



ПАЙДАЛАНУ
НҰСҚАУЛЫҒЫ.
3-ШІ СЕРИЯЛЫ BMW СЕДАНЫ.





BMW ӘЛЕМІНЕ ҚОШ КЕЛДІҢІЗ.

Пайдалану нұсқаулығы.

BMW көлігін сатып алғаныңызға қуаныштымыз.

Онымен жақсы таныс болсаңыз, жолда өзінізді сенімді үстайсыз.

Сондықтан өтінеміз:

Жаңа BMW автокөлігінде пайдаланбай тұрып, пайдаланушы нұсқаулығын оқып шығыңыз. Сонымен қатар кірістірілген пайдаланушы нұсқаулығын да пайдаланыңыз. Мұнда BMW техникалық артықшылықтарын анағұрлым толық пайдалануға мүмкіндік беретін автокөлікті басқару туралы маңызды мәліметтер бар. Оған қоса, қозғалыс кезінде пайдалану сенімділігі мен қауіпсіздігін қамтамасыз ететін, сондай-ақ BMW автокөлігінің сапасын тамаша сактауға көмектесетін ақпаратты аласыз.

Баспа пайдалану нұсқаулығы автокөлік шығарылған сәтте өзекті болады. Бағдарламалық құрал, мысалы, Remote Software Upgrade жаңартылғаннан кейін, автокөліктің біріктірілген пайдаланушы нұсқаулығы жаңартылған ақпарат олады.

Қосымша ақпаратты борттық құжаттама құрамындағы басқа брошюралардан табуға болады.

Сапарыңыз сәтті әрі қауіпсіз болсын.

МАЗМҰНЫ

Бағдарламалық құрал, мысалы, Remote Software Upgrade жаңартылғаннан кейін, автокөліктің біріктірілген пайдалануышы нұсқаулығы жаңартылған ақпарат алды.

! НҰСҚАУЛАР

Ескертпелер.....	6
------------------	---

👉 АЛҒАШҚЫ ҚАДАМДАР

Отыру	20
Баптау және басқару.....	24
Жолда	28

👉 БАСҚАРУ

Кокпит	36
Автокөлік датчиктері	41
Көлік құралының жұмыс күйі	46
BMW iDrive	51
BMW Remote Software Upgrade	69
Жеке баптаулар	74
Ашу және жабу	81
Орындықтар, айналар және руль	111
Балаларды қауіпсіз тасымалдау	127
Көлік жүргізу	137
Индикация	153
Жарық және көрініс	178
Қауіпсіздік	192
Козгалыс тұрақтылығын басқару жүйелері	234
Жүргізушінің көмекші жүйелері	239
Тұраққа қою	275
Козгалыс жайлышыбы	300
Микроклимат	301
Ішкі жабдық	318
Сақтау орындары	323
Жұксалыш бөлімі	327

БІЛГЕН ПАЙДАЛЫ

Пайдалану ерекшеліктері	334
Тіркеме және артқы бекіту кронштейні	341
Отын үнемдеу	349

МОБИЛЬДІЛІК

Отын құю	356
Дискілер мен шиналар	358
Мотор бөлімі	387
Пайдалану материалдары	390
Техникалық қызмет көрсету	403
Бөлшектерді ауыстыру	406
Апап жағдайындағы көмек	411
Күтім жасау	421

АНЫҚТАМА

Техникалық сипаттамалар	428
Бала бекіту жүйелеріне арналған орындықтар	444
Қосымша	446
А-дан Я-ға дейін	448

© 2024 Bayerische Motoren Werke

Aktiengesellschaft

Muenchen, Deutschland

Толық немесе ішінара басып шығару үшін BMW AG, Muenchen жазбаша рұқсаты қажет.

қорғақ тіліндегі ID8 X/24, -

Хлор қоспалай ақталған экологиялық тоза қағазда басып шығарылған, қайта өндөуге болады.

Ескертпелер

Осы пайдалану нұсқаулығына

Бағдарлау

Белгілі бір тақырыптарды әлібілік көрсеткіш бойынша тез тауып олуға болады.

Автокөлікке шолу алу үшін пайдаланушы нұсқаулығына қосымша қысқаша нұсқаулықты оқып шығуға кеңес беріледі.

Пайдаланушы нұсқаулығының өзектілігі

Автокөліктегі өндіру

Баспа пайдалану нұсқаулығы автокөлік шығарылған сәтте өзекті болады. Басып шығару үшін қол қойылғаннан кейін енгізілген өзгерістердің салдарынан баспа пайдалану нұсқаулығы мен біріктірілген пайдаланушы нұсқаулығы арасында айырмашылықтар болуы мүмкін.

Жаңартулар бойынша нұсқаулар автокөліктің баспа пайдаланушы нұсқаулығының қосымшасында берілген.

Автокөліктегі бағдарламалық құралды жаңартқаннан кейін

Бағдарламалық құрал, мысалы, Remote Software Upgrade көмегімен жаңартылғаннан кейін, автокөліктің біріктірілген пайдаланушы нұсқаулығы жаңартылған ақпарат алады.

Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне қатысты нұсқаулық

Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне қатысты нұсқаулықты қағазға басылған түрінде үәкілдеп АТКС-тен сатып алуға болады.

Тақырыптар автокөліктегі біріктірілген пайдаланушы нұсқаулығында қосымша сипатталған.

Ақпарат беру құралдарын шолу

Жалпы ережелер

Пайдаланушы нұсқаулығының мазмұнын артүрлі тәсілдермен қарап шығуға болады. Пайдалану нұсқаулығының келесідей пішімдері ұсынылады:

- ▷ Баспа түріндегі пайдаланушы нұсқаулығы.
- ▷ Автокөліктегі біріктірілген пайдаланушы нұсқаулығы.

Баспа түріндегі пайдаланушы нұсқаулығы

Қағазға басылған пайдаланушы нұсқаулығында модельге байланысты қазір қолжетімді немесе алдағы үақытта қолжетімді болатын жинақтамалардың барлық сериялық, экспорттық және арнайы нұсқалары сипатталған.

Автокөліктегі біріктірілген пайдаланушы нұсқаулығы

Жұмыс істеу принципі

Кіріктірілген пайдаланушы нұсқаулығында модельге байланысты қазір қолжетімді немесе алдағы үақытта қолжетімді болатын жинақтамалардың барлық сериялық, экспорттық және арнайы нұсқалары сипатталған. Біріктірілген пайдаланушы нұсқаулығын басқару дисплейіне шығаруға болады.

Пайдаланушы нұсқаулығын таңдау

- «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
- «Все приложения» (Барлық қолданбалар)
- «Руководство по эксплуат.»
(Пайд. нұсқаулығы)
- Контентке апаратын қажетті жолды таңдаңыз.

Пайдаланушы нұсқаулығының бетін сырғыту

Экранда келесі немесе алдыңғы мазмұнды көрсету үшін экран бетін жоғары не төмен сырғытыңыз.

Мәннәтіндік анықтама

Жалпы ережелер

Біріктірілген пайдаланушы нұсқаулығы әр мәзірден шығарылады. Таңдалған функцияға байланысты тиісті сипаттама немесе біріктірілген пайдаланушы нұсқаулығының бас мәзірі көрсетіледі.

Мәзірдегі мәннәтіндік анықтаманы таңдау

- Мәзірдегі қалаған тармақты басып тұрыңыз.
- «Общая справка» (Жалпы анықтама)

Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасынан мәннәтіндік анықтаманы таңдау

Басқару дисплейінде автоматты турде диагностикалау жүйесінің хабарынан тікелей:
«Руководство по эксплуатации»
(Пайдалану нұсқаулығы)

Косымша құжаттама

Косымша пайдаланушы нұсқаулығы, брошиоралар немесе қосымшалар секілді қосымша құжаттама осы пайдаланушы нұсқаулығының медиафайлдарын толықтырады. Қосымша пайдаланушы

нұсқаулығы немесе брошюралар, мысалы, арнайы модельдер туралы ақпаратты немесе заңнама талаптарына сәйкес баспа түрінде таратылуы тиіс ақпаратты қамтиды.

Қосымшаларда пайдаланушы нұсқаулығының кейір немесе барлық медиафайлдарындағы мәліметтерден айырмашылығы бар ақпарат берілуі мүмкін. Борттық құжаттамаға қосымша берілуі мүмкін барлық қосымша құжаттарды есепке алыңыз.

Косымша ақпарат көздері

Үәкілетті АТКС

Сұрақтар туындаған жағдайда авторландырылған АТКС-ке, мысалы, BMW филиалына немесе BMW АТКС-ке хабарласыңыз.

Интернет

Автокөлік туралы ақпарат және BMW туралы жалпы ақпарат, мысалы, автокөліктің әртүрлі жүйелерінің сипаттамасы Интернетте www.bmw.com сайтында қолжетімді.

BMW Driver's Guide қолданбасы

BMW Driver's Guide мобильді қолданбасында модельге байланысты қазір қолжетімді немесе алдағы уақытта қолжетімді болатын жинақтамалардың барлық сериялық, экспорттық және арнайы нұсқалары сипатталған. Мобильді қолданбаны смартфоннан және планшеттен қарасты болады.

BMW Driver's Guide Web

BMW Driver's Guide онлайн нұсқаулығында модельге байланысты қазір қолжетімді немесе алдағы уақытта қолжетімді болатын жинақтамалардың барлық сериялық, экспорттық және арнайы нұсқалары сипатталған. BMW Driver's Guide онлайн

нұсқаулығын кез келген браузердің ағымдағы нұсқасымен ашуға болады.

Таңбалар мен суреттер

Пайдаланушы нұсқаулығындағы таңбалар

Таңба	Мәні
	Жеке басыңыздың қауіпсіздігін, басқа адамдардың қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін және автокөліктің зақымдануына жол бермеу үшін сақталуы тиіс нұсқаулар.
	Қоршаған ортаны қорғауға жәрдемдесуге арналған шаралар.
«...»	Автокөлік дисплейіндегі функциялардың мәтіндік белгілері
>...<	Дауыспен енгізу жүйесіне арналған пәрмендер.
>>...<<	Дауыспен енгізу жүйесінің жауаптары.

Әрекеттер

Орындалатын әрекеттер нәмірленген тізім түрінде көрсетіледі. Әрекеттерді орындау ретін сақтаңыз.

1. Бірінші әрекет.
2. Екінші әрекет.

Тізімдер

Ретін сақтау міндетті емес тізімдер немесе балама нұсқалар таңбаланған тізім түрінде көрсетіледі.

- ▷ Бірінші нұсқа.
- ▷ Екінші нұсқа.

Автокөлік бөлшектеріндегі таңба

Қосымша ақпарат алу үшін нұсқаулыққа берілген сілтеме.

Автокөліктің жабдықталуы

Осы пайдаланушы нұсқаулығында модельге байланысты, яғни нақты модельдік қатардағы қазір қолжетімді немесе алдағы уақытта қолжетімді болатын жинақтамалардың барлық сериялық, экспорттық және арнайы нұсқалары сипатталған. Сондықтан осы пайдаланушы нұсқаулығында төмендегі жағдайлардың салдарынан сіздің автокөлігіңізде жоқ жабдық, жүйе және функциялар сипатталып көрсетілген.

- ▷ Таңдалған қосымша жабдық.
- ▷ Экспортқа шығарылатын нұсқа немесе нақты бір елге арналған жинақтама.
- ▷ Әрі қарай бағдарламалық құралға қолжетімділікті ашу және оны жаңарту мүмкіндігі.

Бұл қауіпсіздік үшін маңызды функциялар мен жүйелерге де қатысты.

Қозғалысты бастамай тұрып, сипатталған жабдық немесе функция автокөлікте бар екенин тексеріп алыңыз. Қазіргі сатте автокөлікте қандай да бір функцияның қолжетімді не қолжетімсіз болуы немесе функцияның автокөлікке қашан орнатылуы мүмкін екені туралы ақпаратты авторландырылған АТҚКС-тен, басқа білікті АТҚКС-тен немесе мамандандырылған ТҚКС-тен алуға болады.

Пайдаланушы нұсқаулығындағы сипаттама негізінде жасалған автокөліктегі жабдықтың, жүйенің немесе функцияның қолжетімділігіне қатысты шағымдар қабылданбайды.

Тиісті функциялар мен жүйелерді пайдаланған кезде қолданыстағы зандар мен ережелерді сақтаңыз.

Егер жинақтамалар мен модельдер осы пайдаланушы нұсқаулығында қарастырылмаған болса, онда қоса берілетін қосымша пайдаланушы нұсқаулығы және қосымшалар секілді қосымша құжаттамадағы нұсқауларды сақтау керек.

Рулі оң жағында орналасқан автокөлітерде кейбір басқару органдары осы пайдаланушы нұсқаулығындағы суреттердегіден өзгеше орналасқан.

Пайдаланушы нұсқаулығының өзектілігі

Жалпы ережелер

Автокөліктің жоғары қауіпсіздік деңгейі мен сапасы оларды үнемі жетілдіріп отырған кезде қамтамасыз етіледі. Бұл сипаттама мен автокөліктің нақты жабдықталуы арасындағы толық сәйкес болмауының себебіне айналуы ықтимал.

Пайдаланушы нұсқаулығының өзектілігі

Автокөлітерді өндіру

Баспа пайдалану нұсқаулығы автокөлік шығарылған сәтте өзекті болады. Басып шығару үшін қол қойылғаннан кейін енгізілген өзгерістердің солдарынан баспа пайдалану нұсқаулығы мен біріктірілген пайдаланушы нұсқаулығы арасында айырмашылықтар болуы мүмкін.

Жаңартулар бойынша нұсқаулар автокөліктің баспа пайдаланушы нұсқаулығының қосымшасында берілген.

Автокөліктегі бағдарламалық құралды жаңартқаннан кейін

Бағдарламалық құрал, мысалы, Remote Software Upgrade көмегімен жаңартылғаннан кейін, автокөліктің біріктірілген пайдаланушы нұсқаулығы жаңартылған ақпарат алады.

Жеке бас қауіпсіздігі

Мақсатқа сай пайдалану

Автокөлікті пайдаланған кезде мыналарды сақтаңыз:

- ▷ Пайдаланушы нұсқаулығы.
- ▷ Автокөліктегі ақпарат. Жапсырмаларды алып тастамаңыз.
- ▷ Автокөліктің техникалық сипаттамалары.
- ▷ Автокөлік пайдаланылатын елде қолданылатын зандар мен қауіпсіздік стандарттары.
- ▷ Автокөлік құжаттары және заңнамалық құжаттар.
- ▷ Аккумулятор батареялары туралы ақпарат.

2023/1542 Аккумулятор батареялары жөніндегі регламентіне (EO) сәйкес 48 В аккумулятор батареясының және жоғары вольтті батареяның электрхимиялық сипаттамалары және қызмет ету мерзімі туралы ақпарат Интернетте www.bmw.com мекенжайы бойынша қолжетімді.

Кепілдік

Автокөлік техникалық тұргыдан пайдалану жағдайларына есептелген және бірінші рет жеткізілетін елде қолданылатын тіркеу талаптары — омологияция. Егер автокөлік басқа елде пайдалануға арналған болса, онда оны мүмкіндігінше ертерек басқа пайдалану жағдайларына және тіркеу талаптарына

бейімдеу қажет. Егер автокөлік белгілі бір елдегі омологацияға қойылатын талаптарға сай болмаса, онда сіз сол елде автокөліктің кепілдік талаптарын қоя алмайсыз. Автокөлік өндірушісі сай емес деп таныған басқару блоктарын, аппараттық немесе бағдарламалық құралды пайдалану арқылы борттық жөлі өзгерілген жағдайда кепілдік міндеттемелерді орындаудан да бас тартылуы мүмкін. Қосымша ақпаратты үәкілдеп АТҚКС-тен алуға болады.

Хабарлама: занда талап етілген кепілдікten өзге BMW авторландырылған дилерлері немесе BMW AG компаниясының Германиядағы филиалдары жаңа BMW көлік құралдарын сату кезінде BMW сапасын күәландыру шенберінде қосымша қызметтер ұсынады. Толық ақпарат: www.bmw.de/qualitaetsbrief.

Жөндеу және техникалық қызмет көрсету

Заманауи автокөліктерде озық технологиялар, жаңа материалдар және күрделі электроника пайдаланылады. Оларға профилактикалық қызмет көрсету және жөндеу жұмыстарын жүргізу үшін дұрыс тәсіл қажет.

Сондықтан автокөлік өндірушісі сәйкес жұмыстарды орындауды авторландырылған АТҚКС, мысалы, BMW филиалына АТҚКС-іне тапсыруға кеңес береді. Егер басқа мамандандырылған ТҚКС тандалатын болса, BMW сәйкес жұмыстарды, мысалы, техникалық қызмет көрсетуді және жөндеуді BMW берілген параметрлеріне сәйкес орындастын және тиісінше оқытылған персонал жұмыс істейтін жөндеу аймақтарын таңдауға кеңес береді. Ондай АТҚКС пайдалану нұсқаулығында басқа білікті сервис серіктес немесе мамандандырылған ТҚКС ретінде белгіленеді.

Сапасыз орындалған жұмыстар, мысалы, техникалық қызмет көрсету және жөндеу жұмыстары, техникаға зақым келтіру қаупін тұдышып, жазатайым оқиғаларға әкелуі мүмкін.

Дұрыс орындалмаған лак-бояу жұмыстары радар датчиктері сияқты компоненттердің жұмысының бұзылуы немесе істен шығуы салдарынан автокөлік қауіпсіздігіне нұқсан келтіреді.

Бөлшектер мен керек-жараптар

Автокөлік үшін тек BMW компаниясы жарамды деп баға берген қосалқы бөлшектер мен керек-жараптарды пайдалану керек.

Ең дұрысы, түпнұсқа BMW қосалқы бөлшектері мен керек-жараптарын және өндіруші ұсынған басқа бүйімдарды сатып алу үшін, сондай-ақ сауатты кеңес алу үшін тікелей BMW сервис серіктесіне жүгіну керек.

Осы қосалқы бөлшектер мен керек-жараптардың қауіпсіздігі мен жарамдығын BMW тексерген.

BMW компаниясы түпнұсқа BMW қосалқы бөлшектер мен керек-жараптар үшін жауап береді. Екінші жағынан, BMW компаниясы қолдануға рұқсат етілемеген бөлшектер мен кез келген керек-жараС үшін жауапты болмайды.

BMW бөтен өндірушінің бүйімдарының қауіпсіздігі мен жарамдығы үшін жауап бере алмайды. Мемлекеттік сертификаттау және қадағалау органдарының рұқсаты кепіл бола алмайды, ейткені бұл органдар BMW автокөліктерін пайдалануға қатысты барлық шарттарды ескеруге қабілетті емес.

Көлік құралының түрін макұлдау (КҚТМ)

және Еуразиялық экономикалық одақ нарығында өнімнің Бірыңғай айналым белгісі



Бірыңғай айналым белгісі көлік құралдарының Еуропалық экономикалық одақтың «Дәңгелекті көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы» техникалық регламентінде белгіленген сәйкестікті бағалау (растай) процедураларының барлығынан өткенін білдіреді және олардың белгіленген міндетті талаптарға сәйкестігін растайды.

Көлік құралының техникалық регламент талаптарына сәйкестігін күаландыратын құжат — КҚТМ, оның нөмірі өндіруші тақтайшасында (зауыттық тақтайшада) немесе соның жаһында көрсетілген.

Көлік құралының деректері мен деректерді қорғау

Құқықтар мен жауапкершілік

Деректер үшін жауапкершілік

Деректерді қорғауға қойылатын нормативтік талаптарға сәйкес автокөлік өндірушісі автокөлікті қолдану шенберінде жиналған немесе мұнымен байланысты клиенттік қолдау қызметтерімен және онлайн-қызметтермен байланысты дербес деректердің өндепті үшін жауапкершілік көтереді.

Дербес деректер

Әр автокөліктің бірегей сәйкестендіру нөмірі (VIN) бар. Тиісті елдің құзырлы органдары автокөліктің сәйкестендіру нөмірі мен нөмір белгісі бойынша көлік иесін анықтай алады. Автокөліктегі жиналған деректерді жүргізуімен немесе көлік құралының иесімен байланыстырудың өзге де мүмкіндіктері бар, мысалы, ConnectedDrive аккаунты арқылы болады.

Деректерді қорғау

Деректерді қорғау туралы қолданыстағы заңға сәйкес көлік құралдарын пайдаланушылардың автокөліктегі дербес деректерді өндейтін компанияларға қатысты белгілі құқықтары бар. Мұндай құқықтарға өзгелерімен қатар тегін және олардың белгіленген міндетті талаптарға сәйкестігін растайды.

Мұндай компанияларға келесілер жатуы мүмкін.

- ▷ Автокөлік өндірушісі.
- ▷ Сертификатталған сервистік серіктес.
- ▷ АТҚС.
- ▷ Қызмет көрсетуші.

Атап айтқанда, көлік құралдарын пайдаланушылардың қандай дербес деректердің өнделетіні, деректердің қандай мақсатта қолданылатыны және олардың қайдан алынғаны туралы ақпаратты сұратуға құқығы бар.

Сонымен бірге басқа компанияларға немесе үйымдарға берілген деректер туралы мәліметтерді сұратуға болады. Мұндай мәліметтерді сұрату үшін автокөлікті иелену немесе оны пайдалану құқығын растау қажет.

Автокөлік өндірушісінің веб-сайтында деректерді қорғау туралы қолданылатын ережелер берілген. Бұл ережелерде деректерді жою немесе түзету құқықтары көрсетілген. Автокөлік өндірушісі веб-сайтта өзінің байланысы деректерін және деректердің қорғалуына жауптапты тұлғаның байланысы деректерін көрсетеді.

Қажет болса, көлік құралының иесі автокөліктегі деректерді оқуға болатын үәкілетті АТҚС-ке, басқа білікті АТҚС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке жүгіне олады (бірқатар жағдайларда бөлек ақысын төлеу арқылы).

Көлік құралының деректерін оқу автокөліктегі заңнама жүзінде қарастырылған диагностикалық ағытпа арқылы жүзеге асырылады.

Деректерді өңдеу

Дербес деректерді өңдеу автокөлік өндірушісінің клиенттер немесе заң шығарушы органдар алдындағы міндеттерін орындауды үшін, сондай-ақ жоғары сапалы бүйімдар мен қызметтерді ұсыну үшін қажет болуы мүмкін.

Оған мыналар кіреді:

- ▷ Көлік құралын сату, оған техникалық қызмет көрсету және жөндеу бойынша шарттық міндеттемелерді орындау, мысалы сату немесе техникалық қызмет көрсету кезінде.
- ▷ Көлік құралымен байланысты цифрлық қызметтерді ұсыну бойынша келісімшарттық міндеттемелерді орындау, мысалы, BMW ConnectedDrive.
- ▷ Өнім сапасын қамтамсыз ету, зерттеу жүргізу және жаңа өнімдерді әзірлеу, сондай-ақ техникалық қызмет көрсету процестерін онтайландыру.
- ▷ Өткізу, қызмет көрсету және басқару процестерін ұйымдастыру, соның ішінде филиалдарда және дистрибуторларда ұйымдастыру.
- ▷ Клиенттерге қызмет көрсету, мысалы шартты орындау кезінде.
- ▷ Құқықтық міндеттемелерді орындау, мысалы, техникалық акциялар туралы ақпаратқа қатысты.
- ▷ Кепілді техникалық қызмет көрсетуге берілген өтінімдерді өңдеу.

Деректерді жинау

Жиналатын деректердің түрі

Жағдайға байланысты автокөлікке қатысты келесідей дербес деректер жиналуы мүмкін.

Байланыс деректері

- ▷ Аты-жөні, мекенжай, телефон нөмірі.
- ▷ Электрондық пошта мекенжайы.

Шарттағы деректер

- ▷ Клиенттің нөмірі, шарт нөмірі, тапсырыс берілген онлайн қызметтер.
- ▷ Сақталған төлем деректері, мысалы, кредит картасының нөмірі.

Транзакциялар мен өзара қатынастар туралы деректер

Өнімдер мен қызметтерді сатып алу немесе клиенттік қолдау қызметімен өзара әрекет жасау туралы ақпарат.

Көлік құралы өндірушісінің қолданбалары мен қызметін пайдалану

Мобильді соңғы құрылғылардағы қолданбаларды және онлайн қызметтерді пайдалану, сондай-ақ автокөліктің функциялары мен баптаулары туралы ақпарат.

Датчиктердің деректері мен көлік құралын пайдалану туралы деректер

Автокөліктे жасалып, өндөлетін деректер.

- ▷ Жүргізушиңін көмекші жүйелері: автокөліктің айналасындағы кеңістік пен жүргізушиңің әрекеттерін талдайтын датчиктердің деректерін өңдеу.
- ▷ Дербес баптаулар: көлік құралының профилінде сақталған баптаулар, мысалы орындықтардың баптаулары.
- ▷ Мультимедиа, навигация, мысалы, сапордың максаттары.

Деректерді жинау уақыты

Дербес деректерді жинау уақыты:

- ▷ Автокөлік өндірушісімен тікелей байланыс орнатқан жағдайда.
- ▷ Қызметтерді, мысалы, онлайн қызмет көрсетушілердің қызметтерін тікелей сатып алу кезінде.

- ▷ Көлік құралдарын, өнімдерді, сервистерді және цифрлық ұсыныстарды, мысалы, мобилді қолданбалардағы ұсыныстарды пайдалану кезінде.
- ▷ Көлік құралы өндірушісінің авторландырылған серіктесі немесе басқа жеткізуі деректерді қорғау талаптарын орындаі отырып, дербес деректерді берген кезде.
- ▷ Сервистік қызмет көрсету, техникалық қызмет көрсету және жөндеу жұмыстары шенберінде автокөліктің сәйкестендіру нөмірін қоса алғанда, көлік құралының деректерін оқыған кезде.

Автокөліктегі деректер

Жалпы ережелер

Автокөлікті электрондық басқару блоктары орнатылған. Электронды басқару блоктары автокөліктің датчиктерінен және басқа басқару блоктарынан алатын немесе өздігінен жасап шығаратын деректерді өндейді. Көптеген басқару блоктары көлік құралының қауіпсіз жұмыс істеу үшін қажет немесе автокөлікті жүргізуге көмектеседі, мысалы, жүргізушінің көмекші жүйелері. Бұдан басқа, басқару блоктары жайлыштықты қамтамасыз ету қызметін және ақпараттық арқылы ойын-сауық қызметін атқароды.

Автокөлікті сақтаған дербес деректерді кез келген уақытта жоюға болады. Мұндай деректерді үшінші тұлғаларға беру, мысалы онлайн-қызметтерді пайдалану шенберінде немесе өндірушіге таралатын заңнамалық міндеттеменің негізінде, дерек иесінің қолауы бойынша жузеге асырылады. Деректерді беру қызметті пайдаланған кезде таңдалған баптауларға байланысты болады.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының деректерін қалпына келтіру, 75-бетті қарандыз.

Датчиктердің деректері

Жүргізуігө көмектесетін жүйелер, мысалы, белсенді круиз-контроль, соқтығысу туралы ескерту немесе жүргізушінің шаршағанын бақылау көмекші автокөлік айналасындағы кеңістікті немесе жүргізушінің әрекеттерін талдайтын датчиктерден келген деректерді өндейді.

Оған мыналар кіреді:

- ▷ Көлік құралының және оның жекелеген компоненттерінің күйі, мысалы, дәнгелектің айналу жиілігі, дәнгелек жылдамдығы, қозғалыстың баяулауы, көлденен жылдамдау, тағылмаған қауіпсіздік белбеулері туралы хабарлар.
- ▷ Коршаған орта жағдайы, мысалы, температура, жаңбыр датчигінің сигналдары.

Автокөлікті өндөлетін деректер, тиісінше уақытша болады. Автокөліктің пайдаланылу мерзімі аяқталғаннан кейін бұл деректерді өндеу әддете олар клиентпен келісліген қызметтерді көрсету үшін қажет болған, клиент олардың өнделуіне келісімін берген немесе бұл құқықтық міндеттемені орындау үшін қажет болған жағдайда ғана жузеге асырылады.

Электрондық компоненттер

Басқару блоктары мен көлік құралының кілттері сияқты электрондық бөлшектерде техникалық ақпаратты сақтауға арналған компоненттер бар. Оndaғы көлік құралының күйі, компоненттерге түсетін жүктеме, қажетті техникалық қызмет көрсету, оқиғалар мен қателер туралы деректер тұрақты түрде немесе уақытша сақталады.

Бұл мәліметтер құжат түрінде компоненттің, модульдің, жүйенің немесе көлік құралының айналасындағы кеңістіктің жалпы күйін, мысалы, келесілерді тіркеп отырады.

- ▷ Шиналардың толтырылу деңгейі, қысымы, аккумулятор батареясының күйі

- сияқты жүйе компоненттерінің жұмыс жағдайы.
- ▷ Жарықтандыру және тежегіштер жүйелері сияқты жүйенің маңызды компоненттерінің жұмысының бұзылуы мен ақаулары.
 - ▷ Автокөліктің айрықша жол жағдайларындағы әрекеті, мысалы үрленетін қауіпсіздік жастиғының іске қосылуы, қозғалыс тұрақтылығын басқару жүйесінің қолданылуы.
 - ▷ Автокөлік үшін қауіпті оқиғалар туралы ақпарат.

Деректер басқару блоктарының өз қызметін атқаруы үшін қажет. Оған қоса, олар көлік құралы жүйелерінің жұмысының бұзылуын анықтап, жою және оңтайландыруға арналған.

Негізінен, бұл деректер үақытша әрі автокөліктің өзінде өндөледі. Тек олардың болмашы бөлігі ғана қажет болған жағдайда оқиғалар мен ақаулар тіркеғішінде сақталады.

Жеке баптаулар

Жайлыштық қамтамасыз ету функциясы, мысалы, орындық, кондиционер немесе жарық баптаулары сапарды жайлай етеді. Бұл функциялардың дербес баптауларын BMW ID-де немесе автокөліктегі жүргізуши профилінде сақтауға және қажет болса, шақыруға болады (мысалы, баптауларды басқа жүргізуши үақытша өзгертуken болса). Жабдықталғанына байланысты профильдер көлік құралы өндірушісінің қауіпсіз деректер жүйесінде сақталады. Автокөлікті ауыстырған жағдайда BMW ID-ді басқа автокөліктегі қолдануға болады.

BMW ID-де немесе жүргізуши профилінде сақталған автокөлік баптауларын кез келген үақытта өзгертуге немесе жоюға болады.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының деректерін қалпына келтіру, 75-бетті қараңыз.

Мультимедиа және навигация

Деректер смартфон арқылы автокөліктің ойын-сауық және коммуникациялық жүйесіне қосымша беріле алады. Жинақтаған деректер мысалы, сүйікті музыканы ойнату үшін автокөліктегі өндөледі.

Жинақтамаға байланысты бұған мыналар кіреді:

- ▷ Кіріктірілген мультимедиа жүйесінде ойнатуға арналған мультимедиа деректері, атап айтқанда, музыка немесе фотосуреттер.
- ▷ Біріктірілген дауысты байланыс құрылғысымен немесе біріктірілген навигация жүйесімен бірге пайдалануға арналған мекенжай кітабындағы деректер.
- ▷ Сапар мақсаттары: навигация жүйесінде сақталатын сапар мақсаттарының көмегімен жинақтамаға байланысты автоматты түрде мақсатқа қарай апару басталады.
- ▷ Интернет қызметтерін пайдалану туралы деректер.

Бұл деректер автокөліктің өзінде сақталуы мүмкін немесе автокөлікке қосылған смартфон не USB-жинақтағыш сияқты құрылғыларда болуы мүмкін.

Сервистік қызмет көрсету деректері

Жалпы ережелер

Жөндеу, сервис сияқты қызмет көрсету кезінде, кепілдік жағдайларында және сапаны бақылау әрекеттері кезінде осы техникалық ақпаратты автокөліктен, соның ішінде

автокөліктің сәйкестендіру нөмірімен бірге оқуға болады.

Сақталған деректер

Көлік құралының электрондық компоненттерінде көлік құралының күйі, оқиғалар мен қателер туралы техникалық ақпараты бар жад құрылғысы болуы мүмкін. Сервис шарасы үшін қажетті деректер жергілікті өндөледі және жұмыс аяқталғаннан кейін автоматты түрде жойылады. Деректерді оқу үәкілдеп АТҚКС-те, басқа білкті АТҚКС-те немесе мамандандырылған ТҚКС-те орындала алады. Сервис қызметтің көрсетуге және жөндеуге берілген тапсырыс шенберінде деректер диагностикалық ағылтапаға сұғылған арнаулы диагностикалау жүйелерінің көмегімен оқылып, автокөлік өндірушісіне беріледі. Деректерді оқуға және беруге тыйым салу мүмкіндігі бар.

Қызмет көрсету процестерін оңтайландыру

Автокөлік өндірушісі оңтайлы сервистік қызмет көрсету үшін белгілі бір нақты автокөліктің құжаттамасын жүргізеді. Құқықтық нормалар шенберінде құжаттама арнаулы ТҚКС сияқты үәкілдеп үшінші тараңқа берілуі мүмкін.

Оқілдеп үшінші тұлғаға осы деректерді сервистік қызмет көрсету және жөндеу шарттары бойынша тек белгілі бір қызметті көрсету үшін пайдалануға рұқсат. Осылайша, автокөлікке керексіз қайталаңатын жұмыстарды жүргізуін алды алынады.

Өнімдердің сапасын қамтамасыз ету

Деректерде ақауларды іздеуге, кепілдік шарттарын сақтауға және сапаны жақсартуға көмектесетін техникалық күйлер құжатталады.

Сапаны қамтамасыз етіп, жаңа өнімді әзірлеу үшін жекелеген компоненттермен жүйелерді, мысалы, жарықтар, тежегіштер, айнеккөтергіштер мен дисплейлерді пайдалану туралы деректер оқылуы мүмкін. Бұл деректер көлік құралының өндірушісіне компоненттер мен жүйелердің тұжырымдамасын оңтайландыруға көмектеседі. Деректердің талдамасы заң бойынша талап етілетін техникалық акциялар немесе кері шақырулар базасын жасайды. Одан басқа, өндіруші сапа үшін жаупкершілік аясында өз өнімін бақылап отыруға міндетті. Осындай міндеттерді орындау үшін өндірушіге автокөлік ішінде сақталған техникалық ақпарат қажет. Бұған сондай-ақ автокөліктегі бағдарламалық құралдың нұсқалары да кіреді.

Куланц және кепілдік талаптары

Автокөлік деректері клиент наразылықтарының кепілдік шарттарына сәйкестігін тексеру үшін пайдаланылуы мүмкін. Куланц немесе кепілдік талаптары жағдайында оқылған деректер талаптарды көлік құралының өндірушісіне тез өндеу үшін беріледі.

Автокөліктегі оқиғалар мен ақаулықтарды тіркегішті үәкілдеп АТҚКС-те, басқа АТҚКС-те немесе мамандандырылған ТҚКС-те жөндеу немесе сервистік жұмыстарды жүргізу барысында нәлдеуге болады.

Деректерді бақылау

Өнім сапасын қамтамасыз ету немесе сервистік қызмет көрсету процестерін оңтайландыру үшін автокөлік өндірушісіне деректерді беруді қалау бойынша тоқтатуға болады.

Деректерді жария етуге арналған заның талаптар

Автокөлік өндірушісі қолданыстағы занынама шеңберінде сақталған деректерді ресми мекемелерге беруге міндетті. Деректерді осылай беру тек құқық бұзуды тергеу сияқты көздердегі ерекше жағдайларда ғана талап етіледі.

Мемлекеттік органдарда жекелеген жағдайларда автокөліктегі ақпаратты өз бетінше оқуға құқығы бар. Апат жағдайын анықтау үшін, мысалы, қауіпсіздік жастығын басқару блогынан ақпарат оқылуы мүмкін. ЕО аумағында әрекет ететін занынамалық міндеттемелер шеңберінде Еурокомиссияға автокөлік шығынының белгілі бір деректері, автокөліктің өндірушісіне қатысты отын және энергия шығыны, сондай-ақ жүріп өткен жол секілді OBFCM деп аталағын деректер беріледі. Көлік құралының иесі осы мақсатта деректерді беруден бас тарта алады.

МобиЛЬДІ соңғы құрылғылар

Жинақтамаға байланысты автокөлікке, мысалы, автокөлік арқылы смартфон функцияларын басқару үшін мобиЛЬДІ соңғы құрылғыларды қосу мүмкіндігі қарастырылған. Мысал: Apple CarPlay. Бұл ретте, мысалы, соңғы мобиЛЬДІ құрылғыдағы суретті және дыбысты автокөліктің мультимедиа жүйесін шығаруға болады.

Осымен бірге мобиЛЬДІ соңғы құрылғыға белгілі бір ақпарат беріледі. Біріктіру түріне байланысты автокөліктің тұрған жері және басқа да жалпы ақпараты берілуі мүмкін. Бұл таңдалған қолданбаларды, мысалы, навигацияны немесе музика ойнатуды тиімді пайдалануды қамтамасыз етеді. Деректерді әрі қарай өңдеу түрін қолданба провайдері белгілейді.

Қызметтер

Жалпы ережелер

Егер автокөлік сымсыз байланыс жүйесімен жабдықталған болса, онда автокөлік пен басқа жүйелердің, мысалы, BMW ConnectedDrive арасында деректер алмасуды орнатуға болады.

Автокөлік өндірушісінің қызметтері

Автокөлік өндірушісінің онлайн қызметтер функциялары тиісті дереккөздерде, мысалы, «Қолданудың жалпы шарттары» бөлімінде немесе өндіруші веб-сайтында сипатталған. Сол жерде деректерді қорғау жөніндегі құқықтық ақпарат көрсетілген.

Онлайн қызметтерді көрсету үшін дербес деректер пайдаланулы мүмкін. Деректермен алмасу қорғалған қосылыс арқылы, мысалы, осы мақсат үшін көлік құралы өндірушісінің арнаулы деректер жүйесінің көмегімен жүзеге асырылады.

Қызметтерді көрсету үшін қажеттілерінен өзге дербес деректерді жинау, өңдеу және қолдану тек тиісті құқықтық негіздермен ғана, атап айтқанда шарттың талаптарына сәйкес, құқықтық міндеттемеге байланысты немесе пайдаланушының келісімімен ғана жүзеге асырылады.

BMW ConnectedDrive

BMW ConnectedDrive көлік құралын көптеген цифрлық қызметтермен бір жөлге біріктіруге жауап береді. Қолдану кезінде онлайн режимінде негізінен автокөліктің сақталған келісілген қызметтің көрсетілуіне қажетті деректер, мысалы, автокөлікті сайкестендіруге және орналасқан жерін анықтауға арналған ақпарат беріледі. Деректерді өңдеудің нақты жағдайына байланысты пайдаланушымен арадағы шарт немесе пайдаланушының

алдын ала айқын түрде білдірген келісімі негіздеме болып табылады.

Кейбір жағдайларда деректердің берілуі белгілі бір оқиғалар, мысалы, интеллектуалды төтенше қонырау арқылы іске қосылады. Сымсыз байланыс автокөліктің өз қабылдау-тарату торабы арқылы немесе жеке соңғы мобиЛЬДІ құрылғылар, мысалы, смартфондар арқылы қамтамасыз етіледі. Деректердің берілуі пайдаланушының қалауы бойынша өшіріледі. Деректерді беру өшірілгеннен кейін барлық функциялар бірдей қолжетімді болмауы мүмкін.

Сымсыз қосылыс онлайн-функцияларды пайдалануға мүмкіндік береді. Оларға автокөлік өндірушісі немесе өзге жеткізушилер ұсынатын онлайн-қызметтер мен қолданбалар жатады.

Басқа провайдерлердің қызметтері

Басқа онлайн қызметтердің тиісті провайдерлер өздері қабылдаған деректерді пайдалану және қорғау шарттарын сақтай отырып көрсетеді. Бұл ретте көлік құралының өндірушісі деректермен алмасуға ықпал етпейді.

Қызмет көрсету шенберінде дербес деректерді жинау және пайдалану түрі, мөлшері және мақсаты туралы ақпаратты үшінші тарап тиісті провайдерден сұратуы мүмкін.

Дербес шешім

Әр пайдаланушы қызметтердің немесе қызметтер пакетінің ұсынылуына шартты, мысалы, BMW ConnectedDrive шарттың жасасатының не жасаспайтының өз бетінше шешеді. Деректерді өндеудің көлемі мен мазмұны туралы ақпарат қызметтер алынғанға дейін ұсынылады.

Пайдаланушының әрдайым қызметтердің ажырату мен қызмет көрсетуге қажетті деректерді өндеуге тыбылмалы жағдайда болғанын түсінуге көмектесетін деректерді жазудан тұрады.

Сонымен бірге деректерді беру арнасын қосуға және толық өшіруге болады. Занда үйғарылған қызметтер мен шұғыл шақыру жүйесі сияқты функциялар ғана өшпейді.

Көлік құралы деректерінің ашықтығы

BMW CarData BMW ConnectedDrive-ты қолдану барысында көлік құралының деректерімен жұмыс істеудің ашықтығын қамтамасыз етеді. BMW CarData көмегімен BMW ConnectedDrive үшін өндеу мәннәтінінде көлік құралының деректерін үшінші тарапқа беруге арналған рұқсатты баптауға болады. Эрбір жеке сервис ұсынысы үшін сақтандыру компаниясы сияқты үшінші тараптар үшін деректерді алуға рұқсат беру немесе тыбылмалы туралы шешімдер қабылдануы мүмкін.

Оған қоса, кез келген үақытта BMW CarData мұрагатын сұратуға болады. Мұрагатта BMW ConnectedDrive шенберінде жіберілетін және сақталатын деректер туралы мәліметтер ұсынылады. Үшінші тараптардың BMW CarData мұрагатын алуы тек көлік құралы өндірушісінің сервері арқылы ғана жүзеге асады. Автокөлікке және оның деректеріне тікелей қол жеткізуге рұқсат берілмейді.

BMW CarData туралы қосымша ақпаратты My BMW ConnectedDrive клиенттік порталынан қараңыз.

EDR бейнежазғышы

Автокөлік EDR бейнежазғышымен жабдықталған. Бейнежазғыштың негізгі функциясы, мысалы, үрмелі қауіпсіздік жастығының іске қосылуы немесе жолдағы кедерігіне соқтығысу секілді белгілі апарттық немесе апарттық деуге жақын жағдайларда автокөлік жүйелерінің әрекеттері қандай болғанын түсінуге көмектесетін деректерді жазудан тұрады.

Бейнеказғыш қозғалыс динамикасын басқару жүйелеріне және қозғалыс қауіпсіздігі жүйелеріне қатысты деректерді қысқа уақыт мезетінде, әдетте 30 секунд бойы немесе одан кем жазып отыруға арналған.

Осы автокөлікке орнатылған бейнеказғыш, мысалы, келесі деректерді жазу қызметін атқарады:

- ▷ Автокөліктің әртүрлі жүйелерінің әрекеті.
- ▷ Жүргізушінің және алдыңғы орындықтағы жолаушының қауіпсіздік белбеулерін таққаны не тақпағаны.
- ▷ Жүргізуши акселератор педалін және (немесе) тежегіш педалін қашалықты күшпен басты және жалпы басты ма.
- ▷ Автокөліктің қандай жылдамдықпен жүріп келе жатқаны.

Бұл деректер апат орын алған мән-жайларды және жақақтардың көлтірілгенін не көлтірілмегенін дұрысырақ түсінуге көмектесуі тиіс.

Бейнеказғыш деректерін автокөлік тек күрделі апат жағдайында ғана жазып алды; әдеттегі қозғалыс жағдайларында бейнеказғыш деректерді жазбайды және, мысалы, ТАӘ, жынысы, жасы және оқиға орны секілді жеке деректер сақталмайды.

Алайда, мысалы, жазаны орындау органдары секілді өзге тараптар бейнеказғыш деректерін әдетте жазатайым жағдайларды тексеру кезінде жиналатын жеке анықталатын деректерге қосып тіркеу мүмкін.

Бейнеказғышта жазылған деректерді оқу үшін арнаіры құрылғы және автокөлікке немесе бейнеказғышқа қолжетімділік қажет. Автокөлік өндірушісінен өзге, мысалы, жазаны орындау органдары секілді басқа тараптардың да қолында ақпаратты оқуға арналған арнаіры құрылғылары болуы мүмкін (егер олар автокөлікке немесе бейнеказғышқа қолжетімділікке ие болған болса).

VIN нөмірі

Жалпы ережелер

Автокөліктің жинақтамасына байланысты нақты бір ел үшін автокөліктің сәйкестендірү нөмірі әртүрлі жерде орналасуы мүмкін. Бұл тарауда модельдер қатары үшін мүмкін болатын барлық орналасу орындары сипатталған.

Мотор бөлімі



Басылған VIN мотор бөлімінде автокөліктің оң ағында көрсетілген.

Оң жақтағы зауыт тақтайшасы



Автокөліктің сәйкестендірү нөмірі автокөліктің оң жағындағы фирмалық тақтайшада көрсетілген.

Сол жақтағы зауыт тақтайшасы



Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі автокөліктің сол жағындағы фирмалық тақтайшада көрсетілген.

Алдыңғы әйнек



VIN алдыңғы әйнектің астында қосымша көрсетілген.

iDrive

VIN нөмірді iDrive орқылы да көрсетуге болады.

1. «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Все приложения» (Барлық қолданбалар)
3. «Мобильные устройства» (МобиЛЬДІ құрылғылар)
4. «Настройки» (Баптаулар)
5. «VIN автомобиля» (Автокөліктің VIN-і:)

Отыру

Ашу және жабу

Автокөлік кілті



Автокөлік кілтіндегі түймелер.

Тәнба Мәні



Құлыпты ашу.



Құлыптау.

Автономды кондиционер.



Жинақтамаға байланысты:

Жұксалғышты ашу/жабу.

Жұксалғыш бөлімін ашыңыз.



«Үйге шығарып сал» функциясы.

автокөлік кілтінің түймесін тағы бір рет басыңыз.

Автокөлік кілтімен құлыптау

1. Жүргізуші есігін жабыңыз.

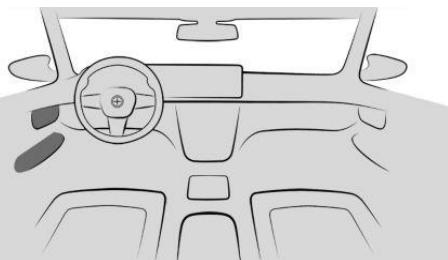


2. Автокөлік кілтіндегі түймені басыңыз.

Автокөліктің барлық құлыптары бекітіледі.

Орталық құлып түймелері

Шолу



Орталық құлып түймелері алдыңғы есікте орналасқан.



Құлыптау



Құлыпты ашу

Автокөлік салонына кіру

Автокөлік кілтімен құлыпты ашу



Автокөлік кілтіндегі түймені басыңыз.

Егер тоңдалған баптауларға байланысты тек жүргізуші есігі мен отын багы аузының қақпағының құлпыға ашылған болса, қалған есіктердің құлыптарын ашу үшін,

Автокөлік құлпрын бекітіңіз



Алдыңғы есіктер жабық кездे түймені басыңыз.

Отын багы люгінің құлпры ашық күйінде қалады.

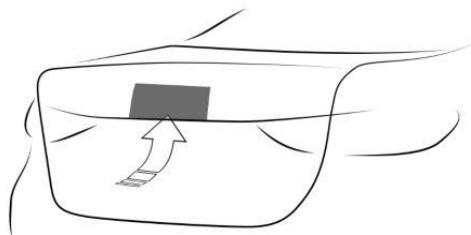
Автокөлік құлпын ашыңыз



Түймені басыңыз.

Жүксалғышқа кіру

Жүксалғышты ашу

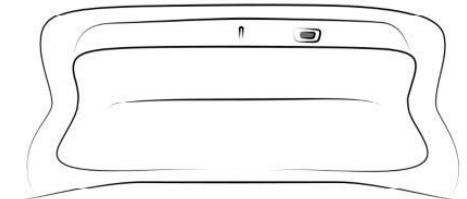


- ▷ Автокөліктің құлпын ашыңыз, содан кейін жүксалғыштағы түймені басыңыз.
- ▷  Автокөлік кілтіндегі түймені шамамен 1 секунд басып тұрыңыз.
Қажет кезде есіктердің құлпы ағытылады.

Жүксалғышты қолмен жабу

Жинақтамаға байланысты: жүксалғыш қақпағын ұстауға арналған ойығынан ұстап төмөн тартыңыз.

Жүксалғыштың автоматты түрде жабылуы



Жинақтамаға байланысты:



Жүксалғыштағы түймені басыңыз.



Автокөлік кілтіндегі түймені жүксалғыш жабылғанша басып тұрыңыз.

Индикация, басқару элементтері

Руль аймағында



- 1** Жарық ауыстырып қосқышы
- 2** Бұрылыс көрсеткіштері, шалғай жарық
- 3** Аспаптар тақтасы
- 4** Әйнектазалағыштар

Бақылау және сигнал шамдары

Бақылау және сигнал шамдары әртүрлі түспен әртүрлі тіркесіммен жануы мүмкін.

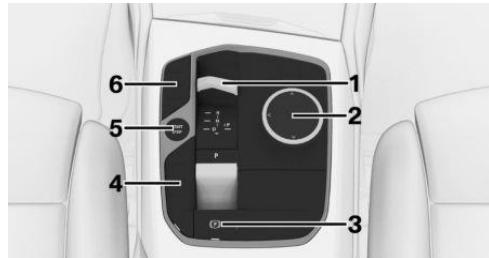
Жүрге дайын режимін қосқанда кейір шамдардың жұмыс істейтіні уақытша жанып тексеріледі.

Жүргізуіш есігі



- 1** Эйнеккетергіштер
- 2** Орталық құлыш
- 3** Орындықтар, жайлылық функциялары
- 4** Сыртқы айналар
- 5** Жұқсалғыш

Коммутациялық орталық



- 1** Селектор інтиреі
- 2** Контроллер
- 3** Тұрақ тәжігіші және авт. тұрде ұстап тұру
- 4** Жүру режимдерінің ауыстырып қосқышы
- 5** Старт/Стоп түймесі
- 6** Көмекші жүйелер

BMW iDrive

Жұмыс істеу принципі

BMW iDrive автокөлікті басқару және индикациялау тұжырымдамасын құрайды және көптеген функцияларды қамтиды.

Контроллердегі түймелер

Түйме	Функция
HOME	Бас мәзірді шығару.
MEDIA	Media/радио мәзірін шығару.
TEL	Телефон мәзірін шығару.
MAP	Навигация жүйесінің картасын шығару.
NAV	Навигация жүйесінің межелі орынды енгізу мәзірін шығару.
BACK	Алдыңғы мәзірді ашыңыз.
OPTION	Опциялар мәзірін шығару.

BMW Intelligent Personal Assistant

Жұмыс істеу принципі

BMW Intelligent Personal Assistant — бұл әртүрлі көлік жүйелерін табиғи дауыспен басқаруды қамтамасыз ететін жеке көмекші.

Дауыспен басқару функциясын қосу

- 1.** Рульдегі түймені аз уақыт басыңыз.
- 2.** Пәрменді айтыңыз.

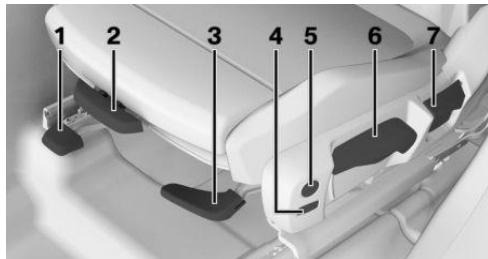
Дауыспен басқарудан бас тарту

- ▶  Рульдегі түймені қайта басыңыз.
- ▶ >Отмена< (Болдырмай)
- ▶ Контроллерді оңға не солға жылжытыңыз.
- ▶ Контроллерді басыңыз.

Баптау және басқару

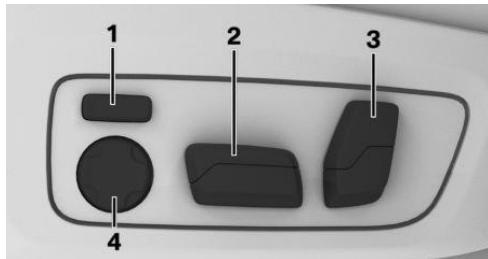
Орындықтар, айналар және руль

Қолмен реттелетін артқы орындықтар



- 1** Бойлық бағыт
- 2** Тіз астына арналған тіреуіш
- 3** Орындықтың еңкею бұрышы
- 4** Арқалық ені
- 5** Бел тіреуіші
- 6** Биіктік
- 7** Орындық арқалығының еңкейту

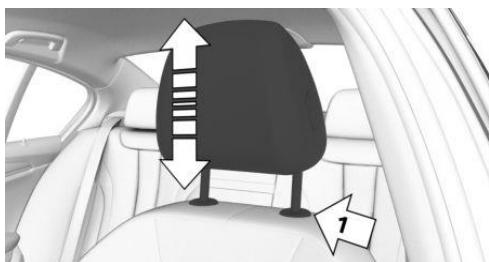
Электрлік реттелетін орындықтар



- 1** Арқалық ені
- 2** Орындықтың биіктігі/бойлық бағыты, еңкеюі
- 3** Бассүйегіш/орындық арқалығының еңкеюі
- 4** Бел тіреуіші

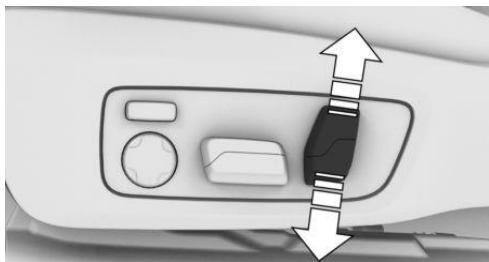
Бассүйегішті баптау

Биіктігін реттеу: қолмен реттелетін бассүйегіш



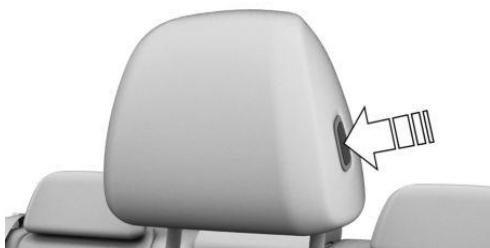
- ▷ Төмен: пернені басыңыз, 1-көрсеткі, және бассүйегішті төмен жылжытыңыз.
- ▷ Жоғары: бассүйегішті жоғары жылжытыңыз.

Биіктігін реттеу: электржетекті бассүйегіштер



Аудыстырып қосқышты жоғары немесе төмен басыңыз.

Қашықтықты реттеу



- ▷ Артқа: пернені басып, бассүйегішті артқа итеріңіз.
- ▷ Алға: бассүйегішті алға созыңыз.

Қашықтықты реттеу: М спортық орындығы

Бастың желкеге дейінгі қашықтық орындықтың арқалығын еңкейту арқылы реттеледі.

Сыртқы айналарды реттеу



Таңба Мәні



Сыртқы айналарды жиу және жаю.

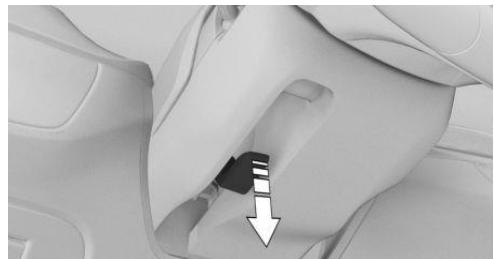


Сыртқы айналарды реттеу.



Сыртқы айнаны таңдау, тұраққою күйіне автоматты түрде орнату.

Рульдің күйін реттеу



1. Иінтиекті толықтай төмен қайырыңыз.
2. Рульді екі қолыңызбен ұстап, орындықтың күйіне қатысты бойлайқ бағытта және биіктігін реттепеңіз.
3. Ауыстырып қосқышты қайта қайырыңыз.

Жад функциясы

Жұмыс істеу принципі

Жад функциясы арқылы келесі баптауларды сақтауға және қажет болғанда сұратуға болады:

- ▷ Орындық күйі.
- ▷ Сыртқы артқы көрініс айналарын реттеу.
- ▷ Проекциялық дисплейдің биіктігі.

Шолу



Жад функциясының пернесі алдыңғы орындықта орналасқан.

Баптауды сақтау

1. Орындықтың күйін реттеңіз.



Тұймені басыңыз. Жарықдиод жанады.

2. Жарықдиод жанып тұрған кезде қажетті жад пернесін басыңыз. Сигнал естіледі.

Баптауларды шығару

Қажетті 1 немесе 2 жад пернесін басыңыз.

Ақпараттық ойын-сауық жүйесі**Навигация жүйесінде межелі орынды енгізу**

1. Навигация мәзірі
2. «Ввод цели» (Межелі орынды енгізу) Іздеу және жазбалар өрісі, мысалы, іздеу тарихы көрсетіледі.
3. Қажетті жазбаны немесе іздеу өрісін таңдаңыз.
4. Идеу өрісін таңдағаннан кейін таңбаны енгізіңіз немесе көрсетіліп тұрған межелер санаттарының бірін таңдаңыз.

OK Қажет болса, қосымша ақпаратты, мысалы, алдын ала қарал көру картасын көрсету үшін таңдаңыз.

Қажет болса, ұсынылған тірек сөзді растаңыз.

5. Қажетті жазбаны таңдаңыз.
6. «Начать ведение к цели» (Межелі орынға бағыттады бастау)

Ойын-сауық жүйесі

Көлік құралының типіне байланысты орталық консольге немесе аспаптар тақтасына мынадай басқару органдары кіріктірілген:

Тұйме**Функция**

Дыбыс деңгейін реттеу үшін дыбыс деңгейінің реттегішін бұраңыз.

Дыбыс сигналдарының берілуін өшіру үшін дыбыс деңгейінің реттегішін басыңыз. Тұймені қайта басқан кезде бұған дейін берілген дыбыс деңгейі қайта қосылады.



Ойын-сауық түрін ауыстырыңыз.



Бір рет басу: радиостанцияны/тректі ауыстыру.



Басып тұру: тректі алға/артқа тез айналдыру.

Мобильді телефонды пайдалану**Жалпы ережелер**

Мобильді телефон автокөлікке бір рет қосылғаннан кейін оны iDrive көмегімен және рульдегі түйлемен басқаруға болады.

Мобильді телефонда Bluetooth қосыңыз.

Bluetooth арқылы қосылу

1. «Приложения» (Колданбалар) мәзірі
2. «Все приложения» (Барлық колданбалар)
3. «Мобильные устройства» (Мобильді құрылғылар)
4. «Подкл. новое устройство» (Жаңа құрылғыны қосу)

Басқару дисплейінде қолжетімді аймақтағы мобильді телефондар көрсетіледі.

5. Қажетті ұялы телефонды таңдаңыз.
6. Басқару дисплейінде көрсетілетін бақылау нөмірін мобиЛЬДІ телефон дисплейіндегі бақылау нөмірімен салыстырып, олардың сәйкестігін растаңыз.
7. Қажет болса, келесі байланысу режимін таңдаңыз:
 «Использовать Bluetooth»
 (Bluetooth-ды қолдану)

Құрылғы жалғанып, құрылғылар тізімінен көрінетін болады.

Қоңырауды қабылдау

Кіріс қоңырауларды жинақтамаға байланысты әртүрлі тәсілмен қабылдауға болады.

- ▷ iDrive арқылы:
 - 📞 «Принять» (Қабылдау)
- ▷ Руль дөңгелегіндегі телефон функциясының түймесін басыңыз.
- ▷ Руль дөңгелекшінің көмегімен аспаптар тақтасындағы тізімнен мыналарды таңдаңыз:
 «Принять» (Қабылдау)

Нөмірді теру

1. 📞 Байланыс мәзірін шакырыңыз.
2. «Больше» (Кебірек)
3. «Набрать номер» (Нөмірді теру)
4. Қажетті сандарды енгізіңіз.
5. 📞 Телефон байланысының таңбасын таңдаңыз. Қосылыс телефон функциясы тағайындалған мобиЛЬДІ телефон көмегімен орнатылады.

Жолда

Жүргізу

Жүрге дайын

Жүрге дайын режимін қосу

1. Тежегіш педалін басыңыз.
2. Старт/Стоп тұймесін басыңыз.

Жүрге дайын режимін өшіру

1. Автокөлік тоқтағаннан кейін тежегіш педалін басыңыз және селектор иінтірегін Р күйіне қойыңыз.
 2. Тұрақ тежегішін мықтап тартыңыз.
 3. Старт/Стоп тұймесін басыңыз.
- READY индикациясы сөніп, дыбыс сигналы естіледі.

Егер жүргізуши esirі ашылған кезде жүргізушиңің қауіпсіздік белбеуі тағылмаған болса, жүрге дайындық күйі автоматты тұрде өшіріледі.

Автоматты Старт/Стоп

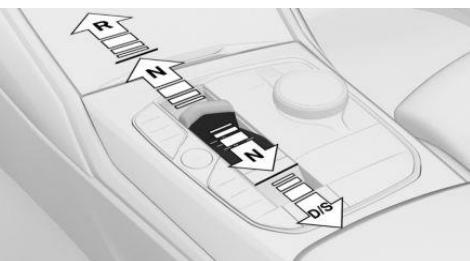
Автоматты «Старт/стоп» функциясы отынды үнемдеуге көмектеседі. Ол үшін жүйе қозғалтқышты өшіреді, мысалы, кептелісте немесе бағдаршамда тоқтаған кезде. Жүрге дайын режимі белсенді болып қалады.

Орыннан қозғалу үшін қозғалтқыш келесі жағдайларда автоматты тұрде іске қосылады:

- ▷ Тежегіш педалін жіберу арқылы.
- ▷ Автокөлікті бір орында ұстап тұру функциясы қосылған кезде: акселератор педалін басыңыз.
- ▷ Жинақтамаға және жол жағдайына байланысты жүргізушиңің белсендірілген көмекші жүйелері арқылы.

Автоматты беріліс қорабы

Селектор иінтірегін «D», «N», «R», «S» күйіне аудыстыру



- ▷ D: беріліс.
- ▷ N: бейтарап күй.
- ▷ R: артқа жүру берілісі.
- ▷ S спортық бағдарлама.

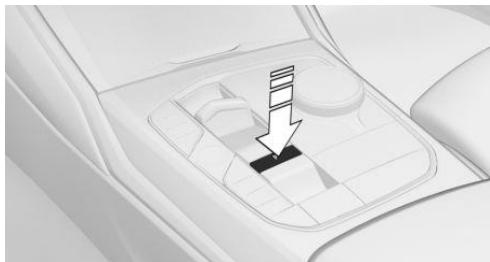
Тежегіш педалін автокөлік орнынан қозғалғанша басып тұрыңыз, әйтпесе беріліс немесе артқа жүру берілісі қосылып тұрғанда автокөлік қозғала бастайды.

Селектор тұтқасын R күйіне тек автокөлік тұрақта тұрған кезде қосыңыз.

Спортық бағдарлама: берілістерді аудыстыру сипаты спортық динамикалық қасиеттерге есептелген.

Селектор тұтқасын R күйіне аудыстыру

Селектор тұтқасын R күйіне тек автокөлік тұрақта тұрған кезде аудыстырыңыз.



Р түймесін басыңыз.

Тұрақ тежегіші

Тұрақ тежегішін қатайтыңыз

(P) Ауыстырып қосқышты тартыңыз.
Ауыстырып қосқыштағы жарықдиод және аспаптар тақтасындағы бақылау шамы жаңын тұр.

Тұрақ тежегішін ажырату

(P) Жүргө дайындық күйі қосулы тұрғанда:
Тежегіш педалі басылған кезде немесе селектор тұтқасының Р күйі таңдалған кезде ауыстырып қосқышты басыңыз.

Жарықдиод пен бақылау шамы сөнеді.

Тұрақ тежегіші өшірілген.

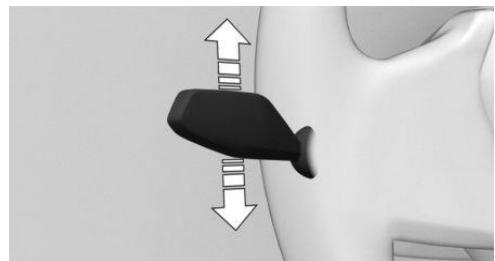
Тұраққа қою

Тұрақ тежегіші қосулы екенін тексеріңіз.

Жарық және шолу

Бұрылыс көрсеткіштері, шалғай жарық, жарық сигналы

Бұрылыс көрсеткіштері



- ▷ Жыптылықтау: интіректі іске қосылу нүктесінен асырып басыңыз.
- ▷ Бұрылыс көрсеткіштерінің үш рет жыптылықтауы: интіректі ауыстырып қосқышты жоғары не төмен жеңіл басыңыз.
- ▷ Қысқа жыптылықтау: интіректі іске қосылу нүктесіне дейін басып, жыптылықтау қажет болғанша ұстап тұрыңыз.

Шалғай жарық, жарық сигналы



Интіректі итеріңіз немесе тартыңыз.

- ▷ Шалғай жарық қосулы, 1-көрсеткі.
- Шалғай жарық қосулы таяу жарық қосулы кезде жаңады.
- ▷ Шалғай жарық өшірулі/жарық сигналы, 2-көрсеткі.

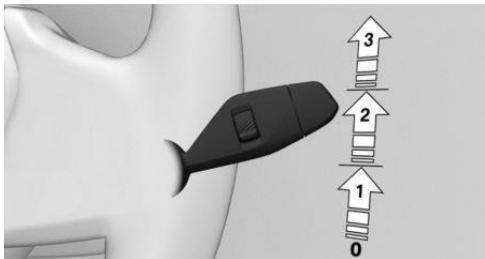
Жарық және жарықтандыру

Автокөліктегі түймелер

Таңба	Функция
	Артқы тұман шамы.
OFF	Сыртқы жарық өшірүлі. Күндізгі жүріс шамдоры.
	Тұраққа қою шамдары.
AUTO	Фара жарығын қосуды автоматты түрде басқару. Бейімделетін жарықтандыру функциялары.
	Таяу жарық.
	Аспаптар тақтасының көмескі жарығы.
	Тұраққа қою шамдары, оң жақ.
	Тұраққа қою шамдары, сол жақ.

Әйнектазартқыштар

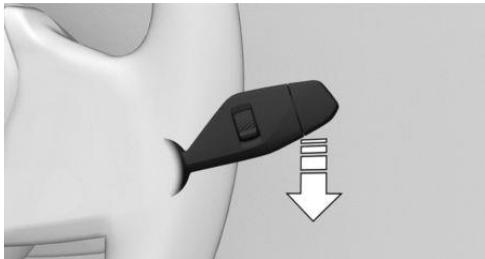
Әйнектазартқышты қосу



Иінтіректі қажетті күйге келгенше жоғары қайтарыңыз.

- ▷ Әйнектазартқыштардың қозғалыссыз күйі, 0-күй.
- ▷ Жаңбыр датчигі режимі, 1-күй.
- ▷ Әйнектазартқыштардың қалыпты жұмыс жылдамдығы, 2-күй.
- ▷ Әйнектазартқыштардың жоғары жұмыс жылдамдығы, 3-күй.

Әйнектазартқышты өшіру және бір рет қосу



Ауыстырып қосқышты төмен басыңыз.

- ▷ Өшіру: іінтіректі «0» күйіне келгенше төмен басыңыз.
- ▷ Әйнектазартқышты бір рет қосу:
тұтқаны «0» күйінен төмен басыңыз.
- Иінтіректі жібергеннен кейін ол «0» күйіне қайтады.

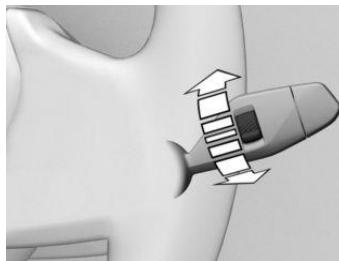
Жауын-шашын датчигін қосу/өшіру



Қосу: иінтіректі «0» күйінен жоғары қарай басыңыз, 1-көрсеткі.

Өшіру: иінтіректі қайтадан «0» күйіне басыңыз.

Жаңбыр датчигінің сеziгштігін реттеу



Әйнектазортқыш щеткаларының іінтірегіндегі дәңгелекшенні бұраңыз.

Алдыңғы әйнекті тазалау



Іінтіректі тартыңыз.

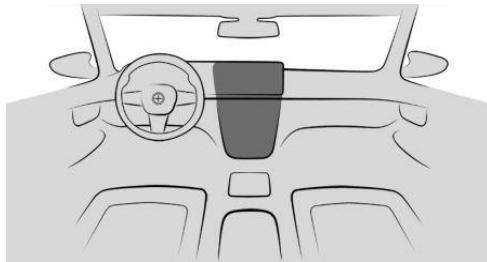
Кондициялау

Кондиционер функциялары

Кондиционер мәзіріндегі функциялар

Таңба	Функция
	Кондиционер жүйесін қосу/өшіру
	Автоматты бағдарлама.
	Температура.
	Салқындану функциясы.
	Максималды салқындану.
	Рециркуляциялау режимі.
	Автоматты рециркуляция.
	Сыртқы ауа.
	Ауа мөлшері.
	Ауа легін тарату.
	SYNC бағдарламасы.
	Орындық жылдытқышы.

Түймелер, автоматты климат-контроль



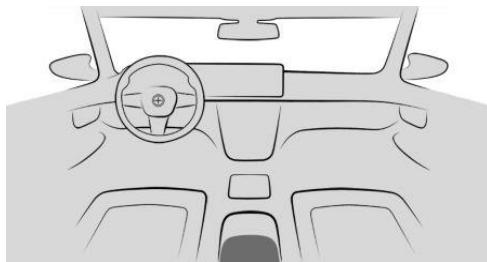
Таңба Функция



Жібіту режимі.



Артқы әйнекті жылдыту.

Түймелер, артқы қатардағы
кондиционер

Таңба Функция



Автоматты бағдарлама.



Температура.



Аяу легін тарату.



Өшіру.

Жолда аялдау

Отын құю

Отын багының тығыны

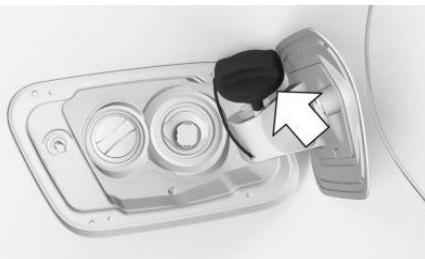
1. Отын багы аузының қақпағын ашу үшін артқы жиегінен басыңыз, көрсеткі. Отын багы аузының қақпағы ашылады.



2. Отын багының тығынын сағат тіліне қарсы бағытта бұраңыз.



3. Отын багының тығынын отын багының құятын аузының қақпағындағы бекіткішке қыстырыңыз.



Дискілер мен шиналар

Шиналардағы қысым деректері



Шиналардағы ауаның қысымының мәні жүргізуші есігінің тіреуіндегі тақтайшада көрсетілген.

Шиналардағы қысымды түзегеннен кейін

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі бар жинақтамада шиналардағы түзелген қысым автоматты түрде қолданылады. Дұрыс баптаулардың жасалғанына көз жеткізіңіз. Белгілі бір шинадағы қысым деректері басқару дисплейінде жоқ болса, шиналардағы қысымды бақылау жүйесін нөлденеңіз.

Шиналардың закымдалу индикаторы бар жинақтамада оны қайта баптау қажет.

Шиналардағы қысымды тексеру

Шиналардағы ауа қысымын тексерініз:

- ▷ Кемінде айнаға екі рет.
- ▷ Ұзақ сапар алдында.

Май деңгейін бақылау

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Ағымдағы өлшенген мән іштеп жану қозғалтқышы жұмыс істеп тұрғанда қалыпты жүріс басталғаннан кейін шамамен 30 минут өткенде қолжетімді.

Мотор майының деңгейінің көрсетілігі

1. ■ «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Состояние автомобиля» (Автокөліктің қүйі)
4. «Уровень моторного масла» (Мотор майының деңгейі)

Мотор майының деңгейі көрсетіледі.

Мотор майын қосымша құю

Жалпы ережелер

Мотор майын қосымша құймас бұрын автокөлікті тоқтатыңыз және Жұрге дайын қүйін өшіріңіз.

Мотор майын қосымша құю

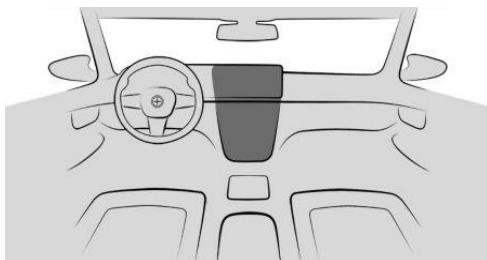
1. Капот қақпағын ашыңыз.
2. Тығынды сағат тіліне қарсы бағытта бұраңыз.



3. Мотор майын қосымша құйыңыз.
4. Тығынды бұрап қатырыңыз.

Көмек

Апattyқ жарық сигналын беру
жүйесі



Апattyқ жарық сигналын беру
жүйесінің түймесі

BMW Assistance

BMW Assistance автокөлікке қатысты әртүрлі
қызметтерді, мысалы, клиенттерді қолдау
қызметін немесе жолдағы көмек қызметін
қамтиды.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Все приложения» (Барлық қолданбалар)
3. «BMW Assistance»
4. Қажет болса, қажетті баптауды таңдаңыз.

Таңдалған қызметпен дауысты байланыс
орнатылады.



Кокпит

Автокөліктің жабдықталуы

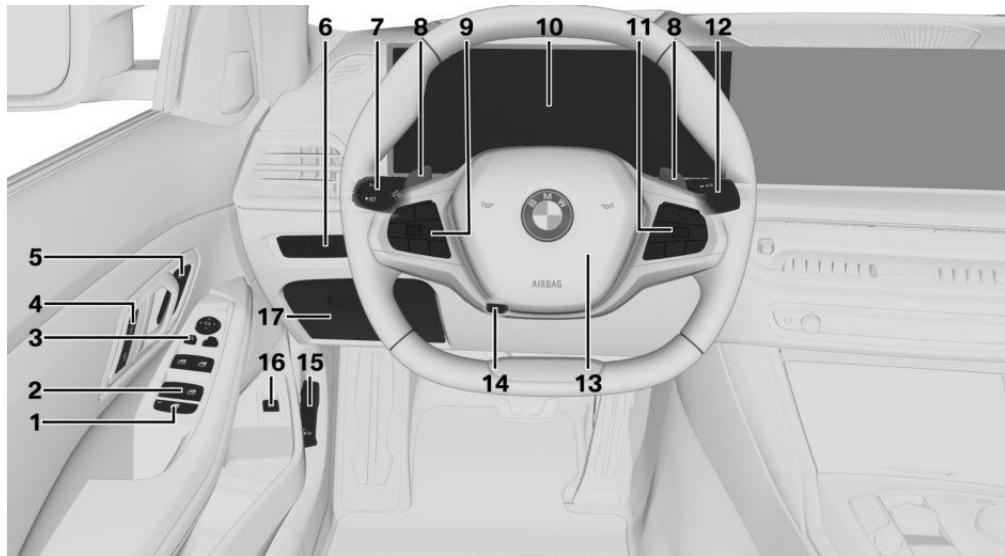
Бұл тарауда белгілі бір автокөліктегі болмасада, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе болашақта қолжетімді болатын

жинақтама, жүйелер мен функциялардың нұсқалары сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, [8-бетті](#) қарандыз.

Руль аймағында



1 Артқы айнекті құлышптау түймесі [105](#)

2 Әйнеккөтергіштер, жеке [102](#)

3 Сыртқы айналарды басқару [122](#)

4 Орталық құлыш [97](#)

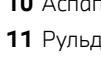


Құлышты ашу

5 Құлышптау

5 Орындықтардың жайлы функциялары Жад функциясы [125](#)

6 Жарық

	Артқы тұман шамы 185		Жылдамдықты қолмен шектегіш 243
	Жарықты ауыстырып қосқыш 180		Жинақтамаға байланысты: Круиз-контрольді қосу/өшіру 245
	Сыртқы жарық өшірүлі Күндізгі жүріс жарықтары 184		Жинақтамаға байланысты: Белсенді круиз-контрольді қосу/өшіру 248
	Тұрақ шамдары 181		Рульмен басқаруды және бағыттық тұрақтылықты қолдау көмекшісімен 263 :
	Фаралар жарығын автоматты басқару 181		Круиз-контрольді, қашықтықты бақылау жүйесін және жолақта жүргенде көмек жүйесін қосу/өшіру
	Бейімделетін жарықтандыру функциялары 184		Круиз-контроль: жылдамдықты сақтау
	Шалғай жарық көмекшісі 179		Жылдамдықты шектеу көмекшісі: ұсынылған жылдамдықты қолдану 258
	Таяу жарық 181		Жылдамдықты шектеу индикаторы: сақтандыруды белсендірү/сөндірү 239
	Аспаптар тақтасының көмексі жарығы 186		Круиз-контроль жұмысын үзу немесе жалғастыру
	Оң жақтағы тұраққа қою шамдары 181		Белсенді круиз-контроль: қашықтықты арттыру
	Сол жақтағы тұраққа қою шамдары 181		Белсенді круиз-контроль: қашықтықты азайту
	Бұрылыс көрсеткіштері 178		Круиз-контрольді екі позициялы ауыстырып қосқыш
	Шалғай жарық, жарық сигналы 178		
	Шалғай жарық көмекшісі 179		
	Алыс сапарлар 170		
	Акселерометр 173		
	8 Руль астындағы құлақшалар 143		10 Аспаптар тақтасы 153
	9 Рульдегі түймелер, сол жақта		11 Рульдегі түймелер, оң жақта



Аспаптар тақтасында мәзір жолағын көрсету [153](#)



Дыбыс деңгейі, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қарастырып қосқыш

[6](#)



Дауыспен басқару жүйесі [61](#)



Аспаптар тақтасында мәзір мозмұнын таңдау [153](#)

Радиостанция/тректі аудиоистору, Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қарастырып қосқыш [6](#)



Телефон, Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қарастырып қосқыш [6](#)



Аспаптар тақтасы мен проекциялық дисплей үшін конфигурация мәзірін таңдауға арналған бұдыр дәңгелекше [153](#)

Аспаптар тақтасындағы ақпараттық-ойын-сауық жүйесін таңдау тізімдерін басқару [166](#)

12 Әйнектазалағыш/әйнекжұғышты аудистырып қосқыш



Әйнектазалағыштар [188](#)



Жаңбыр датчигі [189](#)



Алдыңғы әйнекті тазалау [190](#)

13 Дыбыс сигналы, бүкіл беті

14 Рульді реттеу [125](#)



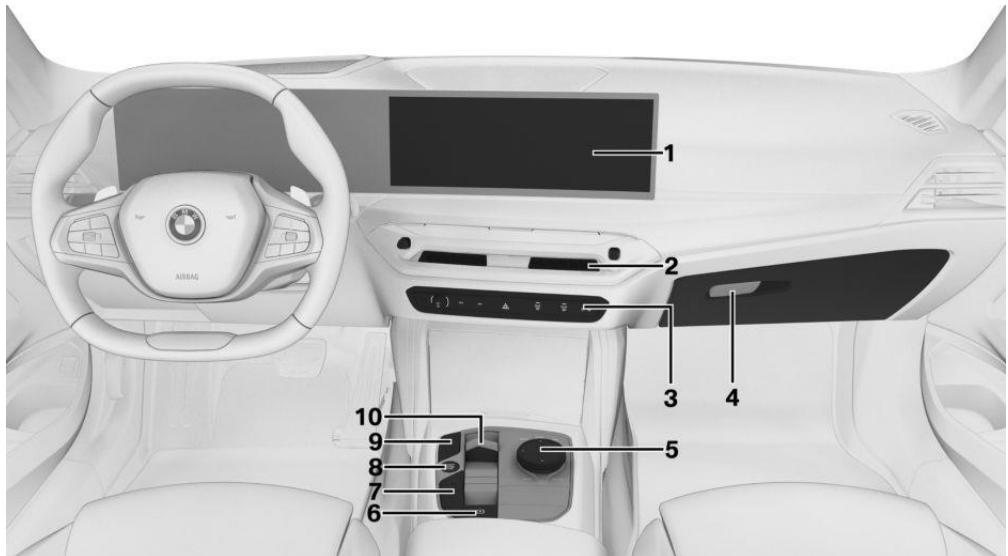
Капот қақпағының құлпыны ашу [388](#)



Жұксалғышты ашу және жабу [93](#)

17 Ашылмалы бөлім [324](#)

Орталық консоль аймағында



1 Басқару дисплейі [55](#)

2 Желдету [311](#)

3  Апattyқ жарық сигналын беру жүйесі [411](#)

Кондициялау [301](#)



Жібіту режимі [309](#)



Артқы терезе жылдықтышы [309](#)

Радиоқабылдағыш/мультимедиа, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз [6](#)



Дыбыс деңгейін реттеу



Келесі радиостанция, трек



Алдыңғы радиостанция/трек

4 Ұсақ-түйек тартпасының түймесі [324](#)

5 Түймелері бар контроллер [57](#)



Автоматты түрде ұстау [150](#)



Тұрақ тежегіші [148](#)



Қозғалыс режимдерінің аудыстырып қосқышы [146](#)



SPORT жүру режимі



COMFORT қозғалыс режимі



ECO PRO қозғалыс режимі

Жүргуге дайын режимін қосу/өшіру [137](#)

9  Автоматты Старт/Стоп [137](#)

10  Тұрақта қою кезіндегі көмекші жүйелер [275](#)

11  Панорамалық көрініс [284](#)

12  Динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі [234](#)

13 Селектор тұтқасы [140](#)

Төбенің аймағында



1  Төтенше қонырау шалу, SOS [412](#)

2  Электржетегі бар әйнек люкті басқару [105](#)

3  Экспорттық нұсқаға байланысты:
Алдыңғы жолаушының үрлемелі қауіпсіздік жастығының бақылау шамы [195](#)

4  Кітап оқу шамдары [187](#)

5  Салонды жарықтандыруға арналған жарық аспаптары [186](#)

Автокөлік датчиктері

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда белгілі бір автокөліктеге болмасада, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе болашақта қолжетімді болатын жинақтама, жүйелер мен функциялардың нұсқалары сипатталған.

Көсімша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 8-бетті қарастыз.

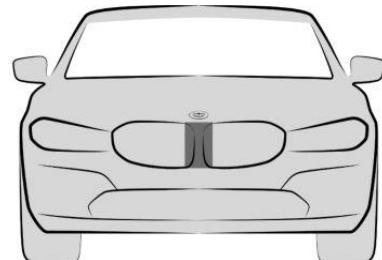
Шолу

Жабдықта байланысты автокөліктеге келесі камералар мен датчиктер орнатылады:

- ▷ Алдыңғы бейнекамера.
- ▷ Алдыңғы әйнектің артындағы камера.
- ▷ Сыртқы артқы көрініс айналарындағы камералар.
- ▷ Артқы көрініс камерасы.
- ▷ Алдыңғы радар датчигі.
- ▷ Бүйірлік радиолокациялық датчиктер, алдыңғы.
- ▷ Бүйірлік радиолокациялық датчиктер, артқы.
- ▷ Алдыңғы/артқы бампердердегі ультрадыбыстық датчиктер.
- ▷ Бүйірлік ультрадыбыстық датчиктер.

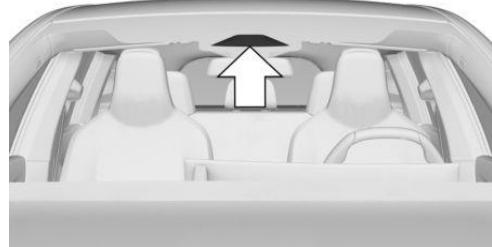
Бейнекамералар

Алдыңғы бейнекамера



Алдыңғы бейнекамера радиатор торында орналасқан.

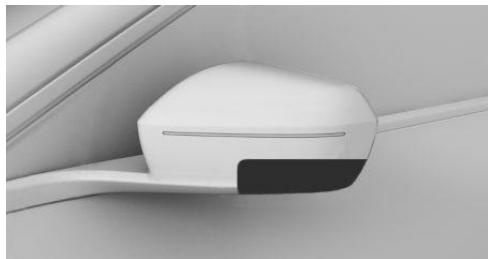
Алдыңғы әйнектің артындағы камера



Алдыңғы әйнектің артындағы камера салон айнасы аймағында орналасқан.

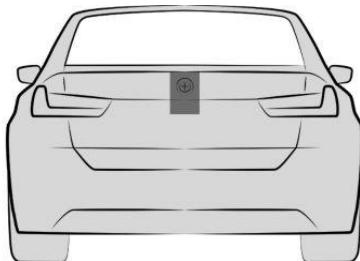


Сыртқы артқы көрініс айнасындағы камералар



Сыртқы айналар корпусының төменгі бөлігінде бір бейнекамера бар.

Артқы көрініс камерасы



Артқы көрініс камерасы автокөліктің артқы жағындағы тұтқада орналасқан.

Камералардың жұмыс істеу шарттары

Камералардың айналасы таза және ешнәрсемен жабылмаған.

Қосымша ақпарат:

- ▷ Көлік құралын жүу, 421-бетті қараңыз.
- ▷ Автокөлікке күтім жасау, 423-бетті қараңыз.

Камералардың жүйелік шектеулері

Камералар шектеулермен істеуі мүмкін және кейбір жағдайларда дәл емес кескін шығаруы мүмкін, мысалы, келесі жағдайларда:

- ▷ Қалың тұман болғанда, жаңбыр немесе қар жауған кезде.
- ▷ Тік өрде не еніste немесе шұғыл бұрылыстарда.
- ▷ Егер камераның көру аймағы жабық болса, мысалы, әйнектің немесе жапсырмалардың булануына байланысты.
- ▷ Камера объективі ластанған немесе закымдалған кезде.
- ▷ Сыртқы артқы көрініс айналары жиылған кезде.
- ▷ Есіктер ашық немесе жұқсалғыш ашық күйде.
- ▷ Қарсыдан қарқынды жарық түскенде немесе қатты шағылысқанда, мысалы, құн көкжиектен төмөн болған кезде.
- ▷ Қараңыда.
- ▷ Камера жоғары температураға байланысты қызып кетеді және уақытша өshedі.
- ▷ Автокөлікті жеткізгеннен кейін камераны калибрлеу кезінде.

Жүйелік шектеулерге жеткенде автокөлік параметрлерін басқару жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

Радиолокациялық датчиктер

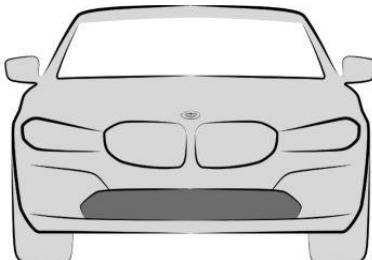
Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Өзара кедегілер сияқты сыртқы факторлар автоМобилъдің радар датчиктерінің және сол орқылы жүргізушиге көмек көрсету жүйелерінің жұмысының бұзылу мүмкін. Аpatқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Жолдағы жағдайды қоғағанызы, әрдайым рульге және тежеуге

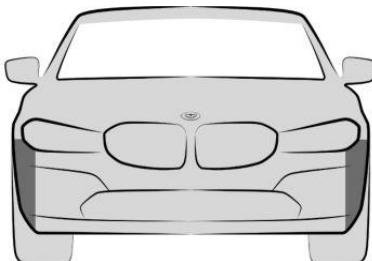
дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

Алдыңғы радар датчигі



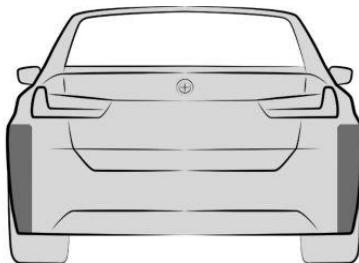
FRS алдыңғы бамперде орналасқан.

Бүйірлік радиолокациялық датчиктер, алдыңғы



Радар датчиктері алдыңғы бампердің бүйірінде орналасқан.

Бүйірлік радиолокациялық датчиктер, артқы



Радар датчиктері артқы бампердің бүйірінде орналасқан.

Радиолокациялық датчиктердің жұмыс істеу шарттары

Радиолокациялық датчиктердің айналасы таза және ешнарсемен жабылмаған.

Қосымша ақпарат:

- ▷ Көлік құралын жуу, [421](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Автокөлікке күтім жасау, [423](#)-бетті қараңыз.

Радар датчиктердердің жүйелік шектеулері

Радиолокациялық датчиктер жұмыс істемеуі немесе шектеулермен жұмыс істемеуі мүмкін, мысалы, келесі жағдайларда:

- ▷ Датчиктер ластанған кезде.
- ▷ Датчиктерге мұз қатқан кезде.
- ▷ Датчиктер жабылған кезде, мысалы, жапсырмалармен, үлдірмен немесе нөмірлік белгімен.
- ▷ Дұрыс бағытталмаған датчиктерге байланысты, мысалы, тұраққа қою кезінде зақымдалуға байланысты.
- ▷ Егер датчиктің әрекет ету ауқымы, мысалы, шығынқы жүктеп жабылған болса.
- ▷ Егер датчиктердің әрекет ету ауқымы, мысалы, көлікжай қабыргаларымен, бұталармен, күртік қармен,



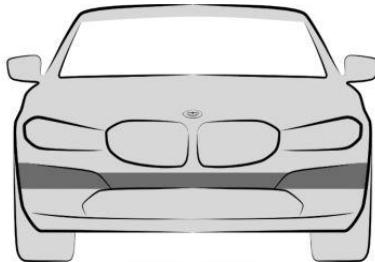
автокөліктемен немесе тіркемелермен жабық тұрса.

- ▷ Датчиктердің жаңында лак-бояу жұмыстары орынсыз жүргізілгеннен кейін.
▷ Тік өрде немесе еністе.

Жүйелік шектеулерге жеткенде автокөлік параметрлерін басқару жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

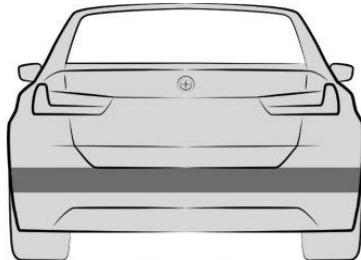
Ультрадыбыстық датчиктер

Алдыңғы ультрадыбыстық датчиктер



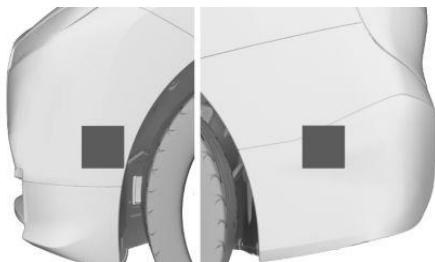
Тұраққа қою жүйесінің ультрадыбыстық датчиктері алдыңғы бамперде орналасқан.

Артқы ультрадыбыстық датчиктер



Тұраққа қою жүйелерінің ультрадыбыстық датчиктері артқы датчикте орналасқан.

Бүйірлік ультрадыбыстық датчиктер



Тұраққа қою жүйелерінің ультрадыбыстық датчиктері алдыңғы және артқы бампердің бүйірінде орналасқан.

Ультрадыбыстық датчиктердің жұмыс істеу шарттары

Ультрадыбыстық датчиктердің айналасы таза және ешнәрсемен жабылмаған.

Қосымша ақпарат:

- ▷ Көлік құралын жуу, [421](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Автокөлікке күтім жасау, [423](#)-бетті қараңыз.

Ультрадыбыстық датчиктердің жүйелік шектеулері

Ультрадыбыстық өлшеу арқылы нысандарды танудың физикалық шегі болуы мүмкін, мысалы, келесі жағдайларда:

- ▷ Датчиктер ластанғанда немесе, мысалы, жапсырмалармен жабылғанда.
- ▷ Дұрыс бағытталмаған датчиктерге байланысты, мысалы, тұраққа қою кезінде зақымдалуға байланысты.
- ▷ Датчиктердің жаңында лак-бояу жұмыстары орынсыз жүргізілгеннен кейін.
- ▷ Балалар мен жануарларды тану.
- ▷ Жамылғы сияқты белгілі бір киім киген адамдарды тану.

- ▷ Кедергілер мен қозғалыс жолағының шетіндегі адамдар үшін.
- ▷ Ультрадыбыстық жүйенің жұмысындағы сыртқы кедергілер, мысалы, өтіп бара жатқан автокөліктер, жабдықтың қатты дыбысы немесе басқа ультрадыбыс көздері.
- ▷ Белгілі бір ауа райы жағдайында, мысалы, жоғары ылғалдылық, жаңбыр, қар, аяз, қатты ыстық немесе қатты жел.
- ▷ Басқа автомобильдердің тіркемесінің тертесі nemесе тарту-тіркеу құрылғысы.
- ▷ Жұқа немесе сына тәрізді заттар үшін.
- ▷ Қозғалатын нысандарды тану.
- ▷ Жоғары орналасқан, шығыңқы нысандар үшін, мысалы, қабырғалардың шығыңқы жерлері.
- ▷ Бұрыштары, жиектері және тегіс беттері бар нысандар үшін.
- ▷ Жұқа немесе құрылымды беті бар заттар, мысалы, сым торлы қоршаулар.
- ▷ Кеуекті беті бар заттар үшін.
- ▷ Жәшіктер сияқты шағын және алса нысандар үшін.
- ▷ Танылған, алса нысандар, мысалы, шекаралық тастың шеттері датчиктердің көрінбейтін жерлеріне түсіу мүмкін.
- ▷ Жұмсақ кедергілер мен көбік қабығындағы кедергілер үшін.
- ▷ Өсімдіктер немесе бұталар үшін.
- ▷ Жүйе қондырғылары мен жуғыштарда.
- ▷ Жол кедір-бұдьыр болса, мысалы, жылдамдық бәсендеткіш болғанда.
- ▷ Көп мөлшердегі пайдаланылған газ.
- ▷ Автокөліктің өлшемдерінен тыс жүктеме ультрадыбыстық датчиктерде есепке алынбайды.
- ▷ Тарту-тіркеу құрылғысының қақпағы кисайған кезде. Жүйелік шектеулерге жеткенде автокөлік параметрлерін басқару жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.



Көлік құралының жұмыс күйі

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда белгілі бір автокөліктеге болмаса да, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе болашақта қолжетімді болатын жинақтама, жүйелер мен функциялардың нұсқалары сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, [8-бетті қарандыз](#).

Жалпы ережелер

Жағдайға байланысты, автокөлік келесі үш жұмыс күйінің бірінде болуы мүмкін:

- ▷ Тыныштық күйі, [46-бетті қарандыз](#).
- ▷ Пайдалануға дайын режимі, [48-бетті қарандыз](#).
- ▷ Жүргуге дайын күйі, [48-бетті қарандыз](#).

Тыныш күй

Жұмыс істеу принципі

Егер автокөлік тыныш күйде болса, ол өшірілген.

Жалпы ережелер

Автокөлік сыртынан ашылғанға дейін және одан шыққаннан кейін және оны құлыштағаннан кейін, автокөлік тыныштықта болады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Бекітілмен автокөлік өздігінен қозғалып, сырғып кетуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жаракат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Автокөліктен шықпас бұрын автокөлікті сырғып кетуден сақтандырып бекітіңіз.

Автокөліктің сырғып кетуден сақтандырып бекітілгеніне көз жеткізу үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

- ▷ Тұрақ тежегішін тартыңыз.
- ▷ Автоматтық беріліс қорабы: селектор тұтқасының Р күйіне қойылғанына көз жеткізіңіз.
- ▷ Механикалық беріліс қорабы: көтерілген кезде бірінші беріліс қосылғанына және төмен тұсу кезінде ортқа журу берілісі қосылғанына көз жеткізіңіз.
- ▷ Өрде немесе еністе тұраққа қойған кезде алдыңғы дөңгелектерді жиектастың шетіне қарай бұрыңыз.
- ▷ Өрде немесе еністе тұраққа қойған кезде автокөлікті қосымша бекітіңіз, мысалы, сырғытпайтын тіреуішпен.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Қараусыз қалған балалар немесе жануарлар автокөлікті қозғалысқа келтіріп, өзіне және басқа жол қозғалысына қатысушыларға, мысаоы келесі әрекеттердің нәтижесінде қауіп төндіріү мүмкін:

- ▷ Пайдалануға дайын режимін қосу.
- ▷ Тұрақ тежегішін ажырату.
- ▷ Есіктер мен терезелерді ашу және жабу.
- ▷ Селектор тұтқасын N күйіне орнату.
- ▷ Автокөлік жабдықтарын басқару.

Апарат ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Балаларды немесе жануарларды автокөліктегі қараусыз қалдырмаңыз. Автокөліктен шыққан кезде автокөліктің кілтін өзіңізбен бірге алып, автокөлікті құлыштап кетіңіз.

4. «Блокировка/разблокировка» (Құлышты ашу және құлыштау)
5. «Сист. выкл. после откры. дверей» (Есікті ашқаннан кейін өшіру жүйесі)

Тыныш күйді қолмен орнату

Сапар аяқталғаннан кейін көліктегі тыныш күйді қалпына келтіру:



Радиоқабылдағыштағы дыбыс деңгейінің реттегішін барлық индикаторлар сөнгенше басып тұрыңыз.

Тыныш күйінің автоматты түрде орнауы

Тыныш күйі автоматты түрде орнатылады, мысалы, келесі жағдайларда:

- ▷ Егер автокөлік жүргізілмесе, бірнеше минуттан кейін.
- ▷ Аккумулятор батареясының заряды төмен болған кезде.
- ▷ iDrive ішіндегі баптауға байланысты: сапар аяқталғаннан кейін автокөліктен шыққан кезде бір немесе екі алдыңғы есік ашалады.

Көптеген жағдайларда тыныш күйге автоматты түрде орнайды: мысалы, телефон арқылы сөйлескенде немесе таяу жарық қосулы кезде.

Алдыңғы есіктерді ашқан кезде тыныш күйді қалпына келтіру

Сапардан кейін алдыңғы есіктер ашылған кезде тыныш күй орнайды. Ол үшін барлығы автокөліктен шығуы керек.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Двери и окна» (Есіктер мен терезелер)

Терен үйқы режимі

Жұмыс істеу принципі

Белсендірлген терен үйқы режимі бірнеше апта бойы ұзақ тұрақта тұрған көлік құралының аккумулятор батареясының таусылуына жол бермейді.

Терен үйқы режимінде көлік құралдары ең қажетті жүйелерге дейін шектеледі.

Жалпы ережелер

Егер көлік құралын ұш айдан ұзақ үақытқа есептен шығару жоспарланып отырса, нақты шараларды қабылдау қажет. Қосымша әкпаратты авторландырылған ATҚҚС-те, басқа білікті ATҚҚС-те немесе мамандандырылған ТҚҚС-те алуға болады.

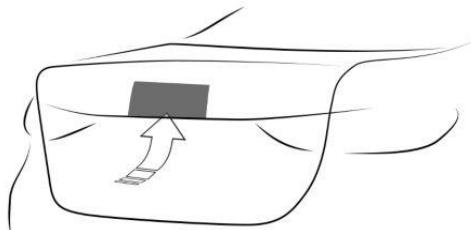
Терен үйқы режимін белсендіру/сөндіру

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Системные настройки» (Жүйе баптаулары)
4. «Режим глубокого сна» (Терен үйқы режимі)
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.



Жұрге дайын режимін қосқан кезде терен үйқы режимі автоматты түрде сөнеді.

Автокөлікке кіру



Автокөлікке терен үйқы режимінде кіру үшін жұқсалғыштағы түймені басыңыз. Бұл жағдайда терен үйқы режимі белсенді күйінде қалады.

Жұмысқа дайын күй

Жұмыс істеу принципі

Жұмысқа дайын күй қосылған кезде, көптеген функцияларды тұрақ кезінде басқаруға болады. Қажетті баптауларды орындауға болады.

Жалпы ережелер

Алдыңғы есіктерді сыртынан ашқаннан кейін, автокөлік жұмыс істеуге дайын күйде тұр.

Пайдалануға дайын режимін қолмен қосу

Жалпы ережелер

Тыныш күй автоматты түрде орнатылғаннан кейін пайдалануға дайын режимін қайта қосуға болады.

Дыбыс деңгейін реттегіштің көмегімен



Радиоқабылдағыштағы дыбыс деңгейінің реттегішін басыңыз. Басқару дисплейі мен аспаптар тақтасы жанады.

Старт/Стоп түймесінің көмегімен



Старт/Стоп түймесін басыңыз. Басқару дисплейі мен аспаптар тақтасы жанады.

Аспаптар тақтасындағы көрсеткіш



Аспаптар тақтасында OFF көрсетіледі. Жұрге дайын режимі өшірүлі, пайдалануға дайын режимі қосулы.

Жұрге дайын

Жұмыс істеу принципі

Жұрге дайындық режимін қосу қозғалтқыштың оталуына сәйкес келеді.

Жалпы ережелер

Автокөліктің кейбір функцияларын Жұрге дайын қосылған кезде ғана басқаруға болады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

ҚАУІП

Газ шығаротын тұтік бітелген болса немесе желдету жеткіліксіз болса, денсаулыққа зиянды пайдаланылған газдар автокөліктің ішіне кіруі мүмкін. Пайдаланылған газдардың құрамында түсі мен ісі жок

зиянды заттар бар. Үй-жайларда пайдаланылған газдар автокөліктің сыртында жиналуы мүмкін. Өмірге қауіп бар. Газ шығаратын тұтікті бос ұстаңыз және жеткілікті желдетуді қамтамасыз етіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Бекітілмеген автокөлік өздігінен қозғалып, сырғып кетуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қауіп бар. Автокөліктен шықпас бұрын автокөлікті сырғып кетуден сақтандырып бекітіңіз.

Автокөліктің сырғып кетуден сақтандырып бекітілгеніне көз жеткізу үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

- ▷ Тұрақ тежегішін тартыңыз.
- ▷ Автоматтық беріліс қорабы: селектор тұтқасының Р күйіне қойылғанына көз жеткізіңіз.
- ▷ Механикалық беріліс қорабы: көтерілген кезде бірінші беріліс қосылғанына және төмен түсі кезінде артқа жұру берілісі қосылғанына көз жеткізіңіз.
- ▷ Өрде немесе еністе тұраққа қойған кезде алдыңғы дөңгелектерді жиектастың шетіне қарай бұрыңыз.
- ▷ Өрде немесе еністе тұраққа қойған кезде автокөлікті қосымша бекітіңіз, мысалы, сырғытпайтын тіреуішпен.

ХАБАРЛАМА

Бірнеше рет іске қосу әрекеттері кезінде немесе кішкене үзіліспен бірнеше рет іске қосу кезінде стартер қызып кетуі мүмкін. Сондай-ақ, отын жанбайды немесе толық жанбайды, сондықтан катализатор қызып кетуі мүмкін. Мүлікке зиян келтіру

қауіп бар. Жиі әрі жүйелі түрде іске қоспаңыз.

Жұруге дайын режимін қосу

1. Тежегіш педалін басыңыз.

2. Старт/Стоп түймесін басыңыз.

Аспаптар тақтасындағы бақылау және сигнал беру шамдарының көпшілігі әртүрлі уақыт жаһын тұрады.

Жұруге дайын режимі қосулы.

Қозғалтқыш стартері қозғалтқыш оталғанша қысқа уақыт ішінде автоматты түрде жұмыс істейді.

Бензинді қозғалтқыш

Қозғалтқышты оталдырығаннан кейін, оның құрлымына байланысты, толық жетек қуатына шамамен 30 секундтан кейін ғана қол жеткізуге болады. Бұл жағдайда автокөлік жылдамдықты әдetteн тыс үдетеңіз.

Қосымша ақпарат:

Қуат индикациясы, [167](#)-бетті қараңыз.

Дизельді қозғалтқыш

Қозғалтқыш сүйк болғанда және 0 °C-тан төмен температурада автоматты алдын ола қыздырыға байланысты оталдыру процесі сәл баяулауы мүмкін.

Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабары көрсетіледі.

Қозғалтқыш оталғаннан кейін, қажет болған жағдайда, қозғалтқышты жұмыс температурасына дейін қыздырығаннан кейін ғана толық жетек қуатына қол жеткізуге болады. Ол үшін қозғалтқыштың температура индикаторын және қажет болған жағдайда қуат индикаторын қоғағалаңыз. Бұл жағдайда автокөлік жылдамдықты әдetteн тыс үдетеңіз.

Қосымша ақпарат:



- ▷ Қозғалтқыш температурасының индикаторы, [168](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Қуат индикациясы, [167](#)-бетті қараңыз.

Аспаптар тақтасындағы көрсеткіш

Қосылған жүргүгө дайын күйі жабдыққа, қозғалыс үшін қажетті ақпарат индикаторына немесе READY индикаторына байланысты аспаптар тақтасында көрсетіледі.

Жүргүгө дайын режимін өшіру

1. Тоқтатылған автокөліктегі тежегіш педалін басып, селектор тұтқасын Р күйіне орнатыңыз.
2. Тұрақ тежегішін мықтап тартыңыз.
3. Старт/Стоп түймесін басыңыз.

READY индикациясы сөніп, дыбыс сигналы естіледі.

Қозғалтқыш өшеді, ал автокөлік пайдалануға дайын режиміне ауысады.

BMW iDrive

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда белгілі бір автокөлікте болмасада, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе болашақта қолжетімді болатын жинақтама, жүйелер мен функциялардың нұсқалары сипатталған.

Көсімша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, [8-бетті](#) қаранды.

Басқару және индикация тұжырымдамасы

Жұмыс істеу принципі

BMW iDrive автокөлікті басқару және индикациялау тұжырымдамасын құрайды және көптеген функцияларды қамтиды.

Жалпы ережелер

Жинақтамаға байланысты функцияларды басқару келесідей жүзеге асырылуы мүмкін:

- ▷ Басқару дисплейінің көмегімен.
- ▷ Контроллер арқылы.
- ▷ Тачпад арқылы.
- ▷ BMW Intelligent Personal Assistant көмегімен.
- ▷ Рульдегі басқару органдарының көмегімен:

Көсімша ақпарат:

Аспаптар тақтасы, [153](#)-бетті қаранды.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау



АБАЙЛАҢЫЗ

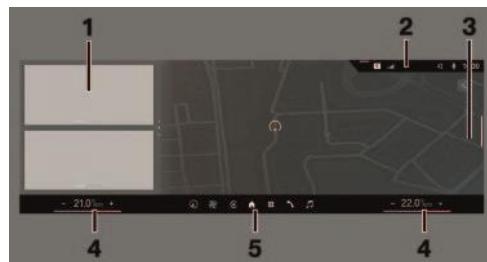
Қозғалыс кезінде кіріктірілген ақпараттық жүйелер мен байланыс құрылғыларын басқару, қоршаган жол жағдайынан алаңдатуы мүмкін. Автокөлікті басқара алмай қалуыңыз мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қауіпі бар. Жол жағдайы рұқсат етсе ғана жүйелерді немесе құрылғыларды басқарыңыз. Қажет болса, автокөлік тоқтап тұрған кезде жүйелерді немесе құрылғыларды тоқтатыңыз және басқарыңыз.

Бас мәзір

Жалпы ережелер

Бас мәзір әртүрлі аймақтарға бөлінген.

Шолу



- 1** Виджеттер
- 2** Қый туралы ақпарат
- 3** Бас дисплейдің конфигурация жолағы
- 4** Температуралы реттеу
- 5** Мәзір жолағы

Мәзір жолағы

Қолданбалар мәзірі

 МобиЛЬДІ қолданбалар мен көлік құралы жүйелеріне кіру. Сүзгіні таңдауға болады. Қажет болса, қажетті мобиЛЬДІ қолданбаларды көрсету үшін сүзгіні өзгертиңіз.

- ▷ «Все приложения» (Барлық қолданбалар): барлық қолданбалар мен функциялар көрсетіледі.
- ▷ «Информ. и развлечения» (Ақпарат және ойын-сауық): ақпараттық ойын-сауық жүйесінің қолданбалары ғана көрсетіледі.
- ▷ «Автомобиль» (Автокөлік): тек көлік құралының орнату функциялары көрсетіледі.
- ▷ «Последнее использование.» (Соңғы пайдаланылғ.): пайдаланылған соңғы қолданбалар көрсетіледі.

Меню Media (Media мәзірі)

 Радиостанциялар немесе сыртқы құрылғыларды қосу сияқты ойын-сауық жүйесінің функцияларына қол жеткізу.

Байланыс мәзірі

 Телефон мен хабарлама функцияларына қол жеткізу, сондай-ақ смартфондар сияқты мобиЛЬДІ құрылғыларды қосу және басқару.

Навигация мәзірі

 Навигация жүйесіне кіру, баратын жерді енгізу және жол туралы ақпарат. Конфигурацияларын карталар түрлері, сондай-ақ POI нысандары сияқты басқа функциялар.

Кондиционер мәзірі

 Желдеткіш мәзірі желдеткіштің барлық функцияларына қол жеткізуге мүмкіндік береді.

Apple CarPlay® мәзірі

 Функция қосылып тұрғандағы экспорттық нұсқаға байланысты: Apple CarPlay-ға кіру. Apple CarPlay үйлесімді Apple iPhone таңдалған функцияларын iDrive арқылы қауіпсіз пайдалануға мүмкіндік береді.

Android Auto® мәзірі

 Функция қосылып тұрғандағы экспорттық нұсқаға байланысты: Android Auto-ға кіру. Android Auto таңдалған үйлесімді смартфон функцияларын iDrive арқылы Android операциялық жүйесімен қауіпсіз пайдалануға мүмкіндік береді.

Виджеттер

Виджеттер нақты үақыттағы ақпаратты және қазіргі медиа-мазмұн немесе қосылған смартфондар сияқты динамикалық мазмұнды көрсетеді. Сонымен қатар виджеттер экрандағы түймелер қызметін атқарады және тиісті мәзірге өтүге мүмкіндік береді.

Бас дисплей

Бас дисплей нақты үақыттағы ақпаратты және навигациялық жүйе картасы сияқты динамикалық мазмұнды көрсетеді. Сонымен қатар бұл дисплейде экрандағы түймелерді көрсетеді, бұл сәйкес мәзірге өтүге мүмкіндік береді.

Күй туралы ақпарат

Жалпы ережелер

Басқару дисплейінің жоғарғы аймағында күй өрісі орналасқан. Күй туралы ақпарат таңбалармен көрсетіледі. Жинақтамаға және экспорттық нұсқасына байланысты әр түрлі символдар қолжетімді.

Телефон күйі туралы ақпарат

Таңба	Мәні
	Ағымдағы шақыру.
	Деректерді беру мүмкін емес.
	Сигнал деңгейі.
	SIM картасы жоқ.

Ойын-сауық жүйесінің күйі туралы ақпарат

Таңба	Мәні
	USB-аудио.
	Bluetooth арқылы Аудио.
	Смартфоннан аудио.
	Spotify қызыметі бар Connected Music.
	WLAN.
	Apple CarPlay.
	Android Auto.

Күй туралы ақпарат, хабарламалар

Таңба	Мәні
	Хабарламалар саны.
	Автоматтық диагностика жүйесінің хабары.
	Жол туралы ақпарат.
	Жеке мәліметтерді жасыру.
	Мазаламаңыз.
	Хабарлама.

Қосымша ақпарат:

Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығы, [6-бетті қараңыз](#).

Күй туралы басқа ақпарат

Таңба	Мәні
	Дыбыс сигналын беру функциясы қосулы.
	Дыбыс сигналдарын беру функциясы өшірілген.
	Белсендіру фразасы қосылып тұр.
	BMW ID немесе жүргізуі профилі.
	Межелі жерге белсенді түрде жеткізу.
—	Жылдам қол жеткізу функциясын шақыру
	Сымсыз зарядтау белсенді.
	Тұраққа қойған кезде қашықтықты басқару жүйесі: дыбыс белсенді.
	Тұраққа қойған кезде қашықтықты басқару жүйесі: дыбыс сөндірліді.

Енгізу және кескін

Әріптер мен сандар

Жинақтамаға байланысты әріптер мен сандарды контроллер, тачпад, басқару дисплейі немесе дауыспен басқару арқылы енгізуге болады.

Таңба	Функция
	Бас әріптер/кіші әріптер арасында ауысу.
	Бос орын енгізу.
	Тілдер арасында ауысының.
	Дауыспен енгізуді қолданыңыз.



Таңба	Функция
OK	Енгізу дәстүрлік.
◀ ▶	Енгізу аймағын солға немесе онға жылжытыңыз.

Енгізу дәстүрлік

Дереккөрдән деректерді енгізу кезінде, мысалы, контактілер, енгізілген әр арқын немесе белгімен таңдау біртіндеп шектеледі немесе сәйкесінше кеңеяді.

Функцияларды қосу/өшіру

Кейбір мәзір элементтері үшін таңбалар орнатылған. Мәзір тармағын таңдау арқылы функция іске қосылады немесе өшеді.

Таңба	Мәні
<input checked="" type="checkbox"/>	Функция іске қосылды.
<input type="checkbox"/>	Функция өшірілді.

Дыбыстық растауды қосу/өшіру

Кейбір функциялар дыбыстық растауден бірге жүреді. Мысалы, басқару дисплейін пайдаланған кезде дыбыстар шығады.

1. «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Системные настройки»
(Жүйе баптаулары)
4. «Звук» (Дыбыс)
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Жылдам қол жеткізу

Жылдам қол жеткізу бетбелгілерге, белгілі бір баптауларға және мобиЛЬДІ қолданбаны пайдалану бойынша ұсыныстарға қол жеткізуге мүмкіндік береді.

Енгізу	Басқару
Жылдам қол жеткізуден тәммен жоғарыдан тәммен қарай сырғытыңыз.	Басқару дисплейі бетін жоғарыдан тәммен қарай сырғытыңыз. Контроллерді жоғары жылжытыңыз. — Күй жолағындағы таңбаны басыңыз.
Жылдам қол жеткізуден тәммен жоғары жасыру.	Басқару дисплейі бетін тәмменнен жоғары қарай сырғытыңыз. Контроллерді тәммен жылжытыңыз.

Ескертпелері бар терезелерді қосу/өшіру

Кейбір функциялар үшін басқару дисплейінде ескертпелері бар терезелер автоматтa турде көрсетіледі. Осы ескертпе терезелерінің кейбірін қосуға немесе өшіруге болады.

1. «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Системные настройки»
(Жүйе баптаулары)
4. «Всплывающие окна»
(Қалқырмалы терезелер)
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Бетбелгілер

Жалпы ережелер

iDrive функцияларын бетбелгілерде, мысалы, радиостанциялар, навигация жүйесіндегі межелі жерлер, телефон нөмірлері және мәзірге өтуді сақтауға және тікелей шығаруға болады.

Функцияны сақтау

1. Қажетті функцияны таңдау.
2. Қажетті функцияны басып тұрыңыз.
3. «Добавить в закладки» (Бетбелгіге қосу)
Бетбелгілер тек белсенді BMW ID немесе жүргізуші профилі болғанда жасалады.

Функцияны орындау

1. Басқару дисплейі бетін жоғарыдан төмен қарай сырғытыңыз.
2. Қажетті бетбелгіні түртіңіз.

Функция бірден орындалады. Бұл, мысалы, телефон нөмірін таңдағанда бірден байланыс орнатылатынын білдіреді.

Бетбелгілерді жою

1. Басқару дисплейі бетін жоғарыдан төмен қарай сырғытыңыз.
2. Қажетті белбелгіні басып тұрыңыз.
3. «Удалить закладку» (Бетбелгіні жою)

BMW Curved Display

Жұмыс істеу принципі

BMW Curved Display — жүргізушіге қарай илген, аспаптар тақтасындағы тұтас дисплей. BMW Curved Display жүргізуші жағындағы аспаптар тақтасы мен басқару дисплейін қамтиды.

Жалпы ережелер

«Күтім» бөлімінде көрсетілген BMW Curved Display тазалау нұсқауларын орындаңыз. Қосымша ақпарат:

Арнайы бөліктерге күтім жасау, [425](#)-бетті қараңыз.

Шолу



1 Аспаптар тақтасы [153](#)

2 Басқару дисплейі [55](#)

Басқару дисплейі

Жұмыс істеу принципі

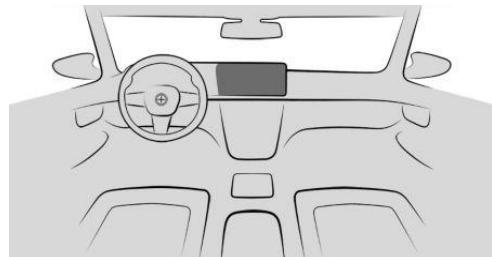
Басқару дисплейінде iDrive функциясы көрсетіледі.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Дисплейдің алдындағы аймақтағы заттар жылжып, оны зақымдауы мүмкін. Жарақат алу және мулікке зиян келтіру қаупі бар. Дисплейдің алдындағы аймаққа заттарды қоймаңыз.

Шолу



Басқару дисплейі

Басқару дисплейін автоматты түрде қосу/өшіру

Басқару дисплейі автокөліктің құлпының ашқаннан кейін, сондай-ақ басқару үшін қажет болса, автоматты түрде қосылады.

Белгілі бір жағдайларда, мысалы, егер бірнеше минут ішінде автокөліктің бірде-бір әрекет жасалмаса, басқару дисплейі автоматты түрде өшеді.

Басқару дисплейін қолмен қосу/өшіру

1. Басқару дисплейі бетін жоғарыдан төмен қарай сырғытыңыз.
2. «Выкл. дисплей» (Дисплейді өшіру)

Қайта өшіру үшін басқару дисплейін тұртіңіз.

Жарық деңгейін баптау

1. ■ «Приложения» (Колданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Освещение салона» (Салон жарығы)
4. «Яркость передней панели ночью» (Тұндегі алдыңғы тақта жарықтығы)
5. Кажетті баптауды орындаңыз.

Жарықтандыруға байланысты жарықтық деңгейінің өзгеруі бірден байқалмауы мүмкін.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Мысалы, қарқынды күн сәулесінен туындаған басқару дисплейінің тым жоғары температурасы жарық деңгейінің төмендеуіне немесе толық сөнуіне әкелуі мүмкін.

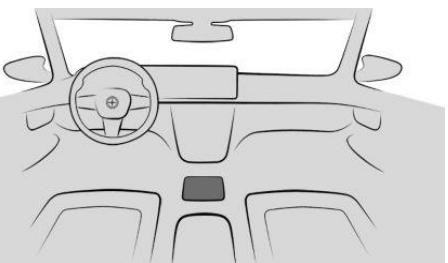
Температура төмөндеғеннен кейін, мысалы, көлеңке жасау немесе кондиционер әрқылы қалыпты жұмыс қалпына келеді.

Контроллер

Жұмыс істеу принципі

Контроллер мәзір элементтерін таңдал, баптауларды орындаі алады. Мәзір түймелері әрқылы тікелей қоңырау шалуға болады.

Шолу



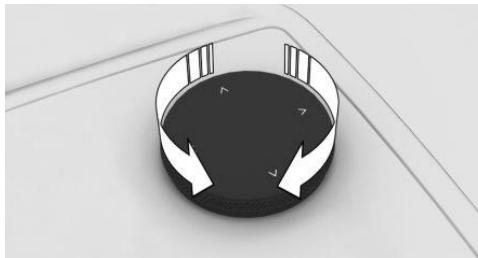
Контроллер

Контроллердегі түймелер

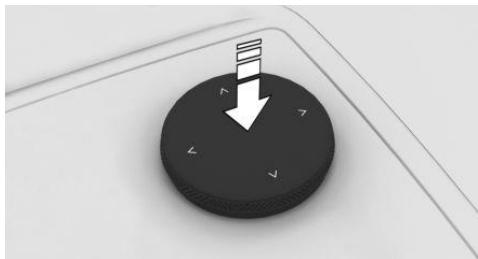
Түйме	Функция
HOME	Бас мәзірді шығару.
MEDIA	Media/радио мәзірін шығару.
TEL	Телефон мәзірін шығару.
MAP	Навигация жүйесінің картасын шығару.
NAV	Навигация жүйесінің межелі орынды енгізу мәзірін шығару.
BACK	Алдыңғы мәзірді ашыңыз.
OPTION	Опциялар мәзірін шығару.

Басқару

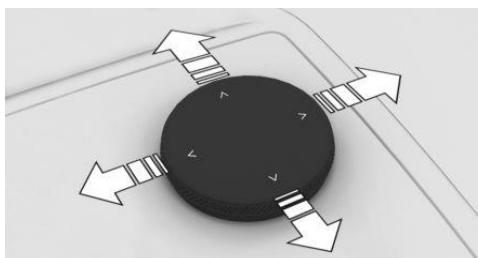
- ▷ Мәзір тармақтарын ауыстырып-қосу үшін контроллерді айналдырыңыз.



- ▷ Қажетті мәзір тармағын таңдау үшін контроллерді басыңыз.



- ▷ Контроллерді төрт бағытта жылжытыңыз, мысалы мәзір тармақтарын ауыстырып-қосу үшін.



Контроллер арқылы басқару

Бас мәзірді шақыру



Түймені басыңыз.

Дисплейде бас мәзір пайда болады.

Мәзір тармақтарын таңдау

1. Мәзірдің қажетті тармағын таңдау үшін контроллерді айналдырыңыз.
2. Контроллерді басыңыз.

Бас дисплейді баптау

Бас мәзірде негізгі дисплейді баптауға болады.



1. Түймені басыңыз.

2. Қажет болса, бас экранды таңдау үшін контроллерді енкейтіңіз.
3. Контроллерді төмен енкейтіңіз.
4. Қажетті бас дисплейді таңдаңыз.

Виджеттерді таңдау

1. Контроллерді пайдаланып виджеттерді таңдаңыз.
2. Қажет болса, қажетті виджетті таңдау үшін контроллерді айналдырыңыз.
3. Контроллерді басыңыз.

Виджеттерді баптау

Бас мәзірде виджеттерді баптауға болады. Баптауларды тоқтату кезінде ғана жасауға болады.



1. Қажет болса, пернені басыңыз.
2. Контроллердің көмегімен виджетті таңдаңыз және контроллерді басып ұстаңыз.
3. Келесі баптауларды таңдауға болады:
 - ▷ «Добавить виджет ниже»
(Төмөнде виджет қосу)
Жаңа виджетті таңдалған виджеттің астына қосуға болады.
 - ▷ «Удалить страницу с виджетом»
(Виджеті бар бетті жою)
Виджет жойылады.
 - ▷ «Сортировать виджеты»
(Виджеттерді сұрыптау)
Виджетті қажетті орынға жылжытуға болады.

Тізімнің соңында жаңа виджетті қосуға болады.

+ Тізім соңында таңбаны таңдаңыз.

Мәзір арасында ауысу

Мәзір тармағын таңдағаннан кейін жаңа мәзір көрсетіледі.

- ▷ Контроллерді солға жылжытыңыз.
Ағымдағы мәзір жабылады және алдыңғы мәзір көрсетіледі.

BACK

Түймені басыңыз.

Ағымдағы мәзір жабылады және алдыңғы мәзір көрсетіледі.

Мәтінмәндік мәзірді шығару

Мәзір элементіне байланысты мәтінмәндік мәзір басқа опциялармен бірге көрсетілуі мүмкін.

1. Контроллерді пайдаланып қажетті мәзір тармағын таңдаңыз.
 2. Контроллерді басып тұрыңыз.
- Мәзірде әртүрлі аймақтар бар, мысалы:
- ▷ «Общая справка» (Жалпы анықтама): біріктірілген пайдаланушы нұсқаулығын шақыру.
 - ▷ «Добавить в закладки» (Бетбелгіге қосу): мәзір элементін бетбелгіге қосу.

Әріптер мен сандарды енгізу

Әріптер мен сандарды тек автокөлік қозғалысызыз тұрғанда ғана енгізуге болады.

Енгізу

1. Контроллерді бұраңыз: әріпті немесе санды таңдаңыз.
2. **OK** : енгізуді растаңыз.

Қосымша ақпарат:

Жүйе тілін баптау, [64](#)-бетті қараңыз.

Жазбаны жою

Таңба	Функция
	Контроллерді басу: әріпті немесе санды алып тастаңыз.
	Контроллерді басып тұру: барлық әріптерді немесе сандарды жою.

Әліпби бойынша реттелген тізімдерді басқару

30-дан астам жазбасы бар әліпбелік тізімдерде әріптер өрісінде жазбалар бар әріптер көрсетілуі мүмкін.

1. Контроллерді солға немесе оңға жылдам бұрыныз.
2. Қажетті жазбаның бастапқы әрпін таңдаңыз.

Таңдалған әрпі бар тізімдегі бірінші жазба көрсетіледі.

Тачпад арқылы басқару

Жалпы ережелер

Жинақтамаға байланысты кейбір iDrive функцияларын контроллердің тачпады арқылы басқаруға болады.

Тачпад контроллерде орналасқан. Тачпадты саусақтарыңызben түртініз. Заттарды пайдаланбаңыз.

Функцияларды таңдау

1.  «Приложения» (Колданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Системные настройки»
(Жүйе баптаулары)
4. «Тачпад»
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Әріптер мен сандарды енгізу

- ▷ Таңбаларды басқару дисплейінде көрсетілгендей теріңіз.
- ▷ Әріпті дәл тану үшін екпін белгілері мен нұктелер сияқты сәйкес таңбаларды енгізуіді ұмытпаңыз.
- ▷ Қолжетімді енгізу мүмкіндіктері таңдалған тілге байланысты өзгереді. Қажет болса,

контроллер арқылы арнайы таңбаларды енгізіңіз.

Қосымша ақпарат:

Жүйе тілін баптау, [64](#)-бетті қараңыз.

Арнайы таңбаларды енгізу

Функция	Басқару
Таңбаны жою.	Тачпад бойынша солға қарай сырғытыңыз.
Бос орын	Тачпадтың ортасынан оңға қарай сырғытыңыз.
Дефисті енгізу.	Тачпадтың жоғарғы жағында оңға қарай сырғытыңыз.
Астын сзызу	Тачпадтың төменгі жағында оңға қарай сырғытыңыз.

Картаны басқару

Навигация жүйесінің картасын тачпад арқылы жылжытуға болады.

Басқару дисплейіндегі картаны түртіп, тачпад арқылы басқаруды жалғастырыңыз.

Функция	Басқару
Картаны жылжыту.	Саусақпен тиісті бағытта сырғытыңыз.
Мәзірді көрсету.	Бір рет басыңыз.

Әліпби бойынша реттелген тізімдерді басқару

Әліпби бойынша 30-дан астам жазбасы бар тізімдерде жазбалары бар әріптерге тікелей өтуге болады.

Тачпадта бастапқы әріпті енгізіңіз.

Тізімдегі бірінші жазба енгізілген әріппен көрсетіледі.



Басқару дисплейі арқылы басқару

Жалпы ережелер

Басқару дисплейі жинақтамаға байланысты сенсорлық экранмен жабдықталған.

Мәзір тармақтары мен виджеттерді басуға болады. Басқару дисплейін тұртіңіз. Заттарды пайдаланбаңыз.

Бас мәзірді шақыру

Белгішени тұртіңіз.

Дисплейде бас мәзір пайда болады.

Бас дисплейді баптау

Бас мәзірде негізгі дисплейді баптауға болады.

- Белгішени тұртіңіз.
- Экранның оң жағындағы конфигурация панелін солға қарай сұрғытыңыз.
- Қажетті бас дисплейді таңдаңыз.

Виджеттерді ауыстырып қосу

Виджеттер бас мәзірде динамикалық мазмұнды көрсетеді және экран түймелері ретінде пайдаланылады.

Виджеттерді ауыстырып қосу үшін виджеттерді жоғары немесе төмен айналдырыңыз.

Виджеттердің қосымша функцияларын көрсету үшін оларды солға немесе оңға айналдырыңыз.

Виджеттерді баптау

Бас мәзірде виджеттерді баптауға болады. Баптауларды тоқтату кезінде ғана жасауға болады.

- Қажет болса, таңбаны тұртіңіз.
- Виджетті басып тұрыңыз.
- Келесі баптауларды таңдауға болады:
 - «Добавить виджет ниже»
(Төменде виджет қосу)
 - Жаңа виджетті таңдалған виджеттің астына қосуға болады.
 - «Удалить страницу с виджетом»
(Виджеті бар бетті жою)
 - Виджет жойылады.
 - «Сортировать виджеты»
(Виджеттерді сұрыптау)
 - Виджетті қажетті орынға жылжытуға болады.

Тізімнің соңында жаңа виджетті қосуға болады.

Тізім соңындағы таңбаны басыңыз.

Қолданбаларды сұрыптау

Мобилді қолданба таңбаларын қайта сұрыптау үшін таңбаны басып, ұстап тұрып, оны қажетті орынға жылжытыңыз.

Мәзір арасында ауысу

Мәзір тармағын таңдағаннан кейін жаңа мәзір көрсетіледі.

Көрсеткі таңбасын таңдаңыз.

Ағымдағы мәзір жабылады және алдыңғы мәзір көрсетіледі.

Мәтінмәндік мәзірді шығару

Мәзір элементіне байланысты мәтінмәндік мәзір басқа опциялармен бірге көрсетілуі мүмкін.

Мәзірдегі қалаған тармақты басып тұрыңыз.

Мәзірде әртүрлі аймақтар бар, мысалы:

- ▷ «Общая справка» (Жалпы анықтама): біркітірілген пайдаланушы нұсқаулығын шақыру.
- ▷ «Добавить в закладки» (Бетбелгіге қосу): мәзір элементін бетбелгіге қосу.

Әріптер мен сандарды енгізу

Енгізу

1.  Қажет болса, таңбаны немесе басқару дисплейін түртініз.
2. Қажетті әріптер мен сандарды енгізіңіз.

Жазбаны жоу

Таңба	Функция
	Таңбаны тұрту: әріпті немесе санды жоу.
	Таңбаны басып тұру: барлық әріптерді немесе сандарды жою.

Картаны басқару

Навигациялық картаны басқару дисплейінде жылжытуға болады.

Функция	Басқару
Картаны жылжыту.	Саусақпен тиісті бағытта сырғытыңыз.
Картаны үлкейту/кішірейту.	Саусақтарыңызды біркітіріңіз немесе алшақтатыңыз.
Мәзірді көрсету.	Бір рет басыңыз.

Әліпби бойынша реттелген тізімдерді басқару

30-дан остам жазбасы бар әліпбилік тізімдерде әріптер өрісінде жазбалар бар әріптер көрсетілуі мүмкін.

1. Тізімнің алдындағы әріпті түртініз. Әріптер өрісі көрсетіледі.
2. Қажетті жазбаның бастапқы әріптерін түртініз.

Тандалған әрпі бар тізімдегі бірінші жазба көрсетіледі.

BMW Intelligent Personal Assistant

Жұмыс істеу принципі

BMW Intelligent Personal Assistant — бұл әртүрлі көлік жүйелерін табиғи дауыспен басқаруды қамтамасыз ететін жеке көмекші. Intelligent Personal Assistant алдын ала әртүрлі функцияларды ұсына отырып және жүргізушінің әдеттерін автоматтандырылған түрде ескере отырып, көлік құралын басқаруды жөнделтеді.

Жалпы ережелер

- ▷ BMW Intelligent Personal Assistant экспорттық нұсқасына байланысты қолжетімді.
- ▷ Жүйеге жүргізуші мен жолаушы жағындағы арнайы микрофондар кіреді.
- ▷ Пәрмендер мен сандарды дауысты көтермей немесе тәмендепей, қалыпты интонация мен жылдамдықпен біркелкі айттыңыз.
- ▷ >...< дауыстап айттуға болатын пәрмендерді білдіреді.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ iDrive ақылды көмекші қолдайтын жүйе тілін баптау керек.
Жүйе тілін баптау, [64](#)-бетті қараныз.
- ▷ Пәрмендерді әрқашан жүйенің бапталған тілінде айтыңыз.

Функциялардың көлемі толық болуы үшін келесі функциялар іске қосылуы, бапталуы немесе оларға тапсырыс берілуі керек.

- ▷ Тілді онлайн тану, [65](#)-бетті қараныз.
- ▷ Барлық баптаулар
Деректерді қорғау, [74](#)-бетті қараныз.
- ▷ Дауыстық пәрмен, [62](#)-бетті қараныз.
- ▷ BMW ID немесе жүргізуі профилі.
- ▷ ConnectedDrive Store-дағы тиісті ConnectedDrive қызметтері.
- ▷ Ұсыныстар, [65](#)-бетті қараныз.

Дауыспен басқару функциясын қосу

Жалпы ережелер

Дауыспен басқаруды әртүрлі тәсілдермен іске қосуға болады:

- ▷  Рульдегі түймені басып қалыңыз.
Жүргізуіші жақтағы микрофон белсенді.
- ▷ Иске қосу үшін код сөзін айтыңыз.
Жүргізуіші жақтағы немесе жолаушы жақтағы микрофондар дауыстық пәрменнің қай жерде айтылғанына байланысты кейінгі дауыспен басқару кезінде белсенді болады.

Содан кейін, пәрменді айтыңыз. Дауыстық пәрмен мен пәрменді бір сейлеммен кідіріссіз айтуда болады.

Рульдегі микрофон түймесі



1. Түймені басып қалыңыз.
2. Пәрменді айттыңыз.

Іске қосу үшін код сөзі

Жалпы ережелер

Дауыстық пәрменді айтқан кезде ақылды көмекші іске қосылады. Ақылды көмекші тыңдайды.

Іске қосу үшін алдын ала орнатылған код сөзі

>Привет BMW< (Сәлем BMW):
алдын ала орнатылған белсендіру фразасын қосуға және өшіруге болады.

1.  «Приложения» (Колданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Системные настройки»
(Жүйе баптаулары)
4. «Голос. управл.» (Дауыспен басқару)
5. «Личный помощник (BMW)»
(BMW жеке көмекшісі)
6. «Фраза активации» (Белсендіру фразасы)
7. «"Привет BMW"» (Сәлем BMW)

Іске қосу үшін жеке код сөз

Белсенді BMW ID немесе жүргізуіші профилі бар алдын ала орнатылған дауыстық пәрменге қосымша жеке дауыстық пәрменді баптауға болады. Жеке дауыстық пәрменді де өзгертуге немесе жоюға болады.

Жақсы тану үшін дауыстық пәрмен бірнеше буыннан түрүү керек.

>Привет< (Сәлем):
жеке белсендіру фразасы болған кезде

қосымша қажет емес, оны дауыстап айтудың қажеті жоқ.

1.  «Приложения» (Колданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Системные настройки» (Жүйе баптаулары)
4. «Голос. управл.» (Дауыспен басқару)
5. «Личный помощник (BMW)» (BMW жеке көмекшісі)
6. «Фраза активации» (Белсендеріу фразасы)
7. «Персональная фраза актив.» (Дербес белсендеріу фразасы)
8. «Установить» (Орнату)
9. «Начать запись» (Жазуды бастау)

Үшінші тарап жеткізушилерін белсендеріу фразасы

Кейір экспорттық нұсқаларда Siri сияқты бөтен өндірушілердің дауыстық көмекшілері колжетімді.

Siri қызметін пайдалану үшін смартфон Apple CarPlay арқылы қосылуы керек.

Колдана көрсетілетін дауыстық көмекшілерді қосылған смартфоннан автокөлікте пайдалануға болады.

Алдын ала орнатылған немесе жеке BMW белсендеріу фразасынан басқа, қосылған үшінші тарап провайдерлерінің дауыстық көмекшілерді белсендеріу фразасын пайдалануға болады.

1.  «Приложения» (Колданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Системные настройки» (Жүйе баптаулары)
4. «Голос. управл.» (Дауыспен басқару)
5. «Другие голос. ассист.» (Басқа дауыстық көмекшілер)
6. Қажетті баптауды тандаңыз.

Дауыспен басқарудан бас тарту

-  ▷ Рульдегі түймені қайта басыңыз.
- ▷ >Отмена< (Болдырмау)
- ▷ Контроллерді онға не солға жылжытыңыз.
- ▷ Контроллерді басыңыз.

Ықтимал пәрмендер

Жалпы ережелер

Пәрмендердің көмегімен Personal Assistant ақылды көмекшісіне нұсқаулар беруге немесе сұрақтар қоюға болады.

Мысалы, контактілерге қонырау шалуға, мекенжайды шарлауға, баптауларды орнатуға немесе көлік құралының жүйесі туралы сұрақтар қоюға болады. Көлік құралдарының көптеген жүйелерін, мысалы, тұраққа қоу кезінде маневр жасау көмекшісін, дауыстық пәрмендер арқылы басқаруға болады.

Басқару дисплейіндегі ақпараттың көшілігін мәзір тармақтары немесе тізімдегі жазбалар сияқты дауыстық пәрмендер ретінде пайдалануға болады.

Дауыспен басқару бойынша анықтама

- ▷ >Голосовые команды< (Дауыстық пәрмендер): ықтимал пәрмендер мысалдарын тыңдау.
- ▷ >Общая информация по голосовому управлению< (Дауысты басқару бойынша жалпы ақпарат): дауыспен басқарудың жұмыс істеу принципі туралы ақпаратты тыңдау.
- ▷ >Справка< (Анықтама): дауыспен басқарудың көмексөздері мен мысалдарын тыңдау.
- ▷ BMW Intelligent Personal Assistant виджетінде өзекті мәннәтін үшін басқа пәрмен мысалдары көрсетіледі.

Пәрмендердің мысалдары

- ▷ >Позвонить Ивану Петрову< (Иван Петровқа қонырау шалу)
- ▷ >Ехать в аэропорт Домодедово< (Домодедово әуежайына бару)
- ▷ >Включить радиостанцию классической музыки< (Классикалық музика радиостанциясын қосу)
- ▷ >Давление в шинах еще в порядке?< (Шиналардың қысымын ал қалыпты ма?)
- ▷ >Активирий кондиционирование< (Кондициялауды белсендеріп)



- ▷ >Соблюдай большую дистанцию активного круиз-контроля<
(Белсенді круиз-контрольдің үлкен қашықтығын сақта)
- ▷ >Режим Sport< (Sport режимі)

Басқару дисплейінде қосымша пәрмендердің мысалдары көрсетілі мүмкін.

1. «Приложения» (Колданбалар) мәзірі
2. «Все приложения» (Барлық қолданбалар)
3. «Личный помощник» (Жеке көмекші)
4. «Справка» (Анықтама)
5. «Возможные команды»
(Ықтимал пәрмендер)

Ағымдағы контекстке арналған пәрмендердің мысалдары BMW Intelligent Personal Assistant виджетінде көрсетіледі.

Қосымша ақпарат:

Виджеттердің баптаулары, [60](#)-бетті қараңыз.

Мәзір тармақтары

Мәзір тармақтарын Intelligent Personal Assistant көмекшісінің көмегімен тікелей шақыруға болады. Мәзір тармақтарын басқару дисплейінде көрсетілгендей атаңыз. Мәзір тармақтарын айтқан кезде мәзір ретін сақтау қажет емес.

1. Дауыспен басқаруды қосу.
 2. >Media<
 3. >Сохраненные станции<
(Сақталған станциялар)
- Сақталған радиостанциялар басқару дисплейінде көрсетіледі.

Дауыспен басқарылатын пайдаланушы нұсқаулығы

Автокөлік функциялары мен автокөлік жүргізу туралы қарапайым сұрақтар қоя аласыз.

Дауыспен басқару жүйесі және қорытқы кері байланыс басып шығарылған немесе біріктірілген пайдаланушы нұсқаулықтарын алмастырмайды. Функцияның болуы экспорттың нұсқасына байланысты. Тілді тану

және жауп хабарларының сапасы әртүрлі болуы мүмкін.

Пәрмендердің мысалдары:
>Как можно отключить подушку безопасности переднего пассажира?<
(Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығын қалай өшіруге болады?)

Ақылды көмекші жауп хабарын береді.
Автокөлік қозғалысыз болған кезде, басқару дисплейінде кірістірілген пайдаланушы нұсқаулығынан үзінді көрсетіледі.

Баптаулар

Жүйе тілін баптау

1. «Приложения» (Колданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Системные настройки»
(Жүйе баптаулары)
4. «Язык (Language)» (Тіл)
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Жауп ұзындығын баптау

Ақылды көмекшінің стандартты диалогты немесе қысқартылған нұсқаны қолданатындығын баптауға болады.

Қысқартылған нұсқаны таңдағанда, ақылды көмекші диалогты қысқартылған түрде ойнатады.

1. «Приложения» (Колданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Системные настройки»
(Жүйе баптаулары)
4. «Голос. управл.» (Дауыспен басқару)
5. «Личный помощник (BMW)»
(BMW жеке көмекші)
6. «Длина ответов» (Жауптар ұзындығы)
7. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Дауыстық шығару кезінде айту

Ақылды көмекшінің қарсы сұрағы кезінде сұрақтарға жауп беруге болады. Егер қарсы сұрақтар көбінесе, мысалы, фондық шу немесе

автокөліктегі әңгімелер себебінен қажетсіз түрде үзілсе, бұл функцияны өшіруге болады.

1.  «Приложения» (Колданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Системные настройки»
(Жүйе баптаулары)
4. «Голос. управл.» (Дауыспен басқару)
5. «Личный помощник (BMW)»
(BMW жеке көмекшісі)
6. «Говорить при реч. выв.»
(Сейлеп шығару кезінде сөйлеу)

Ұсыныстар

Жалпы ережелер

Intelligent Personal Assistant көмекшісі дисплейде жеке ұсыныстарды көрсетеді.

Ұсыныстарды белсендіру/өшіру

1.  «Приложения» (Колданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Системные настройки»
(Жүйе баптаулары)
4. «Голос. управл.» (Дауыспен басқару)
5. «Личный помощник (BMW)»
(BMW жеке көмекшісі)
6. «Получать предложения» (Ұсыныстар алу)

Ұсыныстарды түзету

Ұсыныстарды баптауға болады, мысалы, ұсыныстар көрсетілетін санатты таңдау немесе хабарландыру дыбысын қосу.

1.  «Приложения» (Колданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Системные настройки»
(Жүйе баптаулары)
4. «Голос. управл.» (Дауыспен басқару)
5. «Личный помощник (BMW)»
(BMW жеке көмекшісі)
6. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Тілді онлайн тану

Тілді онлайн тану тілді тану сапасын және ROI нысандары бойынша іздеу нәтижелерін

жақсартады. Пайдалану үшін деректер шифрланған байланыс арқылы сервис провайдеріне беріледі және жергілікті жерде сақталады. Тілді онлайн тану үшін жарамды ConnectedDrive шарты қажет. ConnectedDrive болуы экспорттың нұсқасына байланысты. Тілді онлайн тану барлық тілдерде қолжетімді емес.

1.  «Приложения» (Колданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Системные настройки»
(Жүйе баптаулары)
4. «Голос. управл.» (Дауыспен басқару)
5. «Личный помощник (BMW)»
(BMW жеке көмекшісі)
6. «Онлайн-распознавание речи»
(Сөйлеуді онлайн тану)

Көрсету баптауы

Ақылды көмекшінің көрсетілуін баптауға болады.

1.  «Приложения» (Колданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Системные настройки»
(Жүйе баптаулары)
4. «Голос. управл.» (Дауыспен басқару)
5. «Личный помощник (BMW)»
(BMW жеке көмекшісі)
6. «Визуализация» (Көрсету)

Үшінші тарап жеткізушилерінің дауыстық басқаруы

Жинақтамаға байланысты үшінші тарап жеткізушилерінің дауыстық басқаруын рульдегі микрофон түймесін ұзақ басу арқылы қосуға болады.

1.  «Приложения» (Колданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Системные настройки»
(Жүйе баптаулары)
4. «Голос. управл.» (Дауыспен басқару)
5. «Длинное нажатие» (Ұзақ басу)
6. Қажетті баптауды таңдаңыз.



Дыбыс деңгейін реттеу

Дауыстық хабарландыру кезінде дыбыс деңгейін реттеу үшін дыбыс деңгейін реттегішті бұраңыз.

Бапталған дыбыс деңгейі басқа дыбыс көздері үшін дыбыс деңгейі өзгерген жағдайда да сакталады.

Смартфонның дауыспен басқару мүмкіндігін пайдалану

Құрылғыға байланысты, автокөлікке қосылған смартфонды дауыспен басқаруға болады.

Құрылғыны Apple CarPlay немесе Android Auto арқылы қосу керек.

1. Рульдегі түймені шамамен 3 с. бойы басып тұрыңыз.

Смартфонда дауыспен басқару іске қосылады.

Сәтті іске қосылған кезде басқару дисплейі растауды көрсетеді.

2. Смартфонды дауыспен басқарудан бас тарту үшін рульдегі түймесін басыңыз.

Әдеттерді автоматтандыру

Жалпы ережелер

Жеке көмекші үйреншікті әрекеттерді автоматтандыру функциясымен жабдықталған, мысалы, бұған дейін белгіленген орындарда жүргізушиңің терезесін автоматты тұрде ашады. Ол үшін кез келген үақытта іске қосылатын және өшірілетін ережелер жасалады.

Әдеттерді қосу/өшіру

1. «Приложения» (Колданбалар) мәзірі
2. «Все приложения» (Барлық колданбалар)
3. «Автоматиз. привычек»
(Әдеттерді автоматтандыру)
4. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

- ▷ Ақылды көмекші автокөліктің жабдықтарында болмауы мүмкін көлік жүйелері туралы ақпарат береді. Бұл қауіпсіздік үшін маңызды функциялар мен жүйелерге де қатысты.
- ▷ Ақауларға әкелуі мүмкін белгілі бір шуыл танылуы ықтимал. Есіктер мен терезелерді жабық ұстаңыз.
- ▷ Алдыңғы жолаушының немесе жолаушылар жақтан естілетін шуыл жүйенің бұзылуына әкелуі мүмкін. Пәрменді айту кезінде салонда артық шу болмайтынына көз жеткізіңіз.
- ▷ Айқын диалектілердің болуы дауысты тану кезінде қызындықтар тудыруы мүмкін.
- ▷ Деректердің нашар берілуі ақылды көмекшінің жауп беру үақытына және іздеуге әсер етеді.

Мобильді құрылғыларды автокөлікке қосу

Жұмыс істеу принципі

Автокөлікте мобильді құрылғыларды пайдалану үшін әртүрлі қосылыстар режимі қолжетімді. Таңдалған байланыс режимі мобильді құрылғының моделіне және қажетті функцияға байланысты.

Жалпы ережелер

Қосылым функциялары мен режимдері туралы толық ақпаратты негізгі сөз бойынша пайдаланушы нұсқаулығының келесі медиа файлдарынан табуға болады:

- ▷ Автокөліктегі біріктірілген пайдаланушы нұсқаулығы.
- ▷ Навигация, байланыс және ойын-сауық жүйесі бойынша басып шығарылған пайдаланушы нұсқаулығы.

Сонымен қатар, келесі ақпарат көздерін пайдалануға болады:

- ▷ Driver's Guide мобилльді қолданбасы.
- ▷ Driver's Guide онлайн нұсқаулығы.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Қозғалыс кезінде кіріктірілген ақпараттық жүйелер мен байланыс құрылғыларын

басқару, қоршаған жол жағдайынан алаңдатуы мүмкін. Автокөлікті басқара алмай қалуыңыз мүмкін. Аптақта ұшырау, жаракат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Жол жағдайы рұқсат етсе ғана жүйелерді немесе құрылғыларды басқарыңыз. Қажет болса, автокөлік тоқтап тұрған кезде жүйелерді немесе құрылғыларды тоқтатыңыз және басқарыңыз.

Шолу

Төмендегі шолуда қолжетімді функциялар және оларға сәйкес қосылу режимдері берілген. Функциялардың көлемі көлік құралы мен мобилльді құрылғының жинақтамасына байланысты.

Функция

Байланыс түрі

Басқару дисплейіндегі таңба

Қатты байланыс құрылғысының көмегімен қонырау шалу.

Bluetooth.



iDrive арқылы телефон функцияларын басқару.

Негізгі сөз:

Bluetooth көмегімен қосылу.

Негізгі сөз:

Bluetooth арқылы телефон байланысы.

Bluetooth арқылы Аудио.



Мобилльді құрылғыдан музика ойнату.

Негізгі сөз:

Негізгі сөз: аудио режимі.

Bluetooth көмегімен қосылу.



Функция	Байланыс түрі	Басқару дисплейіндегі таңба
Ұялы телефондың телефон қоныраулары. Негізгі сөз: жеке eSIM көмегімен телефон қоныраулары.	Жеке eSIM. Негізгі сөз: жеке eSIM.	
Мобилді құрылғы мен автокөлік арасында деректер алmasу.	WLAN. Негізгі сөз: Автокөліктеги WLAN.	
Жеке кіру нұктесі арқылы Интернетке кіруді пайдаланыңыз.	Жеке кіру нұктесі арқылы WLAN. Негізгі сөз: жеке кіру нұктесі.	
iDrive немесе дауыс арқылы Apple CarPlay басқару. Негізгі сөз: Apple CarPlay-ге дайындық.	Bluetooth және WLAN. Негізгі сөз: Bluetooth және WLAN көмегімен қосылу.	
iDrive немесе дауыс арқылы Android Auto басқару. Негізгі сөз: Android Auto үшін дайындық.	Bluetooth және WLAN. Негізгі сөз: Bluetooth және WLAN көмегімен қосылу.	
USB құрылғысынан музыка ойнату. Негізгі сөз: аудио режимі.	USB. Негізгі сөз: USB қосылымы. Қосымша ақпарат: USB жалғағышы, 319 -бетті қараңыз.	

BMW Remote Software Upgrade

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда белгілі бір автокөлікте болмасада, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе болашақта қолжетімді болатын жинақтама, жүйелер мен функциялардың нұсқалары сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, [8](#)-бетті қарандыз.

BMW Remote Software Upgrade

Жұмыс істеу принципі

Remote Software Upgrade көмегімен автокөліктің барлық бағдарламалық құралы жаңартылады. Жаңарту кезінде жаңа мүмкіндіктерге қолжетімді болады, функционалдық мүмкіндіктеріңе кеңейеді және сапасы жақсарады.

Жалпы ережелер

BMW компаниясы барлық ұсынылған Remote Software Upgrade жаңартуларын орындауды ұсынады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Қараусыз қалған балалар немесе жануарлар автокөлікті қозғалысқа келтіріп, өзіне және басқа жол қозғалысына қатысушыларға, мысаоы келесі әрекеттердің нәтижесінде қауіп төндіруі мүмкін:

- ▷ Пайдалануға дайын режимін қосу.
- ▷ Тұрақ тежегішін ажырату.
- ▷ Есіктер мен терезелерді ашу және жабу.
- ▷ Селектор тұтқасын N күйіне орнату.
- ▷ Автокөлік жабдықтарын басқару.

Апапқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Балаларды немесе жануарларды автокөлікте қараусыз қалдырмаңыз. Автокөліктен шыққан кезде автокөліктің кілтін өзіңізben бірге алып, автокөліктің құлыпташ кетіңіз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ Белсенді ConnectedDrive шарты.
- ▷ Автокөліктің кіріктірілген SIM картасы іске қосылды.
- ▷ Мобильді байланыс сигналының қабылдануы.
- ▷ Тиісті деректерді беруді растау деректердің қорғау мәзірінде орындалады.

Қосымша ақпарат:

Деректердің қорғау, [74](#)-бетті қарандыз.

Жаңартуды іздеу

Жұмыс істеуге қажетті шарт

Remote Software Upgrade жаңартуларын іздеу тек пайдалануға дайындық режимі қосылған кезде ғана орындалады.

Автоматты түрде іздеу

Автокөлік үнемі жаңартуларды фондық режимде іздейді.



Қолмен іздеу

1.  «Приложения» (Колданбалар) мәзірі
2. «Все приложения» (Барлық қолданбалар)
3. «Системные настройки»
(Жүйе баптаулары)
4. «Remote Software Upgrade»
5. «Поиск обновлений»
(Жаңартуларды іздеу)
6. Басқару дисплейіндегі нұсқауларды орындаңыз.

Жаңартуды жүктеу

Автоматты түрде жүктеу

Remote Software Upgrade үшін қолжетімді деректер автоматты түрде автокөлікке жүктеледі. Жүктеуге көлісім қажет емес.

Му BMW мобиЛЬДІ қолданбасында

Му BMW мобиЛЬДІ қолданбасында жаңарту болған кезде бағдарламалық құралдың жаңа нұсқасы туралы ақпарат көрсетіледі.

Жаңартуға арналған деректер жергілікті сымсыз желі қосылысы арқылы мобиЛЬДІ құрылғыға жүктеледі.

Содан кейін мобиЛЬДІ құрылғыдан деректерді автокөлікке жіберуге болады.

Бұл тасымалдау жолы деректердің жүктелуін тездедеті, мысалы, мобиЛЬДІ желінің қолжетімділігі шектеуі жерлерде.

МобиЛЬДІ құрылғыға деректерді жүктеу үшін автокөлікте отыру қажет емес.

1. Смартфонға Му BMW мобиЛЬДІ қолданбасының жаңартуын жүктеңіз.
2. Му BMW мобиЛЬДІ қолданбасындағы нұсқауларды орындаңыз.
3. Смартфон автокөлікке Bluetooth және сымсыз жергілікті желі арқылы қосылған.

Жаңарту деректерін мобиЛЬДІ құрылғыдан автокөлікке тасымалдау қозғалыс кезінде де, тұрақ кезінде де орын алады. Жаңарту деректерінің көлеміне байланысты тасымалдауды аяқтау үшін автокөлікпен жүру қажет болуы мүмкін.

4. Басқару дисплейіндегі нұсқауларды орындаңыз.

Қосымша ақпарат:

МобиЛЬДІ құрылғыларды автокөлікке қосыңыз, навигация, ойын-сауық, байланыс жүйелері туралы пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз.

Нұсқауға нұсқау

Жалпы ережелер

Нұсқау нұсқаулары Remote Software Upgrade ішіндегі жаңартуларды сипаттайды. Жүктеу кезінде және орнату сәтті аяқталғаннан кейін, басқару дисплейінде ағымдағы нұсқа туралы ақпарат пайда болуы мүмкін.

Бұл ақпарат ConnectedDrive клиенттік порталында да қолжетімді.

Ақпараттың көрсетілуі

Автокөліктек көрсету:

1.  «Приложения» (Колданбалар) мәзірі
2. «Все приложения» (Барлық қолданбалар)
3. «Системные настройки»
(Жүйе баптаулары)
4. «Remote Software Upgrade»
5.  Ағымдағы орнатылған нұсқаны көрсету:
«Установленная версия:»
(Орнатылған нұсқа:)
6.  Жаңа, қолжетімді нұсқаны көрсету:
«Информация о версии»
(Нұсқа туралы ақпарат)
7. Басқару дисплейіндегі нұсқауларды орындаңыз.

Көсімша ақпаратты тиісті BMW веб-сайтынан табуға болады.

Жаңартуды орнату

Жалпы ережелер

- ▷ Remote Software Upgrade жаңартуын орнату бағдарламалық жасақтамадағы өзгерістерді жоюға әкелуі мүмкін, мысалы, автокелік өндірушісі орындаған құатты арттыру.
- ▷ Автокеліктің борттық желісіндегі өзгерістер, мысалы, автокелік өндірушісі орындаған басқару блоктары орнатудың үзілігіне әкелуі мүмкін.
- ▷ Орнату расталғаннан кейін ғана орындалады.
- ▷ Орнату 20 минутқа дейін созылуы мүмкін.
- ▷ Басталған орнатуды жоюға жол берілмейді.
- ▷ Орнату кезінде сіз автокелікті пайдалана алмайсыз.
- ▷ Орнату кезінде автокеліктен шығуға болады.

Орнату үшін қажетті жағдайлар

- ▷ Батарея зарядының жеткілікті мөлшері.
- ▷ Сыртқы температура -10 °C-тан жоғары.
- ▷ Автокелік көлденен құйде тұр.
- ▷ Апattyқ жарық сигналын беру жүйесі өшірүлі.
- ▷ Селектор тұтқасы Р күйінде тұр.
- ▷ Қозғалтқыш өшірүлі және жеткілікті тұрде салқындылған.

Қажет болса, басқару дисплейіндегі басқа қажетті шарттар бойынша нұсқауларды орындаңыз.

Кейір алғышарттарды автокелік автоматты тұрде жасай алады. Басқару дисплейіндегі нұсқауларды орындаңыз.

Егер қажетті шарттар орындалмаса, мысалы, АКБ заряды жеткіліксіз болса, онда орнату үшін жаңарту ұсынылмайды.

Орнату ұсынысын қадағалаңыз, мысалы, ұзак сапарлардан кейін.

Автокелікті дайындау

- ▷ Автокелікті жалпыға ортақ пайдаланылатын жолдардан тыс қауіпсіз жерде өшіріңіз.
- ▷ Ұялы байланыс сигналының бар екеніне көз жеткізіңіз, мысалы, орнату үзілген кезде автокеліктің өндірушісіне қауалар туралы хабарлама жіберу мүмкіндігі бар.
- ▷ Терезелерді жабыңыз.
- ▷ Шыны люкті жабыңыз.
- ▷ Жұксалғышты жабыңыз.
- ▷ Ұялы телефон сияқты құат тұтынатын құрылғыларды өшіріңіз.
- ▷ Тіркемені немесе жұксалғышты ағытыңыз.
- ▷ Келісім берілген кезде, автокелік кілті автокеліктің ішінде болуы керек.
- ▷ Сыртқы жарықтарды өшіріңіз.
- ▷ Құрылғыны диагностикалық қосқыштан ажыратыңыз.

Дереу орнату

Барлық қажетті шарттар орындалғаннан кейін жаңартуды бірден орнатуға болады.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Все приложения» (Барлық қолданбалар)

3. «Системные настройки»
(Жүйе баптаулары)
4. «Remote Software Upgrade»
5. «Запуск обновления» (Жаңартуды бастау)
6. Басқару дисплейіндегі нұсқауларды орындаңыз.

Таймермен орнату

Сапардың соңында жаңартуды орнатуды таймермен белгіленген уақытта, мысалы, түнде автоматты түрде орындаға болады. Функцияның қажетті жұмыс жағдайларын орындау үшін, мысалы, қозғалтқышты жеткілікті түрде салқындану үшін орнатуды кейінрек кейінге қолдыру орынды болуы мүмкін.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
 2. «Все приложения» (Барлық қолданбалар)
 3. «Системные настройки»
(Жүйе баптаулары)
 4. «Remote Software Upgrade»
 5. Қажетті баптауларды таңдаңыз.
- Орнату автоматты түрде басталады:
- ▷ Орнату үшін барлық қажетті шарттар дұрыс орындалды.
 - ▷ Орнату кезінде барлық қажетті шарттар орындалды.

Жүргөре дайын режимін қосылған кезде таймер өshedі.

My BMW қолданбасы арқылы орнату

Барлық дайындық жұмыстары аяқталғаннан және барлық қажетті шарттар орындалғаннан кейін жаңартуды орнатуды сондай-ақ My BMW қолданбасы арқылы түраққа қойылған автокөліктеге де іске қосуға болады. Жаңартуды орнатуды қашықтан іске қосуға және орындаға болады.

Мы BMW қолданбасындағы нұсқауларды орындаңыз.

Функциялық шектеулер

Жаңартуды орнату кезінде көптеген мүмкіндіктер уақытша қолжетімді емес, мысалы:

- ▷ Апарттық жарық сигналын беру жүйесі.
- ▷ Орталық құлыш және кейбір жағдайларда ыңғайлы кіру.
- ▷ Түраққа қою шамдары.
- ▷ Дыбыс сигналы.
- ▷ Қүзет дабылы.
- ▷ Төтенше қоңырау шалу.
- ▷ Әйнеккөтергіштер.
- ▷ Шыны люк.
- ▷ Отын багы мойнының қақпағын құлыштау.
- ▷ Жұксалғыш есігін немесе жұксалғыш қақпағын басқару.

Жүргізушінің есігін кіркітілген кілтпен сыртынан ашуға және құлыштауға болады.

Сәтті жаңартудан кейін

Сіз автокөлікті бірден пайдалана аласыз.

Тапсырыс берілген қызметтер, мысалы, онлайн жол жағдайы туралы әқпарат немесе автокөлікті қашықтан басқару, жолға келесі жолы шыққанда қайтадан автоматты түрде іске қосылады.

Ұзақ түрақтан кейін ұзақ сапар барысында көлік құралының аккумуляторын қайта зарядтау қажет болуы мүмкін.

Жұмыс ақауы

Егер жұмысында ақау туындаса, нұсқаулар басқару дисплейінде немесе My BMW мобилді қолданбасында пайда болады.

Егер ақауды жою мүмкін болмаса, уәкілетті ATKKC-ке, басқа білікті ATKKC-ке немесе мамандандырылған ТККС-ке хабарласыңыз.

Пайдаланушы нұсқаулығының өзектілігі

Автокөліктерді өндіру

Баспа пайдалану нұсқаулығы автокөлік шығарылған сәтте өзекті болады.

Автокөліктегі бағдарламалық құралды жаңартқаннан кейін

Бағдарламалық құрал, мысалы, Remote Software Upgrade көмегімен жаңартылғаннан кейін, автокөліктің біріктірілген пайдаланушы нұсқаулығы жаңартылған ақпарат алады.



Жеке баптаулар

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда белгілі бір автокөлікте болмасада, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе болашақта қолжетімді болатын жинақтама, жүйелер мен функциялардың нұсқалары сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 8-бетті қараша.

Деректерді қорғау

Деректерді беру

Жұмыс істеу принципі

Автокөліктің әртүрлі функциялары бар, оларды пайдалану үшін BMW компаниясына немесе провайдер-сервиске деректерді беру қажет.

Жалпы ережелер

Кейбір функциялар үшін деректерді беруді өшіруге болады. Деректерді беру өшірілген кезде тиісті қызметті пайдалану мүмкін емес.

Баптаулар

Деректерді бірнеше сатыда немесе жеке қызметтер үшін баптауға болады.

- «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
- «Автомобиль» (Автокөлік)
- «Системные настройки» (Жүйе баптаулары)
- «Защита данных» (Деректерді қорғау)
- Қажетті баптауды таңдаңыз.

Автокөліктегі жеке деректерді жою

Жұмыс істеу принципі

Автокөлік жеке деректерді пайдалануға байланысты сақтайды, мысалы, сақталған радиостанциялорды. Бұл жеке деректерді iDrive көмегімен біржола жоюға болады.

Жалпы ережелер

Жабдыққа байланысты, мысалы, келесі деректер жойлады:

- BMW ID немесе жүргізуі профильдері.
- Сақталған радиостанциялар.
- Сақталған бетбелгілер.
- Навигация, мысалы, сақталған межелі жерлер.
- Телефон кітапшасы.
- Таңдаулылар элементтері, куки файлдары сияқты онлайн режимде қолжетімді деректер.
- Кенсе деректері, мысалы, дауыстық жазбалар.
- Пайдоланушы есептік жазбалары.
- Цифрлық кілттер.

Деректерді жою шамамен 15 минутты алуы мүмкін. Сонымен қатор, автокөлік My BMW қолданбасынан және ConnectedDrive клиенттік порталынан жойылады, осылайша қашықтан басқару функцияларын пайдалану мүмкін болмайды.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- Деректерді тек тоқтау кезінде жоюға болады.
- Автокөлік кілті автокөліктегі болуы керек.

Деректерді жою

Автокөліктің баптауларын зауыттық баптауларға қайтарған кезде, одан жеке деректер жоылады.

Косымша ақпарат:

Көлік құралының деректерін қалпына келтіру, [75](#)-бетті қараңыз.

Көлік құралының деректерін қалпына келтіру

Барлық жеке баптауларды жүргуге дайын режимі өшірілген кезде зауыттық баптауларға дейін қалпына келтіруге болады. Деректерді тек тоқтау кезінде жоюға болады. Автокөлік кілті автокөліктегі болуы керек.

-  «Приложения» (Колданбалар) мәзірі
- «Автомобиль» (Автокөлік)
- «Системные настройки»
(Жүйе баптаулары)
- «Сбросить данные автомобиля»
(Автокөлік деректерін қалпына келтіру)
- «Сбросить данные автомобиля»
(Автокөлік деректерін қалпына келтіру)

Егер BMW ID үшін автокөліктегі баптауларды синхрондау іске қосылған болса, жеке баптаулар BMW Cloud бұлт қоймасында сақталады.

BMW ID/ жүргізуши профильдері

Жұмыс істеу принципі

ConnectedDrive қолжетімді елдерде BMW ID BMW брендінің барлық веб-ресурстары үшін жеке логин болып табылады. BMW ID-ді автокөліктегі жеке автокөлік баптауларын сақтау және белсендіру үшін пайдалануға болады.

ConnectedDrive-қа қол жеткізуге болмайтын елдерде жеке автокөлік баптаулары жүргізуши профилінде сақталады.

Егер автокөлікті бірнеше адам пайдаланса, әркім өзінің BMW ID-ді автокөліктегі пайдалана алады. Егер BMW ID іске қосылса, онда сақталған баптаулар көліктегі қолданылады.

Жалпы ережелер

BMW ID-ді бір рет тіркеу керек. BMW ID-ді тіркеу My BMW қолданбасы арқылы, ConnectedDrive порталында, үәкілетті АТҚКС-те, басқа білікті АТҚКС-те немесе мамандандырылған ТҚКС-те орындала алады.

Жүргізуши профилі автокөліктегі жасалады.

Автокөліктегі сақталған BMW ID баптауларының көпшілігі BMW Cloud-та синхрондау үшін қолжетімді. Осылайша, бұл баптаулар жүйеге кіру бірдей BMW ID-мен орындалатын кез келген автокөліктегі қолжетімді болады.

Автокөлік үш BMW ID-ді немесе жүргізуши профилін сақтай алады.

Жүргізушині танудың арқасында BMW ID-ді немесе жүргізуши профилін құлышты ашқан кезде қосуға болады. Ол үшін автокөлік немесе сандық кілт BMW ID-га немесе жүргізуши профиліне қосылуы керек. Құлышты ашқаннан кейін BMW ID-ді немесе жүргізуши профилін өзгертуге болады.

Егер автокөліктің құлышын ашу кезінде BMW ID немесе жүргізуши профилі іске қосылмаса, онда автокөлік қонақ профилінде болады.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

BMW ID-ді жасау, өзгерту, жою немесе өндеу үшін автокөлік қозғалмайтын күйде болуы керек.

BMW ID-мен автокөлікке кіру және BMW Cloud-пен синхрондау автокөліктегі мобильді



желі сигналы болған жағдайда ғана мүмкін болады.

Сәлемдесу экраны

Автокөлік құлпын ашқаннан кейін басқару дисплейінде сәлемдесу экраны көрсетіледі. Сәлемдесу түрі келесі қажетті шарттарға байланысты:

- ▷ Автокөліктегі BMW ID және жүргізуіші профилі сақталмаған:
Сәлемдесу бейтарап болады. BMW ID-ді қосу немесе жүргізуіші профилін жасау үсінілады.
- ▷ Автокөлік немесе сандық кілт BMW ID немесе жүргізуіші профиліне тағайындалмаған:
Сәлемдесу бейтарап болады. Сақталған BMW ID немесе жүргізуіші профильдерін таңдау үсінілады. Сонымен қатар жаңа BMW ID қосу немесе жаңа жүргізуіші профилін жасау мүмкіндігі бар.
- ▷ Автокөлік кілтіне немесе сандық кілтке BMW ID немесе жүргізуіші профилі қосылған:
Сәлемдесу дербестелді, сақталған баптаулар іске қосылады. BMW ID немесе жүргізуіші профилін өзгертуге болады.

Сәлемдесу жүрге дайын режимін қосылған кезде немесе сәлемдесу экранынан тыс басқару дисплейін түрткен кезде жасырылады.

BMW ID-ді қосу

1. Күй жолағындағы BMW ID таңбасын немесе жеке кескінді түртіңіз.
2. «Добавить BMW ID» (BMW ID қосу)
3. Көрсетілетін QR кодын смартфонның көмегімен сканерленіз.

4. Смартфондағы нұсқауларды орындаңыз.
 - ▷ Егер смартфонда My BMW қолданбасы орнатылған болса және BMW ID сақталған болса, BMW ID автоматтарты түрде автокөлікке беріледі.
 - ▷ Егер BMW ID жоқ болса, жаңа BMW ID-ді тіркеуге болады.
5. Қажет болса, қосымша функцияларды, мысалы, жүргізуішіні қажетті тану функциясын баптаңыз.

Жүргізуішіні тануды баптау кезінде сәйкес автокөлік немесе цифрлық кілт автокөліктегі болуы керек.

Жүргізуішіні тануды кейінірек баптауларды орнатуға немесе өзгертуге болады.

6. Қажет болса, басқа баптауларды орындаңыз.
- Балама ретінде BMW ID-ді үәкілетті АТҚКС-те, басқа білікті АТҚКС-те немесе мамандандырылған ТҚКС-те тіркеуге және автокөлікті қосуға болады. Осыдан кейін BMW ID тиісті автокөліктің басқару дисплейінде расталуы керек.

Автокөлік пайдаланушының My BMW мобилді қолданбасына қосылады.

BMW ID-ді растау

Егер BMW ID жасалған және үәкілетті АТҚКС-та, басқа білікті АТҚКС-те немесе мамандандырылған ТҚКС-те автокөлікке қосылған болса, онда оны автокөліктегі растау көрек:

1. BMW ID таңдаңыз.
2. Көрсетілетін QR кодын сканерленіз.
3. Смартфондағы нұсқауларды орындаңыз.

Қажет болса, BMW ID көмегімен жүйеге қайта кіруді орындаңыз.

 Таңба күй жолағында көрсетіледі және жүйеге қайта кіру қажеттігін көрсетеді.

1. BMW ID таңдаңыз.
2. Көрсетілетін QR кодын сканерлеңіз.

Жүйеге қайта кіру орындалып жатыр. Жүйеге кіру аяқталғаннан кейін барлық функциялар қайтадан қолжетімді болады.

My BMW мобиЛЬДІ қолданбасы

Егер автокөлікке BMW ID қосылса, автокөлік автоматты түрде My BMW қолданбасында қосылады. My BMW қолданбасында әртүрлі функциялардың артықшылықтарын пайдалануға және баптаулар жүргізуге, мысалы, пайдаланышыларды басқаруға болады.

Балама ретінде My BMW қолданбасын автокөлікке үәкілдеп АТККС-те, басқа білікті АТККС-те немесе мамандандырылған ТККС-те қостыруға болады. Мұндай жағдайда BMW ID тиісті автокөліктің басқару дисплейінде расталуы керек.

Берілген автокөлік үшін My BMW қолданбасының функцияларын пайдалану сирек жағдайларда шектелуі мүмкін. Басқару дисплейінде қосымша нұсқаулар көрсетіледі.

Жүргізу什і профилін жасау

BMW ConnectedDrive қызметі қолжетімді емес елдерде жүргізуі профильдерін жасауға болады.

1.  Күй жолағындағы таңбасын немесе жеке кескінді түртіңіз.
2. «Добавить водит. профиль»
(Жүргізуі профилін қосу)
3. Жүргізуі профиліне қажетті атауды енгізіңіз.
4. Қажетті баптауды таңдаңыз:

«Применить настройки»
(Баптауларды қолдану)

Егер автокөлік қонақ профилінде болса, қонақ профилінің баптаулары қабылданады.

Негізгі пайдалануши

Қатысушы алдымен өз BMW ID-ін автокөлікке қосатын, содан кейін автокөлік оны My BMW қолданбасынан қосатын негізгі пайдаланушиға айналады. Балама ретінде негізгі пайдаланушины үәкілдеп АТККС-те, басқа білікті АТККС-те немесе мамандандырылған ТККС-те тағайындауға болады.

Негізгі пайдаланушиға, мысалы, келесі баптаулар қолжетімді:

- ▷ Автокөліктің сақталған BMW ID сәйкестендіріштерін жою.
- ▷ Негізгі пайдалануши рөлін басқа BMW ID идентификаторының иесіне беру.
- ▷ Бүкіл автокөлік үшін деректерді қорғау баптауларын орындау.
- ▷ Сандақ негізгі кілтті жасау.

Қосымша ақпарат:

BMW Digital Key цифрлық кілті, [85](#)-бетті қараша.

Жүргізуінің автоматты түрде тану

Егер жүргізуіні тану орнатылса, келесі қадамдар BMW ID-ді немесе жүргізуі профилін автоматты түрде белсендеріруге әкеледі:

- ▷ Автокөліктің құлпын тиісті автокөлік кілтінің түймесімен ашқан кезде.
- ▷ Автокөліктің құлпын ашу кезінде есіктің тұтқасын пайдаланыңыз. Сізде тағайындалған автокөлік кілті немесе



сәйкес Digital Key цифрлық кілті болуы керек.

- ▷ Автокөлікке жақындаған кезде автоматты түрдө ашу арқылы. Сізде тағайындалған автокөлік кілті немесе сәйкес Digital Key цифрлық кілті болуы керек. Елге байланысты Digital Key цифрлық кілтін тану мүмкін болмауы мүмкін.

Егер автокөліктің жаңында бірнеше Digital Key автокөлік немесе сандық кілттері болса, BMW ID немесе жүргізуші профилін белсендірүү келесі басымдықта сәйкес жүзеге асырылады:

- ▷ Автокөліктің құлпын ашуға әкелетін кілт, тағайындалған BMW ID немесе жүргізуші профилін іске қосады.
- ▷ Қонақ профилі автокөліктің құлпы BMW ID-ға немесе жүргізуші профиліне қосылмаған көлік кілті арқылы ашылса іске қосылады.
- ▷ Автокөлік кілті мен сандық кілтін бір уақытта тану кезінде сандық кілт тағайындалған BMW ID немесе жүргізуші профилін іске қосады.
- ▷ Егер BMW ID немесе жүргізуші профилі іске қосылғаннан кейін жүргізуші есігінде қосымша кілт танылса, BMW ID немесе соңғы танылған кілттің жүргізуші профилі іске қосылады.

Егер бұл кілтке BMW ID мен жүргізуші профилі берілмесе, қонақ профилі іске қосылады.

Баптауларды синхрондау

Егер синхрондау қосулы болса, мысалы, келесі аймақтардағы баптаулар үздіксіз синхрондалады:

- ▷ BMW ID: мысалы, профиль суреті.
 - ▷ Навигация: мысалы, соңғы мақсаттар, үй мекенжайы немесе карта баптаулары.
 - ▷ iDrive: мысалы, бас мәзір конфигурациясы, тіл немесе өлшем бірліктері.
 - ▷ Ақылды көмекші: мысалы, сөйлемдер немесе белсендіру фразасы.
 - ▷ Сыртқы жарық: мысалы, жыпылықтау және «Үйге шығарып сал» функциясы.
- Келесі аймақтардағы баптаулар жүйеге бірінші рет кірген кезде ғана синхрондалады:
- ▷ Орындықтың ынғайлылығы және кондиционер функциясы: мысалы, жүргізуші орындығының күйі немесе температуралы реттеу.
 - ▷ Деректерді қорғау мәзірі.

BMW ID/жүргізуші профилін таңдау

Егер автокөліктің құлпын ашу кезінде BMW ID немесе жүргізуші профилін қайта тану мүмкін болмаса, онда BMW ID немесе жүргізуші профилін таңдау салемдесу терезесінде жүзеге асырылады.

BMW ID немесе жүргізуші профилін кез келген уақытта iDrive арқылы өзгертуге болады:

1. Күй жолағындағы таңбасын немесе жеке кескінді түртіңіз.
 2. ▷ «Сменить BMW ID» (BMW ID ауыстыру)
 - ▷ «Сменить водит. профиль» (Жүргізуші профилін ауыстыру)
 3. BMW ID немесе жүргізуші профилін таңдаңыз.
 4. Қажет болса, PIN кодын енгізіңіз.
- BMW ID немесе жүргізуші профилі іске қосылады, сақталған баптаулар жүктеледі.

Қонақ профилі

Қонақ профилін кез келген адам белсендіре және өзгерте алады.

Қонақ профилі келесі жағдайларда белсенді болады:

- ▷ BMW ID әлі қосылмаған немесе жүргізуіші профилі әлі жасалмаған.
- ▷ Автокөліктің құлпы ашылған автокөлікке немесе сандық кілтке BMW ID немесе жүргізуіші профилі берілмеген.

Қонақ профилі үшін келесі шектеулер қолданылады:

- ▷ Навигация функциялары немесе таңдаулыларды сақтау сияқты кейір функциялар қолжетімді емес.
- ▷ Қонақ профилінің отын өзгерту мүмкін емес.
- ▷ PIN-кодты қонақ профиліне тағайындау мүмкін емес.
- ▷ Жүргізуішін тануды қонақ профиліне тағайындау мүмкін емес.
- ▷ ConnectedDrive қолжетімді елдерде BMW Cloud-пен синхрондау мүмкін емес.

Қонақ профилін таңдау сәлемдесу терезесінде немесе iDrive арқылы жүзеге асырылады:

1.  Күй жолағындағы таңбасын немесе жеке кескінді түртіңіз.
2. ▷ «Сменить BMW ID» (BMW ID ауыстыру)
 - ▷ «Сменить водит. профиль» (Жүргізуіші профилін ауыстыру)
3. «Продолж. как гость»
(Қонақ ретінде жалғастыру)

BMW ID/жүргізуіші профилін жою

1.  Күй жолағындағы таңбасын немесе жеке кескінді түртіңіз.
2. ▷ «Управляем BMW ID» (BMW ID басқару)
 - ▷ «Сменить водит. профиль» (Жүргізуіші профилін ауыстыру)
3.  Қажетті BMW ID немесе қалаған жүргізуіші профилінің таңбасын түртіңіз.

BMW ID-ді автокөліктен жою автокөлікті My BMW мобильді қолданбасынан жояды. Егер BMW ID BMW Cloud-пен синхрондалса, BMW Cloud-та сақталған деректер BMW ID жойылғаннан кейін сақталады. Қазіргі уақытта белсенді BMW ID-ді жойған кезде қонақ профилі іске қосылады.

Автокөлікті My BMW мобильді қолданбасынан жойған кезде тиісті BMW ID автокөліктен жойылады. BMW ID-ді BMW Cloud бұлт қоймасымен синхрондағаннан кейін BMW Cloud-та сақталған BMW ID деректері сақталады.

Автокөлікті негізгі пайдаланушының My BMW мобильді қолданбасынан жойған кезде, ол басқа пайдаланушылардың My BMW қолданбасынан да жойылады. Тиісті BMW ID идентификаторлары көліктен жойылады.

Автокөліктің зауыттық параметрлерін қайтарған кезде, автокөлік барлық пайдаланушылардың My BMW қолданбаларынан жойылады және барлық BMW ID-лер көліктен жойылады.

Автокөлік кілтін беру

BMW ID немесе жүргізуіші профилі берілген автокөлік кілтінде сақталған жеке баптауларды көруге және өңдеуге болады.

Автокөлік кілтін басқа адамға бермес бұрын, қажет болған жағдайда тағайындалған жүргізуішін танудан бас тарту керек.

Жүргізуішін танудағы өзгертулер BMW ID



немесе жүргізуші профилінің баптауларында орындалады.

Өз автокөлігін басқа адамға беру үшін BMW Digital Key цифрлық кілтті беру мүмкіндігін ұсынады.

Қосымша ақпарат:

BMW Digital Key цифрлық кілті, [85](#)-бетті қараша.

Баптаулар

Жалпы ережелер

BMW ID немесе жүргізуші профилін қосу кезінде орындалған баптауларды өзгертуге болады.

1. Күй жолағындағы таңбасын немесе жеке кескінді түртіңіз.
2. «Настройки» (Баптаулар)

BMW ID үшін келесі баптаулар орындалуы мүмкін:

- ▷ Жүргізушіні тану түрі.
- ▷ Аватар.
- ▷ BMW Cloud-пен синхрондау.
- ▷ Жеке етініш.

Жүргізуші профилі үшін келесі баптаулар орындалуы мүмкін:

- ▷ Жүргізушіні тану түрі.
- ▷ Аватар.
- ▷ Профиль атауы.

Профиль фотосуретін таңдау

Профиль суретін ұсынылған кескіндерден таңдауға болады.

1. Күй жолағындағы таңбасын немесе жеке кескінді түртіңіз.
2. «Настройки» (Баптаулар)

3. «Управление изображ. профиля»
(Профиль суретін басқару)

4. «Выбрать изображение для профиля»
(Профиль суретін таңдау)

BMW ID үшін My BMW мобиЛЬДІ қолданбасындағы профильден жеке профиль суретін қолдануға болады. Ол үшін параметрлерде BMW Cloud-пен синхрондауды белсендіру керек. My BMW мобиЛЬДІ қолданбасынан профиль суретін қолданғаннан кейін, ұсынылған суреттерден таңдау My BMW мобиЛЬДІ қолданбасынан профиль суретін жойған кезде немесе синхрондауды өшірғен кезде ғана қолжетімді болады.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Автокөлік немесе цифрлық кілт арқылы жүргізушіні біржакты тану әрдайым мүмкін емес, мысалы, келесі жағдайларда:

- ▷ Автокөлікті құлыштамай және құлпын ашпай, жүргізушіні ауыстырған кезде.
- ▷ Егер автокөліктің сыртында BMW ID немесе жүргізуші профилі берілген бірнеше автокөлік немесе сандық кілттер болса.
- ▷ My BMW мобиЛЬДІ қолданбасынан автокөліктің құлпын ашқан кезде.

BMW ID-да сақталған жеке баптауларды басқа автокөліктерде пайдалануға техникалық шектеулер бар. Мысалы, басқа автокөліктерде жоқ немесе сайкес келмейтін нұсқаларда бар жүйе үшін баптауларды сақтауға болады.

Ашу және жабу

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда белгілі бір автокөлікте болмасада, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе болашақта қолжетімді болатын жинақтама, жүйелер мен функциялардың нұсқалары сипатталған.

Көсімша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, [8-бетті](#) қараңыз.

Автокөлік кілті

Жалпы ережелер

Жеткізу жинағына екі автокөлік кілті кіреді, олардың әрқайсысында біріктірілген кілт бар.

Автокөліктің әр кілтінде ауыстырылатын батарея бар.

Түйме функцияларының баптаулары жинақтамаға және экспорттық нұсқаға байланысты болады.

Автокөлік кілтіне BMW ID немесе жеке баптаулары бар жүргізуші профилі берілуі мүмкін.

Техникалық қызмет көрсету қажеттілігін анықтау үшін сервистік деректер автокөліктің кілтінде сақталады.

Автокөлікті құлыштағанда кілт салонда қалып кетпес үшін, салоннан шықкан кезде оны өзіңізбен бірге алып кетіңіз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау



АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөлік кілтінің аккумуляторы — түйме батарея. Батареяларды немесе түйме батареяларды жұтып қюоңай, ал ол екі сағат ішінде ішкі құйіктер немесе химиялық құйіктердің кесірінен ауыр хәлге немесе өлімге әкеп соқтыруы мүмкін. Жаракаттау қауіп және өмір үшін қауіп бар. Сондықтан автокөлік кілті мен батареяларды балалардың қолы жетпейтін жерде ұстаңыз. Егер біреу батареяны немесе түйме батареяны жұтып қойса, дереву медициналық көмекке жүгініңіз.

Шолу



Автокөлік кілтіндегі түймелер

Таңба	Мәні
	Кұлышты ашу.
	Кұлыштау.
	Автономды кондиционер,
	314-бетті қараңыз.



**Таңба** **Мәні**

Жинақтамаға байланысты:

Жұксалғышты ашу/жабу.

Жұксалғыш белімін ашыңыз.



«Үйге шығарып салу» функциясы,
183-бетті қараңыз.

Автокөліктің қосымша кілттері

Қосымша автокөлік кілттерін үәкілдепті АТҚКС-тен, басқа білікті АТҚКС-тен немесе мамандандырылған ТҚҚС-тен сатып алуға болады.

Автокөлік кілтін жоғалту

Жоғалған автокөлік кілтін үәкілдепті АТҚКС-те, басқа білікті АТҚКС-те немесе мамандандырылған ТҚҚС-те бұғаттауға немесе ауыстыруға болады.

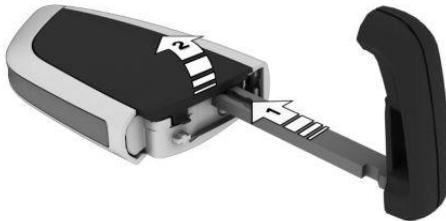
Егер жоғалған автокөлік кілтіне BMW ID немесе жүргізуші профилі тіркелген болса, онда сол автокөлік кілтіне жалғанған қосылысты алып тастау керек Содан кейін BMW ID немесе жүргізуші профиліне жаңа автокөлік кілті беріледі.

Батареяны ауыстыру

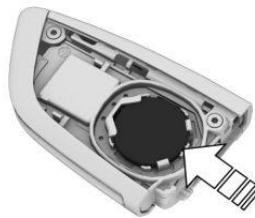
ХАБАРЛАМА

Батареямен жұмыс істейтін құрылғыдағы жарамсыз аккумулятор батареялары құрылғыға зақым келтіруі мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Заряды таусылған батареяны үқсас кернеуі, өлшемі және спецификациясы бар жаңасымен ауыстыру керек.

1. Кіріктірілген кілтті автокөлік кілтінен шығарып алыңыз.
2. Кіріктірілген кілтті батарея бөлімі қақпағының астына орнатыңыз, 1-көрсеткі, және кіріктірілген кілтпен тұтқа қозғалысына үқсас қозғалысты орындау арқылы қақпақты көтеріңіз, 2-көрсеткі.



3. Батареяны көрсеткі бағытында үшкір затпен басып, шығарып алыңыз.



4. CR2032 типті 3 В аккумулятор батареясын оң полюсімен жоғары қаратып салыңыз.
5. Қақпақты жабыңыз.
6. Кілтті мықтап бекіту үшін қажетті күшпен кіріктірілген кілтті автокөлік кілтіне салыңыз.



Кәдеге жарату үшін есқі аккумулятор батареяларын үәкілдепті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке, мамандандырылған ТҚҚС-ке немесе қабылдау пунктіне тапсырыңыз.



Аккумулятор батареяларының құрамында зиянды заттар бар. Заңнамаға сәйкес оларды тұрмыстық қалдықтармен бірге тастауға тыйым салынады.

Кіріктірілген кілт

Жалпы ережелер

Біріктірілген кілттің көмегімен автокөлікті қолмен ашуға және құлыптауға болады.

Экспорттық нұсқаға байланысты кіріктірілген кілт қобдишаға да сәйкес келеді.

Модельге және жинақтамаға байланысты алдыңғы жолаушының үрмелі қауіпсіздік жастанына арналған құлыпты ажыратқышты кіріктірілген кілттің көмегімен басқаруға болады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Кейібір экспорттық нұсқаларда құлыпты іштен тек әрнайы білім болған жағдайда ғана ашуға болады.

Адамдар немесе жануарлар автокөлікте экстремалды температурада ұзақ уақыт болғанда жарақат алуы және өмірлеріне қауіп төнүі мүмкін. Автокөлік ішінде адамдар немесе жануарлар болса, оны сыртынан құлыптамаңыз. Автокөліктегі балаларды, сәбілерді және жануарларды жалғыз қалдырымаңыз.

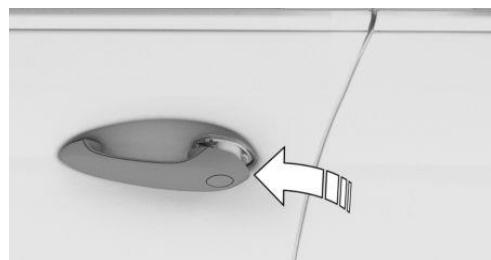
Кіріктірілген кілтті шығару



Тұймені басыңыз, 1-көрсеткі, және кіріктірілген кілтті шығарып алыңыз, 2-көрсеткі.

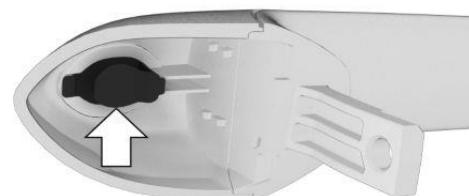
Көліктің құлпының қолмен ашу

1. Жүргізуши есігінің тұтқасын қолыңызben сыртқа қарай тартып, оны ұстап тұрыңыз.



2. Екінші қолдың саусағын қалпақшаның астына салып, қалпақшаны сыртқа қарай итеріңіз.

Қалпақшада есік тұтқасынан құлап кетпес үшін екінші жағынан саусағыңызben ұстап тұрыңыз.

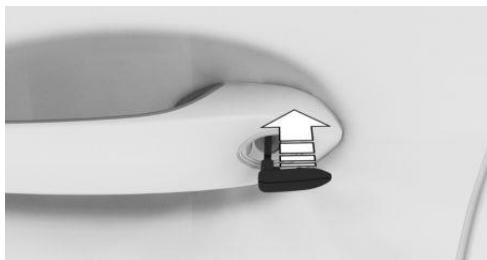


3. Қаптаманы шешіп алыңыз.



4. Есік құлпышындағы кіркітірлген кілттің күйі автокөлікке байланысты.

Есік құлпышын кіркітірлген кілтпен сағат тіліне қарсы бұрап ашыңыз.



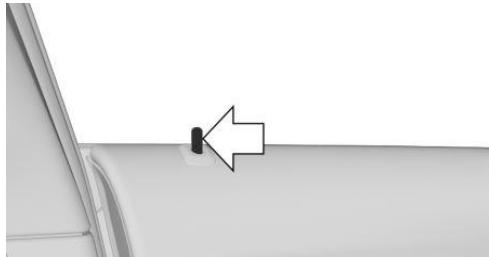
5. Жүргізуші есігін ашыңыз.
6. Қалған есіктердің құлпышын ашу үшін орталық құлпып түймесін басыңыз.
- Автокөлік токсyz болған кезде: басқа есіктерді ашатын құрылғыларды ішінен тартыңыз.

Автокөлікті қолмен құлышптау

Жалпы ережелер

Автокөлік кілті құлышпталмауы үшін оны автокөлікте қалдырмаңыз.

Шолу



Есіктерді қолмен құлышптау түймесі

Автокөлік құлпышын бекітіңіз

1. Барлық есіктерді жабыңыз.
2. Алдыңғы жолаушы жағынан автокөлікке отырыңыз және алдыңғы жолаушының есігін жабыңыз.
3. Барлық есіктерді құлышптау үшін орталық құлпып түймесін басыңыз.
Егер автокөлік токсyz болса: алдыңғы жолаушы есігінен басқа барлық есіктерді құлышптау түймесін басыңыз.
4. Автокөліктен алдыңғы жолаушының есігінен шығыңыз.
5. Алдыңғы жолаушы есігін құлышптау түймесін басып, сол есікті жабыңыз.
6. Құлышпты тексеру үшін есік тұтқаларын тартыңыз. Қажет болса, процесті қайталаңыз.

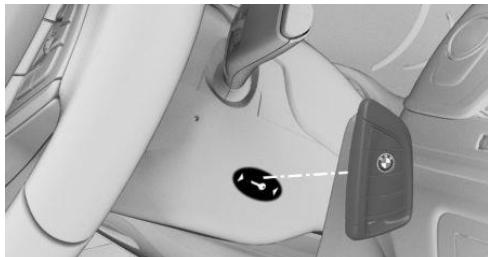
Күзет дабылы

Автокөлік құлпышын кіркітірлген кілтпен ашқан кезде, есік құлпышы арқылы есік ашылғаннан кейін белсендірлген қүзен сигналын беру жүйесі іске қосылады.

Бұл жағдайда сигнал беру жүйесін өшіру үшін автокөлік кілтін апatty тану функциясын пайдаланыңыз.

Егер автокөлік есік құлпышы арқылы кіркітірлген кілтпен құлышпталса, күзет сигналын беру жүйесі қосылмайды.

Автокөлік кілтін төтенше жағдайда тану



Егер автокөлік кілті танылмаса, жүрге дайын режимін қосу мүмкін емес.

Бұл жағдайда келесідей әрекет етіңіз:

1. Автокөліктің кілтін артқы жағымен руль бағанындағы белгіге дейін ұстаңыз. Бұл жағдайда аспаптар тақтасындағы индикацияға назар аударыңыз.
2. ▷ Егер автокөлік кілті танылса:
 - 10 секунд ішінде Жүрге дайын күйін қосыңыз.
 - ▷ Егер автокөлік кілті танылмаса:
 - Автокөлік кілтінің күйін сәл өзгертіңіз сосын әрекеттерді қайталап көріңіз.

Жұмыс ақауы

Белгілі бір мән-жайларда автокөлік параметрлерін басқару жүйесінің хабары көрсетіледі.

Автокөліктің кілтін тануға келесі басқа жағдайлар кедергі келтіруі мүмкін:

- ▷ Автокөлік кілтінің батареясы таусылған.
- ▷ Радио дінгектерден немесе тарату құаты жоғары басқа құрылғылардан түнделген радиобайланыс кедергілері.
- ▷ Автокөлік кілтін металл заттармен экрандау.
- Автокөліктің кілтін металл заттармен бірге ұстамаңыз.
- ▷ Автокөлік кілтінен жақын орналасқан ұялы телефондардан немесе басқа электронды құрылғылардан түнделген радиобайланыс кедергілері.
- Автокөлік кілтін электронды құрылғылармен бірге ұстамаңыз.

- ▷ Ұялы телефонды зарядтау сияқты мобилді құрылғыларды зарядтауға байланысты сымсыз тарату кедергілері.
- ▷ Автокөлік кілті сымсыз зарядтау бөлігінің туралы қасында тұр.
- Автокөліктің кілтін басқа жерге қойып қойыңыз.

Ақау түнделген жағдайда, автокөліктің кіріктірілген кілтпен сыртынан ашуға немесе құлыптауға болады. Жүрге дайын режимін қосу үшін автокөлік кілтін тетенше жағдайда тануды пайдаланыңыз.

BMW

Digital Key цифрлық кілті

Жұмыс істеу принципі

BMW Digital Key цифрлық кілті цифрлық кілттерді пайдаланып автокөліктің құлпын ашуға және құлыптауға, сондай-ақ іске қосуға мүмкіндік береді.

BMW Digital Key цифрлық кілтін үйлесімді смартфонда немесе басқа үйлесімді мобилді соңғы құрылғыда пайдалануға болады.

Үйлесімді смартфонның көмегімен автокөлікті ашуға, іске қосу үшін мұндай смартфон осы функцияны қолдауы керек. My BMW қолданбасында смартфон мен автокөліктің үйлесімділігін және функциялардың бар-жоғын тексеру мүмкіндігі бар.

Әр автокөлік үшін бас цифрлық кілтті белсендіруге болады. Басқа цифрлық кілттерді өзгеге беруге және қайтадан жоюға болады.



Жалпы ережелер

BMW Digital Key цифрлық кілті функцияларының қолжетімділігі мен ауқымы жинақтамаға және экспорттық нұсқаға байланысты.

Цифрлық кілтке BMW ID немесе жеке баптаулары бар жүргізуші профилі берілуі мүмкін.

Смартфонды Digital Key ретінде пайдаланған кезде әрқашан автокөлік кілтін немесе белсендірлген кілт картасын алып жүріңіз. Осылайша сіз смартфон істен шыққан жағдайда да автокөлікке қол жеткізе аласыз. Автокөлік кілтінің немесе Key Card-тың болуы автокөлікті басқа адамға беру қажет болған жағдайда да пайдалы болады. Бұл жағдайда смартфонның орнына автокөлік кілтін немесе кілт картасын беру жеткілікті болады.

ТККС-на барған кезде әрқашан автокөліктің кілтін өзіңізben бірге алып жүріңіз.

Қосымша ақпарат:

- ▷ BMW ID/жүргізуші профильдері, [75](#)-бетті қарасты.
- ▷ Key Card, [109](#)-бетті қарасты.

Қосымша ақпаратты Интернетте BMW сайкес веб-сайтынан Digital Key түйінді сөзі бойынша табуға болады.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

BMW Digital Key цифрлық кілті келесі жағдайларда жұмыс істейді:

- ▷ Смартфон BMW Digital Key цифрлық кілтімен үйлесімді.
- ▷ Автокөлік көлік иесінің ConnectedDrive есептік жазбасымен байланысқан.

- ▷ Смартфонның батареясының заряды жеткілікті. Қажетті ең тәменгі батарея деңгейі смартфонға байланысты өзгереді.
- ▷ Digital Key көмегімен тимей құлышты ашу және құлыштау үшін смартфонда Bluetooth функциясын қосу керек.

Цифрлық негізгі кілтті белсендіру

Автокөлік иесінің смартфоны автокөліктің цифрлық негізгі кілті ретінде іске қосылады. Ол үшін көлік иесі оған құқығын растауы керек.

Қол жеткізу құқықтарын тексеру My BMW қолданбасы арқылы немесе смартфонның тиісті функциясындағы белсендіру коды арқылы, мысалы, Wallet мобиЛЬДІ қолданбасында жүзеге асырылады.

Белсендірлген кезде екі автокөлік кілті де автокөліктің ішінде болуы керек.

Белсендіру үшін Digital Key мәзіріндегі немесе мобиЛЬДІ қолданбадағы не болмаса басқару дисплейіндегі нұсқаулорды орындаңыз.

Цифрлық кілтті тапсыру

Жалпы ережелер

Digital Key цифрлық кілттерді басқа адамдармен бөлісуге мүмкіндік береді. Бұл көлік құралы иесінің смартфонынан немесе тиісті құқықтары бар смартфондардан мүмкін. Смартфон функцияны қолдауы керек.

Құқықты тапсыру

Цифрлық кілтті тасымалдау үшін смартфоннан Wallet қосымшасы сияқты тиісті функцияны таңдаңыз.

Цифрлық кілт басқа адамға берілгеннен кейін, ол шақыру алады. Шақыруды қабылдағаннан

кейін алушының смартфонында цифрлық кілт іске қосылады.

Функциялар көлемін шектеу

Цифрлық кілтті берер алдында оған функционалдықтың белгілі бір шегі берілуі мүмкін. Мысалы, қозғалыс тұрақтылығын басқару жүйелерінің шектеулеріне тыбым салуға және цифрлық кілт көлікті жаңадан айдан жүрген жүргізушіге берілмес бүрын қозғолтқыштың қуатын азайтуға болады. Қосымша ақпаратты ConnectedDrive порталынан және My BMW қолданбасынан қараңыз.

Аутентификация

Қауіпсіздік мақсатында алушының смартфон үлгісіне байланысты аутентификация қажет болуы мүмкін.

Аутентификациялау үшін тиісті құқықтары бар автокөлік кілтін, тиісті құқықтары бар цифрлық кілтті немесе басқа әдісті қолдануға болады. Смартфондағы немесе басқару дисплейіндегі тиісті нұсқауларды ескеріңіз.

Цифрлық кілттерді жою

Жалпы ережелер

Жойылған цифрлық кілттер белсендірілген цифрлық кілттер тізімінен жойылады.

Жойылған цифрлық кілттерді қалпына келтіру мүмкін емес.

Цифрлық кілтті жою

Бас цифрлық кілтті смартфон немесе iDrive көмегімен жоюға болады.

Бас цифрлық кілтті жою бірден жүзеге асады.

Тапсырылған кілтті жою

Бірге қолданылатын кілттерді тиісті құқықтары бар смартфонның көмегімен, кілтпен бірге қолданылатын смартфоннан немесе iDrive арқылы өшіруге болады.

Тиісті құқықтары бар смартфондардың көмегімен өшіру тек автокөлікті басқа кілтпен пайдаланғаннан кейін ғана жүргізіледі.

Жойылуы тиіс кілті бар смартфоннан жою немесе iDrive көмегімен жою дереу жүзеге асырылады.

iDrive көмегімен жою

Цифрлық кілтті iDrive арқылы жою мүмкін болуы үшін автокөліктегі тиісті құқықтары бар автокөлік кілті жатуы тиіс.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Двери и окна» (Есіктер мен терезелер)
4. «Digital Key»
5. Қажет болса, цифрлық кілтті таңдаңыз.
6. Цифрлық кілтті жойыңыз.

Функцияны арылту

BMW Digital Key функциясын арылту үшін авторизацияланған автокөлік кілті автокөліктің ішінде болуы керек.

BMW Digital Key функциясын арылту барлық цифрлық кілттерді, соның ішінде негізгі кілтті жояды. Key Card цифрлық кілті сақталады және өшіріледі.

Арылтудан кейін құлыпты ашу және құлыптау, сондай-ақ автокөлікті цифрлық кілтпен іске қосу мүмкін болмайды.

BMW Digital Key қайта пайдаланылуы үшін цифрлық негізгі кілтті қайта қосу керек.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Двери и окна» (Есіктер мен терезелер)



4. «Digital Key»
5. «Сбросить функцию»
(Функцияны қалпына келтіру)

Автокөліктің құлпын ашу және құлыштау

Есік тұтқасының көмегімен автокөліктің құлпын ашуға және құлыштауға болады.

Қосымша ақпарат:

Автокөлік салонына кіру, [89](#)-бетті қараңыз.

BMW Digital Key цифрлық кілтінің көмегімен жүргүгө дайын режимін қосу

Смартфон ұстағышының көмегімен



1. Смартфон ұшырының қақпағын ашыңыз.
2. Смартфонды смартфон ұшырына қойыңыз.
Дисплей жоғары қаратылған болуы керек екенін ескеріңіз.
3. Смартфон ұшырының қақпағын жабыңыз.
4. Жүргүгө дайын режимін қосу үшін Старт/Стоп түймесін басыңыз.

Смартфон сату

Смартфонды сатпас бұрын, одан барлық цифрлық кілттерді өшіріңіз. Бұл смартфон бұдан былай көлікті жүргізу үшін пайдоланылмайтынына кепілдік береді.

Смартфонды аудыстыру

Жаңа смартфонды цифрлық негізгі кілт ретінде пайдалану үшін цифрлық негізгі кілттің сипаттамасына сәйкес жаңа смартфонды іске қосу керек. Бұрынғы кілтті жаңа смартфонға қолжетімділік ашу әрқылы жоюға болады.

Көлік құралын сату

Автокөлікті сатпас бұрын Digital Key функциясын қалпына келтіріңіз немесе автокөлікті ConnectedDrive-те алдыңғы иесінің есептік жазбасынан жойыңыз.

Автокөлікті ConnectedDrive есептік жазбасынан жойған кезде, осы автокөліктің барлық цифрлық кілттері жойылады. Key Card цифрлық кілті сақталады және өшіріледі.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Цифрлық кілттің көмегімен салонның күзет сигналын беру жүйесі мен күзет сигналын беру жүйесінің қисау датчигін өшіру мүмкін емес.

Қосымша ақпарат:

Сигнал беру жүйесі, [101](#)-бетті қараңыз.

Жұмыс ақауы

Автокөліктің кілтін тануға келесі жағдайлар кедергі келтіруі мүмкін:

- ▷ Смартфонға автокөліктегі датчиктердің жұмысына кедергі келтіретін сәйкес келмейтін қаптама тағылған.
- ▷ Смартфон мен оның қаптамасының арасында чипі бар карта немесе Key Card сияқты заттар бар.
- ▷ Радио дінгектерден немесе басқа жоғары құттрықұлғылардан туындаған байланыс кедергілері.

- ▷ Смартфонды ғимарат құрылымдарымен немесе металл заттармен экрандау.
- ▷ Кейбір смартфондарда цифрлық кілтті қосымша аутентификация көмегімен қорғау мүмкіндігі бар. Цифрлық кілтті пайдаланған жағдайда пайдаланушы аутентификациядан өтуі тиіс (мысалы, PIN-кодтың, саусақ ізінің немесе бет-жұзді танудың көмегімен).

Тану жүйесі ақаулы болған жағдайда цифрлық кілт әрмен қарай қолданыла алмайды. Егер басқа автокөлік кілті жоқ болса, басқа смартфондағы My BMW қолданбасынан автокөліктің құлпыны ашуға және құлпыптауға болады. Балама ретінде BMW ConnectedDrive колл-орталығы арқылы автокөліктің құлпыны ашуды сұратуға болады.

Автокөлік салонына кіру

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөліктегі адамдар немесе жануарлар есікті ішінен жауып, құлпыптау мүмкін. Бұл жағдайда автокөліктің сыртынан ашу мүмкін емес. Жарақаттау қаупі және өмір үшін қауіп бар. Автокөліктің кілтін өзінізben бірге алып жүріңіз, сонда автокөліктің сыртынан ашуға болады.

АБАЙЛАҢЫЗ

Кейбір экспорттық нұсқаларда құлышты іштеп тек арнайы білім болған жағдайда ғана ашуға болады.

Адамдар немесе жануарлар автокөліктегі экстремалды температурда ұзақ уақыт болғанда жарақат алуы және өмірлеріне қауіп төнү мүмкін. Автокөлік ішінде адамдар немесе жануарлар болса, оны сыртынан құлыштамаңыз. Автокөліктегі балаларды, сәбілдерді және жануарларды жолғыз қалдырмаңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Караусыз қалған балалар немесе жануарлар автокөліктің қозғалысқа келтіріп, өзіне және басқа жол қозғалысына қатысушыларға, мысаоы келесі әрекеттердің нәтижесінде қауіп төндіруі мүмкін:

- ▷ Пайдалануға дайын режимін қосу.
- ▷ Тұрақ тежегішін ажырату.
- ▷ Есіктер мен терезелердің ашу және жабу.
- ▷ Селектор тұтқасын N күйіне орнату.
- ▷ Автокөлік жабдықтарын басқару.

Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қауіп бар. Балаларды немесе жануарларды автокөліктегі қараусыз қалдырмаңыз. Автокөліктегі шықкан кезде автокөліктің кілтін өзінізben бірге алып, автокөліктің құлыштап кетіңіз.

Құлыш ашу кезіндегі әрекет

Баптауларға байланысты автокөліктің құлпыны ашу кезінде келесі функциялар орындалады.



- ▷ Тек жүргізушінің есігі мен отын багы мойнының қақпағы ашылады немесе автокөліктің барлық кіру жері ашылады.
- ▷ Автокөлік құлпыш ашу жарық немесе дыбыс сигналымен расталады.
- ▷ Құлпыш ашылған кезде сәлемдесу жарығы жаңуы мүмкін.

Келесі функциялар қосымша орындалады:

- ▷ Егер автокөлік кілтіне BMW ID немесе жүргізуши профилі тіркелсе, онда сол BMW ID немесе сол жүргізуши профилі іске қосылады.
- ▷ Егер қолмен өшірмеген болсаңыз, салонның жарығы қосылады.
- ▷ Жинақтамаға байланысты жиылған сыртқы айналар қалыпты орнына келеді. Егер сыртқы айналар автокөлік салонындағы түймені басу арқылы жиылған болса, олар есік ашылған кезде қалыпты орнына келмейді.
- ▷ Автокөліктің айданаңаңдағы сактау жүйесі өшіріледі.
- ▷ Құзет дабылы өшеді.

Қосымша ақпарат:

- ▷ Баптаулар, 99-бетті қараңыз.
- ▷ Сәлемдесу жарығы, 182-бетті қараңыз.
- ▷ BMW ID/жүргізуши профильдері, 75-бетті қараңыз.

Құлпыштау кезіндегі әрекет

Баптауларға байланысты автокөліктің құлпыш жабу кезінде келесі функциялар орындалады.

- ▷ Автокөліктің құлпышталуы жарық немесе дыбыс сигналымен расталады.
- ▷ Жинақтамаға байланысты сыртқы айналар құлпыштанған кезде автоматты түрде жиылуы мүмкін. Апattyқ жарық сигналын беру жүйесі қосулы түрғонда сыртқы айналар жиналмайды.

Келесі функциялар орындалады:

- ▷ Барлық есіктер, жүксалғыш және отын багының отын құю аузының қақпағы құлпышталады.
- ▷ Автокөліктің айданаңаңдағы қарсы жүйе қосылады. Бұл есікті құлпыштау түймелері немесе есікті ашатын құрылғы арқылы есіктердің құлпыш ашуға жол бермейді.
- ▷ Сигнал беру жүйесі қосылады.

Егер құлпыштау кезінде жүруге дайын режимі қосулы қүйінде қалса, автокөлік екі рет дыбыс сигналын береді. Бұл жағдайда Старт/Стоп түймесінің көмегімен жүруге дайын режимін өшіріңіз.

Қосымша ақпарат:

Баптаулар, 99-бетті қараңыз.

Автокөлік кілтінің көмегімен

Автокөлік құлпыш ашыңыз



Автокөлік кілтіндегі түймені басыңыз.

Егер таңдалған баптауларға байланысты тек жүргізуши есігі мен отын багы аузының қақпағының құлпыш ашылған болса, қалған есіктердің құлпыштарын ашу үшін, автокөлік кілтінің түймесін тағы бір рет басыңыз.

Жарықтандыру функциялары айналадағы жарыққа байланысты.

Автокөлік құлпыштің бекітініз

1. Жүргізуши есігін жабыңыз.



2. Автокөлік кілтіндегі түймені басыңыз.

Автокөліктің барлық құлпыштары бекітіледі.

Есік тұтқасында

Жұмыс істеу принципі

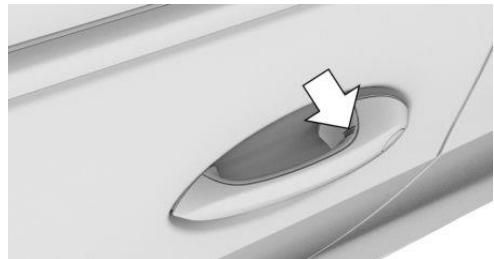
Автокөлікке көлік кілтін қолданбай қол жеткізуге болады.

Автокөлік кілті автокөліктің жаңында автоматты түрде танылады.

Жалпы ережелер

Бұл функция жайлы кірумен қолжетімді.

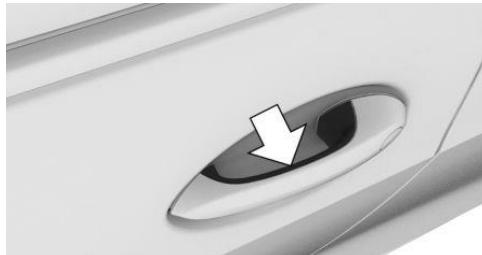
саусағыныңды шамамен 1 секундқа тигізіңіз.



Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ Автокөлік кілтін мысалы, шалбардың қалтасына салып жүріңіз.
- ▷ Құлыптау үшін автокөлік кілті автокөліктің сыртында есік аймағында болуы керек.
- ▷ Құлыптағаннан кейін автокөліктің құлпының қайта ашу үшін шамамен 2 секунд өтүі керек.

Көліктің құлпын ашу



Есіктің тұтқасын толықтай қаусырып ұстаңыз.

Автокөлік құлпын бекітіңіз

1. Жүргізуши есігін жабыңыз.
2. Есіктің тұтқасын ұстамай, жабық есіктің тұтқасындағы ойық бетке

Жұмыс ақауы

Жаңбырлы ауа райында және қар жауғанда тұтқаларда есіктердің құлпыны ашу ниетін тану нашарлауы мүмкін.

Ақау болған жағдайда, автокөлікті автокөлік кілтімен немесе кіркітілген кілтпен ашыңыз және құлыптаңыз.

Автокөлікке тимей құлпын ашу/құлыптау

Жұмыс істеу принципі

Жүргізуши кілті бар құлыпталған автокөлікке жақындағанда, көлік құлпы ашылады.

Кілті бар жүргізуши көліктен алыстағанда, автокөлік құлыпталады.

Жалпы ережелер

Бұл функция жайлы кірумен қолжетімді.

Егер құлыпты ашу аймағында тіркелген автокөлік кілті танылса, көлік өздігінен ашылады.

Құлыпты ашу аймағы автокөліктің бүйірлік және ортқы аймағында шамамен 1,5 м радиусты құрайды.

Кілт автокөліктен алыстағанда автокөлік өздігінен құлыпталады.

Күлгіптау аймағы автокөліктің бүйірлік және артқы аймағында шамамен 3 м радиусты құрайды.

Егер автокөлік кілті ұзақ үақыт бойы қозғалысыз құлғыпта ашу аймағында болса, автокөлік автоматты түрде құлғыпталады.

Егер құлғыптау кезінде жүйе алдынғы жолаушы орындығының бос емес екенін анықтаса, ал құлғыптау кезінде алдынғы жолаушының қауіпсіздік белбеуінің құлғында болса:

- ▷ Автокөлік құлғыптаулы, бірақ ұрлықтан қорғалмаған.
- ▷ Отын багы логінің құлғы ашық күйінде қалады.

Құлғып ашу кезіндегі әрекет

Егер баптауларда тек жүргізушиңің есігі мен отын багы аудионың қақпағы ашылуы керек деп сакталса, мынаны ескеріңіз:

Жүргізуши есігі мен отын багы аудионың қақпағы жүргізуши есігінің құлғын ашу аймағында болғанда ғана ашылады.

Баптаулар, [99](#)-бетті қараңыз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ Автокөлік кілтін мысалы, шалбардың қалтасына салып жүріңіз.
- ▷ Құлғыпты ашу: құлғыпты ашу аймағына кірген кезде есіктер мен жұксалғыш жабық болуы керек.
- ▷ Құлғыптау: есікті құлғыптау аймағынан шыққан кезде есіктер мен жұксалғыштың жабық болуы керек.
- ▷ Автоматты түрде құлғыпты ашу және құлғыптау баптауларда қосылып тұруы керек.
- ▷ Жүргүге дайын режимі өшіп тұруы керек.

- ▷ Автокөлікті тимей құлғыптау үшін автокөліктен 6 м радиуста екінші автокөлік кілтін пайдалануға болмайды.
- ▷ Егер автокөлік бірнеше күн тұрса, құлғыпты тимей ашу/құлғыптау автокөлік тағы бір жүріп келгеннен кейін ғана қолжетімді болады.

Қосымша ақпарат:

Баптаулар, [99](#)-бетті қараңыз.

Key Card көмегімен

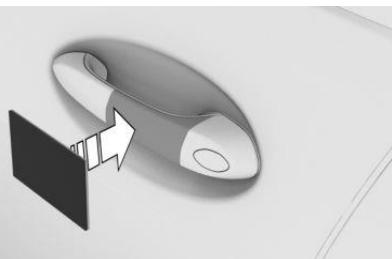
Жұмыс істеу принципі

Key Card — бұл цифрлық кілт орнатылған чипі бар карта. Key Card-ты автокөліктің құлғын ашу және құлғыптау үшін пайдалануға болады.

Қосымша ақпарат:

Key Card, [109](#)-бетті қараңыз.

Автокөліктің құлғын ашу/құлғыптау



Іске қосылған Key Card картасын тік және жүргізуши есігі тұтқасының ортасында ұстаңыз.

Автокөлікті Key Card көмегімен құлғыптаған кезде барлық есіктер мен жұксалғыштың жабылғанына көз жеткізіңіз.

Егер key Card танылмаса, Key card қалпын сәл өзгертінің және әрекетті қайталаңыз.

BMW Digital Key цифрлық кілті көмегімен

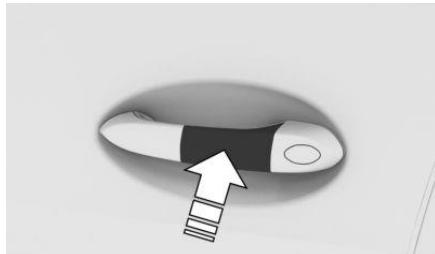
Жұмыс істеу принципі

Жинақтама мен экспорттың нұсқасына байланысты үйлесімді смартфонға цифрлық кілтті орнатып, оны автокөлікті құлпыптау және құлпын ашу үшін пайдалануға болады.

Көсімша ақпарат:

BMW Digital Key цифрлық кілті, [85](#)-бетті қарашыз.

Автокөліктің құлпын ашу/құлпыптау



Жақын қашықтықтағы сымсыз антеннаны смартфонда тікелей және жүргізуіш есігінің тұтқасының ортасында ұстаңыз. Жақын қашықтықтағы сымсыз антеннаның қалпы смартфон моделіне байланысты.

Автокөлікті смартфонмен құлпыптаған кезде барлық есіктер мен жұксалғыштардың жабылғанына көз жеткізіңіз.

Жиі қойылатын сұрақтар

Егер кілт абысында ішінде қалып кетсе, автокөлікті ашу үшін не істеу керек?

- ▷ Мобильді қолданбада автокөлікті қашықтан басқару, отап айтқанда, автокөлікті құлпыптауға және құлпын ашуға мүмкіндік береді.

Жарамды BMW ConnectedDrive келісімшарты болуы керек, ал смартфонға мобильді қолданбаны орнату керек.

- ▷ Автокөлікті BMW ConnectedDrive байланыс орталығы арқылы құлпыптауға болады.

Сізде жарамды BMW ConnectedDrive шарты болуы керек.

Жұксалғышқа кіру

Жалпы ережелер

Егер автокөлік тұрақ қызметі режимінде болса, жұксалғыш ашылмауы мүмкін.

Көсімша ақпарат:

Тұраққа қою қызметінің режимі, [98](#)-бетті қарашыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Жұксалғыш қақпағын басқару кезінде дene мүшелері қысылып қалуы мүмкін. Жарапат алу қаупі бар. Ашып-жабу кезінде жұксалғыш қақпағы қозғалатын аймақты бос ұстаңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Жұксалғыш қақпағы ашылған кезде артқа және жоғары қарай сырғиды. Жарапат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Ашып-жабу кезінде жұксалғыш қақпағы қозғалатын аймақты бос ұстаңыз.



Автокөлік кілтінің көмегімен

Жалпы ережелер

Автокөліктің кілті ішінде қалып кетпес үшін оны жұксалғышта қалдырмаңыз.

Жинақтамаға және экспорттық нұсқасына байланысты келесі баптаулар мүмкін.

- ▷ Жұксалғышты автокөлік кілтімен ашқан кезде есіктердің құлпы да ашылады.
- ▷ Жұксалғышты автокөлік кілтімен ашпас бұрын, автокөліктің құлпын ашу керек.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Егер тіркеменің электр розеткасы бос болмаса, жұксалғышты автокөлік кілтімен ашуға болады.

Егер селектор тұтқасы Р күйінде болса, жұксалғышты автокөлік кілтімен ашуға болады.

Автокөлік кілтімен ашу баптауларда іске қосылуы керек.

Қосымша ақпарат:

Баптаулар, 99-бетті қарандыз.

Жұксалғышты ашу



Автокөлік кілтіндегі түймені шамамен 1 секунд басып тұрыңыз.

Жұксалғышты жабу



Жинақтамаға байланысты: автокөлік кілтіндегі түймені жұксалғыш жабылғанша басып тұрыңыз.

Түймені жіберу қозғалысты тоқтатады.

Егер есіктер құлыпталмаған болса, жұксалғыш жабылғаннан кейін бірден құлыпталады.

Жұксалғышпен

Жалпы ережелер

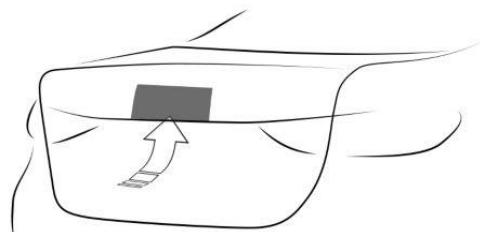
Жайлы кіру мүмкіндігінің арқасында жұксалғышты автокөлік кілтін қолданбай ашуға болады.

Кілт автокөліктің жаңында автомотты тұрде танылады.

Функционалдық талап

Автокөлік кілтін мысалы, шалбардың қалтасына салып жүріңіз.

Жұксалғышты ашу



- ▷ Автокөліктің құлпын ашыңыз, содан кейін жұксалғыштағы түймені басыңыз.
- ▷ Жайлы кірумен бірге: автокөлік кілтін өзінізben бірге алып, жұксалғыштағы түймені басыңыз.
- ▷ Құлыпталған есіктер құлпын ашпайды.

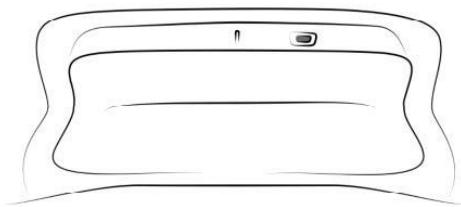
Жұксалғышты қолмен жабу

Үстәуға арналған ойығынан ұстап, жұксалғыш қақпағын түсіріңіз.

- ▷ Тиісті жинақтамасы болған жағдайда: жұксалғыштағы түймені басыңыз.
- ▷ Жұксалғыш жабылғаннан кейін автокөлік құлыпталады. Ол үшін жүргізуінің есігі жабық

болуы керек, ал автокөлік кілті жұқсалғыш аймағында көліктің сыртында болуы керек.

Жұқсалғыштың автоматты түрде жабылуы



- ▷  Жұқсалғыштағы түймені басыңыз.
- ▷  Жұқсалғыштағы түймені басыңыз.
Жұқсалғыш жабылғаннан кейін автокөлік құлыпталады. Ол үшін жүргізушінің есігі жабық болуы керек, ал автокөлік кілті жұқсалғыш аймағында көліктің сыртында болуы керек.

Автокөлік салонында

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Егер тіркеменің электр розеткасы бос болмаса, жұқсалғышты автокөлік салонындағы түймемен ашуға болады.
Жұқсалғышты салондағы түймемен жабу үшін автокөлік немесе цифрлық кілт салонда болуы керек.

Жұқсалғышты ашу

-  Жүргізуші есігіндегі түймені басыңыз.

Жұқсалғышты жабу

Жинақтамаға байланысты:



Жүргізуші есігіндегі түймені тартып, ұстап тұрыңыз.

Ашу процесін үзу

Ашу процесі келесі жағдайларда үзіледі:

- ▷ Егер автокөлік қозғала бастаса.
- ▷ Жұқсалғыштың сыртындағы түймені басу арқылы. Қайта басу жұқсалғышты қайтадан жабады.
- ▷ Жұқсалғыштың ішкі жағындағы түймені басқан кезде. Қайта басу жұқсалғышты қайтадан жабады.
- ▷ Автокөлік кілтіндегі түймені басқан кезде.
Түймені қайта басу ашу процесін жалғастырады.
Түймені қайта басу және ұстап тұру жұқсалғышты қайта жабады.
- ▷ Жүргізушінің есігіндегі түймені басқан немесе тартқан кезде. Қайта басу ашу процесін жалғастырады.

Жабу процесін үзу

Жабу процесі келесі жағдайларда үзіледі:

- ▷ Кенеттен жүріп кеткенде.
- ▷ Жұқсалғыштың сыртындағы түймені басу арқылы. Қайта басу жұқсалғышты қайтадан ашады.
- ▷ Жұқсалғыштың ішкі жағындағы түймені басқан кезде. Қайта басу жұқсалғышты қайтадан ашады.
- ▷ Автокөлік кілтіндегі түймені жіберген кезде.
Түймені қайта басу жұқсалғышты қайтадан ашады.



- Қайта басу және ұстап тұру жабу процесін жалғастырады.
- ▷ Жүргізушінің есігіндегі түймені босатқан кезде. Қайта тарту және ұсташу жабу процесін жалғастырады.

Жүксалғышты тимей ашу/жабу

Жұмыс істеу принципі

Автокөлік кілтімен жүргізуші жүксалғышты оған тимей аша алды. Егер автокөлік жүксалғыш қақпағының автоматты жетегімен жабдықталған болса, онда жүксалғыш қақпағын тимей жабуға болады.

Датчиктер автокөліктің артқы ортасындағы ояқтың белгілі бір қозғалысын таниды және жүксалғыш ашылады немесе жабылады.

Жалпы ережелер

Функцияның қолжетімділігі жинақтамаға және экспорттық нұсқаға байланысты.

Егер автокөлік кілті датчиктің аймағында болса, аяқтың абайсызда немесе қате танылған қозғалысына байланысты жүксалғыштың кездейсоқ ашылуы немесе жабылуы мүмкін.

Датчик аймағы автокөліктің артқы жағынан шамамен 1,50 м-ге созылады.

Жүксалғышты контактісіз ашқан кезде құлышталған есіктердің құлпры ашылмайды.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүксалғышты тимей ашқан кезде автокөліктің бөліктерімен, мысалы, пайдаланылған газдарды шығарудың ыстық жүйесімен жанасу ықтималдығы бар.

Жарақат алу қаупі бар. Аяқты қозғалтқан кезде қауіпсіз күйде болып, автокөлікке тименіз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ Автоматты жүксалғыш esirі орнатылған жағдайда ғана жүксалғышты тимей жабуға болады.
- ▷ Селектор тұтқасын P күйіне орнату керек.
- ▷ Жүксалғышты контактісіз ашу және жабу баптауларда іске қосылуы керек.

Жинақтамаға байланысты:

- ▷ Тіркеменің электржабдықтарын қосу розеткасы бос болуы керек.

Қосымша ақпарат:

Баптаулар, 99-бетті қараңыз.

Жүксалғышты ашу

1. Жүксалғышты жанасусыз ашу үшін автокөлік кілтін алыңыз да, автокөліктің артына ортаға, шамамен шанақтың артқы бөлігінен қол созым қашықтықта тұрыңыз.
2. Аяғыңызды автокөлік астына алға қарай барынша алысқа сермен қалыңыз. Бұл қозғальстар кезінде аяқ екі датчиктің әрекет ету аймағынан өтүі керек.



Жүксалғышты ашпас бұрын апattyқ жарық дабылы жыптылықтай бастайды.

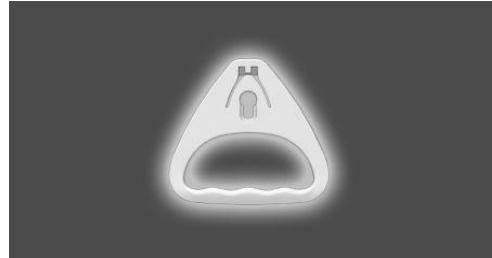
Аяқпен қайта қозғалу ашылу процесін тоқтатады. Аяқтың келесі қозғалысы жұқсалғышты қайтадан жабады.

Жұқсалғышты жабу

Жұқсалғышты ашу үшін аяқпен қозғалысты орындаңыз.

Апарттық жарық сигналын беру жүйесі жынылықтайдай және дыбыс сигналы естіледі.

Аяқпен қайта қозғалу жабу процесін тоқтатады келесі аяқ қозғалысы жұқсалғышты қайтадан ашады.



Жұқсалғыш бөліміндегі тұтқаны тартыңыз. Жұқсалғыштың құлпы ашылады.

Жұмыс ақауы

Электр ақауы кезінде құлпы ашылған жұқсалғыш қақпағын қолмен, баяу және серпіліссіз ашыңыз.

Жұқсалғыш қақпағын біржола жабу үшін оны басып қалу жеткілікті. Жабу процесі өздігінен жүреді.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Аяқтың қозғалысын тану келесі сыртқы жағдайлармен шектелуі мүмкін:

- ▷ Автокөліктің артқы жағындағы мұз, қар немесе қарлы ботқа.
- ▷ Автокөліктің артқы жағындағы кір немесе түз жиналып қалса.

Датчиктер аймағындағы қозғалыс, мысалы, автокөлікті жуу кезінде ағып жатқан су, нөсер жаңбыр немесе автоматты жуу қондырығысы щеткаларының қозғалысы жұқсалғыштың байқаусызыда ашылуына әкелуі мүмкін.

Жұқсалғыштың қажетсіз ашылуын болдырмау үшін автокөлік кілтін автокөліктің артқы жағынан жеткілікті қашықтықта ұстаңыз.

Жинақтамаға байланысты: тіркеменің электр жабдығын қосу розеткасы қосылмаған болса, тарту-тіркеу құрылғысына орнатылған заттар танылмауы мүмкін.

Жұқсалғыштың апарттық құлпын ашу

Жұқсалғышты шұғыл ашу функциясының болуы жинақтамаға байланысты.

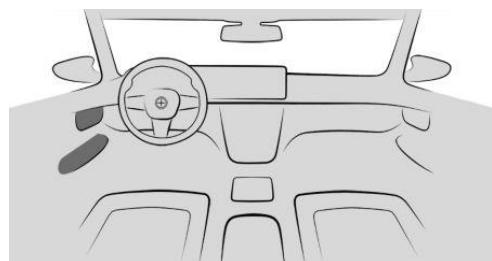
Орталық құлыш түймелері

Жалпы ережелер

Автокөлік орнынан қозғалған кезде автоматты түрде құлышталады.

Апарт кезінде тиісті ауырлықта көлік автоматты түрде ашылады. Апарттық жарық сигнал беру жүйесі және салонды жарықтандыру қосылады.

Шолу





Орталық құлпып түймелері алдынғы есікте орналасқан.



Құлыштау



Құлышты ашу

Автокөлік құлпын бекітіңіз



Алдынғы есіктер жабылған кезде жүргізушінің немесе алдынғы жолаушының есігіндегі түймені басыңыз.

Отын багы люгінің құлпы ашық күйінде қалады.

Құлыштау автокөлікті ұрланудан қорғамайды.

Автокөлік құлпын ашыңыз



Жүргізушінің немесе алдынғы жолаушының есігіндегі түймені басыңыз.

Есікті ашыңыз

- ▷ Барлық есіктердің құлпын ашу үшін түймені басыңыз.

Шынтақтаяныштық жоғарғы жағындағы есікті ашуға арналған құрылғыны тартыңыз.

- ▷ Ашылатын есіктерін ашуға арналған құрылғыны тартыңыз. Басқа есіктер құлыштаулы қалады.

Тұрақ сервисінің режимі

Жұмыс істеу принципі

Тұрақ сервисі режимінде басқару дисплейі құлыштаған.

Бұл режимді, мысалы, автокөлікті тұраққа қоятын адамға

тапсыру қажет болса, пайдалануға болады.

Жалпы ережелер

Елге байланысты тұрақ сервисінің режимі қолжетімді болмауы мүмкін.

Тұрақ қызметі режимі келесі шектеулерді қамтиды.

- ▷ IDrive арқылы автокөлік баптауларына өзгертулер енгізу мүмкін емес.
- ▷ BMW ID-де немесе қонақ профилінде сақталған баптауларды өзгерту мүмкін емес.
- ▷ Жеке деректерді көрсету мүмкін емес.
- ▷ Дыбыстық жүйе өшіп, аудиожүйе дыбысының дыбыс деңгейі шектеулі болады.
- ▷ Тұрақтылықты динамикалық басқару жүйесін өшіру мүмкін емес.
- ▷ Жұру режимдерінің белгілі бір баптаулары тек шектеулі түрде қолжетімді.

Қосымша ақпарат:

BMW ID/жүргізуші профильдері, [75](#)-бетті қарандыз.

Жұмыс істеуге қажетті шарт

Жүргізуші өзінің BMW ID арқылы автокөлігіне тіркелді.

Тұрақ сервисі режимін іске қосу

1. «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
 2. «Автомобиль» (Автокөлік)
 3. «Системные настройки»
(Жүйе баптаулары)
 4. «Режим парковки» (Тұрақ режимі)
 5. «Заблокировать багажную дверь»
(Жұксалғыш есігін құлыштау)
- Жұксалғышты құлыштауға және орталық құлыштан ажыратуға болады.

6. Қажет болса, «PIN-код» (PIN коды)
Егер белсенді BMW ID үшін PIN коды сақталмаса, онда PIN код орнатылуы керек. Тұрақ сервисінің режимін өшіру үшін PIN код қажет.
7. Қажет болса, PIN кодын енгізіңіз.
8. «Активировать режим парковки»
(Тұрақ режимін іске қосу)

Тұрақ сервисі режимін өшіру

1. Құлыптау экранында қалаған BMW ID таңдаңыз.
2. ▷ BMW ID тіркелген PIN кодын енгізіңіз.
Егер PIN кодты ұмытып қалсаңыз: BMW ID кіру мәліметтерін енгізіңіз.
- ▷ Егер таңдалған BMW ID PIN коды берілмесе: BMW ID кіру мәліметтерін енгізіңіз.

Баптаулар

Жалпы ережелер

Жинақтама мен экспорттық нұсқаларға байланысты ашу және жабу үшін әртүрлі баптаулар қолжетімді.

Құлыпты ашу және құлыптау

Есіктер

1. ■■ «Приложения» (Колданбалар) мәзірі
 2. «Автомобиль» (Автокөлік)
 3. «Двери и окна» (Есіктер мен терезелер)
 4. «Блокировка/разблокировка»
(Құлыпты ашу және құлыптау)
 5. «Разблокировать» (Құлпын ашу)
 6. Қажетті баптауды таңдаңыз:
▷ «Только дверь водителя»
(Тек жүргізуши есігі)
- Тек жүргізушиңің есігі мен отын бағының логі ашылады.

Қайта басқан кезде бүкіл көлік ашылады.

- ▷ «Все двери» (Барлық есіктер)
Бүкіл көлік ашылады.

Құлыпты жанасусызы ашу/жабу

1. ■■ «Приложения» (Колданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Двери и окна» (Есіктер мен терезелер)
4. «Комфортный доступ»
(Жайлы қолжетімділік)
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Автоматты түрде құлыптың ашылуы

1. ■■ «Приложения» (Колданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Двери и окна» (Есіктер мен терезелер)
4. «Блокировка/разблокировка»
(Құлыпты ашу және құлыптау)
5. Қажетті баптауды таңдаңыз:
▷ «Разблокировать в конце поездки»
(Сапардың соңында құлыпты ашу)
▷ «Разблокир. при устан. полож. Р»
(Р күйін орнату кезінде құлыпты ашу)

Жүргуге дайын режимін өшіргеннен немесе селектор тұтқасының Р күйін қосқаннан кейін құлыпталып тұрған автокөліктің құлпы автоматты түрде ашылады.

Автоматты құлыпталу

1. ■■ «Приложения» (Колданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Двери и окна» (Есіктер мен терезелер)
4. «Блокировка/разблокировка»
(Құлыпты ашу және құлыптау)
5. «Блокировать по времени»
(Уақыт бойынша құлыптау)

Егер құлыпты ашқаннан кейін есіктердің ешқайсысы ашылmasa, жақын арада автоматты құлыптау орындалады.



Автокөліктің растау сигналдары

1. «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Двери и окна» (Есіктер мен терезелер)
4. «Блокировка/разблокировка»
(Құлыпты ашу және құлыптау)
5. Қажетті баптауды таңдаңыз:
 - ▷ «Мигание при блок./разблокир.»
(Құлыптау/құлыпты ашу кезінде жыптылықтау)
 - ▷ Құзет сигналын беру жүйесімен:
«Звук. сигн. при блок./разблок.»
(Құлыптау/құлыпты ашу кезінде дыбыс сигналы)
 - ▷ Құлыпты ашу екі рет жыптылықтау арқылы, құлыптау бір рет жыптылықтау арқылы расталады.

Айналардың автоматты түрде жиылуы

1. «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Двери и окна» (Есіктер мен терезелер)
4. «Блокировка/разблокировка»
(Құлыпты ашу және құлыптау)
5. «Складывать зеркала
при блокировке и разблокировке»
(Құлыптау және құлыпты ашу кезінде айналарды жинау)

Жұксалғыш белімі

Жұксалғыш пен есіктер

1. «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Двери и окна» (Есіктер мен терезелер)
4. «Багажная дверь» (Жұксалғыш есігі)
5. Қажетті баптауды таңдаңыз:

- ▷ «Багажная дверь» (Жұксалғыш есігі)
Жинақтамаға байланысты жұксалғыш бұғаттан шығарылады немесе ашылады.
- ▷ «Багажная дверь и двери автомобиля»
(Жұксалғыш есірі және автокөлік есіктері)
Жабдықталуына байланысты жұксалғыш бұғаттан шығарылады немесе ашылады, ал есіктер бұғаттан шығарылады.
- ▷ «Багажная дверь откр.,
только если предвар. открыт а/м»
(Автокөлік алдын ала ашылған болса фана жұксалғыш есірі ашылады)
Жұксалғышты автокөлік кілтімен ашып-жабу үшін автокөліктің құлпыны ашу керек.
- ▷ «Заблокировать кнопку
багажной двери»
(Жұксалғыш есігінің түймесін құлыптау)
Автокөлік кілтін пайдаланып жұксалғышты басқару құлыпталады.

Жұксалғышты контактіз ашу/жабу

1. «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Двери и окна» (Есіктер мен терезелер)
4. «Багажная дверь» (Жұксалғыш есігі)
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Шыны люкті автоматты түрде жабу

1. «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Двери и окна» (Есіктер мен терезелер)
4. «Автоматически закрыть крышу»
(Қақпақты автоматты түрде жабу)

Құлыптағаннан кейін ашық шыны люк жаңбыр жауа бастағанда немесе алты сағат өткеннен кейін автоматты түрде көтерілген күйге ауысады.

Күзет дабылы

Жұмыс істеу принципі

Күзет дабылы оптикалық және акустикалық түрде құлышталған көлікті ашудың заңсыз әрекеті туралы сигнал береді.

Жалпы ережелер

Автокөлік құлышталған кезде күзет сигналын беру жүйесі келесі өзгерістер кезінде іске қосылады:

- ▷ Есікті, капот қақпағын немесе жүксалғышты ашқанда.
- ▷ Автокөлік салонындағы қозғалыстар.
- ▷ Автокөліктің көлбеуін өзгерту, мысалы, дөңгелектерді ұрлау немесе сүйреу кезінде.
- ▷ Аккумулятордың кернеуін тоқтату.
- ▷ Борттық автоматты диагностикалық жүйенің розеткасын дұрыс пайдаланбау.
- ▷ Құрылғы диагностикалық қосқышқа қосылған кезде көлікті құлыштау.

Мұндай өзгерістермен акустикалық және жарық дабылы іске қосылады:

- ▷ Дыбыстық сигнал беру:
Пайдалану еліндегі ережелерге байланысты дабыл дыбысы төмendetіледі.
- ▷ Визуалдық сигнал беру:
Апattyқ жарық дабылымен және қажет болған жағдайда фаралармен жыптылықтау арқылы.

Күзет дабылының жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін жүйеге өзгерістер енгізбеніз.

Күзет дабылын қосу/өшіру

Автокөлік сыртынан құлышталған кезде сигнал беру жүйесі қосылады.

Егер автокөлік ішкі жағынан құлышталса, күзет сигнал беру жүйесі қосылмайды.

Автокөлік құлпын ашқан кезде күзет сигналын беру жүйесі өshedі.

Дабыл қосылып тұрған кезде есіктерді ашу

Есік құлпы арқылы кіріктірілген кілтпен құлыштан босатылған болса, есік ашылған кезде күзет дабылы іске қосылады.

Күзет дабылы қосылған жүк салғышты ашу

Жүксалғышты күзет дабылы қосылып тұрғанда ашуға болады.

Жүксалғыш жабылғаннан кейін ол қайтадан құлышталып, бақыланады. Жабылған кезде апattyқ жарық дабылы бір рет жыптылықтайды.

Ішкі айнадағы бақылау шамы



- ▷ Бақылау шамы әр 2 секунд сайын тез жыптылықтайды:
- ▷ Күзет дабылы қосулы.
- ▷ Басқару шамы шамамен 10 секунд жыптылықтайды, содан кейін әр 2 секунд сайын жыптылықтайды.



Ішкі күзет жүйесі мен қисау датчигі белсенді емес, өйткені есіктер, алдыңғы капот немесе жұксалғыш есігі дұрыс жабылмаған. Дұрыс жабылған компоненттерге қол жеткізу қорғалған. Соңғы ашық кіретін жерлер жабылғаннан кейін салонды күзету жүйесі мен қисау датчигі қосылады.

- ▷ Барлық есіктер жабық болса да, басқару шамы жыптылғықтайды. Күзет дабылы жүйесіндегі ақаулық.
- ▷ Бақылау шамы құлыптан босатылғаннан кейін сөнеді:
Автокөлікпен ешқандай әрекет жасалмады.
- ▷ Құлыпты ашқаннан кейін бақылау шамы Жүрге дайын режимі қосылғанша жыптылғықтайды, бірақ ең көбі 5 минут:
Сигнал беру жүйесі қағылды.

Қисау датчигі

Датчик көліктің қисауын бақылайды.

Күзет дабылы жүйесі, мысалы, дөңгелектерді ұрлауға әрекет жасалғанда немесе сүйреу әрекеті жасалғанда қосылады.

Салон күзеті

Автокөлік салоны бақыланады.

Күзет дабылы автокөлік салонында қозғалыс анықталған кезде қосылады.

Қалыпты жұмыс істеу үшін терезелер мен шыныны люк жабық болуы керек.

Жалған дабылдың алдын алу

Жалпы ережелер

Қисау датчигі мен ішкі салонды күзету жүйесі жалған дабылдарды тұдыруы мүмкін.

Жалған дабылдың мүмкін жағдайлары:

- ▷ Көлік жүү қондырғыларында немесе жерлерінде.
- ▷ Көп қабатты гараждарда.
- ▷ Теміржол, теніз немесе тіркемемен тасымалдау кезінде.
- ▷ Жануарларды қөлікпен тасымалдау кезінде.
- ▷ Егер отын құя бастағаннан кейін автокөлік құлыпталып қалса.

Мұндай жағдайларда қисау датчигін және салонды күзету жүйесін өшіруге болоды.

Қисау датчигі мен салонды күзетуді өшіру



Автокөлік құлыпталып тұрғанда 30 секунд ішінде автокөлік кілтіндегі түймені басыңыз.

Бақылау шамы шамамен 2 секунд жанады, содан кейін тез жыптылғықтайды.

Қисау датчигі мен салон күзеті жаңа құлыпқа дейін өшіріледі.

Сигналды өшіру

Автокөлік құлпын ашыңыз.

Егер автокөлік құлпы кіріктірілген кілтпен ашылса, содан кейін автокөлік кілтін апарттық тану арқылы жүрге дайын күйін қосу керек.

Терезелер

Жалпы ережелер

Егер терезе жиі бір қалыпта ашылса, бұл тапсырманы BMW Intelligent Personal Assistant өз қолына алады. Бұл пайдалы болуы мүмкін, мысалы, сол бір көп қабатты автотұрақ жиі пайдаланылса.

Көсімша ақпарат:

BMW Intelligent Personal Assistant, 61-бетті қараңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Терезелерді басқару кезінде дene бөліктепі немесе заттар қысылып қалуы мүмкін. Жарақат алу және мүлкік зиян келтіру қаупі бар. Терезелерді ашу және жабу кезінде терезелердің қозғалатын аймағын бос ұстаңыз.

Автокөлік кілтінің көмегімен

Терезелерді ашу



Құлыпты ашқаннан кейін көлік кілтіндегі түймені басып тұрыңыз.

Көлік кілтіндегі түйме басылып тұрғанша терезелер ашылады.

Терезелерді жабу



Құлыптан кейін көлік кілтіндегі түймені басып тұрыңыз.

Көлік кілтіндегі түйме басылып тұрғанша терезелер жабылады.

Жинақтамаға байланысты сыртқы айналар, құлыптау кезінде жиылмаған болса, жиылады. Апарттық жарық сигналын беру жүйесі қосулы тұрғанда сыртқы айналар жиналмайды.

Есік тұтқасында

Жұмыс істеу принципі

Терезелер автокөлік кілтін пойдаланбай есіктің тұтқасымен жабыладады.

Автокөлік кілті автокөліктің жаңында автоматты түрде таныладады.

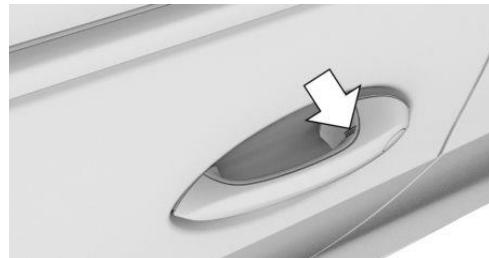
Жалпы ережелер

Бұл функция жайлы кірумен қолжетімді.

Функционалдық талап

Автокөлік кілтін мысалы, шалбардың қолтасына салып жүрініз.

Терезелерді жабу



Есіктің тұтқасын ұстамай, саусағыңызды жабық есіктің тұтқасындағы ойық бетке қойыңыз.

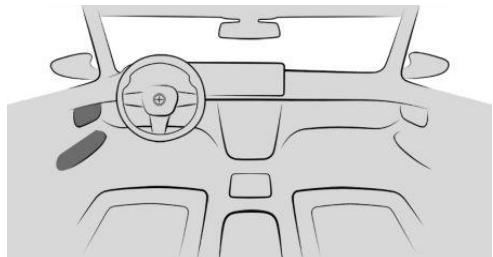
Құлыптаудан басқа, терезелер мен күнқағар қалқасы бар шыны люк те жабыладады.

Жинақтамаға байланысты сыртқы айналар, құлыптау кезінде жиылмаған болса, жиыладады. Апарттық жарық сигналын беру жүйесі қосулы тұрғанда сыртқы айналар жиналмайды.



Автокөлік салонында

Шолу



Әйнеккөтергіштер

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ Жұмысқа дайын күйі қосулы.
- ▷ Жүргүге дайын режимі қосулы.
- ▷ Тыныштық күйіне өтіп, біroz үақыттан кейін.

Автокөлік немесе цифрлық кілт автокөлік салонында болуы керек.

Терезелерді ашу

- ▷  Ажыратқышты іске қосу нұктесіне дейін басыңыз.

Ажыратқыш басылып тұрғанша терезе ашылады.

- ▷  Иске қосылу нұктесінен асыра отырып, ауыстырып қосқышты басыңыз.

Терезе автоматты тұрде ашылады.
Ауыстырып қосқышты қайта басу қозғалысты тоқтатады.

Терезелерді жабу

- ▷  Ажыратқышты іске қосу нұктесіне дейін тартыңыз.

Ажыратқыш басылып тұрғанша терезе жабылады.



Іске қосылу нұктесінен асыра отырып, ауыстырып қосқышты тартып алыңыз.

Терезе автоматты тұрде жабылады. Егер тағы бір рет тартылса, қозғалыс тоқтайды.

Жарақаттан қорғау функциясы

Жұмыс істеу принципі

Терезені жабу кезіндегі жарақаттан қорғау функциясы есіктің жақтауы мен әйнектің арасындағы заттарды немесе дene бөліктерін қызып қалуға жол бермейді.

Жалпы ережелер

Егер терезе жабылған кезде қарсылық немесе құлыштау танылса, жабу процесі үзіледі.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Антенналар сияқты терезелердегі аксессуарлар жарақаттан қорғау функциясының жұмысына кедегі келтіруи мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Терезелердің қозғалыс аймағында кез-келген аксессуарларды бекітуге тыбым салынады.

Жарақаттан қорғау функциясының жабу

Сырттан қауіп төнген кезде немесе мұз қатқан жағдайда келесі әрекеттерді орындаңыз:



1.  Ауыстырып қосқышты іске қосу нұктесінен асыра отырып тартыңыз және оны ұстап тұрыңыз.

Терезе шектеулі жарақаттан қорғау функциясымен жабылады. Егер күш белгілі

бір мәннен асып кетсе, жабу процесі үзіледі.

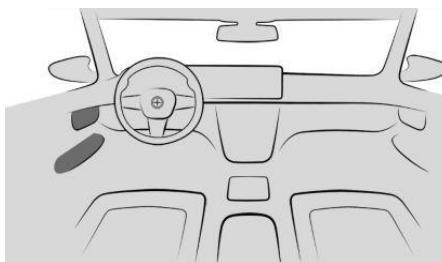
-  Шамамен 4 секунд ішінде ауыстырып қосқышты іске қосу нұктесінен артқа қарай тартып, оны ұстап тұрыңыз. Терезе шектеулі жарақттан қорғау функциясыз жабылады.

Артқы әйнектерді құлыштау түймесі

Жұмыс істеу принципі

Артқы әйнектерді құлыштау түймесі, мысалы, балалардың салонның артқы жағындағы терезелерді ашып, жабуына жол бермейді. Тиісті ауырлық дәрежесіндегі апат кезінде қорғаныс функциясы автоматты тұрда өшеді.

Шолу



 Артқы әйнектерді құлыштау түймесі жүргізушінің есігінде орналасқан.

Қауіпсіздік функциясын қосу/өшіру

 Сақтандыру функциясын қосу немесе өшіру үшін жүргізуши есігіндегі артқы

әйнектерді бұғаттау түймесін басыңыз.

Сақтандырығыш функция қосулы болса, түймегедегі жарықдиод жанады.

Әйнек люк

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Шыны люкті басқарған кезде дene мүшелері қалуы мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Люкті ашу және жабу кезінде люктің қозғалыс аймағын бос ұстаңыз.

Автокөлік кілтінің көмегімен

Шыны люкті ашу

 Құлышты ашқаннан кейін көлік кілтіндегі түймені басып тұрыңыз. Құнқағар қалқасы бар шыны люк автокөлік кілтіндегі түйме басылып тұрғанда ашылады.

Шыны люкті жабу

 Құлыштағаннан кейін автокөлік кілтіндегі түймені басып тұрыңыз. Автокөлік кілтіндегі түйме басылып тұрғанда құнқағар қалқасы бар шыны люк жабылады. Жинақтамаға байланысты сыртқы айналар, құлыштау кезінде жиылмаған болса, жиылады. Апарттық жарық сигналын беру жүйесі қосулы тұрғанда сыртқы айналар жиналмайды.



Есік тұтқасында

Жұмыс істеу принципі

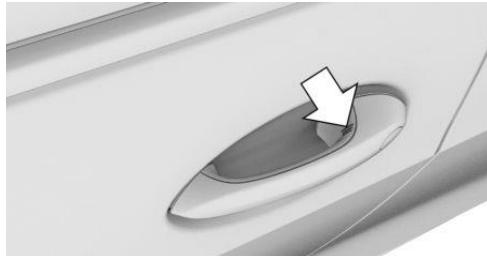
Шыны люк автокөлік кілтін пайдаланбай есік тұтқасымен жабылады.

Автокөлік кілті автокөліктің жаңында автоматты түрде танылады.

Функционалдық талап

Автокөлік кілтін мысалы, шалбардың қалтасына салып жүрініз.

Шыны люкті жабу



Есіктің тұтқасын ұстамай, саусағыңызды жабық есіктің сыртқы тұтқасындағы ойық бетке қойыңыз.

Күлгіншылдан басқа, терезелер мен күнқағар қалқасы бар шыны люк те жабылады.

Жинақтамаға байланысты сыртқы айналар, құлыштаудан көзінде жиылмаған болса, жиылады. Апарттық жарық сигналын беру жүйесі қосулы тұрғанда сыртқы айналар жиналмайды.

Автокөлік салонында

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Шыны люк пен күнқағар қалқаны келесі шарттар орындалған кезде басқаруға мүмкін.

- ▷ Жұмысқа дайын күйі қосулы.
- ▷ Жүргүге дайын режимі қосулы.
- ▷ Тыныштық күйіне өтіп, біраз уақыттан кейін.

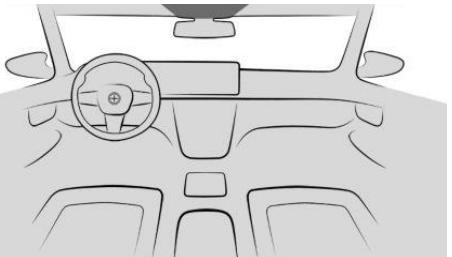
Автокөлік кілті автокөлік салонында болуы керек.

Жалпы ережелер

Шыны люк пен күнқағар қалқаны басқару үшін бірдей ауыстырып қосқыш қолданылады.

Шолу

Автокөліктегі түйме



Шыны люкті/күнқағар қалқаны ашу/жабу.

Шыны люкті көтеру/жабу

Ауыстырып қосқышты жоғары басыңыз.

- ▷ Жабық шыны люк көтеріліп, күнқағар қалқа сәл ашылады.



- ▷ Ашиқ шыны люк көтерілген күйге дейін жабылады. Күнқағар қалқа қозғалмайды.
- ▷ Көтерілген шыны люк жабылады.

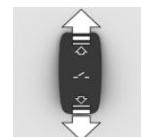
Шыны люк пен күнқағар қалқаны жеке ашу және жабу



- ▷ Ауыстырып қосқышты іске қосу нүктесінен дейін алға жылжытып, ұстап тұрыңыз. Ажыратқыш басылып тұрғанша шыны люк жабылады. Егер шыны люк жабық болса немесе көтерілген күйде болса, күнқағар қалқа жабылады.
- ▷ Іске қосылу нүктесінен асыра отырып, ауыстырып қосқышты ортқа жылжытыңыз. Күнқағар қалқа автоматты түрде ашылады. Егер күнқағар қалқа толығымен ашиқ болса, шыны люк автоматты түрде ашылады.
- ▷ Ажыратып қосқышты қайта іске қосу қозғалысты тоқтатады.
- ▷ Іске қосылу нүктесінен асыра отырып, ауыстырып қосқышты алға жылжытыңыз. Шыны люк автоматты түрде жабылады. Егер шыны люк жабық болса немесе көтерілген күйде болса, күнқағар қалқа автоматты түрде жабылады.

Ажыратып қосқышты қайта іске қосу қозғалысты тоқтатады.

Шыны люкті/күнқағар қалқаны бір уақытта ашу/жабу



- ▷ Іске қосылу нүктесінен асыра отырып, ауыстырып қосқышты екі рет ортқа жылжытыңыз. Шыны люк пен күнқағар қалқа бір уақытта ашылады. Ажыратып қосқышты қайта іске қосу қозғалысты тоқтатады.
- ▷ Іске қосылу нүктесінен асыра отырып, ауыстырып қосқышты екі рет алға жылжытыңыз. Шыны люк пен күнқағар қалқа бір уақытта жабылады. Ажыратып қосқышты қайта іске қосу қозғалысты тоқтатады.

Ұынғайлы күй

Кейір модельдерде ауа ағынынан туындаған салондағы шу шыны люк әлі толық ашылмаған кезде әлсіз болады. Бұл модельдерде шыны люк алдымен автоматты режимде тек осы ұынғайлы күйге дейін ашылады.

Салондағы ажыратқышты қайта басу шын люкті толығымен ашады.

Шыны люкті автоматты түрде жабу

Жұмыс істеу принципі

Құлыштағаннан кейін ашиқ шыны люк жаңбыр жауа бастағанда немесе алты сағат өткеннен



кейін автоматтты түрде көтерілген күйге ауысады.

Жұмыс істеуге қажетті шарт

- ▷ Жаңбыр ішкі артқы көрініс айнасы аймағындағы датчик өрісіне түсіу керек. Датчик өрісін, мысалы, жабық автотұрақ немесе көпір жабуы мүмкін.
- ▷ Автокөлік тыныш күйде.
- ▷ Функция баптауларда іске қосылды. Баптаулар, [99](#)-бетті қаранды.

Ақаулар

Ашық шыны люк келесі жағдайларда көтерілген күйге ауыспайды:

- ▷ Шыны люк құлыпталған.
- ▷ Жарақаттан қорғанысқа кепілдік берілмейді.
- ▷ Жүйелік қате бар, мысалы, тоқтың үақытша үзіліне байланысты. Бұл жағдайда шыны люкті қайта баптау көмектесе алады.

Басқару дисплейі қате туралы хабарды көрсетеді. Қайта жабу әрекеті орындалмайды.

Егер жүйеге байланысты жанбырды тану мүмкін болмаса, ашық шыны люк бірден көтерілген күйге ауысады. Басқару дисплейі қате туралы хабарды көрсетеді.

Жарақаттан қорғау функциясы

Жұмыс істеу принципі

Шыны люкті жабу кезіндегі жарақаттан қорғау функциясы төбенің жақтауы мен шыны люктің арасында заттардың немесе дene мүшелерінің қысылуына жол бермейді.

Жалпы ережелер

Егер шыны люкті жабу кезінде қарсылық, немесе құлыптау әрекеті танылса, онда люк жартылай жабылғаннан кейін немесе көтерілген жерден жабылған кезде жабу процесі тоқтатылады.

Ашық күйден жарақаттан қорғау функциясының жабу

Сырттан қауіп төнген кезде немесе, мысалы, мұз қатқан жағдайда келесі әрекеттерді орындаңыз:



1. Барлық есіктерді жабыңыз.
2. Автокөлікті жүргуге дайын күйіне келтірініз немесе қозғалып келе жатқан автокөлікті тоқтатыңыз.
3. Иске қосылу нұктесінен асыра отырып, ауыстырып қосқышты алға жылжытып, ұстап тұрыңыз. Шыны люк шектеулі жарақаттан қорғау функциясымен жабылады. Егер күш белгілі бір мәннен асып кетсе, жабу процесі үзіледі.
4. Жарақаттан қорғау функциясы өшірілген кезде шыны люк жабылғанша іске қосылу нұктесінен асыра отырып, ауыстырып қосқышты қайта алға жылжытып, ұстап тұрыңыз. Қозғалыс траекториясында кедергілер жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

Көтерілген күйден жарақаттан қорғау функциясының жабу

Сырттан қауіп төнген кезде немесе мұз қатқан жағдайда келесі әрекеттерді орындаңыз:



1. Барлық есіктерді жабыңыз.
2. Автокөлікті жүргуге дайын күйіне келтіріңіз немесе қозғалып келе жатқан автокөлікті тоқтатыңыз.
3. Іске қосылу нұктесінен асыра отырып, ауыстырып қосқышты алға жылжытып, ұстап тұрыңыз.

Ток үзілгеннен кейін қайта баптау

Жалпы ережелер

Ашу немесе жабу кезінде ток үзілгеннен кейін шыны люктің жұмысы шектеулі. Бұл жағдайда жүйені қайта баптау көмектесе алады.

Жүйені қайта баптау келесі жағдайларда мүмкін болады:

- ▷ Автокөлік көлденең күйде тұр.
- ▷ Автокөлік қайта баптау аяқталғанға дейін қозғалмайды.
- ▷ Жүргуге дайын күйі белсенді.
- ▷ Сыртқы температура 5 °C-тан жоғары.

Қайта баптау кезінде шыны люк жарақаттан корғау функциясының жабылады.

Қозғалыс траекториясында кедергілер жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

Жүйені қайта баптау



Ауыстырып қосқышты жоғары басып, қайта баптау аяқталғанша оны осы күйде ұстап тұрыңыз:

Қайта баптау 15 секунд ішінде басталады.

- ▷ Жабық шыны люк ашылып, содан кейін қайтадан жабылады.
- ▷ Ашық шыны люк алдымен жабылады, содан кейін ашылып, қайта жабылады.
- ▷ Жабық күйде құнқағар қалқаны қайта баптау орындалады.

Қайта баптау шыны люк пен құнқағар қалқа ашылғаннан кейін қайтадан жабылған кезде аяқталады.

Key Card

Жұмыс істеу принципі

Key Card құлышты ашуға және құлыштауға, сондай-ақ автокөлікті іске қосуға мүмкіндік береді.

Жалпы ережелер

Key Card қолжетімділігі жинақтамаға және экспорттық нұсқаға байланысты.

Автокөліктен шықпас бұрын Key Card картасын өшіріңіз немесе өзінізбен бірге алып кетіңіз, өйткені Key Card іске қосылған кезде автокөлікті іске қосуға болады. ТККС-на барған кезде әрқашан автокөліктің кілтін өзінізбен бірге алып жүріңіз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

ХАБАРЛАМА

Сымсыз зарядтау бөлімінде Key Card және мобильді құрылғыны бір уақытта қолдыру Key Card-қа зақым келтіру мүмкін. Мұлккеп зиян келтіру қаупі бар. Бір уақытта Key Card және мобильді құрылғыны сымсыз зарядтау бөліміне салмаңыз.



Автокөліктегі Key Card картасын қосу/өшіру

Жұмыс істеуге қажетті шарт

Key Card-ты қосу және өшіру үшін автокөлік кілті көліктің ішінде болуы керек.

Key Card-ты қосу және өшіру үшін автокөлік кілті немесе цифрлық кілт көліктің ішінде болуы керек.

Key Card-ты белсендірү



1. Смартфон үяшығының қақпағын ашыңыз.
2. Key Card-ты смартфон үяшығының ортасына қойыңыз.
3. Басқару дисплейіндегі нұсқауларды орындаңыз.

Key Card-ты өшіру

1. ■ «Приложения» (Колданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Автомобильный ключ» (Автокөлік кілті)
4. «Digital Key»
5. Key Card жазбасын таңдаңыз.
6. «Деактивировать Key Card» (Key Card-ты сөндіру) жазбасын таңдаңыз.

Өшірілген Key Card тіркелген цифрлық кілттер тізімінде сақталады.

Егер цифрлық кілт немесе автокөлік кілті қолданылып отыrsa және бір мезгілде белсендірілген Key Card анықталса, онда

басқару дисплейінде Key Card-ты сөндіру туралы қосымша хабарлама көрсетіледі.

Автокөліктің құлпын ашу және құлыштау

Автокөлік құлпы іске қосылған KeyCard-пен ашылады және құлышталады.

Қосымша ақпарат:

Автокөлік салонына кіру, [89](#)-бетті қараңыз.

Key Card көмегімен журуге дайын режимін қосу



1. Смартфон үяшығының қақпағын ашыңыз.
2. Белсендірілген Key Card-ты смартфонға арналған үяшықтың ортасына қойыңыз.
3. Старт/Стоп түймесін басыңыз.

Автокөліктің қозғалысқа дайындығын қосқаннан кейін, Key Card үяшықтан шығаруға болады.

Жұмыс ақауы

Автокөліктің KeyCard-ты тануына әмиян немесе смартфон қабы сияқты үяшық пен Key Card арасындағы заттар кедергі келтіруді мүмкін.

Орындықтар, айналар және руль

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда белгілі бір автокөлікте болмасада, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе болашақта қолжетімді болатын жинақтама, жүйелер мен функциялардың нұсқалары сипатталған.

Көсімша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, [8](#)-бетті қаранды.

Орындыққа дұрыс отыру

Жол жүрген кезде бұлшықеттер қатып қалмауы және шаршамауы үшін, жолаушылардың орындыққа дұрыс жайғасуы өте маңызды.

Орындыққа дұрыс жайғасу апат болған жағдайда өте маңызды болады. Келесі тараулардағы нұсқауларды орындаңыз.

Көсімша ақпарат:

- ▷ Орындықтар, [111](#)-бетті қаранды.
- ▷ Қауіпсіздік белбеулері, [115](#)-бетті қаранды.
- ▷ Бассүйегіштер, [119](#)-бетті қаранды.
- ▷ Қауіпсіздік жастықтары, [192](#)-бетті қаранды.

Алдыңғы орындықтар

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Қозғалыс кезінде орындықты реттеу орындықтың кенеттен жылжына әкелуі мүмкін. Бұл автокөлік тізгінін басқаруды жоғалтуға алып келуі мүмкін. Апартқа үшшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Жүргізуши жақтағы орындықты тек тоқтаған кезде реттепеңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Орындықтың арқалығы тым қатты шалқайтылса, қауіпсіздік белбеуінің қорғаныс функциясы бұдан былай қамтамасыз етілмейді. Апат кезінде қауіпсіздік белбеуінің астына сырғып кету қаупі бар. Жарақтату қаупі және өмір үшін қауіп бар. Қозғалыс басталғанға дейін орындықты реттепеңіз. Орындықтың арқалығын мүмкіндігінше тік күйге қойыңыз және қозғалыс кезінде өзгертпенеңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Орындықтарды жылжыту кезінде қысып қалу қаупі бар. Жарақат алу және мүлікке зақым келтіру қаупі бар. Реттеу алдында орындықтың жылжу аймағын бос ұстаныңыз.



Қолмен реттелетін артқы орындықтар

Шолу



Орындық баптауларының тұтқалары алдыңғы орындықтарда орналасқан.

Бойлық бағытты реттеу

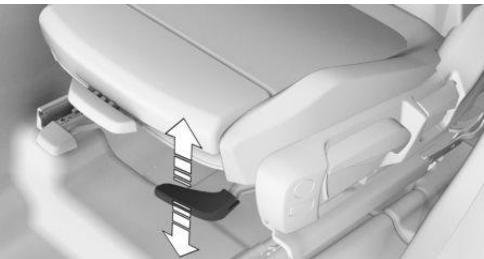
⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Сапар кезінде бекітілмеген орындық күтпеген жерден жылжып кетуі мүмкін. Бұл автокөлік тізгінің басқаруды жоғалтуға алып келуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Реттеуден кейін орындықты дұрыс бекіту үшін оны сәл алға еңкейтіңіз немесе артқа шалқайтыңыз.



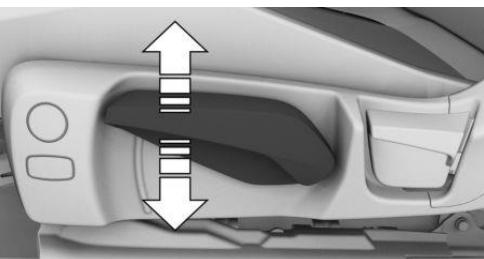
Іінтіректен тартыңыз және орындықты қажетті бағытқа қарай жылжытыңыз.

Орындықтың еңкіштігін реттеу



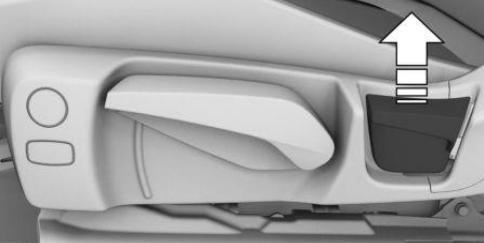
Орындықтың қажетті көлбекеу бұрышы орнатылғанша іінтіректі төмен басыңыз немесе жоғары қарай тартыңыз.

Биіктігі бойынша реттеу



Қажетті биіктік орнатылғанша іінтіректі төмен басыңыз немесе жоғары қарай тартыңыз.

Орындық арқалығының еңкейту бұрышын реттеу



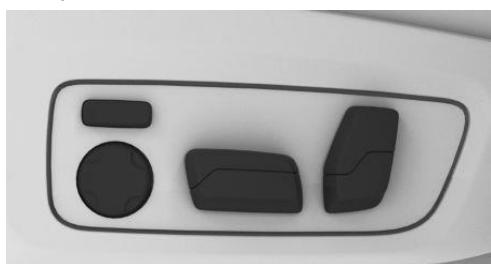
Іінтіректі тартыңыз және арқалыққа жүктемені қажетінше ұлғайтыңыз немесе азайтыңыз.

Электрлік реттелетін орындықтар

Жалпы ережелер

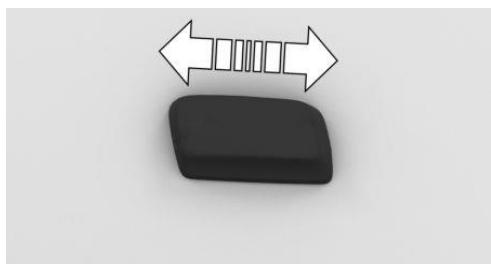
Орындықтың ағымдағы қалпын жад функциясы арқылы сақтауға болады.

Шолу



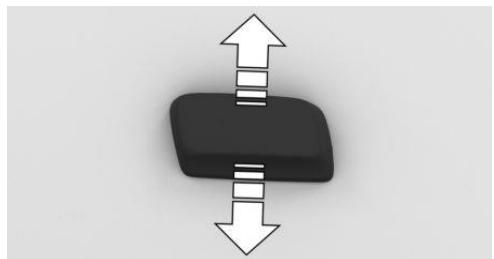
Орындық баптауларының ауыстырып қосқыштары алдыңғы орындықтарда орналасқан.

Бойлық бағытты реттеу



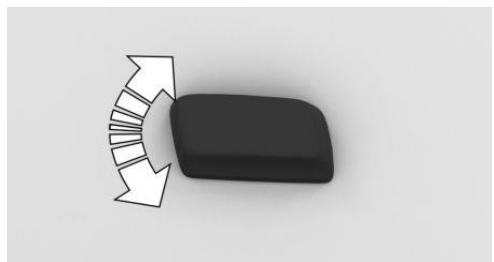
Ауыстырып қосқышты алға немесе артқа басыңыз.

Биектігі бойынша реттеу



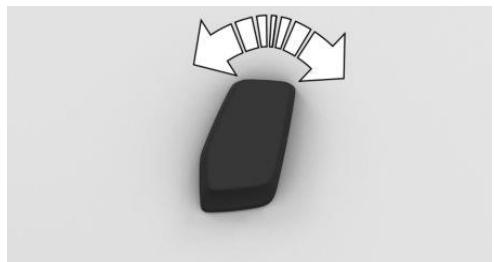
Ауыстырып қосқышты жоғары немесе төмен басыңыз.

Орындықтың еңкіштігін реттеу



Ауыстырып қосқышты жоғары немесе төмен жылжытыңыз.

Орындық арқалығының еңкейту бүршысын реттеу



Ауыстырып қосқышты алға немесе артқа жылжытыңыз.



Орындық күйін автоматты түрде реттеу

Жалпы ережелер

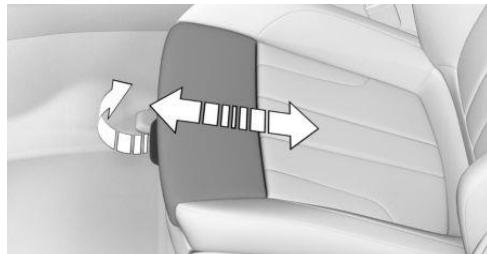
Жүргізуші орындығының баптаулары ағымдағы BMW ID немесе ағымдағы жүргізуши профилі үшін сақталады. BMW ID-н немесе жүргізуши профилін кейіннен іске қосқан кезде сақталған күйі автоматтты түрде бапталады.

Функцияны белсендіру/өшіру

1.  «Приложения» (Колданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Комфорт сидений»
(Орындықтар жайлылығы)
4. Жүргізуши орындығын таңдаңыз.
5. «Трогаться с места автом.»
(Орыннан автоматты түрде қозғалу)
6. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Тізе асты тірегі

Спорттық орындық



Тұтқаны орындықтың алдыңғы жағынан тартының және тізе асты тірегін алға немесе артқа жылжытыңыз.

Бел тіреуіши

Жұмыс істеу принципі

Орындықтың арқалығындағы бел бөлімін белді тіреу үшін өзгертуге болады. Орындықта

түзу отыру үшін жамбас аймағы мен омыртқа тіреледі.

Бел тіреуішин реттеу



- ▷ Алдыңғы/артқы түймені басыңыз:
Илу көбейеді/азаяды.
- ▷ Жоғарғы/төменгі түймені басыңыз:
Іілім жоғары/төмен жылжиды.

Арқалық ені

Жұмыс істеу принципі

Орындықтың арқалығының енін сәйкестендіру бұрыльыстан өту кезінде бүйірден тіреуді жақсартады.

Жалпы ережелер

Орындықтың арқалығының ені орындықтың бүйірлік білікшелерінің орналасуын баптау арқылы өзгертиледі.

Орындықтың арқалығының енін реттеу



- ▷ Алдыңғы түймені басыңыз:
Орындық арқалығының ені кішірейеді.
- ▷ Артқы түймені басыңыз:
Орындық арқалығының ені артады.

Алдыңғы орындықтарды калибрлеу

Жалпы ережелер

Орындықтың электрлік баптауы дұрыс жұмыс істемей қалғаннан кейін, басқару дисплейінде автокөлік параметрлерін басқару жүйесінің хабары пайда болады.

Орындықтың электрлік баптауларының дәлдігін қалпына келтіру үшін алдыңғы орындықтарды калибрлеу қажет.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Орындықтарды жылжыту кезінде қысып қалу қаупі бар. Жарапат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Реттеу алдында орындықтың жылжу аймағын бос ұстаңыз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Алдыңғы орындықтарды калибрлеу үшін келесі шарттар орындалуы керек:

- ▷ Селектор тұтқасы Р күйінде тұр.
- ▷ Калибрленетін орындық бос.

Алдыңғы орындықтарды калибрлеу

1. Орындықтың артқы күйін калибрлеу үшін орындық тоқтағанша бойлық бағытты ажыратқышты артқа қарай басып тұрыңыз.
2. Орындық тоқтағанша және сәл қарама-қарсы бағытта жылжығанша 1-қадамды қайталаңыз. Артқы соңғы күй калибрленген.
3. Орындықтың алдыңғы күйін калибрлеу үшін орындық тоқтағанша бойлық бағытты ажыратқышты алға қарай басып тұрыңыз.
4. Орындық тоқтағанша және сәл қарама-қарсы бағытта жылжығанша 3-қадамды қайталаңыз. Алдыңғы соңғы күй калибрленген.

Басқару дисплейіндегі хабар жойылғаннан кейін калибрлеу аяқталды. Егер хабар әлі көрсетіліп тұрса, калибрлеуді қайталаңыз.

Егер хабар қайта калибрленгеннен кейін жоғалып кетпесе, жүйені тексеру үшін үәкілетті ATҚКС-ке, басқа білікті ATҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке жүгініңіз.

Қауіпсіздік белбеулері

Жалпы ережелер

Жолаушылардың қауіпсіздігі үшін автокөлікте бес қауіпсіздік белбеуі бар. Алайда, олар тек дұрыс орналастырылған жағдайдаға ғана қорғайды.

Сапар басталар алдында жолаушылар әр бос орындықта қауіпсіздік белбеулерін тағуы керек. Қауіпсіздік жастықтары қосымша қауіпсіздік құралы бола отырып, тек қауіпсіздік белбеулерін толықтырады. Қауіпсіздік жастықтары қауіпсіздік белбеулерін алмастырмайды.

Белбеуді бекітудің барлық нұктелері, қауіпсіздік белбеулерін дұрыс пайдалану және орындықтарды дұрыс баптау кезінде қауіпсіздік белбеулерінің ең жақсы қорғаныс әрекетіне қол жеткізетіндей етіп орналастырылған.

Артқы орындық үшін қауіпсіздік белбеулерінің екі сыртқы құлпы да сол және оң жақта отырған жолаушыларға арналған.

Артқы орындықтағы қауіпсіздік белбеуінің ішкі құлпы ортада отырған жолаушыға арналған.

Қосымша ақпарат:

Орындыққа дұрыс отыру бойынша нұсқаулар, [111](#)-бетті қаралыңыз.



Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Егер бір қауіпсіздік белбеуі бірнеше адамға бекітілсе, қауіпсіздік белбеуінің қорғаныс функциясы бұдан былай қамтамасыз етілмейді. Жарақаттау қаупі және өмір үшін қауіп бар. Бір қауіпсіздік белбеуін тек бір адам тағуы керек. Балаларды, тіпті емізуі сәбілдерді тізеге отырғызып тасымалдауға тыйым салынады — оларды осы үшін көзделген бала бекіту жүйелерінде тасымалдан, тиісті түрде бекітіп қою керек.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Егер дұрыс бекітілмесе, қауіпсіздік белбеулерінің қорғаныс әрекеті шектелуі немесе қамтамасыз етілмеуі мүмкін. Дұрыс бекітілмеген қауіпсіздік белбеуі апат, тежеу немесе айналма маневрлер сияқты қосымша жарақаттарға әкелуі мүмкін. Жарақаттау қаупі және өмір үшін қауіп бар. Автокөліктің барлық жолаушылары қауіпсіздік белбеулерін дұрыс таққанына көз жеткізіңіз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Артқы орындықтың арқалығы бекітілмеген кезінде ортаңғы қауіпсіздік белбеуінің қорғау әрекеті қамтамасыз етілмейді. Жарақаттау қаупі және өмір үшін қауіп бар. Ортаңғы қауіпсіздік белбеуін пайдаланған кезде артқы орындықтың кең арқалығын бекітіңіз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Қауіпсіздік белбеулерінің қорғау әрекеті келесі жағдайларда шектелуі немесе қамтамасыз етілмеуі мүмкін:

- ▷ Қауіпсіздік белбеулері немесе қауіпсіздік белбеулерінің құлыптары зақымдалған, ластанған немесе басқаша түрлендірілген.
- ▷ Қауіпсіздік белбеуінің кергіші немесе автоматты тарту механизмі өзгертілді.

Апот кезінде қауіпсіздік белбеулері байқалмай зақымдалуы мүмкін. Жарақаттау қаупі және өмір үшін қауіп бар. Қауіпсіздік белбеулерін, құлыптарды, қауіпсіздік белбеулерінің кергіштерін, автоматты тарту механизмін және белбеулердің бекіткіштерін таза ұстаңыз және олардың құрылымына өзгертулер енгізбеніз. Апattan кейін қауіпсіздік белбеулерін тексеру үшін үәкілдеп АТККС-ке, басқа білікті АТККС-ке немесе мамандандырылған ТКС-ке хабарласыңыз.

Қауіпсіздік белбеулерін дұрыс пайдалану

- ▷ Қауіпсіздік белбеуінің таспасы тығыз, ширатылмай және иық пен жамbastы қоршай отырып, денеге жақсы тиіп тұруы керек.
- ▷ Қауіпсіздік белбеуінің таспасы белдің астынан өтүі керек. Ол ішті қыспауы керек.
- ▷ Қауіпсіздік белбеуінің өткір жиектерге үйкелуіне немесе қысылуына жол берменіз; белбеу астында сынғыш заттардың болмауын қадағалаңыз.

- ▷ Көлемді киім киүгө болмайды.
- ▷ Кейде дененің жоғарғы аймағында қауіпсіздік белбеуін қатайтыңыз.

Қауіпсіздік белбеуін тағу

1. Қауіпсіздік белбеуін иық пен жамбас арқылы баяу тартыңыз.
2. Белбеу тілшігін құлпыпқа салыңыз. Белбеудің құлпы өзіне тән шертліп бекітілуі керек.



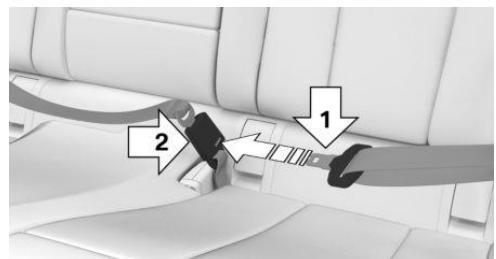
Қауіпсіздік белбеуін ашу

1. Қауіпсіздік белбеуін қолмен ұстаңыз.
2. Белбеу құлпындағы қызыл пернені басыңыз.
3. Қауіпсіздік белбеуін тарту механизміне салыңыз.

1. Артқы орындықтың артындағы сөредегі бекіткіштен белбеудің тілшіктерін тартып шығарыңыз.
2. Белбеудің төменгі тілшігін артқы орындықтардың құлпына салыңыз, 1-көрсеткі.
3. Белбеудің жоғарғы тілшігін қауіпсіздік белбеуінің құлпына салыңыз, 2-көрсеткі. Қауіпсіздік белбеулерінің құлыштары өзіне тән дыбыспен сарт етіп жабылуы тиіс.

Қауіпсіздік белбеуін ашу

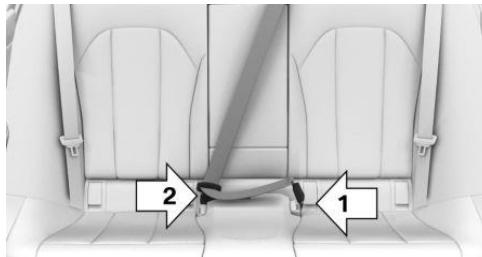
1. Қауіпсіздік белбеуін қолмен ұстаңыз.
2. Құлыштағы қызыл пернені басыңыз.
3. Белбеу тілшігінің (1-көрсеткі) көмегімен артқы орындықтардың құлпын (2-көрсеткі) ашыңыз.



4. Қауіпсіздік белбеуін артқы орындықтың артындағы сөреде түрған бекіткішке дейін тартыңыз.

Салонның артқы жағындағы ортаңғы қауіпсіздік жүйесі

Қауіпсіздік белбеуін тағу





Тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің сигналы

Жалпы ережелер

Қауіпсіздік белбеулерінің жақсы бекітілгенін тексеріңіз.

Тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің сигналы келесі жағдайларда беріледі.

- ▷ Егер жүргізуші немесе жолаушы жағында қауіпсіздік белбеуі бекітілмесе.
- ▷ Егер қауіпсіздік белбеуі қозғалыс кезінде шешілсе.
- ▷ Заттар орындықта жатқанда.

Аспаптар тақтасындағы көрсеткіш

Аспаптар тақтасындағы бақылау шамы жүргүре дайын күйі қосылған кезде және тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің сигналы белсенді болған кезде жанады.

Белгілі бір мән-жайларда автокөлік параметрлерін басқару жүйесінің хабары көрсетіледі. Қауіпсіздік белбеулерінің жақсы бекітілгенін тексеріңіз.

Жабдықталуына және экспорттық нұсқасына байланысты индикация әртүрлі болуы мүмкін.

Таңба Мәні



Қауіпсіздік белбеуі тағылмаған.



Тиісті орындықтың қауіпсіздік белбеуі тағылған.



Тиісті орындықтың қауіпсіздік белбеуі тағылмаған.

Таңба

Мәні



Экспорттық нұсқаға байланысты:
Тиісті орындық бос



Экспорттық нұсқаға байланысты:
Тиісті орындық үшін тағылмаған
қауіпсіздік белбеуінің сигналы
өшіріледі.

Корғаныс функциясы

Жинақтамаға байланысты, қозғала бастағаннан кейін қауіпсіздік белбеуі тағылғанда, жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеуі бір рет автоматты түрде тартылады.

Қажет болған жағдайда апattyқ жол жағдайларында, мысалы, толық тоқтағанға дейін тежегенде, алдыңғы орындықтардың қауіпсіздік белбеулері автоматты түрде алдын ала тартылады.

Апattyқ ақелмеген жол жағдайынан кейін алдыңғы қауіпсіздік белбеулері қайтадан босайды. Егер белбеу автоматты түрде босамаса, автокөлікті тоқтатыңыз және қауіпсіздік белбеуін қауіпсіздік белбеуінің құлпындағы қызыл түйменен шешініз.

Қозғалысты жалғастырmas бұрын қауіпсіздік белбеуін тағыныз.

Алдыңғы орындықтардың бассүйегіштері

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Бассүйегіштерді бөлшектеу немесе дұрыс реттемеу салдарынан қорғаныс әрекетінің болмауы бас пен мойын аймағына жарақат келтіруі мүмкін. Жарақат алу қаупі бар.

- ▷ Сапарға шықпас бұрын, бос емес жерлерде бассүйегіштерді орнату керек.
- ▷ Бассүйегішті мүмкіндігінше бассүйегіштің ортасы бастың артқы жағын көз деңгейінде ұстап тұратындағы етіп реттеңіз.
- ▷ Қашықтықты бассүйегіш желкеге мүмкіндігінше жақын болатындағы етіп орнатыңыз. Қажет болса, арқалықты еңкейту арқылы қашықтықты реттеңіз.
- ▷ Қолмен реттелетін бассүйегіштер үшін: реттегеннен кейін бассүйегіштің дұрыс бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

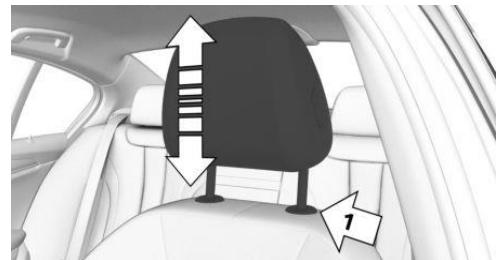
Бассүйегіштерді жылжытқан кезде дене бөліктері қысылып қалуы мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Бассүйегішті жылжытқан кезде, қозғалыс аймағының бос болуын қамтамасыз етіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Бассүйегіштегі заттар бас пен мойын аймағындағы қорғаныс әсерін төмendetеді. Жарақат алу қаупі бар.

- ▷ Орындықтар мен бассүйегіштерді тыстармен жаппаңыз.
- ▷ Киім ілгіштер сияқты кез келген заттарды тікелей бассүйегіштерге ілуге тыйым салынады.
- ▷ Бассүйегішке бекіту үшін қауіпсіз ретінде қолдануға ұсынылған керек-жарақтарды ғана пайдаланыңыз.
- ▷ Қозғалыс кезінде жастықтар сияқты керек-жарақтарды пайдалануға тыйым салынады.

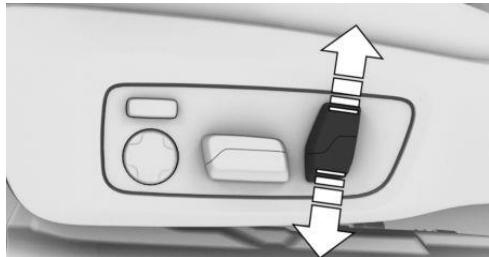
Биіктікті реттеу



- ▷ Төмен: пернені басыңыз, 1-көрсеткі, және бассүйегішті төмен жылжытыңыз.
- ▷ Жоғары: бассүйегішті жоғары жылжытыңыз.



М спорттық орындығының биіктігін баптау



Аудыстырып қосқышты жоғары немесе төмен басыңыз.

Қашықтықты реттеу



- ▷ Артқа: пернені басып, бассүйегішті артқа итеріңіз.
- ▷ Алға: бассүйегішті алға созыңыз.

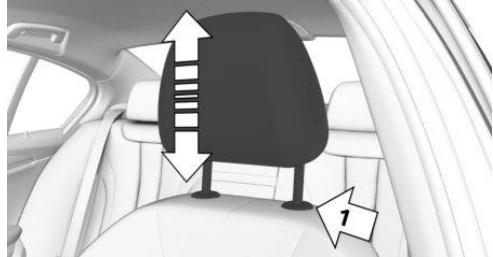
Қашықтықты реттеу: М спорттық орындығы

Бастың желкеге дейінгі қашықтық орындықтың арқалығын еңкейту арқылы реттеледі.

Қашықтықты бассүйегіш желкеге мүмкіндігінше жақын болатында етіп орнатыңыз.

Бассүйегіштерді бөлшектеу

Тиісті орындық бос болса ғана бассүйегішті бөлшектеніз.



1. Бассүйегішті тірелгенше жоғары қарай итеріңіз.
2. Тұймені басыңыз, 1-көрсеткі, және бассүйегішті толығымен тартып шығарыңыз.

Бассүйегіштерді бөлшектеу:

М спорттық орындығы

Бассүйегіштерді бөлшектеуге болмайды.

Бассүйегіштерді орнату

Бассүйегішті орнату кері ретпен орындалады.

Артқы орындықтардың бассүйегіштері

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Бассүйегіштерді бөлшектеу немесе дұрыс реттемеу салдарынан қорғаныс әрекетінің болмауы бас пен мойын аймағына жарақат келтіруі мүмкін. Жарақат алу қаупі бар.

- ▷ Сапарға шықпас бұрын, бос емес жерлерде бассүйегіштерді орнату керек.
- ▷ Бассүйегішті мүмкіндігінше бассүйегіштің ортасы бастың артқы жағын көз деңгейінде ұстап тұратындағы етіп реттепіңіз.

- ▷ Қашықтықты бассүйегіш желкеге мүмкіндігінше жақын болатында етіп орнатыңыз. Қажет болса, арқалықты еңкейту арқылы қашықтықты реттепеңіз.
- ▷ Қолмен реттелетін бассүйегіштер үшін: реттегеннен кейін бассүйегіштің дұрыс бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Бассүйегіштерді жылжытқан кезде дene бөліктегі қысылып қалуы мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Бассүйегішті жылжытқан кезде, қозғалыс аймағының бос болуын қамтамасыз етіңіз.

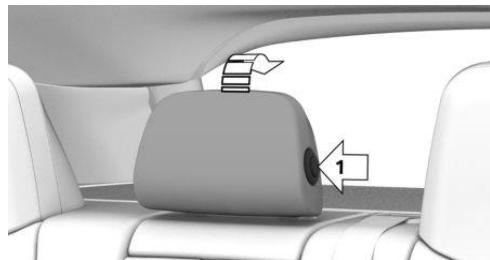
АБАЙЛАҢЫЗ

Бассүйегіштегі заттар бас пен мойын аймағындағы қорғаныс әсерін төмендетеді. Жарақат алу қаупі бар.

- ▷ Орындықтар мен бассүйегіштерді тыстармен жаппаңыз.
- ▷ Кім ілгіштер сияқты кез келген заттарды тікелей бассүйегіштерге ілуге тыйым салынады.
- ▷ Бассүйегішке бекіту үшін қауіпсіз реттінде қолдануға ұсынылған керек-жарақтарды ғана пайдаланыңыз.
- ▷ Қозғалыс кезінде жастықтар сияқты керек-жарақтарды пайдалануға тыйым салынады.

Тиісті орындық бос болса ғана бассүйегішті қайырыңыз.

Бассүйегіштерді жинау



Тұймені басыңыз (1 -көрсеткі) және бассүйегішті артқа шалқайтыңыз.

Бассүйегішті бастапқы қүйіне қайтару үшін оны алға қарай еңкейтіңіз. Бассүйегіштің дұрыс бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Биіктікті баптау



▷ Төмен: тұймені басыңыз, 1-көрсеткі, және бассүйегішті түсіріңіз.

▷ Жоғары: бассүйегішті жоғары жылжытыңыз.

Шеткі бассүйегішті шешіп алу

Тиісті орындық бос болса ғана бассүйегішті бөлшектеніз.

1. Артқы орындықтың тиісті арқалығын жинаңыз.

Бассүйегішті шалқайту

Жалпы ережелер

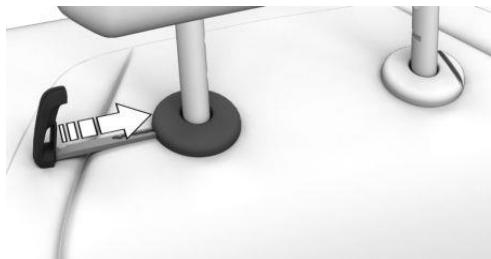
Артқы көріністі жақсарту үшін бассүйегіштерді шалқайтуға болады.



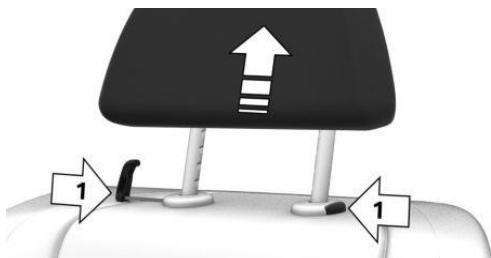
Жұксалғыш бөлімін үлкейту, 330-бетті қараңыз.

- Бассүйегішті тірелгенше жоғары қарай итеріңіз.
- Кіріктірілген кілтті сұғыныз.

Кіріктірілген кілт, 81-бетті қараңыз.



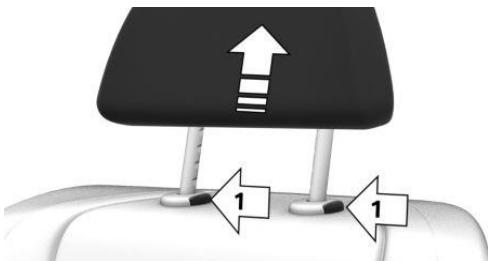
- Кіріктірілген кілтті және түймені басып тұрыңыз, 1-көрсеткі, және бассүйегішті толықтай сұрып алыңыз.



Ортаңғы бассүйегішті бөлшектеу

Ортаңғы орындық бос болған жағдайда ғана бассүйегішті алып тастауға болады.

- Бассүйегішті тірелгенше жоғары қарай итеріңіз.
- Түймелерді басыңыз, 1-көрсеткі, және бассүйегішті толықтымен алыңыз.



Бассүйегіштерді орнату

Орнату үшін бассүйегішті бекіткішіне сұғыныз және тірелгенше төмен итеріңіз.

Сыртқы айналар

Жалпы ережелер

Сыртқы артқы көрініс айналарын реттеу ағымдағы BMW ID немесе ағымдағы жүргізуші профилі үшін сақталады. BMW ID-ді немесе жүргізуші профилін кейіннен іске қосқан кезде сақталған қалпы автоматты түрде шығарылады.

Сыртқы артқы көрініс айналарының ағымдағы реттелуін жад функциясы арқылы сақтауға болады.

Жинақтамаға байланысты жүргізуші жағындағы сыртқы айнада автоматты түрде күнгірттеу функциясы бар. Ішкі айнадағы фотоэлементтер басқару үшін қолданылады.

Жинақтамаға байланысты, қажет болған жағдайда және жүруге дайын режимі қосылып

түрғанда, екі сыртқы айна да автоматты түрде қызады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Айнадағы нысандар іс жүзінде қарағаннан жақынырақ болып көрінеді. Автокөліктен кейінгі жол қозғалысына қатысушыларға дейінгі қашықтықты, мысалы, басқа жолакқа аудису кезінде дұрыс бағаламай қалуыныз мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Автокөліктен кейінгі жол қозғалысына қатысушылардың қашықтығын бағалау үшін басты бұрып қараңыз.

Шолу



Тәңбә Мәні



Сыртқы айналарды жиу және жаю.



Сыртқы айналарды реттеу.



Сыртқы айнаны таңдау, тұраққа қою қүйіне автоматты түрде орнату.

Сыртқы айналарды реттеу



Түймені басыңыз.

Таңдалған сыртқы айна түйменің қозғалысына ұқсас қозғалады.

Сыртқы айнаны таңдау



Басқа айнаға аудису:

Аудыстырып қосқышты жылжытыңыз.

Жұмыс ақауы

Сыртқы айна электр жабдықтары ақаулы болса, айна әйнегінің шеттеріне қысым жасау арқылы оның қүйін реттеніз.

Сыртқы айналарды жиу/жаю



ХАБАРЛАМА

Автокөліктің еніне байланысты, ол жуу қондырғысында зақымдалуы мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Жуу алдында айналарды қолмен немесе түймені пайдаланып жиыңыз.



Түймені басыңыз.

Бұктеу шамамен 20 км/сағ дейінгі жылдамдықта жүзеге асрырылуы мүмкін.

Сыртқы айналарды жиу және жаю келесі жағдайларда орынды:

- ▷ Жуу қондырғыларында.
- ▷ Тар көшөлерде.

Жиылған сыртқы айналар шамамен 40 км/сағ жылдамдықпен автоматты түрде ашылады.



Автоматты түрде жылдыту

Қажет болса, жүргөре дайын қосылған кезде екі сыртқы айна да автоматты түрде жылдытылады.

Автоматты түрде қараңғылану

Автоматты түрде қараңғыланатын жүргізуши жақтағы сыртқы артқы көрініс айнасы. Ішкі айнадағы фотоэлементтер басқару үшін қолданылады.

Тұраққа қою күйіне автоматты түрде орнату

Жұмыс істеге принципі

Артқы беріліс қосулы кезде сыртқы айна әйнегі алдыңғы жолаушының бүйірінен төмен қарай еңкейеді. Осылайша, мысалы, тұраққа қою кезінде жиектастық немесе төменгі жағында орналасқан басқа кедергілердің жиектерін қөруді жақсартады.

Тұраққа қою күйіне автоматты түрде орнатуды іске қосу

-  Ауыстырып қосқышты пайдаланып, жүргізуши жағынан сыртқы айнаны таңдаңыз.
- Селектор тұтқасын R күйіне орнатыңыз.

Тіркеменің электр жабдықтарын қосу розеткасы бос тұрган кезде тұраққа автоматты түрде орнату функциясы өшіріледі.

Тұраққа қою күйіне автоматты түрде орнатылуын өшіру

Ауыстырып қосқышты пайдаланып, алдыңғы жолаушы жағынан сыртқы айнаны таңдаңыз.

Көлмен құңғарттенетін ішкі айна



Ішкі артқы көрініс айнасының көзді қарықтыру әрекетін азайту үшін иінтіректі алдыға қарай бұрыңыз.

Автоматты қараңғыланатын ішкі айна

Жалпы ережелер

Ішкі артқы көрініс айнасы автоматты түрде қараңғыланады.

Басқару үшін фотоэлементтер қолданылады:

- ▷ Айна әйнегінде.
- ▷ Айнаның артқы жағынан.

Шолу



Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ Фотоэлементтер таза болуы керек.
- ▷ Ішкі айна мен алдыңғы айнек арасындағы кеңістікті жаппаңыз.

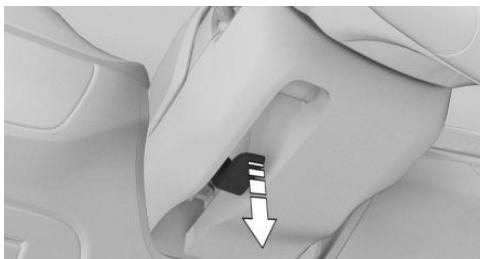
Руль

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Қозғалыс кезінде рульді реттеу рульдің күтпеген қозғалысына әкелуі мүмкін. Бұл автокөлік тізгінің басқаруды жоғалтуға алып келуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Рульді автокөлік тоқтаған кезде ғана реттеуге рұқсат етіледі.

Рульді қолмен реттеу



1. Иінтіректі толықтай тәмен қайырыңыз.
2. Рульді екі қолыңызбен ұстап, орындықтың күйіне қатысты бойлық бағытта және биіктігін реттеңіз.
3. Ауыстырып қосқышты қайта қайырыңыз.

Жад функциясы

Жұмыс істеу принципі

Жад функциясы арқылы келесі баптауларды сақтауға және қажет болғанда сұратуға болады:

- ▷ Орындық күйі.
- ▷ Сыртқы арқылар көрініс айналарын реттеу.
- ▷ Проекциялық дисплейдің биіктігі.

Жалпы ережелер

Бір жүргізуі профилі үшін әртүрлі баптаулар арқылы екі жад ұшырын орнатуға болады.

Келесі баптаулар сақталмайды:

- ▷ Арқалықтардың ені.
- ▷ Бел тіреуіші.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Қозғалыс кезінде жад функциясын пайдалану орындықтың немесе руль дөңгелегінің күтпеген қозғалысына әкелуі мүмкін. Бұл автокөлік тізгінің басқаруды жоғалтуға алып келуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Жад функциясын, тоқтату кезінде ғана шақыруға рұқсат етіледі.

АБАЙЛАҢЫЗ

Орындықтарды жылжыту кезінде қысып қалу қаупі бар. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Реттеу алдында



орындықтың жылжу аймағын бос ұстаныз.

Шолу



Жад функциясының пернесі алдыңғы орындықта орналасқан.

Баптауды сақтау

1. Орындықтың күйін реттеңіз.
2. **SET** Түймені басыңыз. Жарықдиод жанады.
3. Жарықдиод жанып тұрған кезде 1 немесе 2 жад пернесін басыңыз. Сигнал естіледі.

Баптауларды шығару

Қажетті 1 немесе 2 жад пернесін басыңыз.

Сақталған қалып автоматты түрде шығады.

Орындық баптауларының немесе жад пернелерінің ажыратқышын қайта басқан кезде процесс үзіледі.

Козғалыс кезінде жүргізуші жақтағы орындықтың орналасуын реттеу аз үақыттан кейін үзіледі.

Орындықтарды желдету

Орындықтарды желдетудің әртүрлі функциялары бар.

Қосымша ақпарат:

Кондиционерді басқару, [301](#)-бетті қараңыз.

Балаларды қауіпсіз тасымалдау

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда белгілі бір автокөлікте болмасада, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе болашақта қолжетімді болатын жинақтама, жүйелер мен функциялардың нұсқалары сипатталған.

Көсімша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 8-бетті қарасты.

Кілтін өзінізben бірге алып, автокөліктің күлшылтап кетініз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Ыстық автокөлікте отыру салдары адамдар, әсіресе балалар мен жануарларды өлімге жетеледі мүмкін. Жарақаттау қаупі және өмір үшін қауіп бар. Адамдарды, әсіресе балалар мен жануарларды автокөлікте қараусыз қалдырмаңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Бала бекіту жүйелері мен олардың бөлшектері күн астында қатты қызып кетуі мүмкін. Ыстық бөлшектермен жанасу салдарынан қүйіп қалу қаупі бар. Жарақат алу қаупі бар. Бала бекіту жүйесі күн сәүлесінің астында қалып қалмауы керек, қажет болған жағдайда оның бетін қауып қою керек. Баланы тасымалдамас бұрын, қажет болған жағдайда бала бекіту жүйесін салқыннату керек. Балаларды автокөлікте қараусыз қалдыруға болмайды.

Балаларды тасымалдау үшін дұрыс орынды тандау

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Қараусыз қалған балалар немесе жануарлар автокөлікті қозғалысқа келтіріп, өзіне және басқа жол қозғалысына қатысушыларға, мысаоы келесі әрекеттердің нәтижесінде қауіп төндіріу мүмкін:

- ▷ Пайдалануға дайын режимін қосу.
- ▷ Тұрақ тежегішін ажырату.
- ▷ Есіктер мен терезелерді ашу және жабу.
- ▷ Селектор тұтқасын N қүйіне орнату.
- ▷ Автокөлік жабдықтарын басқару.

Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар.

Балаларды немесе жануарларды автокөліктің қараусыз қалдырмаңыз.

Автокөліктен шықкан кезде автокөліктің

Артқы орындықтағы балалар

Жалпы ережелер

Жол статистикасы: артқы орындық балалар үшін ең қауіпсіз екенін көрсетеді.

12 жасқа дейінгі немесе бойы 150 см-ден аласа балаларды, мүмкіндігінше тек артқы орындықтарда балалардың жасына, салмағына және бойына сәйкес келетін бала бекіту қауіпсіздік жүйелерімен тасымалдаңыз.



12 жастан асқан балалар, егер олардың жасына, салмағына немесе бойына байланысты бала бекіту қауіпсіздік жүйесі қолданылмаса, қауіпсіздік белбеуін тағуы көрек.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Бойы 150 см-ден төмен балалар тиісті қосымша бала бекіту жүйелерінің қауіпсіздік белбеуін дұрыс таға алмайды. Егер дұрыс бекітілмесе, қауіпсіздік белбеулерінің қорғаныс әрекеті шектелуі немесе қамтамасыз етілмеуі мүмкін. Дұрыс бекітілмеген қауіпсіздік белбеуі апат, тежеу немесе айналма маневрлер сияқты қосымша жарақаттарға әкеліу мүмкін. Жарақаттау қаупі және өмір үшін қауіп бар. Бойы 150 см-ден алса балаларға жарайтын бала бекіту жүйелерін пайдаланыңыз.

Алдыңғы жолаушы орындығындағы балалар

Жалпы ережелер

Алдыңғы жолаушы орындығында артқа қаратылған бала бекіту жүйесін пайдаланған кезде, алдыңғы жолаушының үрлемелі қауіпсіздік жастығының ажыратылғанына көз жеткізіңіз.

Егер алдыңғы жолаушының үрлемелі қауіпсіздік жастығын ажырату мүмкін болмаса, балаларды алдыңғы жолаушының орындығындағы артқа қаратылған бала бекіту жүйелерінде тасымалдауға болмайды.

Қосымша ақпарат:

Алдыңғы жолаушыға арналған үрлемелі қауіпсіздік жастығының құлыпты ажыратқышы, [195](#)-бетті қараңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

ҚАУІП

Алдыңғы жолаушының белсендірілген үрлемелі қауіпсіздік жастығын іске қосу баланың орындыққа алдымен қаратылған бала бекіту жүйесінде өлімге әкелетін жарақат алуына әкеліу мүмкін. Өмірге қауіп бар. Алдыңғы жолаушылардың үрлемелі қауіпсіздік жастығы өшіп, PASSENGER AIRBAG OFF басқару шамы жаңып тұрғанына көз жеткізіңіз.

Бала бекіту қауіпсіздік жүйелерін орнату

Жалпы ережелер

Бала бекіту жүйелерін тандағанда, орнатқанда және пайдаланған кезде бала бекіту жүйесін жасаушының нұсқауларын, пайдалану нұсқауларын және қауіпсіздік нұсқауларын орындаңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Закымданған немесе апат салдарынан жүктемеге ұшыраған бала бекіту қауіпсіздік жүйелері мен олардың қорғаныс жүйелері шектеулі немесе мұлдем қамтамасыз етілмеуі мүмкін. Апат, тежеу немесе айналма маневрлер кезінде бала жеткілікті тұрде

бекітілмеуі мүмкін. Жарақаттау қаупі және өмір үшін қауіп бар.

Зақымданған немесе апат салдарынан жүктемеге ұшыраған бала орындықтарының бекіту жүйелерін пайдалануға болмайды. Оларды ауыстыру керек.

Апат салдарынан зақымдалған немесе құш салынған бекіту жүйелерін тексеру және ауыстыру үшін үәкілдеп АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Орындықты дұрыс реттемегендеге немесе бала орындығын дұрыс орнатпағанда, балаларға арналған қауіпсіздік жүйесінің түрақтылығы шектелуі немесе болмауы мүмкін. Жарақаттау қаупі және өмір үшін қауіп бар. Бала бекіту қауіпсіздік жүйесін орындықтың арқалығына мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Ол үшін барлық орындықтардың арқалықтарын сәйкесінше реттеп, орындықтарды дұрыс реттептіз. Орындықтар мен олардың арқалықтары дұрыс бекітілгеніне немесе құлыпталып түрганына көз жеткізіңіз. Мүмкіндігінше және қажет болса, бассүйегіштерді биіктік бойынша реттептіз немесе оларды шешіп тастаңыз.

жарақат алуына әкелуі мүмкін. Өмірге қауіп бар. Алдыңғы жолаушылардың үрлемелі қауіпсіздік жастығы өшіп, PASSENGER AIRBAG OFF басқару шамы жаңып түрганына көз жеткізіңіз.

Алдыңғы жолаушы орындығында артқа қаратылған бала бекіту жүйесін орнатпас бұрын, алдыңғы жолаушының үрлемелі қауіпсіздік жастығының ажыратылғанына көз жеткізіңіз. Егер қауіпсіздік жастығы ажыратылмаса, артқа қаратылған бала бекіту жүйесін орнатпаңыз.

Қосымша ақпарат:

Алдыңғы жолаушыға арналған үрлемелі қауіпсіздік жастығының құлыпты ажыратқышы, [195](#)-бетті қараңыз.

Теріс қаратылған бала бекіту жүйелері

ҚАУІП

Алдыңғы жолаушының белсендерілген үрлемелі қауіпсіздік жастығын іске қосу баланың орындыққа алдымен қаратылған бала бекіту жүйесінде өлімге әкелетін жарақат алуына әкелуі мүмкін. Өмірге қауіп бар. Алдыңғы жолаушылардың үрлемелі қауіпсіздік жастығы өшіп, PASSENGER AIRBAG OFF басқару шамы жаңып түрганына көз жеткізіңіз.

Алдыңғы жолаушы орындығында

Қауіпсіздік жастығын ажырату

ҚАУІП

Алдыңғы жолаушының белсендерілген үрлемелі қауіпсіздік жастығын іске қосу баланың орындыққа алдымен қаратылған бала бекіту жүйесінде өлімге әкелетін



Нұсқауды алдыңғы жолаушы жақтағы күнқағардан қараңыз.

Алдыңғы үрлемелі қауіпсіздік жастығы қосылған орындықта артқа қаратылған бала бекіту жүйелерін пайдаланбаңыз. Оларды пайдалану балалардың өліміне немесе ауыр жаракаттануына әкелуі мүмкін.

Орындықтың қалпы мен биіктігі

Балаларға арналған әмбебап бекіту жүйесін орнатқаннан кейін, алдыңғы жолаушы орындығын ең артқы және ең жоғарғы қылға ауыстырыңыз. Орындықтың бұл қалпы мен биіктігінің арқасында белбеу өз жұмысын жақсы отқарады және осылайша апат болған жағдайда күшті қорғанысты қамтамасыз етеді.

Әмбебап бала бекіту жүйесін орнатқаннан кейін, белбеудің оңтайлы орналасуын қамтамасыз ету үшін орындық арқалығының еңкіштігін реттеніз.

Егер қауіпсіздік белбеуін бекітудің жоғарғы нұктесі бала орындық белбеуінің бағыттауышының алдында болса, белбеу оңтайлы орынға жеткенше алдыңғы жолаушы орындығын абайлап алға жылжытыңыз.

Арқалық ені

Орындық арқалығының ені реттелетін жағдайда: балалар бекіту жүйесін алдыңғы жолаушының орындығына орнатпас бўрын, арқалықты ені бойынша толығымен ашыңыз.

Содан кейін арқалықтың енін өзгертпеніз және жадта сақталған баптауды баспаңыз.

ISOFIX немесе i-Size үшін бекіткіштер

Жалпы ережелер

ISOFIX немесе i-Size бала бекіту жүйелерін таңдағанда, орнатқанда және пайдаланған кезде бала бекіту жүйелерін өндірушінің нұсқауларын, пайдалану нұсқауларын және қауіпсіздік бойынша нұсқауларын орындаңыз.

Қолайлы ISOFIX немесе I-Size бала бекіту жүйелері

Косымша акпарат:

Бала бекіту жүйелеріне сай келетін орындықтар, [134](#)-бетті қараңыз.

ISOFIX бала бекіту жүйелері

Жалпы ережелер

ISOFIX — бұл бала бекіту қауіпсіздік жүйелеріне арналған пайдалануға рұқсат беру стандарты.

ISOFIX балаларды бекіту жүйелерін ISOFIX белгісімен белгіленген бекіткіштерге де орнатуға болады.

ISOFIX балалар орындықтарының белгілі бір бекіткіштерін тек соған арналған орындықтарда пайдалануға рұқсат етіледі. Өлшемдердің сәйкес сыйынштары мен санаттары әріптермен немесе ISO спецификациясы бар тақтайшадағы бала орындықтарында көрсетілген.

Таңба	Мәні	Таңба	Мәні
	Мұндай таңба болса, автокөлік ISOFIX стандартына сәйкес пайдалану рұқсатына ие. Бұл белгіше жүйенің тәменгі бекіткіштерін орнату орындарын білдіреді. Тәменгі бекіткіштер ISOFIX талаптарына сәйкес келеді.		Автокөліктегі мұндай белгіше болса, автокөлік i-Size стандартына сәйкес қосымша рұқсатқа ие болады. Бұл белгіше жүйенің тәменгі бекіткіштерін орнату орындарын білдіреді. Тәменгі бекіткіштер европалық i-Size стандартының талаптарына сәйкес келеді.
	Сәйкес таңба жоғарғы бекіткіш белбеуіне арналған бекіту нұктесін білдіреді.		Сәйкес таңба жоғарғы бекіткіш белбеуіне арналған бекіту нұктесін білдіреді.

i-Size бала бекіту жүйелері

Жалпы ережелер

i-Size — бұл бала бекіту қауіпсіздік жүйелеріне арналған пайдалануға рұқсат беру стандарты.

Жүйе — жетілдірілген ISOFIX жүйесі.

I-Size деп белгіленген бекіткіштерге ISOFIX балалар орындықтарының бекіткіштерін де орнатуға болады.

Тәменгі орнықтырғыштарға арналған бекіткіштер

Жалпы ережелер

Тәменгі бекіткіштерге арналған бекіткіштерде кіріктірілген қауіпсіздік белбеуі бар бала бекіту жүйелерін бекіту кезінде мыналарды ескеріңіз.

Бала мен бала бекіту жүйесінің жалпы салмағы 33 кг-нан аспауы керек.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Егер бала бекіту жүйесінің тәменгі бекітпелері дұрыс бекітілмесе, оның қорғаныс асері шектеулі болады.

Жаракаттау қаупі және өмір үшін қауіп бар. Тәменгі орнықтырғыштардың дұрыс бекітілгеніне және бала бекіту жүйесінің автокөлік орындығының артқы жағына мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.



⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Тәменгі бекіткіштер мен бала бекіту жүйелерінің бекіту нұктелері тек бала бекіту жүйелерін орналастыруға арналған. Басқа заттарды бекіту кезінде бекіткіштер немесе бекіту нұктелері зақымдалуы мүмкін. Жарапат алу және мүлккө зиян келтіру қаупі бар. Бала жүйелерін тек тәменгі бекіткіштерге немесе бекіту нұктелеріне сәйкес бекіткіштерге бекітіңіз.

Күй

Таңба	Мәні
	Тәменгі ISOFIX немесе i-Size бекіткіштеріне арналған бекіткіштер тиісті таңбамен белгіленеді.



Тәменгі бекіткіштерге арналған бекіткіштер белгіленген төсемдердің артында орналасқан. Бекіткіштерді босату үшін қақпақтарды жоғары қаратып ашыңыз.

Бала бекіту жүйесін алып тастағаннан кейін, қайырмалы қақпақтарды қайтадан жабыңыз.

Бала бекіту жүйелерін орнатпас бұрын

Бала бала бекіту жүйесін орнатпас бұрын, қауіпсіздік белбеуін бала бала бекіту жүйесінің тәменгі бекіткіштерінен шығарыңыз.

Бала бекіту қауіпсіздік жүйелерін орнату

1. Бала бекіту қауіпсіздік жүйесін орнатыңыз, өндірушінің нұсқауларын қораныз.
2. Бала бекіту жүйесінің екі жағындағы бекіткіштер тәменгі бекіткіштерге дұрыс бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Жоғарғы бекіткіш белбеуі бар бала бекіту жүйесі

Жалпы ережелер

Бала бекіту жүйелерін жоғарғы бекіту нұктелеріне бекіту кезінде бала бекіту жүйелерін өндірушінің нұсқауларын, пайдалану және қауіпсіздік нұсқауларын орындаңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Бала бекіту жүйесінде жоғарғы бекіткіш белбеуін дұрыс пайдаланбау оның қорғаныс әсерін тәмендетті мүмкін. Жарапат алу қаупі бар. Жоғарғы бекіткіш белбеудің бүралмауын және өткір жиектер арқылы жоғарғы бекіту нұктесіне өтпеуін қоданағалаңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Артқы орындықтың арқалығы бекітілмеген болса, бала бекіту қауіпсіздік жүйесінің қорғаныс әсері шектеулі немесе кепілдік берілмейді. Белгілі бір жағдайларда, мысалы, тежеу кезінде немесе апат жағдайында, артқы орындықтың арқалығы алға енкеюі мүмкін. Жарақаттау қаупі және өмір үшін қауіп бар. Артқы орындықтардың арқалықтары бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

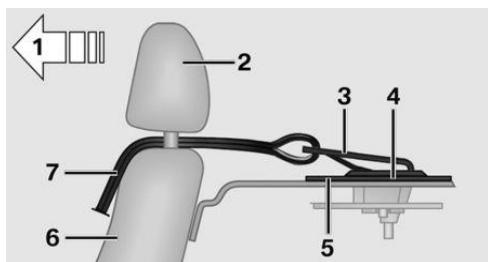
АБАЙЛАҢЫЗ

Төменгі бекіткіштер мен бала бекіту жүйелерінің бекіту нұктелері тек бала бекіту жүйелерін орналастыруға арналған. Басқа заттарды бекіту кезінде бекіткіштер немесе бекіту нұктелері зақымдалуы мүмкін. Жарақат алу және мүліккә зиян келтіру қаупі бар. Бала жүйелерін тек төменгі бекіткіштерге немесе бекіту нұктелеріне сәйкес бекіткіштерге бекітіңіз.



Жинақтамаға байланысты бала бекіту жүйесінің жоғарғы белбеуінің екі немесе үш бекіту нұктесі бар.

Бекіткіш белбеудің күйі



- 1 Қозғалыс бағыты
- 2 Бассүйегіш
- 3 Жоғарғы бекіткіш белбеуінің карабині
- 4 Бекіту нұктесі
- 5 Артқы сәре
- 6 Орындық арқалығы
- 7 Жоғарғы бекіткіш белбеу

Жоғарғы бекіткіш белбеуінің бекіту нұктелері

Таңба	Мәні
	Сәйкес таңба жоғарғы бекіткіш белбеуіне арналған бекіту нұктесін білдіреді.

Бекіту нұктесінде жоғарғы бекіткіш белбеуін орнықтыру

1. Бекіту нұктесінің қақпағын ашыңыз.
2. Бассүйегішті жоғары тартыңыз.
3. Жоғарғы бекіткіш белбеуді бассүйегіш тіректерінің арасына немесе олардың екі жағынан бекіту нұктесіне дейін тартыңыз.



4. Бекіткіш белбеудің карабинін бекіту нүктесіне ілініз.
5. Бекіткіш белбеуін мықтап тартыңыз.

Бала бекіту жүйесіне келетін орындықтар

Жалпы ережелер

Баланың белгілі бір жасына және бойына қандай бала орындығы сәйкес келетініне қатысты үкімет ережелері елге байланысты әртүрлі болады. Жергілікті мемлекеттік ережелерді ескеру қажет.

Қосымша ақпаратты үәкілдеп АТҚКС-тен, басқа білікті АТҚКС-тен немесе мамандандырылған ТҚКС-тен алуға болады.

Бала бекіту жүйелерін пайдалану туралы толық ақпарат:

Орындық Қауіпсіздік
жастығы,
алдыңғы
жолаушы - f)

Бекіткіш

1



3 - a)

ON —
тек алға
қаратылған
бала бекіту
жүйесі



OFF —
тек артқа
қаратылған
бала бекіту
жүйесі

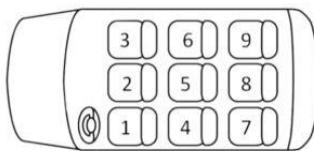


Бала бекіту жүйелеріне арналған орындықтар, 444-бетті қараңыз.

Орындықтар мен бала бекіту жүйелері

Келесі бөлімде қандай автокөлік орындықтарына қандай бала бекіту жүйелері сәйкес келетіні туралы ақпарат берілген.

Сол жаңа рульді автокөлік, отыратын орындар:



**Орындық Қауіпсіздік
жастығы,
алдыңғы
жолаушы - g)**

Бекіткіш

4, 6 - b)



e)

5 - c, d)



- a) Мүмкіндігінше алдыңғы жолаушы орындығын ең артқы және ең жоғарғы қүйге орнатыңыз. Содан кейін белбеудің онтайлы орналасуын қамтамасыз ету үшін орындық арқалығының енқіштігін реттеңіз.
- b) Артқы орындықтарда бала бекіту жүйелерін пайдаланған кезде, қажет болса, алдыңғы орындықты бойлық бағытта реттеңіз, сондай-ақ мүмкіндігінше және қажет болса, артқы орындықтың бассүйегішін реттеңіз немесе шешіп олышыз.
- c) Шеткі орындықтарды қауіпсіздік белбеулерінің құлыптарына еркін қол жеткізген кезде ғана пайдаланыңыз.
- d) Орындық бала бекіту жүйелерін пайдалануға арналмаған.
- e) Жинақтамасына немесе экспорттық нұсқаға байланысты.
- f) Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығын ажырату мүмкіндігі жинақтамаға немесе экспорттық нұсқаға байланысты.

Таңба **Мәні**

Таңба **Мәні**



Бала бекіту жүйелеріне жарамайды.



ISOFIX балалар
орындықтарын бекіту үшін
қолайлы.



Universal санатындағы белбеуі бар бала бекіту жүйелері үшін қолайлы.



ISOFIX және i-Size бала
бекіту жүйелеріне
жарамды.



Егер автокөлік пен орындық бала бекіту жүйесін өндірушінің көлік түрлерінің тізімінде болса, «жартылай әмбебап» санатындағы бала бекіту жүйелеріне жарамды.



Жоғарғы бекіткіш белбеуі
бар бала бекіту жүйелеріне
жарамды.



Ұсынылатын бала орындықтары

Бала бекіту жүйелерін таңдағанда, орнатқанда және пайдаланған кезде бала бекіту жүйесін өндірушінің нұсқауларын, пайдалану нұсқауларын және қауіпсіздік нұсқауларын орындаңыз.

Өндіруші келесі бала бекіту қауіпсіздік жүйелерін қолдануға кеңес береді:

- ▷ Maxi-Cosi Pebble 360.
- ▷ Maxi-Cosi FamilyFix 360 Base.
- ▷ С i-Size: Römer TRIFIX 2.
- ▷ С ISOFIX: Römer Duo Plus.
- ▷ Römer KIDFIX Serie.

Салонның артқы жағындағы есіктер мен терезелерді құлыштау

Жалпы ережелер

Кейір жағдайларда, мысалы, балаларды тасымалдау кезінде, артқы есіктер мен әйнектерді құлыштау ұсынылады.

Есіктер



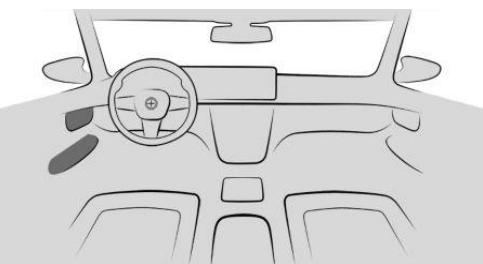
Кіріктірілген кілтпен артқы есіктердегі қорғаныш ажыратқыштарды ашыңыз немесе құлыштаңыз.

Таңба	Функция
	Балаларды пассивті қорғаудың құллы ашылған.
	Балаларды пассивті қорғау құлышталды.

Енді қажетті есікті тек сыртынан ашуға болады.

Есікті құлыштағаннан кейін оны ішінен ашу мүмкін емес екенине көз жеткізіңіз.

Кабинаның артқы жағына арналған сақтандырғыш ажыратқыш



Жүргізуши есігіндегі түймені басыңыз. Эйнеккөтергіштер сияқты әртүрлі функциялар бұғатталады және оларды салонның артқы жағында басқару мүмкін емес.

Жүргізу

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда белгілі бір автокөлікте болмасада, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе болашақта қолжетімді болатын жинақтама, жүйелер мен функциялардың нұсқалары сипатталған.

Косямша ақпарат:

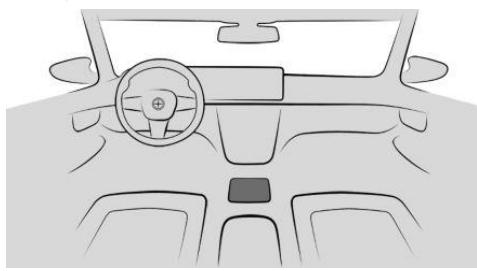
Көлік құралының жинақтамасы, **8**-бетті қаранды.

Старт/Стоп түймесі

Жұмыс істеу принципі

Старт/Стоп түймесін басқан кезде жүргізе дайын режимі қосылады немесе өшіріледі.

Шолу



Старт/Стоп түймесі

Жүргізе дайын режимін қосу

Егер Старт/Стоп түймесін басқанда тежегіш педалі басылса, онда жүргізе дайын режимі белсендеріледі.

Старт/Стоп түймесін қайта басқан кезде жүргізе дайын режимі қайтадан өшіп, пайдалануға дайын режимі қосылады.

Косямша ақпарат:

- ▷ Жүргізе дайын режимі, **48**-бетті қаранды.
- ▷ Пайдалануға дайын режимі, **48**-бетті қаранды.

Жүрістің басталуы

1. Тежегіш педалін басыңыз.
2. Старт/Стоп түймесін басыңыз.
3. Селектор тұтқасын қажетті қүйге, мысалы D немесе R қүйіне орнатыңыз.
4. Тұрақ тежегішін жіберіңіз.
5. Орынан қозғалу үшін тежегіш педалін жіберіп, акселератор педалін басыңыз.

Қозғалыстың жасанды шуылы

Жинақтама мен экспорттық нұсқаға байланысты электржетектері немесе косямша электр тарту функциясымен жабдықталған жетектері бар автокөліктердегі жаяу жүргіншілердің акустикалық қорғау жасанды қозғалыс шуылын жасап шығарады.

Косямша ақпарат:

Жаяу жүргіншілердің акустикалық қорғау жүйесі, **198**-бетті қаранды.

Автоматты Старт/Стоп

Жұмыс істеу принципі

Автоматты Старт/Стоп отынды үнемдеуге көмектеседі. Ол үшін жүйе қозғалтқышты өшіреді, мысалы, кептелісте немесе бағдаршамда тоқтаған кезде. Жүргізе дайын режимі белсенді болып қалады. Орынан



қозғалу үшін қозғалтқыш қайтадан автоматты түрде оталады.

Жалпы ережелер

Қозғалтқышты Старт/Стоп түймесімен оталдырған сайын Автоматты Старт/Стоп функциясы дайын күйінде болады.

Функция төмен жылдамдықта іске қосылады.

Қозғалтқышты тоқтату

Автокөлік тоқтаған кезде қозғалтқыш келесі жағдайларда автоматты түрде сөнеді:

- ▷ Селектор тұтқасы D күйінде тұр.
- ▷ Автокөлік қозғалмай тұрғанда тежегіш педалі басылып тұр немесе автокөлік автоматты түрде ұстасу функциясы арқылы ұсталады.
- ▷ Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі тағылды немесе жүргізушінің есірі жабылады.

Қозғалтқышты қолмен тоқтату

Егер автокөлік тоқтаған кезде қозғалтқыш автоматты түрде сөнбесе, оны қолмен сөндіруге болады:

- ▷ Тежегіш педалін ағымдағы күйден тез шығарыңыз.
- ▷ Селектор тұтқасын R күйіне орнатыңыз.

Егер барлық функционалды алғышарттар орындалса, қозғалтқыш сөнеді.

Қозғалтқыш сөндірілген кезде кондиционердің жұмысы

Қозғалтқыш сөндірілген кезде автоматты кондиционер берілетін ауаның көлемін өзайтады.

Аспаптар тақтасындағы көрсеткіш



Аспаптар тақтасындағы индикатор автоматты Старт/Стоп қозғалтқышты автоматты түрде іске қосуға дайын екенін білдіреді.

Функциялық шектеулер

Келесі жағдайларда қозғалтқыш автоматты түрде сөнбейді.

- ▷ Құламалы еністе.
- ▷ Тежегіш педалі жеткілікті түрде басылмаған.
- ▷ Сыртқы температура жоғары болғанда және автоматты климат-контроль қосылған кезде.
- ▷ Автокөлік салонындағы температура әлі көтерілген жоқ немесе қажетті мәнге дейін төмендеген жоқ.
- ▷ Автоматты климат-контроль қосылған кезде әйнектердің булану қаупі болғанда.
- ▷ Қозғалтқыш немесе басқа бөліктер жұмыс температурасына дейін қызбайды.
- ▷ Қозғалтқышты салқындану қажет.
- ▷ Көлік құралының аккумулятор батареясының заряды қатты таусылған.
- ▷ Биік жерде.
- ▷ Капот қақпағының құлпы ашылған.
- ▷ Қозғалыстың старт-стоп режимінде.
- ▷ Артқа жүргеннен кейін.
- ▷ Жұмсақ гибрид технологиясының руль дөңгелегінің үлкен бұрылу бұрышы немесе рульмен қарқынды басқару процесі кезінде.
- ▷ Селектор тұтқасының S немесе R күйі.

Козғалтқышты іске қосу

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Орыннан қозғалу үшін қозғалтқыш келесі жағдайларда автоматты түрде іске қосылады:

- ▷ Тежегіш педалін жіберу арқылы.
- ▷ Автокөлікті бір орында ұстап тұру функциясы қосылған кезде: акселератор педалін басыңыз.
- ▷ Жинақтамаға және жол жағдайына байланысты жүргізушиңің белсендірілген көмекші жүйелері арқылы.

Жүрістің басталуы

Козғалтқышты іске қосқаннан кейін жылдамдықты әдеттегідей үдептіңіз.

Корғаныс функциясы

Козғалтқыш келесі шарттардың бірінде автоматты тоқтағаннан кейін өздігінен іске қосылмайды:

- ▷ Жүргізушиңің қоуіпсіздік белбеуі тағылмаған және жүргізуши есірі ашық.
- ▷ Капоттың қақпағы ашылды.

Кейбір бақылау шамдары әртүрлі үақыт кезеңдерінде жанады.

Козғалтқышты Старт/Стоп түймесімен ғана оталдыруға болады.

Жүие жұмысының физикалық шектері

Автокөлік орнынан қозғалмаса да, сөндірілген қозғалтқыш келесі жағдайларда автоматты түрде іске қосылады:

- ▷ Қатты қыздырылған автокөлік салонымен және салқындану функциясы қосылған күйде.
- ▷ Қатты салқынданылған автокөлік салонымен және жылдамты жүйесі қосылған күйде.

- ▷ Автоматты климат-контроль қосылған кезде әйнектердің булану қаупі болғанда.
- ▷ Жұмсақ гибрид технологиясының Рульді басқару кезінде.
- ▷ Селектор тұтқасының күйін D немесе P күйінен ауыстырған кезде.
- ▷ Көлік құралының аккумулятор батареясының заряды қатты таусылғанда.
- ▷ Май деңгейін өлшеу кезінде.

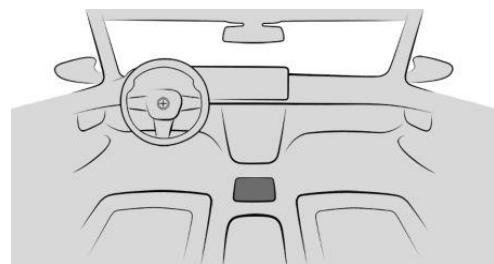
Жүйені қолмен өшірү

Жұмыс істеу принципі

Белгілі бір жол жағдайларында, мысалы, кептелісте, автоматты Старт/стоп функциясын қолмен өшірген жән. Сонда қозғалтқыш автоматты түрде өшпейді.

Козғалтқыш автоматты түрде тоқтаған кезде бұл функцияны өшіргенде, қозғалтқыш оталады.

Жинақтамаға байланысты: түйменің көмегімен



Түймені басыңыз.

- ▷ Жарықдиод жанады: автоматты Старт/Стоп өшірілген.
- ▷ Жарықдиод өшірүлі: автоматты Старт/Стоп іске қосылды.



Селектор тұтқасының күйі арқылы

Автоматты Старт/Стоп селектор тұтқасын «S» күйіне орнатқан кезде де сөнеді.

Қозғалыс режимдерін ауыстырып қосқыштың қемегімен

Автоматты Старт/Стоп қозғалыс режимдерін ауыстырып қосқыш SPORT қозғалыс режимінде болғанда да өшеді.

Қозғалтқышты автоматты тұрде тоқтату кезінде автокөлікті сөндіру

Қозғалтқышты автоматты тұрде тоқтатқаннан кейін, мысалы, одан шығу үшін автокөлікті толығымен сөндіруге болады.

1. Старт/Стоп түймесін басыңыз.
 - ▷ Жүрге дайын режимі өшеді.
 - ▷ Пайдалануға дайын режимі қосылады.
 - ▷ Селектор тұтқасының Р күйі автоматты тұрде қосылады.
2. Тұрақ тежегішін мықтап тартыңыз.

Автоматты тұрде ажырату

Белгілі бір жағдайларда, мысалы, жүргізуіші болмаған кезде, қауіпсіздік қамтамасыз ету үшін автоматты Старт/Стоп автоматты тұрде өшіріледі.

Жұмыс ақауы

Автоматты Старт/Стоп қозғалтқышты автоматты тұрде сөндірмейді. Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы көрсетіледі. Қозғалысты жалғастыру мүмкін. Жүйені тексеру үшін үәкілетті АТККС-ке, басқа білікті АТККС-ке немесе мамандандырылған ТККС-ке хабарласыңыз.

Автоматты беріліс қорабы

Жұмыс істеу принципі

Автоматты беріліс қорабы алға жүру үшін барлық берілістерге автоматты тұрде ауысады. Руль астындағы жапырақшалар қажет болған жағдайда қолмен ауыстыру мүмкіндігін қамтамасыз етеді.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Бекітілген автокөлік өздігінен қозғалып, сырғып кетуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Автокөліктен шықпас бұрын, оны домалап кетпеу үшін бекітіңіз, мысалы, тұрақ тежегішін қосу арқылы.

Селектор тұтқасының күйлері

D: беріліс

Қалыпты жүру режиміне арналған селектор тұтқасының күйі. Алға жылжуға арналған барлық берілістер автоматты тұрде ауысады.

R: артқа жүру

Селектор тұтқасын R күйіне тек автокөлік тұрақта тұрған кезде қосыңыз.

N: бейтарап күй

Селектор тұтқасы N күйінде тұрған кезде, мысалы, көлік жуу орындарында, жетегі өшірілген автокөлікті итеруге немесе жылжытуға болады.

P: тұрақ күйі

Жалпы ережелер

Селектор тұтқасының күйі, мысалы, автокөлікті сөндіру үшін. Селектор тұтқасы P күйінде болғанда жетек беріліс қорабымен құлышталады.

Селектор тұтқасын Р күйіне тек автокөлік тұрақта тұрған кезде аудыстырыңыз.

P күйі автоматты тұрде қосылады

Селектор тұтқасы автоматты тұрде P күйіне мысалы, келесі жағдайларда орнатылады:

- ▷ Жүрге дайын режимін өшіргеннен кейін, егер селектор тұтқасы «R», «D» немесе «S» күйіне орнатылса.
- ▷ Жүрге дайын режимін өшіргеннен кейін, егер селектор тұтқасы N күйіне орнатылса.
- ▷ Автокөлік тоқтаған кезде және селектор тұтқасы D, S, N немесе R күйінде тұрған кезде, егер жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі ағытылса және жүргізушінің есігі ашық болса.

Көліктен шықпас бұрын селектор тұтқасының Р күйіне орнатылғанына және тұрақ тежегішінің қосылғанына көз жеткізініз. Әйтпесе, автомобиль өздігінен ағып кетуі мүмкін.

Қосымша ақпарат: Тұрақ тежегіші, 148-бетті қараңыз.

Селектор тұтқасын аудыстыру

Жалпы ережелер

Тежегіш педалін автокөлік орнынан қозғалғанша басып тұрыңыз, әйтпесе беріліс қосылып тұрғанда немесе артқа журу режимінде автокөлік қозғала бастайды.

Ерекше жағдайларда, мысалы, қарда алға және артқа шайқалып шығу үшін тежегіш

педалін баспай-ақ артқа журу берілісі мен D берілісі арасында аудысуға болады.

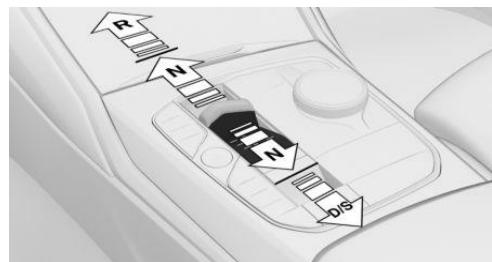
Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Селектор тұтқасын P күйінен басқа күйге аудыстыру тек жүрге дайын режимде және тежегіш педаль басылған кезде ғана орындалады.

Р селекторының тұтқасының күйінен барлық техникалық шарттар орындалған кезде ғана шығуға болады.

Селектор тұтқасын D, N, R күйіне аудыстыру

1. Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуін тағыңыз.
2. Селектор тұтқасын қажетті бағытта басыңыз немесе аудыстырыңыз, қажет болса, іске қосылу нүктесінен асрыңыз. Босатылғаннан кейін селектор тұтқасы ортағы күйге оралады.



Селектор тұтқасын P күйіне аудыстыру



Түймені басыңыз.

Тұрақ тежегіші іске қосылады, беріліс қорабының құлпы іске қосылады.



Р түймесін басыңыз.

Беріліс қорабы бұғатталған.

Автокөлікті шайқау немесе итеру

Жалпы ережелер

Кейбір жағдайларда автокөлік автоматты көлік жуу жолында немесе қажет болған жағдайда қолмен итеру сияқты жетегі өшірілген қысқа қашықтықты сырғанауы керек.

Селектор тұтқасын N күйіне аудыстыру

ХАБАРЛАМА

Пайдалануға дайын режимін өшірген кезде селектор інтирегі автоматты түрде «Р» күйіне қойылады. Дөңгелектер бұғатталады. Мүліккө зиян келтіру қаупі бар. Автокөлік құралы, мысалы, автоматты жуу желілерінде сырғанауы керек болса, пайдалануға дайын режимін өшірмөніз.

1. Тежегіш педалі басылған кезде, жүргүре дайын режимін қосыңыз.
2. Қажет болса, электрмеханикалық тұрақ тежегішін жіберіңіз және автоматты түрде ұстауды өшіріңіз.
3. Қажет болса, белбеуді босатыңыз.
4. Қажет болса, есікті ашыңыз.
5. Тежегіш педалін басыңыз.
6. Селектор тұтқасын N күйіне орнатыңыз.

7. Жүргүре дайын режимін өшіріңіз.

Осылайша, пайдалануға дайын режимі қосулы болып қалады және автокөлік параметрлерін басқару жүйесінің хабары көрсетіледі.

Автокөлік сырғып кете алмайды.

Селектор тұтқасы шамамен 35 минуттан кейін Р күйіне автоматты түрде орнатылады.

Ақау болған жағдайда селектор тұтқасының күйін өзгерте алмауыңыз мүмкін.

Қажет болса, электронды жүйені пайдаланып, беріліс қорабын бекітпеден шығарыңыз.

Қосымша ақпарат:

Беріліс қорабының электрондық құлпын ашу, [143](#)-бетті қараңыз.

Kick-down функциясы

Kick-down функциясының көмегімен қозғалтқыштың максималды қуатына қол жеткізіледі.

Қарсылықты жеңе отырып, акселератор педалін тірелгенше басыңыз.

Спорттық бағдарламасы

Жұмыс істеу принципі

Спорт бағдарламасында берілістерді аудысу сәттері мен үақыты спорттық қозғалыс режиміне арналған. Мысалы, беріліс қорабы жоғары беріліске кейінірек аудысады және жинақтамаға байланысты, аудысу үақыты қысқарады.

Спорттық бағдарламаны қосу



Селектор тұтқасын D күйінен D/S күйіне тартыңыз.

Аспаптар тақтасында S1 сияқты беріліс қорабы көрсетіледі.

Беріліс қорабының спорттық бағдарламасы іске қосылды.

Спорт бағдарламасынан шығу

Селектор тұтқасын D/S күйіне тартыңыз.

Аспаптар тақтасында D көрсетіледі.

Аспаптар тақтасындағы индикация



Селектор тұтқасының күйі көрсетіледі, мысалы, Р.

Беріліс қорабының электрондық құлпын ашу

Жалпы ережелер

Ақау орын алғанда автокөлікті қауіпті аймақтан шығару маневрін орындау үшін электронды жүйені пайдаланып беріліс қорабын бұғаттан шығарыңыз.

Беріліс қорабын бұғаттан шығармас бұрын, автокөлікті сырғып кетуден бекітіңіз, мысалы, төсеме сыйнамен.

Селектор тұтқасын N күйіне аудыстыру

- Тежегіш педалін баспай, Старт/Стоп түймесін тез үш рет басыңыз.
- Тежегіш педалін басыңыз.
- Селектор тұтқасында N күйі көрсетілгенше селектор тұтқасын N күйіне басыңыз. Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің тиісті хабарламасы көрсетіледі.
- Автокөлікті қауіпті аймақтан шығару үшін маневр орындаңыз, содан кейін оны сырғып кетуден бекітіңіз.

Руль астындағы жапырақшалар

Жұмыс істеу принципі

Руль астындағы жапырақшалар берілістерді қолмен аудыстыруға мүмкіндік береді.

Жалпы ережелер

Аудыстыру процесі

Аудыстыру процесі тек тиісті мөлшердегі айналымдар мен жылдамдықтар болған кезде жүзеге асырылады.

Кол режимінде де беріліс қорабы белгілі бір жағдайларда автоматты түрде аудысады, мысалы, шекті айналу жиілігіне жеткенде.

Уақытша қол режимі

Селектор тұтқасы D күйінде тұрғанда руль астындағы жапырақшаны тартқаннан кейін уақытша қол режиміне аудысу орындалады.

Аспаптар тақтасында D1 сияқты қосылған беріліс қосымша көрсетіледі.



Беріліс қорабы автоматты режимге қайта ауысады, егер қол режимінде белгілі бір уақыт ішінде автокөлік тыныш жүрсе, жылдамдықты үдеппесе немесе руль астындағы жапырақшалар арқылы ауысу жүргізілмесе.

Автоматты режимге ауысу мүмкін:

- ▷ Аспаптар тақтасында D көрсетілгенше оң жақ руль астындағы жапырақшаны тартып, ұстап тұрыңыз.
- ▷ Тартылған оң жақ руль астындағы жапырақшадан басқа, сол жақ руль астындағы жапырақшаны тартыңыз.

Ұзақ қол режимі

S спорттық бағдарламасында руль астындағы жапырақшаны басқаннан кейін M қол режимінеге тұрақты ауысу орындалады.

Аспаптар тақтасында M1 сияқты беріліс қорабы көрсетіледі.

Автоматты режимге ауысу мүмкін:

- ▷ Аспаптар тақтасында «S» көрсетілгенше оң жақ руль астындағы жапырақшаны тартып, ұстап тұрыңыз.
- ▷ Тартылған оң жақ руль астындағы жапырақшадан басқа, сол жақ руль астындағы жапырақшаны тартыңыз.
- ▷ Селектор тұтқасын D/S күйіне тартыңыз.

Егер тоқтаған көліктегі M2 қолмен бапталған болса, онда беріліс қорабы M1-ге қайта ауыспайды. Ауыстырудың бұл сипатты M1 қолмен қосылғанға дейін немесе M қол режимінен шыққанға дейін сакталады.

Ауыстыру



- ▷ Жоғары беріліске ауысу: оң жақ руль астындағы жапырақшаны тартыңыз.
- ▷ Төмен беріліске ауысу: сол жақ руль астындағы жапырақшаны тартыңыз.

Аспаптар тақтасында таңдалған беріліс қысқа уақытқа көрсетіліп, содан кейін қайтадан ағымдағы беріліс көрсетіледі.

Кеңейтілген режим

Жалпы ережелер

Жинақтамаға байланысты Steptronic спорттық беріліс қорабында бейімделген ауысу сипаттамалары бар кеңейтілген режим бар.

- ▷ Ең төменгі беріліске автоматты тұрде ауысу.
Егер сол жақ руль астындағы жапырақша тартылып, ұсталса, Steptronic беріліс қорабы автоматты тұрде ең төменгі беріліске ауысады.
- ▷ Қол режимінде автоматты тұрде жоғары беріліске ауысудан аулақ болыңыз.
Steptronic беріліс қорабы шекті айналу жиілігіне жеткенде қол режимінде автоматты тұрде жоғары беріліске ауыспайды.
- ▷ Kick-down режимінде төмен беріліске ауысу орындалмайды.

Кеңейтілген режимді қосу

Кеңейтілген режим қолмен басқару режимінде белсенді.

«SPORT»: жинақтамаға байланысты журу режимі таңдалған және сәйкесінше конфигурацияланған болуы тиіс.

Үдеуді басқару

Жұмыс істеу принципі

Қоршаған ортаның құрғақ жағдайында үдеуді басқару жүйесі ілінісі жақсы жолда оңтайланыптырылған үдеуге қол жеткізуге мүмкіндік береді.

Жалпы ережелер

Үдеуді басқару функциясын пайдалану белшектердің мерзімінен бұрын тозуына әкеледі, ейткең бұл функция автокөлікке өте үлкен жүктеме түсіреді.

Үдеуді басқаруды қолдана отырып, орнынан қозғалған кезде рульді бұрманыз.

Сынап жүргізу кезінде үдеуді басқаруды қолданбаңыз.

Қосымша ақпарат:

Сынап жүргізу, [334](#)-бетті қараңыз.

Жұмыс істеуге қажетті шарт

Үдеуді басқару жұмыс температурасына дейін қыздырылған қозғалтқышта қарастырылған. Қозғалтқыштың жұмыс температурасына дейін қыздыру үшін кем дегенде 10 км үздіксіз журу керек.

Үдеуді басқару арқылы орыннан қозғалу

1. Жүргүре дайындық күйін қосыңыз.
2. Селектор тұтқасын S күйіне орнатыңыз.
-  3. Түймені басыңыз.
4. Басқару дисплейінде TRACTION белсендіріңіз.
5. Сол аяғыңызben тежегіш педалін күшпен басыңыз.
6. Қарсылықты жеңе отырып, акселератор педалін тірелгенше басыңып, ұстап тұрыңыз (Kick-Down функциясы). Аспаптар тақтасында жалауша көрсетіледі.
7. Орнынан қозғалу кезінде айналу жиілігі реттеледі. Қозғалтқыш білігінің айналу жиілігі тұрақты болғанша біраз күтіңіз. Акселератор педалін осы қүйде ұсташыңыз.
8. Жалауша жаңғаннан кейін бірнеше секундтың ішінде тежегішті жіберініз. Автокөлік жылдамдықты үдетеңіз. Жалауша көрсетіліп тұрған және жүргізуші аяғын акселератор педалінің ұстінде ұстап тұрған кезде жоғары берлілікке ауыстырып қосу автоматты түрде жүзеге асады.

Қозғалыс кезінде қайта пайдалану

Үдеуді басқаруды қолданғаннан кейін және үдеуді басқаруды қайта қолданар алдында беріліс қорабын қысқа үақытта сұтыныңыз. Қайта пайдалану кезінде үдеуді басқару қоршаған орта жағдайларына бейімделеді.



Үдеуді басқаруды қолданғаннан кейін

Қозғалыс кезінде тұрақтылықты қолдау үшін DSC тұрақтылықты динамикалық басқару жүйесін мүмкіндігінше тезірек іске қосыңыз.

Жүе жұмысының физикалық шектері

DSC OFF режимінде үдеуді басқарусыз тәжірибелі жүргізуші қажет болған жағдайда ең жақсы үдеу мәндеріне қол жеткізе алады.

Автоматты беріліс қорабы: Спринт

Жұмыс істеу принципі

Жабдыққа байланысты алдағы үдеу процесі үшін спринт функциясын қолдануға болады. Спринт функциясы жетекті үдеу процесіне дайындаиды.

Жалпы ережелер

Спринт функциясын іске қосу арқылы көлік құралының жауп беру параметрлері динамикалық болады.

Іске қосу

1. Аспаптар тақтасында SPRINT көрсеткіші көрсетілгенше сол жақ руль астындағы жапырақшаны тартып, үстап тұрыңыз.
 - ▷ Беріліс қорабы мүмкін болатын ең тәменгі беріліске ауысады және M қол режиміне ауысады.
 - ▷ Жетек үшін динамикалық баптау іске қосылады.
2. Жылдамдықты қолмен ауыстырыңыз.

Автоматты тұрде ажырату

Спринт функциясы көлік құралы белгілі бір уақыттың қозғалған кезде автоматты тұрде ояқталады.

Қолмен өшіру

- ▷ Аспаптар тақтасындағы SPRINT индикаторы өшірілгенше он жақ руль астындағы жапырақшаны тартып, үстап тұрыңыз.
- ▷ Тартылған он жақ руль астындағы жапырақшадан басқа, сол жақ руль астындағы жапырақшаны тартыңыз.
- ▷ Селектор тұтқасын S күйінен D күйіне орнатыңыз.

Жүру режимдерін ауыстырып қосқыш

Жұмыс істеу принципі

Жүру режимдерін ауыстырып қосқыш, басқалармен қатар, автокөлік динамикасының қасиеттеріне әсер етеді.

Әртүрлі қозғалыс режимдерінің көмегімен автокөлікті жағдайға бейімдеуге болады.

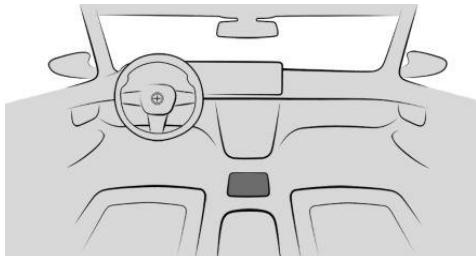
Жалпы ережелер

Бұл жағдайда келесі жүйелерге әсер етуі мүмкін:

- ▷ Жетек.
- ▷ Шасси.
- ▷ Руль.
- ▷ Аспаптар тақтасындағы көрсеткіш.
- ▷ Круиз-контроль.

Шолу

Автокөліктегі түймелер



Түйме	Қозғалыс режимі
SPORT	SPORT SPORT PLUS SPORT INDIVIDUAL
COMFORT	COMFORT
ECO PRO	ECO PRO ECO PRO INDIVIDUAL

Аспаптар тақтасындағы индикация



Тандалған жүру режимі аспаптар тақтасында көрсетіледі.

Жүру режимдерін белсендіру/өшіру

Аспаптар тақтасында қажетті жүру режимі көрсетілгенше қажетті жүру режимі түймесін басыңыз.

Жүру режимі өзгерген кезде оғындағы жүру режимі өшіріледі.

Жүру режимдерінің толық сипаттамасы

COMFORT

COMFORT жүру режимі — бұл отынның үнемді шығыны үшін оңтайландырылған спорттық жүру мен жүру арасындағы теңdestірілген баптау.

SPORT

Sport жүру режимі — бұл оңтайландырылған шассимен үлкен маневр жасауға арналған баптау.

SPORT PLUS

SPORT PLUS жүру режимі — бұл реттелген жетекпен көбірек маневр жасауға арналған динамикалық баптау.

ECO PRO

ECO PRO жүру режимінде үнемді отын шығыны үшін оңтайландырылған баптау орындалады.

INDIVIDUAL конфигурациясы

Жалпы ережелер

Кейбір жүру режимдері үшін тағы бір жеке теңшелептін режим бар.

Соңғы реттелген жеке конфигурация жүру режимін қайта шақырған кезде тікелей іске қосылады.

Конфигурация және қалпына келтіру

Мысалы, ECO PRO INDIVIDUAL жүру режимі:

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Привод и шасси» (Жетек және шасси)



5. «ECO PRO INDIVIDUAL»

6. Қажетті баптауды таңдаңыз.

ECO PRO INDIVIDUAL режимі үшін әдепкі баптауларды қалпына келтіру:

«Сбросить на ECO PRO STANDARD»

(ECO PRO STANDARD-қа

дайын қалпына келтіру)

INDIVIDUAL режимін қосу

Қажетті жұру режимінің түймесін бірнеше рет басыңыз.

Орыннан қозғалу көмекшісі

Жұмыс істеу принципі

Орыннан қозғалу көмекшісі жүргізушіге көтерілген кезде қозғалысты бастауға көмектеседі.

Жүрістің басталуы

1. Автокөлікті тежегіш педалімен ұстап тұрыңыз.
2. Тежегіш педалін жіберіп, орныңыздан тез қозғалыңыз.

Тежегіш педалін босатқаннан кейін көлік тағы 2 секунд бір орында тұрады.

Жүктемесі үлкен немесе тіркемесі бар болған жағдайда автокөлік аздап артқа жылжуы мүмкін.

Орыннан қозғалғанда артқа сырғып кетпес үшін тұрақ тежегішін пайдаланыңыз.



1. Қозғалар алдында ажыратқышты тартып, жіберіп қалыңыз.

Тұрақ тежегіші қосулы.

2. Қозғалысты бастау үшін акселератор педалін жеткілікті күшпен басыңыз.

Тұрақ тежегіші

Жұмыс істеу принципі

Тұрақ тежегіші тұрған автокөлікті сырғып кетпеу үшін қызмет етеді.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Бекітілмеген автокөлік өздігінен қозғалып, сырғып кетуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жаракат алу және материалдық зиян келтіру қоупі бар. Автокөліктен шықпас бұрын автокөлікті сырғып кетуден сақтандырып бекітіңіз.

Автокөліктің сырғып кетуден сақтандырып бекітілгеніне көз жеткізу үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

- ▷ Тұрақ тежегішін тартыңыз.
- ▷ Автоматтық беріліс қорабы: селектор тұтқасының Р күйіне қойылғанына көз жеткізіңіз.
- ▷ Механикалық беріліс қорабы: көтерілген кезде бірінші беріліс қосылғанына және төмен тұсу кезінде артқа жұру беріліс қосылғанына көз жеткізіңіз.
- ▷ Өрде немесе еністе тұраққа қойған кезде алдыңғы дөңгелектерді жиектастың шетіне қарай бұрыңыз.
- ▷ Өрде немесе еністе тұраққа қойған кезде автокөлікті қосымша бекітіңіз, мысалы, сырғытпайтын тіреуішпен.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

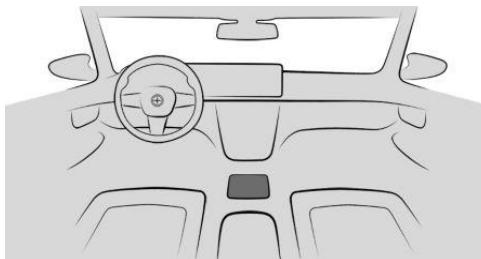
Қараусыз қалған балалар немесе жануарлар автокөлікті қозғалысқа келтіріп, өзіне және басқа жол қозғалысына қатысушыларға, мысаолы

келесі әрекеттердің нәтижесінде қауіп төндіруі мүмкін:

- ▷ Пайдалануға дайын режимін қосу.
- ▷ Тұрақ тежегішін ажырату.
- ▷ Есіктер мен терезелерді ашу және жабу.
- ▷ Селектор тұтқасын N күйіне орнату.
- ▷ Автокөлік жабдықтарын басқару.

Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Балаларды немесе жануарларды автокөлікте қараусыз қалдырмаңыз. Автокөліктен шыққан кезде автокөліктің кілтін өзінізбен бірге олып, автокөліктің құлыштап кетіңіз.

Шолу



Тұрақ тежегіші



Тұрақ тежегішін қатайтыңыз

Автокөлік тұрақта тұрғанда



Ауыстырып қосқышты тартыңыз.
Жарықдиод жаңып тұр.



Аспаптар тақтасындағы бақылау шамы қызыл болып жанады.

Тұрақ тежегіші қосулы.

Қозғалыс кезінде

Қозғалыс кезінде ол апattyқ тежегіш қызметін атқарады.



Ауыстырып қосқышты тартып, ұстаңыз. Ажыратқыш тартылып тұрғанда автокөлік құшпен тежеледі.



Бақылау шамы аспаптар тақтасында қызыл түспен жанады, дыбыс сигналы беріледі және стоп-сигнал шамдары жанады.

Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабары көрсетіледі.

Автокөлік тоқтағаннан кейін тұрақ тежегіші қосылады.

Апattyқ аялдау көмекшісімен



Апattyқ аялдау көмекшісін белсендіру үшін ажыратқышты сәл тартыңыз.

Қосымша ақпарат:

Апattyқ аялдау көмекшісі, [223](#)-бетті қараңыз.

Тұрақ тежегішін ажырату

Тұрақ тежегішін қолмен ажырату

1. Жүрге дайындық күйін қосыңыз.



2. Тежегіш педалі басылған кезде немесе селектор тұтқасының P күйі таңдалған кезде ауыстырып қосқышты басыңыз.

Жарықдиод пен бақылау шамы сөнеді.

Тұрақ тежегіші өшірілген.

Тұрақ тежегішінің автоматты тұрде алыныу

Орнынан қозғалған кезде тұрақ тежегішінен автоматты тұрде алу орындалады.



Жарықдиод пен бақылау шамы сөнеді.

Жұмыс ақауы

Автокөліктен шыққан кезде тұрақ тежегіші істен шыққан немесе ақаулы болған кезде оны сырғып кетуден бекітіңіз.

Автоматты тұрда диагностикалау жүйесінің хабары көрсетіледі.

Автокөліктен шыққаннан кейін, автокөлікті сырғып кетуден бекітіңіз, мысалы, сырғып кетуге қарсы тіреуішпен.

Ток үзілгеннен кейін

Электр тізбегі үзілгеннен кейін тұрақ тежегішінің жұмысын қалпына келтіру үшін қайта баптау қажет болуы мүмкін.

1. Пайдалануға дайын режимін қосыңыз.



2. Тежегіш педалі басылған кезде немесе селектор тұтқасының Р күйі таңдалған кезде ауыстырып қосқышты тартыңыз, содан кейін оны басыңыз.

Процесс бірнеше секундқа созылуы мүмкін. Үқитмал шуылдар әбден қалыпты жағдай болып табылады.



Тұрақ тежегіші қайтадан пайдалануға дайын болғаннан кейін бақылау шамы сөнеді.

Автоматты тұрда ұстау

Жұмыс істеу принципі

Әрде орыннан қозғалған кезде немесе қозғалыстың старт-стоп режимінде автоматты тұрда ұстау тежегішті қосу және босату арқылы қолдау көрсетеді.

Автокөлік автоматты тұрда қозғалыссыз ұсталынып тұроды.

Жалпы ережелер

Тұрақ тежегіші келесі жағдайларда автоматты тұрда қосылады.

- ▷ Жүргө дайын режимін өшірген кезде.
- ▷ Егер қозғалыссыз тұрақтан автокөліктे жүргізуі есігі ашылса.
- ▷ Егер қозғалыс кезінде тұрақ тежегішінің көмегімен қозғалыссыз күйге дейін тежеу орындалса.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Бекітілмеген автокөлік өздігінен қозғалып, сырғып кетіу мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Автокөліктен шықпас бұрын автокөлікті сырғып кетуден сақтандырып бекітіңіз.

Автокөліктің сырғып кетуден сақтандырып бекітілгеніне көз жеткізу үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

- ▷ Тұрақ тежегішін тартыңыз.
- ▷ Автоматтың беріліс қорабы: селектор тұтқасының Р күйіне қойылғанына көз жеткізіңіз.
- ▷ Механикалық беріліс қорабы: көтерілген кезде бірінші беріліс қосылғанына және төмен тұсу кезінде артқа журу беріліс қосылғанына көз жеткізіңіз.
- ▷ Өрде немесе еністе тұраққа қойған кезде алдыңғы дөңгелектерді жиектастың шетіне қарай бұрыңыз.
- ▷ Өрде немесе еністе тұраққа қойған кезде автокөлікті қосымша бекітіңіз, мысалы, сырғытпайтын тіреуішпен.

АБАЙЛАҢЫЗ

Қараусыз қалған балалар немесе жануарлар автокөлікті қозғалысқа келтіріп, өзіне және басқа жол қозғалысына қатысушыларға, мысаоы келесі әрекеттердің нәтижесінде қауіп төндіруі мүмкін:

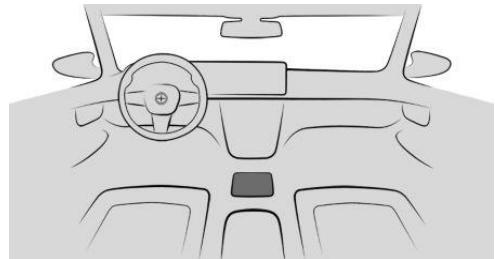
- ▷ Пайдалануға дайын режимін қосу.
- ▷ Тұрақ тежегішін ажырату.
- ▷ Есіктер мен терезелерді ашу және жабу.
- ▷ Селектор тұтқасын N күйіне орнату.
- ▷ Автокөлік жабдықтарын басқару.

Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қауіп бар. Балаларды немесе жануарларды автокөлікті қараусыз қалдырмаңыз. Автокөліктен шықкан кезде автокөліктің кілтін өзінізбен бірге алып, автокөліктің құлыштап кетіңіз.

ХАБАРЛАМА

Автокөлік тұрақта тұрғанда автоматты тұрде ұстау тұрақ тежегішін қосады және автоматты жуу желілерінде көліктің айналуына жол бермейді. Мүлікке зиян келтіру қауіп бар. Автоматты жуу желісіне кірер алдында автоматты тұрде ұстау функциясын өшіріңіз.

Шолу



Автоматты тұрде ұстау

Автоматты тұрде ұстауды белсендіру

1. Жүргүре дайындық күйін қосыңыз.



2. Түймені басыңыз.

Жарықдиод жаңып тұр.



Бақылау шамы жасыл болып жаңып тұр.

Автоматты тұрде ұстау қосулы.

Автоматты тұрде ұстау функциясы автокөлікті ұстайды

Егер автоматты тұрде ұстау іске қосылса және жүргізушінің есігі жабық болса, тоқтағаннан кейін автокөлік автоматты тұрде сырғып кетуден сактандырылады.



Автоматты тұрте ұстау функциясы автокөліктің сырғып кетуіне жол бермейінше, электромеханикалық тұрақ тежегішінің бақылау шамы жасыл болып жаңады.

Тұрақ тежегішінің автоматты тұрде қосылуы

Егер жүргізуші жүргүре дайын режимін өшірсе немесе автоматты тұрде ұстаумен бекітілген



автокөліктен шықса, тұрақ тежегіші автоматты түрде орнатылады.



Бақылау шамының түсі жасылдан қызылға өзгереді.

Егер автокөлік еркін қозғалыс кезінде жұруғе дайын режимі өшірілсе, тұрақ тежегіші автоматты түрде орнатылмайды. Бұл жағдайда автоматты түрде ұстau уақытша өшіріледі.

Жүрістің басталуы

Қозғалысты бастау үшін акселератор педалін басыңыз.

Тежегіш автоматты түрде босатылады және тұрақ тежегішінің бақылау шамы сөнеді.

Көлік құралының жүктемесі мен жол жағдайына байланысты немесе тіркемемен жұру кезінде автокөлік орыннан қозғалған кезде сәл артқа қарай кетуі мүмкін.

Орыннан қозғалғанда артқа сырғып кетпес үшін қажет болса электрмеханикалық тұрақ тежегішін пайдаланыңыз.

Автоматты түрде ұстau функциясын өшіріңіз



Түймені басыңыз.



Жарықдиод сөнеді.



Бақылау шамы сөнеді.

Автоматты түрде ұстau өшірулі.

Егер автокөлік автоматты түрде ұстau функциясымен ұсталынып тұрса, сөнген кезде тежегіш педальды қосымша басыңыз.

Индикация

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда белгілі бір автокөлікте болмаса да, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе болашақта қолжетімді болатын жинақтама, жүйелер мен функциялардың нұсқалары сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, [8-бетті](#) қараңыз.

пайдалануға тыйым салынады. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Көлікті дереу қауіпсіз жерге тұраққа қойыңыз. Кейбір жағдайларда жұмыстағы ақауды жүргуге дайын режимін өшіру және қайта белсендіру, содан кейін қозғалысты жағластыру арқылы жоюға болады. Егер жұмыстағы ақауды жою мүмкін болмаса, жүйені үәкілдеп АТККС-та, басқа білікті АТККС-та немесе мамандандырылған ТККС-та тексеріңіз.

Аспаптар тақтасы

Жұмыс істеу принципі

Аспаптар тақтасында жылдамдық, уақыт, жүріс қоры, температура индикаторы, бақылау және сигнал шамдары сияқты әртүрлі цифрлық индикаторлар бар.

Жалпы ережелер

Аспаптар тақтасының құрылымы тиісті жүру режиміне бейімделеді. Кейбір индикаторлардың құйларі, мысалы, селектор тұтқасы құйінің орналасу индикаторы әртүрлі болуы мүмкін.

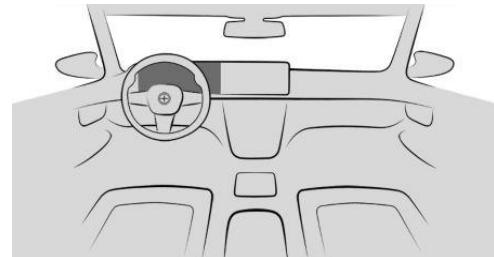
Аспаптар тақтасындағы индикация пайдаланушы нұсқаулығындағы суреттерден біршама өзгеше болуы мүмкін.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

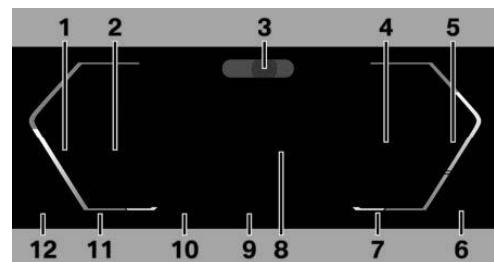
Қозғалыс туралы ақпарат индикаторлары іsten шықкан жағдайда, мысалы, спидометрде жылдамдық көрсеткіштері болмаған жағдайда, автокөлікті

Шолу



Аспаптар тақтасы

Аспаптар тақтасындағы индикация ерістері



- 1 Спидометрдің көрсеткіші
- 2 Жүргізушінің көмекші жүйелері [239](#)
- 3 Жүргізушінің назар аудару камерасы [233](#)



- 4** Автокөлік параметрлерін басқару жүйесі [157](#)
- Селектор тұтқасы күйінің индикаторы [140](#)
- Ұсынылатын беріліс индикаторы [166](#)
- Таңдау тізімдері [166](#)
- ECO PRO тиімді пайдалану [350](#)
- 5** Қуат индикациясы [167](#)
- Тахометр [168](#)
- 6** Қозғалтыш температурасы [168](#)
- 7** Сыртқы температура [169](#)
- 8** Орталық индикатор өрісі [170](#)
- Shift Lights [169](#)
- 9** Жұру режимі [146](#)
- 10** Жылдамдықты шектеу индикаторы [239](#)
Жылдамдықты шектеу көмекшісі [258](#)
- 11** Үақыт [174](#)
- 12** Отын деңгейінің индикаторы [174](#)
Жүріс қоры [174](#)

Қосымша ақпарат:

Бақылау және сигнал шамдары, [158](#)-бетті қараныз.

Рульдегі басқару құралдары

Басқару органы	Функция
	Аспаптар тақтасында мәзір жолағын көрсету.
	Таңдауды жылжыту үшін көрсеткісі бар тиісті түймені басыңыз.
	Бедерлі дөңгелекшенні айналдыру: таңдауды жоғары немесе төмен айналдыру. Бедерлі дөңгелекшенні басу: таңдауды раставу.

Құрылым конфигурациясы

COMFORT жұру режимінде аспаптар тақтасындағы құрылымды баптауға және жеке-жеке көрсетуге болады.

1.
Рульдегі түймесін басыңыз.
Мәзір жолағы аспаптар тақтасында көрсетіледі.
2. «LAYOUT»
Қажет болса, рульдегі көрсеткілері бар пернелерді пайдаланып мәзірді таңдаңыз.
3. Рульдегі бедерлі дөңгелекшенні пайдаланып, қажетті баптауды таңдаңыз.

Баптаулар

Кейбір индикаторларды жеке-жеке баптауға болады, мысалы, екінші нақты жылдамдық,

1. «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Дисплеи» (Дисплейлер)
4. «Панель приборов» (Аспаптар тақтасы)
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Live Vehicle

Жұмыс істеу принципі

Live Vehicle — бұл автокөліктің күйі немесе ағымдағы жүру режимі сияқты әртүрлі ақпараты бар автокөліктің виртуалды суреті.

Жалпы ережелер

Жол жағдайына байланысты басқару дисплейінде тиісті мазмұн көрсетіледі. Ақау күйі ескерілмейді. Бейімделетін және әртүрлі статикалық мазмұн арасынан таңдауға болады.

Бейімделетін контент

Келесі контент кезектесіп және таңдалған жүру режиміне байланысты көрсетіледі:

- ▷ Автокөліктің күйі, [175](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Ағымдағы қозғалыс режимі, [175](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Спорттық аспаптар тақтасы, [176](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Жүргізу стилін талдау, [352](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Сапар туралы деректер, [170](#)-бетті қараңыз.

Статикалық мазмұн

Келесі мазмұн жол жағдайына және реттелген жүру режимінен қарамастан басқару дисплейінде үздіксіз көрсетілуі мүмкін.

- ▷ Автокөліктің күйі.
- ▷ Сапар туралы деректер.

Көрсету баптауы

Live Vehicle мәзірінде сол жақ бүйірлік тақтада бейімделетін мазмұнды немесе

индикацияның әртүрлі статикалық мазмұнын таңдауға болады:

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Live Vehicle»
4. Қажетті баптауды таңдаңыз.

BMW проекциялық дисплейі

Жұмыс істеу принципі

Проекциялық дисплей жүргізушінің көру аймағындағы алдыңғы әйнекте жылдамдық сияқты маңызды ақпаратты көрсетеді. Ақпаратты жолдан көз алмай-ақ алуға болады.

Рульдегі түймелер проекциялық дисплейдің әртүрлі түрлерін реттеуге мүмкіндік береді. Басқару дисплейінде жарықтық немесе бұрылу сияқты басқа параметрлерді реттеуге болады.

Жалпы ережелер

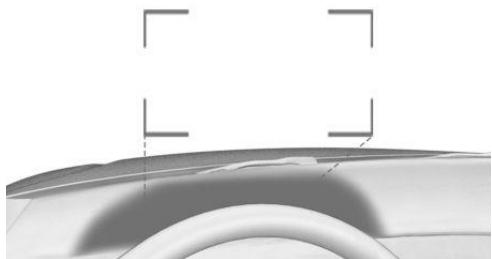
«Күтім» бөлімінде көрсетілген проекциялық дисплейді тазалау нұсқауларын орындаңыз.

Қосымша ақпарат:

Арнайы бөліктерге күтім жасау, [425](#)-бетті қараңыз.



Шолу



Проекциялық дисплей индикаторлары алдыңғы айнекке қорғаныс әйнегі арқылы проекцияланады. Қорғаныс әйнегі руль мен алдыңғы айнектің арасында орналасқан.

Көрсетілген ақпарат

Проекциялық дисплейде келесі ақпарат көрсетіледі:

- ▷ Жылдамдық.
- ▷ Навигация жүйесінің нұсқаулары.
- ▷ Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы.
- ▷ Спорттық аспаптар тақтасы.
- ▷ Shift Lights.
- ▷ Тізімдер мен хабарламалар.
- ▷ Жүргізушінің көмекші жүйелері.

Кейбір ақпарат қажет болған жағдайда және қысқа уақытқа ғана көрсетіледі.

Көрініс конфигурациясы

Проекциялық дисплей түрлерін аспаптар тақтасындағы индикацияға қарамастан реттеуге болады, мысалы, кішрейтілген көрініс.

1.  Рульдегі түймесін басыңыз.

Мәзір жолағы аспаптар тақтасында көрсетіледі.

2. «HEAD-UP»

Қажет болса, рульдегі көрсеткілері бар пернелерді пайдаланып мәзірді таңдаңыз.

3. Рульдегі бедерлі дөңгелекшені пайдаланып, қажетті баптауды таңдаңыз.

Проекциялық дисплейді қосу/өшіру

1.  «Приложения» (Колданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Дисплеи» (Дисплейлер)
4. «Проекционный дисплей» (Проекциялық дисплей)
5. «Проекционный дисплей» (Проекциялық дисплей)

Баптаулар

Проекциялық дисплейге әртүрлі, мысалы, биiktігінің, жарықтығының немесе бұрылуының баптаулары қолжетімді. Сонымен қатар проекциялық дисплейдегі бөлек индикаторлар жеке-жеке реттеледі, мысалы, жүргізушіге көмек көрсету жүйесі туралы ақпарат.

1.  «Приложения» (Колданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Дисплеи» (Дисплейлер)
4. «Проекционный дисплей» (Проекциялық дисплей)
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Көрсеткіштердің көріні

Проекциялық дисплейдегі индикаторлардың көрініүне келесі факторлар әсер етеді:

- ▷ Орындық күйі.
- ▷ Проекциялық дисплейдің қорғаныс әйнегіндегі заттар.
- ▷ Проекциялық дисплейдің қорғаныс әйнегіндегі шаң немесе кір.
- ▷ Алдыңғы айнек ішкі немесе сыртқы жағынан ластанған.

- ▷ Белгілі бір поляризациялық жарық сүзгілері бар күнге қарсы көзілдірігі.
- ▷ Жолдың сулы беті.
- ▷ Қолайсыз жарық жағдайлары.

Егер кескін бұрмаланған болса, негізгі баптауларды үекілетті АТҚКС-та, басқа білікті АТҚКС-та немесе мамандандырылған ТҚКС-та тексеріңіз.

Арнайы алдыңғы әйнек

Алдыңғы әйнек — жүйенің бір бөлігі.
Арнайы алдыңғы әйнектің пішіні мен жабыны жүйенің жұмысын қамтамасыз етеді.

Арнайы алдыңғы әйнек зақымдалған жағдайда, оны ауыстыру үшін үекілетті АТҚКС-қа, басқа білікті АТҚКС-қа немесе мамандандырылған ТҚКС-қа хабарласыңыз.

Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесі

Жұмыс істеу принципі

Автоматты түрде диагностикалау жүйесі автокөліктегі құрылғыларды бақылап отырады және бақыланатын жүйелерде ақаулар болған кезде хабарлайды.

Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы аспаптар тақтасындағы және қажет болған жағдайда проекциялық дисплейдегі бақылау немесе сигнал шамдары мен мәтіндік хабарлардың тіркесімі болады. Сонымен қатар дыбыс сигналы беріледі және басқару дисплейінде мәтіндік хабарлама көрсетіледі.

Автокөліктің параметрлерін басқару жүйесінің кейбір хабарламалары шамамен 20 секундан кейін автоматты түрде жоғалады, бірақ жадта қалады. Автокөліктің параметрлерін басқару жүйесінің сақталған хабарламаларын басқару дисплейінде көруге болады. Автокөлік параметрлерін басқару жүйесінің шұғыл

хабарламалары үнемі көрсетіледі және қажет болған жағдайда уақытша жасырылуы мүмкін.

Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарларын өшіру

Кейбір жағдайларда автокөлік параметрлерін басқару жүйесінің үнемі көрсетілетін хабарламалары қысқа уақытқа өшірілу мүмкін. Шамамен 8 секундан кейін бұл хабарламалар автоматты түрде қайта қосылады.

  Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасының жаңындағы «көрсеткі» белгісі автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасын жасыруға болатындығын не болмайтындығын көрсетеді.

  Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламаларын жасыру үшін рульдегі көрсеткісі бар сол жақ түймені басыңыз.

Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің сақталған хабарламаларын көрсету

Қосымша ақпаратты, мысалы, ақаудың себебі және тиісті қажетті әрекеттерді автокөлік параметрлерін бақылау жүйесі арқылы шақыруға болады.

Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасына байланысты қосымша анықтамаларды таңдауға болады.

1.  «Приложения» (Көлданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Состояние автомобиля» (Автокөліктің қүйі)
4. «Автомат. диагностика» (Автоматты түрде диагностикалау)
5. Қажетті мәтіндік хабарды таңдаңыз.



Индикация

Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы аспаптар тақтасында символы бар мәтіндік хабарлама түрінде көрсетіледі.

Шұғыл хабарламалар болған кезде басқару дисплейінде қосымша хабарлама автоматты түрде көрсетіледі.

Егер бір үақытта бірнеше ақаулар болса, хабарламалар бірінен соң бірі көрсетіледі.

Жүрге дайын режимі өшірілгеннен кейін қозғалыс кезінде пайда болатын белгілі бір хабарламалар қайтадан көрсетіледі.



Аспаптар тақтасындағы таңбалар автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің белсенді немесе сақталған хабарламасын көрсетеді.



Бақылау

және сигнал шамдары

Жұмыс істеу принципі

Аспаптар тақтасындағы бақылау және сигнал шамдары автокөліктегі кейбір функциялардың күйін көрсетеді. Бақылау және сигнал шамдары бақыланатын жүйелердегі ақауды көрсетеді.

Жалпы ережелер

Бақылау және сигнал шамдары әртүрлі түспен әртүрлі тіркесіммен жануы мүмкін.

Жүрге дайын режимінде қосқанда кейбір шамдардың жұмыс істейтіні үақытша жанып тексеріледі.

Қызыл шамдар

Тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің сигналы



Қауіпсіздік белбеуі тағылмаған.

Қосымша ақпарат:

Тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің сигналы, [118](#)-бетті қараңыз.

Қауіпсіздік жастығы жүйесі



Сигнал шамы қысқа үақытқа жанып тұр: жүрге дайын режимінде қосқанда, ол үрлемелі қауіпсіздік жастықтары мен белбеу көріштерінің бүкіл жүйесінің функционалдық дайындығын білдіреді.

Сигнал шамы жанбайды немесе үнемі жанбайды: үрлемелі қауіпсіздік жастықтары жүйесі немесе қауіпсіздік белбеуінің көріші жұмыс істемеү мүмкін. Автокөлікті тексеру үшін үақилеметті АТККС-қа, басқа білікті АТККС-қа немесе мамандандырылған ТҚКС-қа хабарласыңыз.

Қосымша ақпарат:

Қауіпсіздік жастықтары, [192](#)-бетті қараңыз.

Тұрақ тежегіші



Тұрақ тежегіші қойылған.

Қосымша ақпарат:

Тұрақ тежегіші, [148](#)-бетті қараңыз.

Текеу жүйесі



Текеу төсемдері тозған немесе тежегіш жүйесі ақаулы.

Тежегіш жетегінің күшейткіші жұмыс істемеуі мүмкін. Тежеу процесінде педальға көбірек күш салу қажет болуы мүмкін.

Автокөлікті тексеру үшін үәкілетті АТҚКС-қа, басқа білкті АТҚКС-қа немесе мамандандырылған ТҚКС-қа хабарласыңыз.

Апattyқ аялдау көмекшісі



Апattyқ аялдау көмекшісі қосылды.

Қосымша ақпарат:

Апattyқ аялдау көмекшісі, [223](#)-бетті қараңыз.

Жаяу жүргіншілер туралы ескерту



Сигнал шамы жаңып тұр: жаяу жүргінші немесе велосипедші сияқты адаммен соқтығысу қаупі. Жоғары зейінділік қажет.

Сигнал шамы жыпылықтайды, дыбыстық сигнал естіледі: жаяу жүргінші немесе велосипедші сияқты адаммен соқтығысуын қаупі танылады. Тежеуді немесе айналма маневрді дереу бастаңыз.

Қосымша ақпарат:

Қалалық жылдамдықтарда тежеу функциясы бар жаяу жүргіншілерді басып кету қаупі туралы ескерту жүйесі, [205](#)-бетті қараңыз.

Соқтығысу туралы ескерту



Сигнал шамы жаңып тұр: соқтығысу қаупі танылады, мысалы, атотекілікпен. Жоғары зейінділік қажет.

Сигнал шамы жыпылықтайды, дыбыс сигналы естіледі: автокөлікпен соқтығысу қаупі танылады. Тежеуді немесе айналма маневрді дереу бастаңыз.

Қосымша ақпарат:

Қалалық жылдамдықтарда тежеу функциясы бар соқтығысу туралы ескерту жүйесі, [204](#)-бетті қараңыз.

Қиылышу туралы ескерту:

оң жақта автокөлік танылды



Сигнал шамы жаңып тұр: оң жақта көлденен қозғалатын көлікпен соқтығысу қаупі танылды. Жоғары зейінділік қажет.

Сигнал шамы жыпылықтайды, дыбыстық сигнал естіледі: көлденен бағытта қозғалатын автокөлікпен соқтығысу қаупі танылады. Тежеуді немесе айналма маневрді дереу бастаңыз.

Қосымша ақпарат:

Қалалық жылдамдықтарда тежеу функциясы бар қиылыштарда ескерту жүйесі, [206](#)-бетті қараңыз.

Қиылышу туралы ескерту:

сол жақта автокөлік танылды



Сигнал шамы жаңып тұр: сол жақта көлденен қозғалатын көлікпен соқтығысу қаупі танылды. Жоғары зейінділік қажет.

Сигнал шамы жыпылықтайды, дыбыстық сигнал естіледі: көлденен бағытта қозғалатын автокөлікпен соқтығысу қаупі танылады. Тежеуді немесе айналма маневрді дереу бастаңыз.

Қосымша ақпарат:

Қалалық жылдамдықтарда тежеу функциясы бар қиылыштарда ескерту жүйесі, [206](#)-бетті қараңыз.



**Жол қылышы туралы ескерту:
анықталмай түрған бағытта қозғалып
бара жатқан автокөлік**



Сигнал шамы жаңып түр: анықталуы мүмкін емес бағытта қозғалып бара жатқан автокөлікпен соқтығысу қаупі танылады. Жоғары зейінділік қажет.

Сигнал шамы жыптылықтайды, дыбыс сигналы естіледі: автокөлікпен соқтығысу қаупі танылады. Текеуді немесе айналма маневрді деруя бастаңыз.

Қосымша ақпарат:

Қалалық жылдамдықтарда текеу функциясы бар қылыштарда ескерту жүйесі, [206](#)-бетті қараңыз.

**Қашықтықты реттеу жүйесі бар
белсенді крузіз-контроль
(Stop&Go функциясы бар ACC)**



Сигнал шамы жыптылықтап, сигнал беріп түр: тежегішті басып, қажет болса, айналып өту маневрін жасаңыз.

Қосымша ақпарат:

Қашықтықты бақылау жүйесі бар белсенді крузіз-контроль, [248](#)-бетті қараңыз.

**Рульмен басқаруды және бағыттық
тұрақтылықты қолдау көмекшісі**



Экспорттық нұсқаға байланысты: сигнал шамы жыптылықтайды немесе жаңады. Сигнал естіледі:

Жүйе өшеді.

Қосымша ақпарат:

Рульмен басқаруды және бағыттық тұрақтылықты қолдау көмекшісі, [263](#)-бетті қараңыз.

**Рульмен басқаруды және бағыттық
тұрақтылықты қолдау көмекшісі:
қолдар рульде**



Сигнал шамы жаңып, сигнал естіледі: Қолдар рульді ұстамайды. Жүйе тоқтатылады.

Қажет болса, жүйе тоқтағанға дейін жылдамдықты төмендетеді.

Қажет болса, жүйе рульмен көмекші қозғалыстарды орындаомайды.

Рульді қолыңызben ұстаңыз.

Қосымша ақпарат:

Рульмен басқаруды және бағыттық тұрақтылықты қолдау көмекшісі, [263](#)-бетті қараңыз.

Сары шамдар

Тежегішті блоктау жүйесі



Жұмыстағы ақаулық анықталды немесе жүйе ақаулы. Тежегішті блоктау жүйесі қолжетімді емес.

Толық текеу кезінде басқару мүмкіндігі шектеулі болуы мүмкін.

Автокөлікті тексеру үшін кідірместен авторландырылған АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Қосымша ақпарат:

Тежегішті блоктау жүйесі, [234](#)-бетті қараңыз.

Текеу жүйесі



Тежегіш төсемдері тозған немесе тежегіш жүйесі ақаулы.

Автокөлікті тексеру үшін үәкілетті АТҚКС-қа, басқа білікті АТҚКС-қа немесе мамандандырылған ТҚКС-қа хабарласыңыз.

Рульмен басқаруды және бағыттық тұрақтылықты қолдау көмекшісі



Сигнал шамы жанады және қолданылса, сигнал естіледі: жүйе тоқтатылады.

Сигнал шамы жыптылықтайды: жолақ шектеуін кесіп өту.

Қосымша ақпарат:

Рульмен басқаруды және бағыттық тұрақтылықты қолдау көмекшісі, [263](#)-бетті қараңыз.

Рульмен басқаруды және бағыттық тұрақтылықты қолдау көмекшісі: қолдар рульде



Қолдар рульді ұстамайды. Жүйе әлі де белсенді.

Рульді қолыңызben ұстаңыз.

Қосымша ақпарат:

Рульмен басқаруды және бағыттық тұрақтылықты қолдау көмекшісі, [263](#)-бетті қараңыз.

Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту шектеулі немесе жұмыс іstemейді



Жинақтамаға және экспорттық нұсқаға байланысты: функционалдықтың шектелуі танылады, мысалы, камералардың жүйелік шектеулеріне байланысты немесе жүйе істен шықты. Қозғалысты жалғастыру мүмкін. Қажет болса, автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламаларынан нұсқауларды орындаңыз.

Қосымша ақпарат:

Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту, [200](#)-бетті қараңыз.

Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту ешірулі



Жинақтамаға және экспорттық нұсқаға байланысты: жүйе өшірілген. Қосымша ақпарат:

Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту, [200](#)-бетті қараңыз.

DSC тұрақтылықты динамикалық басқару жүйесі жұмыс істейді



Сигнал шамы жыптылықтаң түр: динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі жетек және тежеу күштерін реттейді. Автокөлік тұрақтанады.

Жылдамдықты төмендетінің және жүргізу мәнерін жол төсемінің ерекшеліктеріне бейімденең.

Сигнал шамы жанып түр: тұрақтылықты динамикалық бақылау жүйесінің істен шығуы немесе қайта бапталуы. Қозғалысты тұрақтандыру шектеулі немесе істен шықты.

Егер сигнал шамы тұрақты жанып тұрса, автокөлікті тексеру үшін кідірмestен авторландырылған ATKJC-ке, басқа білікті ATKJC-ке немесе мамандандырылған TKJC-ке хабарласыңыз.

Қосымша ақпарат:

Тұрақтылықты динамикалық бақылау жүйесі, [234](#)-бетті қараңыз.

Тұрақтылықты динамикалық бақылау жүйесі өшіріледі немесе тартуды динамикалық бақылау жүйесі іске қосылды



Тұрақтылықты динамикалық бақылау жүйесі өшіріледі немесе тартуды динамикалық бақылау жүйесі іске қосылады.

Қосымша ақпарат:



- ▷ Тұрақтылықты динамикалық бақылау жүйесі, [234](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Тартуды динамикалық бақылау жүйесі, [236](#)-бетті қараңыз.

Шиналардың зақымдалу индикаторы



Сигнал шамы жаңып түр: шинаның тесіліү немесе шина қысымының төмендеуі анықталды.

Жылдамдықты азайтып, абалап тоқтаңыз. Бұл ретте рульмен басқаруға және тежегішке шұғыл әсер етуден сақтаныңыз.

Қосымша ақпарат:

Шиналарының зақымдану индикаторы, [378](#)-бетті қараңыз.

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі



Сигнал шамы жаңып түр: шинаның тесіліү немесе шина қысымының төмендеуі анықталды. Автоматты диагностикалық жүйенің хабарламасында берілген ақпаратты ескеріңіз.

Сигнал шамы жыпылықтап, содан кейін үнемі жаңып түр: шинаның тесілгенін немесе қысымының төмендеуін тану мүмкін емес.

- ▷ Бірдей беру жиілігі бар құрылғылар мен құрапдардың әсерінен туындаған ақау: ақау өрісінен шыққаннан кейін жүйе автоматты түрде іске қосылады.
- ▷ Арнайы рұқсаты бар шиналар үшін: шинаның қысымын бақылау жүйесі қалпына келтіруді аяқтай алмады: жүйені қайта қалпына келтіріңіз.
- ▷ Электрондық блоксыз дөңгелек орнатылды: қажет болса, тексеру үшін үәкілдеп АТККС-қа, басқа білікті АТККС-қа немесе мамандандырылған ТККС-қа хабарласыңыз.
- ▷ Жұмыстағы ақау: жүйені тексеру үшін үәкілдеп АТККС-қа, басқа білікті АТККС-қа

немесе мамандандырылған ТККС-қа хабарласыңыз.

Қосымша ақпарат:

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі, [370](#)-бетті қараңыз.

Рульді басқару жүйесі



Рульмен басқару жүйесі ақаулы болуы мүмкін.

Жүйені тексеру үшін үәкілдеп АТККС-ке, басқа білікті АТККС-ке немесе мамандандырылған ТККС-ке хабарласыңыз.

Пайдаланылған газдар шығарындылары



▷ Сигнал шамы жыпылықтайды: Катализатордың зақымдалуына әкеліү мүмкін қозғалтқыштың ақауы.

Автокөлікті тексерту үшін кідірмesten АТККС-ке жүгініңіз.

▷ Сигнал шамы жаңып түр:

Пайдаланылған газдардың сапасы төмендейді.

Автокөлікті тексерту үшін мүмкіндігінше тездептін АТККС-ке жүгініңіз.

Автокөлікті тексеру үшін үәкілдеп АТККС-қа, басқа білікті АТККС-қа немесе мамандандырылған ТККС-қа хабарласыңыз.

Жол сыйбасын бақылау жүйесі



Жинақтамасына немесе экспорттық нұсқаға байланысты:

Сигнал шамы жаңып түр: функционалдықтың шектелуі танылды, мысалы, құн қекжиектен аса жоғары болмағанына байланысты немесе жүйе істен шықты. Қозғалысты жалғастыру мүмкін. Қажет болса, автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламаларынан нұсқауларды орындаңыз.

Сигнал шамы жыптылықтайды: белсенді ескерту беріледі. Жүйе рульді қосымша бұру әрекеттерін орындамайды.

Қосымша ақпарат:

Жол сзығын бақылау жүйесі, 209-бетті қарандыз.

Артқы тұман шамы



Артқы тұман шамы қосулы.

Қосымша ақпарат:

Артқы тұман шамы, 185-бетті қарандыз.

Жасыл шамдар

Бұрылыс көрсеткіштері



Бұрылыс көрсеткіштері қосулы.

Бақылау шамының әдettен тыс жылдам жыптылықтауы тіркеменің бұрылыс көрсеткішінің істен шыққанын білдіреді.

Қосымша ақпарат:

Бұрылыс көрсеткіштері, 178-бетті қарандыз.

Тұраққа қою шамдары



Тұрақ жарықтары қосулы.

Қосымша ақпарат:

Тұрақ жарығы, таяу жарық, 181-бетті қарандыз.

Таяу жарық



Таяу жарығы қосулы.

Қосымша ақпарат:

Тұрақ жарығы, таяу жарық, 181-бетті қарандыз.

Шалғай жарық көмекшісі



Таяу жарық қосулы және шалғай жарық көмекшісі іске қосылған.

Жол жағдайына байланысты шалғай жарық жаңып-сөніп тұрады.

Қосымша ақпарат:

Шалғай жарық көмекшісі, 179-бетті қарандыз.

Жол сызбасын бақылау жүйесі



Жинақтамасына немесе экспорттық нұсқаға байланысты:

Бақылау шамы жыптылықтайды: жүйе белсенді ескерту береді. Қажет болса, жүйе рульді қосымша бұру әрекеттерін орындаиды.

Қосымша ақпарат:

Жол сзығын бақылау жүйесі, 209-бетті қарандыз.

Автоматты түрде ұстап тұру белсендірілген



Автокөлік тоқтағаннан кейін автоматты түрде ұстап тұру функциясының көмегімен жылжып кетуден сақтандырылып, автоматты түрде тежеліп ұсталады.

Қосымша ақпарат:

Автоматты түрде ұстай, 150-бетті қарандыз.

Автоматты түрде ұстай функциясы автокөлікті ұстайды



Автоматты түрде ұстап тұру тоқтап тұрған автокөліктің сырғып кетүінің алдын алады (мысалы, бағдаршамда тоқтаған кезде).

Қосымша ақпарат:

Автоматты түрде ұстай, 150-бетті қарандыз.



Жылдамдықты қолмен шектегіш



Бақылау шамы жаңып тұр: жүйе қосулы.

Бақылау шамы жыптылықтан тұр: бапталған шекті жылдамдықтан асып кетті.

Қосымша ақпарат:

Қол жылдамдық шектегіші, [243](#)-бетті қараңыз.

Круиз-контроль



Жүйе белсенді.

Қосымша ақпарат:

Круиз-контроль, [245](#)-бетті қараңыз.

Қашықтықты реттеу жүйесі бар

белсенді круиз-контроль

(Stop&Go функциясы бар ACC)



Бақылау шамы жаңып тұр: алдағы автокөлік табылды. Алдағы автокөлікті танытаса, автокөлік белгішесі сөнеді.

Бақылау шамы жыптылықтан тұр: алдағы автокөлік қозғала бастады.

Қосымша ақпарат:

Қашықтықты бақылау жүйесі бар белсенді круиз-контроль, [248](#)-бетті қараңыз.

Жылдамдықты шектеу көмекшісі қосулы



Жинақтамаға байланысты бақылау шамы жылдамдықты реттеу жүйесінің таңбасымен бірге жасыл түспен жаңып тұр. Жылдамдықты шектеу көмекшісі белсенді, көрсетілген жүйе үшін анықталған жылдамдық шектеулерін қолмен қабылдауға болады.

Қосымша ақпарат:

Жылдамдықты шектеу көмекшісі, [258](#)-бетті қараңыз.

Жылдамдықты шектеу көмекшісі: жылдамдық шектеуін қабылдау



Танылған жылдамдық шегін SET түймесі арқылы қабылдауға болады.

Жылдамдық шегі қабылданған кезде жасыл құсbelгі көрсетіледі.

Қосымша ақпарат:

Жылдамдықты шектеу көмекшісі, [258](#)-бетті қараңыз.

Рульмен басқаруды және бағыттық тұрақтылықты қолдау көмекшісі



Жүйе белсенділген және автокөлікті қозғалыс жолағында ұстауға көмектеседі.

Қосымша ақпарат:

Рульмен басқаруды және бағыттық тұрақтылықты қолдау көмекшісі, [263](#)-бетті қараңыз.

Қозғалыс жолағын ауыстыру көмекшісі, жолақты ауысады



Жолақты өзгертуге арналған «көрсеткі» белгісі жасыл түсті: жүйе жолақты ауыстырып жатыр.

Қосымша ақпарат:

Қозғалыс жолағын ауыстыру көмекшісі, [269](#)-бетті қараңыз.

Қозғалыс жолағын ауыстыру көмекшісі, жолағын ауыстыру мүмкін емес



Тиісті жақтағы жолақты шектеу сзығы сүр түсті: жолақты ауыстыру ниетін жүйе таныды. Қазіргі уақытта жолақты ауыстыру мүмкін емес.

Көсімша ақпарат:

Козғалыс жолағын ауыстыру көмекшісі, [269](#)-бетті қараңыз.

Козғалыс жолағын ауыстыру көмекшісі: функция жұмысы үшін қажет шарттар орындалмаған



Экспорттық нұсқаға байланысты:

Козғалыс жолағын ауыстыруға арналған «жебе» таңбасы сұр: козғалыс жолағын ауыстыру мүмкін емес, функция үшін қажет шарттар орындалмады.

Көсімша ақпарат:

Козғалыс жолағын ауыстыру көмекшісі, [269](#)-бетті қараңыз.

Assisted Driving Mode Plus



Жүйе белсенді.

Көсімша ақпарат:

Assisted Driving Mode Plus, [267](#)-бетті қараңыз.

Көк шамдар

Шалғай жарық



Шалғай жарық қосулы.

Көсімша ақпарат:

- ▷ Шалғай жарық, [178](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Шалғай жарық көмекшісі, [179](#)-бетті қараңыз.

Сұр шамдар

Жылдамдықты қолмен шектегіш



Жүйенің жұмысы тоқтатылды.

Көсімша ақпарат:

Кол жылдамдық шектегіші, [243](#)-бетті қараңыз.

Круиз-контроль



Жүйенің жұмысы тоқтатылды.

Көсімша ақпарат:

Круиз-контроль, [245](#)-бетті қараңыз.

Қашықтықты реттеу жүйесі бар белсенді круиз-контроль (Stop&Go функциясы бар ACC)



Бақылау шамы жаңып тұр: жүйе жұмысы үзілді.

Бақылау шамы жыпылықтап тұр: жүйе жұмыс істеуі үшін қажетті жағдайлар жасалмаған. Жүйе сөндірілді, бірақ тежегішті тежегіш педалін немесе газ педалін басу арқылы белсенді арапасуға дейін орындаиды.

Көсімша ақпарат:

Қашықтықты бақылау жүйесі бар белсенді круиз-контроль, [248](#)-бетті қараңыз.

Рульмен басқаруды және бағыттық тұрақтылықты қолдау көмекшісі



Жүйе Дайын режимінде тұр және рульді бұрмайды.

Егер жұмыс үшін барлық қажетті шарттар орындалса, жүйе автоматтты түрде қосылады.

Көсімша ақпарат:

Рульмен басқаруды және бағыттық тұрақтылықты қолдау көмекшісі, [263](#)-бетті қараңыз.

Assisted Driving Mode Plus



Жүйенің жұмысы үзіліп, функцияның жұмыс істеуі үшін барлық қажетті шарттар орындалған кезде автоматтты түрде жалғасады.

Көсімша ақпарат:



Assisted Driving Mode Plus, 267-бетті қараңыз.

Жол сызбасын бақылау жүйесі



Жинақтамасына немесе экспорттық нұсқаға байланысты:

Сигнал шамы жанып тұр: жүйе өшірүлі немесе автоматты түрде өшіріледі, мысалы, DSC OFF режимін іске қосу арқылы.

Сигнал шамы жыптықтайты: белсенді ескерту беріледі. Жүйе рульді қосымша бұру әрекеттерін орында майды.

Қосымша ақпарат:

Жол сзығын бақылау жүйесі, 209-бетті қараңыз.

Ақ шамдар

Қашықтықты реттеу жүйесі бар крузиз-контроль



Қашықтықты бақылау жүйесі жұмыс істемейді, себебі акселератор педалі басылған.

Қосымша ақпарат:

Қашықтықты бақылау жүйесі бар белсенді крузиз-контроль, 248-бетті қараңыз.

Assisted Driving Mode Plus



Жүйені іске қосуға болады.

Қосымша ақпарат:

Assisted Driving Mode Plus, 267-бетті қараңыз.

Таңдау тізімдері

Жұмыс істеу принципі

Жинақтамаға және баптауға байланысты таңдау тізімдері (мысалы, ойын-сауық түрлері) проекциялық дисплейде немесе аспаптар тақтасында көрсетіледі. Белгілі бір

функциялар үшін тізімдерді қарап көруге және қажет болса, оларды басқаруға болады:

- ▷ Ойын-сауық түрлері.
- ▷ Ағымдағы аудио құрылғы.
- ▷ Соңғы қоныраулар тізімі.

Қажет болса, басқару дисплейінде тиісті мәзір көрсетіледі.

Шығару және тізімді басқару

Таңдау тізімдерін көрсету және басқару рульдегі басқару құралдары арқылы жүзеге асырылады.

Басқару органдары	Функция
----------------------	---------



Бедерлі дәңгелекшени айналдыру:
ойын-сауық тізімін көрсету немесе тізімді жоғары немесе төмен айналдыру.

Бедерлі дәңгелекшени басу;
таңдауды растау.



Ойын-сауық түрін өзгерту үшін көрсеткісі бар тиісті түймені басыңыз.



Соңғы қоныраулар тізімін шығарыңыз.

Ұсынылатын беріліс индикаторы

Жұмыс істеу принципі

Ұсынылған беріліс индикаторы ағымдағы жол жағдайына онтайлы сәйкес келетін берілісті

ұсынады. Оңтайлы берілісті пайдалану тиімді жүргізу тәсіліне ықпал етеді.

Жалпы ережелер

Жинақтамаға және экспорттық нұсқаға байланысты ұсынылатын беріліс индикаторы М қол режимінде белсенди.

Индикация

Жоғары немесе төмен беріліске ауысу нұсқаулары немесе ағымдағы беріліс туралы ақпарат аспаптар тақтасында көрсетіледі.

Ұсынылған беріліс индикаторы жоқ автокөліктегі қосылған беріліс көрсетіледі.

Мысал Сипаттамасы

M3

М ұзақ қол режимінде:
Оңтайлы беріліс қосылған.

D3

Руль астындағы
жапырақшалармен:
уақытша қол режимі.

S3

Руль астындағы
жапырақшалармен:
спортық бағдарлама.

2•3

Ауыстыру бойынша нұсқау.

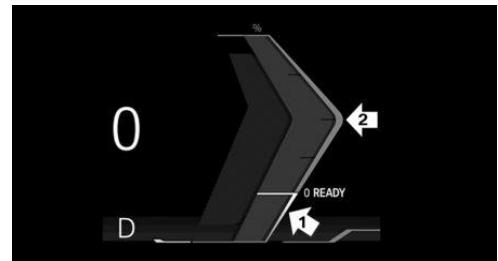
Қосымша ақпарат:

Руль астындағы жапырақшалар, 143-бетті қараңыз.

Қуат индикаторын қосу/өшіру

Таңдалған жүрү режиміне немесе жеке конфигурацияланған құрылымға байланысты қуат индикаторы немесе тахометр көрсетіледі.

Индикация



1-көрсеткі аймағындағы көрсеткіш көрсеткі: тежеу энергиясын қалпына келтіру көрсеткіші, мысалы, жылдамдықты төмендету кезінде, CHARGE.

2-көрсеткі аймағындағы көрсеткіш көрсеткі: жетек қуаты пайызben, POWER.

Төмендетілген жетек қуаты

Белгілі бір факторларға байланысты қолжетімді жетек қуаты төмендеуі мүмкін. Қуат индикаторын тиісті түзету автоматты түрде жүзеге асырылады.

Сонымен қатар, қуат индикаторы мен тахометрдегі таңбалар жетек қуатының төмендеуін көрсетеді:

Қуат индикаторы

Жұмыс істеу принципі

Қуат индикаторы ағымдағы жетек қуатын толық қуаттың пайызымен көрсетеді.



Таңба Сипаттамасы

	Көк таңба: сұық жетек жүйесі. Ақ таңба: жетек температурасының жоғарылауы, мысалы, тау жолдарында жүрү кезінде қуатты ұзақ немесе жоғары көлемде қажетсінуге байланысты.
	Жинақтамасына немесе экспорттық нұсқаға байланысты: BMW Digital Key цифрлық кілті арқылы жетек қуатын шектеу.
	Жүйенің функционалдығын шектеу. Белгілі бір жағдайларда автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы қосымша көрсетіледі.

Тахометр

Жалпы ережелер

Ешбір жағдайда айналымды қызыл ескерту секторының мәндеріне жеткізбеніз.

Қозғалтқышты қорғау мақсатында бұл диапазонда отын аз беріледі.

Тахометрді белсендіру/өшіру

Тахометр таңдалған жүрү режиміне немесе конфигурацияланған құрылымға байланысты көрсетіледі.

Тахометрдің көрсеткіші таңдалған жүрү режиміне байланысты өзгеруі мүмкін.

Айналу жиілігінің төмендетілген диапазоны

Белгілі бір факторларға байланысты, мысалы, қыздырылмаған жетекке байланысты, айналу жиілігінің колжетімді диапазоны төмендеуі мүмкін. Колжетімді айналу жиілігінің диапазонына байланысты тахометрдегі көрсеткіш автоматтаты түрде бейімделеді.

Пайдалануға дайын және жүргүре дайын

Аспаптар тақтасында OFF көрсетіледі. Жүргүре дайын режимі өшірүлі, пайдалануға дайын режимі қосулы.

OFF

Аспаптар тақтасында READY көрсетіледі. «Автоматты старт/стоп» функциясы қозғалтқышты автоматтаты түрде іске қосуға дайын.

READY

Қосымша ақпарат:

- ▷ Автокөліктің жұмыс күйі, 46-бетті қараныз.
- ▷ Автоматты Старт/Стоп, 137-бетті қараныз.

Қозғалтқыш температурасы



- ▷ Сұық қозғалтқыш:
көрсеткі көк температура диапазонында,
температура индикаторының шектегішінің жаңында және WARM-UP жазуы көрсетіледі.

Қозғалысты орташа айналымда және орташа жылдамдықпен орындаңыз.

- ▷ Қалыпты жұмыс температурасы: көрсеткі температура көрсеткішінің ортасында немесе сол жақ жартысында орналасқан.
- ▷ Іштық қозғалтыш: көрсеткі қызыл температура диапазонында. Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы қосымша көрсетіледі.

Қосымша ақпарат:

Салықнадату сұйықтығының деңгейі, **400**-бетті қараңыз.

Сыртқы температура

Жалпы ережелер

Егер индикация +3 °C немесе одан төмен түссе, сигнал беріледі.

Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

Абайланыз, көктайғақ қаупі!

Көлік құралы қозғалыссыз түрган күнде немесе жылдамдық төмен болған кезде көрсетіліп түрган температуралың қоршаған орта асерінің салдарынан іс жүзіндегі сыртқы температурадан мардымсыз айырмашылығы болуы мүмкін.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАНЫЗ

+3 °C-тан жоғары температурада да, мысалы, көпірлерде немесе жолдың көленке жерлерінде көктайғақ болу қаупі бар. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар.

Төмен температурада көлік жүргізу тәсілін ауа райына бейімденіз.

Shift Lights

Жұмыс істеу принципі

Shift Lights функциясы үлкен жеделдетьті мәндеріне қол жеткізуге болатын жоғары беріліске ауысадын қолайлыш сәтін көрсетеді.

Жалпы ережелер

Shift Lights M қол режимінде белсенді және аспаптар тақтасында немесе проекциялық дисплейде тахометрмен бірге көрсетілуі мүмкін.

Функционалдық талаптар

- ▷ «SPORT»: жинақтамаға байланысты журу режимі таңдалған болуы тиіс.
- ▷ Shift Lights проекциялық дисплейде индикациялау үшін қажет болса, спорттық түр таңдалған болуы тиіс.
- ▷ M қол режимін қосу керек.
- ▷ Кенейтілген режим іске қосылуы керек.

Қосымша ақпарат:

Кенейтілген режим, **144**-бетті қараңыз.



Индикация



Дәйекті түрде сары түспен жанатын өрістер алдағы берілістер ауысатын сәтті көрсетеді.

- ▷ Барлық өрістер қызыл болып жанған кезде ең соңғы ауысу орындалады.
- ▷ Максималды рұқсат етілген айналу жиілігіне жеткенде, барлық индикаторлар жыптылықтай бастайды және қозғалтышты қорғау үшін отын аз беріледі.

Орталық индикация өрісі

Көрсетілген мазмұн

Келесі баптауларды тандауға болады:

- ▷ Минималды көрініс.
- ▷ Сапар туралы деректер, 170-бетті қараңыз.
- ▷ Assisted View, 172-бетті қараңыз.
- ▷ Навигация жүйесінің бағдарын қараша.
- ▷ Навигация жүйесінің картасын қараша.
- ▷ Үдеуелшегіш, 173-бетті қараңыз.
- ▷ Ойын-сауық жүйесі.
- ▷ Android Auto®.

Жинақтамаға және экспорттық нұсқаға байланысты үйлесімді смартфонның таңдалған функциялары, мысалы, карта түрлері де көрсетілуі мүмкін.

Орталық индикация өрісінің кейбір мазмұнын проекциялық дисплейде көрсету үшін де реттеуге болады.

Қосымша ақпарат:

- ▷ Проекциялық дисплей, 155-бетті қараңыз.
- ▷ Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелерінің пайдаланушы нұсқаулығы, 6-бетті қараңыз.

Орталық индикация өрісін баптау

Аспаптар тақтасындағы орталық индикация өрісінің мазмұнын баптауға және жеке көрсетуге болады, мысалы, сапар деректерін көрсету үшін.



1. Рульдегі түймесін басыңыз.

Мәзір жолағы аспаптар тақтасында көрсетіледі.

2. «CONTENT»

Қажет болса, рульдегі көрсеткілері бар пернелерді пайдаланып мәзірді таңдаңыз.

3. Рульдегі бедерлі дөңгелекшени пайдаланып, қажетті баптауды таңдаңыз.

Сапар туралы деректер

Жұмыс істеу принципі

Саяхат туралы деректер көрсетілген кездे сапар туралы әртүрлі ақпарат беріледі, мысалы, орташа шығын немесе бір реттік жүрілген жол есептегішінің деректері.

Жалпы ережелер

Сапар деректерін басқару дисплейінде және аспаптар тақтасында көрсетуге болады.

Баптауларға байланысты Live Vehicle мәзірінде басқару дисплейінде сапар туралы деректер көрсетіледі.

Мәндер әртүрлі аралықтарға байланысты көрсетілуі және қалпына келтірілуі мүмкін.

Басқару дисплейіндегі индикация

Жалпы ережелер

Басқару дисплейінде келесі сапар туралы деректер көрсетіледі.

- ▷ Сапар деректерін көрсету үшін белгіленген аралық.
- ▷ ⚡ Берілген аралыққа байланысты орташа отын шығыны.
- ▷ ⚡ Берілген аралыққа байланысты жұру уақыты.
- ▷ ⚡ Берілген аралыққа байланысты жүріп өткен жол.
- ▷ 🚗 Еркін қозғалыспен жүріп өткен жол учаскесі.

Сапар туралы деректерді үнемі көрсету

1. 📱 «Приложения» (Колданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Live Vehicle»
4. «Состояние автомобиля» (Автокөліктің күйі)

Аспаптар тақтасындағы көрсеткіш

Аспаптар тақтасында шығындар мен жүрілген жол туралы ақпарат көрсетілуі мүмкін.



- ▷ Ағымдағы шығын, 1-көрсеткі.
- ▷ Орташа шығын, 2-көрсеткі.
- ▷ Берілген аралыққа байланысты жүріп өткен жол, 3-көрсеткі.
- 🚗 Таңба еркін қозғалыс режимін көрсетеді.
- ▷ Жалпы жүрілген жол, 4-көрсеткі.

Ағымдағы шығын

Ағымдағы шығын көрсеткіші отынның ағымдағы шығынын бақылауға мүмкіндік береді, мысалы, үнемді және экологиялық жүргізу үшін.

Жұмсақ гибрид технологиясы: жинақтамаға байланысты отын төмен жылдамдықта, сондай-ақ автокөлік қозғалмай тұрғанда берілуін тоқтатады және іштен жанатын қозғалтқыш жұмысын жалғастырады. Бұл жағдайда іштен жанатын қозғалтқыш электрлік тарту күшімен жұмыс істейді.

Орташа шығын

Орташа отын шығыны сапар деректері индикациясының аралықтарын баптауға байланысты көрсетіледі.

Сапар деректерін көрсетуді баптау

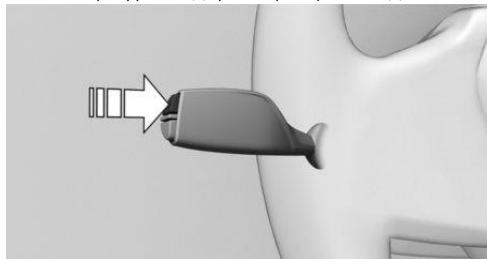
Сапар деректерін аспаптар тақтасында және басқару дисплейінде көрсету аралығы баптау үшін қолжетімді.



Рульдің сол жағындағы ілмектегі түйменің көмегімен:

1. Түймені басыңыз.

Сапар туралы деректер көрсетіледі.



2. Қажетті баптау көрсетілгенше түймені баса беріңіз.

iDrive арқылы:

1. ■ «Приложения» (Колданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Системные настройки»
(Жүйе баптаулары)
4. «Период данных о поездке»
(Сапар туралы деректер кезеңі)
5. «Значения» (Мәндер)

6. Қажетті баптауды тандаңыз:

- ▷ «С момента начала движения.»
(Қозғалыс басынан бастап):
мәндер автокөліктің қозғалмаған
күйінің шамамен төрт сағатынан кейін
автоматты түрде нөлденеді.
- ▷ «С момента заправки»
(Отын құю сәтінен бастап):
мәндер көп мөлшерде отын құйғаннан
кейін автоматты түрде қалпына
келтіріледі.
- ▷ «С завода» (Зауыттан):
мәндер зауыттық жеткізілімнен
бастап көрсетіледі.
- ▷ «С мом. индив. настройки»
(Жеке баптау сәтінен бастап):
мәндер соңғы қолмен нөлденгеннен
бері көрсетіледі. Мәндер кез келген
уақытта нөлденүі мүмкін.

Орташа мәндерді қолмен нөлдеу

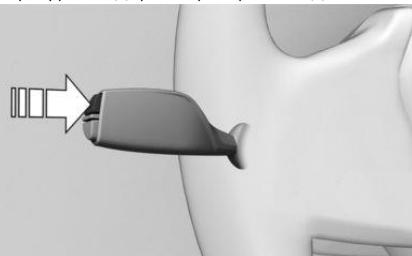
Келесі аралықты кез келген уақытта қолмен нөлдеуге болады:

«От индивидуальной настройки ()»
(Жеке баптаудан ())

Рульдің сол жағындағы ілмектегі түйменің көмегімен:

1. Түймені басыңыз.

Сапар туралы деректер көрсетіледі.



2. Мәндер қалпына келтірілгенше түймені басып тұрыңыз.

iDrive арқылы:

1. ■ «Приложения» (Колданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Системные настройки»
(Жүйе баптаулары)
4. «Период данных о поездке»
(Сапар туралы деректер кезеңі)
5. «Сброс индивид. настроек»
(Жеке баптауларды қалпына келтіру)

Орташа мәндер мен есептегіштер нөлге тенестіріледі. Орташа мәндер мен есептегіштерді нөлдегеннен кейін келесі аралық автоматты түрде реттеледі:
«От индивидуальной настройки ()»
(Жеке баптаудан ())

Assisted View

Жұмыс істеу принципі

Assisted View болса, аспаптар тақтасында автокөліктің анимациялық айналмалы көрінісі арқылы жүргізушіге көмек көрсету жүйелері туралы ақпарат көрсетілуі мүмкін.

Егер тұрақ жүйесі белсенді болса, онда Assisted View тұрақ және маневр туралы ақпаратты көрсетеді.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАНЫЗ

Жүйе жүргізушінің жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жаупкершіліктен босаттайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуының кейір жол жағдайларына дұрыс жауп береді алмайды. Апатқа ұшырау, жарапат алу және материалдық зиян көлтіру қаупі бар. Қолік жүргізу тасілін жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жолдағы жағдайды қоданаңыз, әрдайым рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді ерекет етіңіз.

Жалпы ақпарат

Assisted View функциясының көрсетілуін орталық индикация өрісінде баптауға және көрсетуге болады.

Қосымша ақпарат:

Орталық индикатор өрісі, 170-бетті қараңыз.

Индикация



Жүргізушіге көмек көрсетудің белсенді жүйесі бар мысал: қашықтықты бақылау жүйесі мен Assisted Driving Mode үшін бақылау және сигнал шамдары көрсетіледі. Сонымен қатар, қашықтықты бақылау жүйесі анимациялық түрде Assisted View-де көрсетіледі.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жүйенің анықтау мүмкіндіктері шектеулі.

Нысандар жүйе таныған жағдайда ғана ескеріледі.

Кей жағдайларда жүйе индикациясы дәл болмайды.

Қосымша ақпарат:

- ▷ Камералар, 41-бетті қараңыз.
- ▷ Радиолокациялық датчиктер, 42-бетті қараңыз.

Үдеуөлшегіш

Жалпы ережелер

Үдеуөлшегіш көлік құралының барлық жолаушыларына бойлық және көлденен бағыттағы қозғалыс кезінде әсер ететін күштерді көрсетеді.

Индикацияны аспаптар тақтасындағы орталық индикация өрісінде конфигурациялауға болады.

Мәндер сапар басталғаннан кейін автоматты түрде қалпына келтіріледі.

Қосымша ақпарат:

Орталық индикатор өрісі, 170-бетті қараңыз.

Үдеуөлшегіш мәндерін қолмен қалпына келтіру

1. Үдеуөлшегіш аспаптар тақтасында көрсетіледі.



2. Рульдегі бедерлі дөңгелекшеннен мәндер қалпына келтірілгенше басып тұрыңыз.



Күні мен уақыты

Күн пішімі сияқты күн мен уақытты көрсетудің артүрлі параметрлерін реттеуге болады.

Жинақтама мен экспорттық нұсқаға байланысты уақыт белдеуін реттеуге немесе уақытты автоматты түрде реттеуге болады. Автоматты түрде орнатылған кезде уақыт, күн және қажет болған жағдайда, уақыт белдеуі автоматты түрде жаңартылады.

- «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
- «Автомобиль» (Автокөлік)
- «Системные настройки» (Жүйе баптаулары)
- «Дата и время» (Күн мен уақыт)
- Қажетті баптауларды таңдаңыз.

Отын денгейінің индикаторы

Жұмыс істеу принципі

Отын багының қазіргі уақытта қандай денгейге толтырылғаны көрсетіледі.

Жалпы ережелер

Көліктің қысауы индикацияның ауытқуына әкелуі мүмкін.

Қосымша ақпарат:

Отын құю, [356](#)-бетті қараныз.

Индикация



Бензин колонкасының жаңындағы көрсеткі отын багы мойнының қақпағы автокөліктің қай жағында орналасқанын көрсетеді.

Ағымдағы жүріс қоры сандық мән ретінде көрсетіледі.

Жүріс қоры

Жұмыс істеу принципі

Жүріс қоры бактағы ағымдағы отын деңгейімен жолдың қай бөлігін өтүге болатынын көрсетеді.

Жалпы ережелер

Бакта қалған отынмен орындалатын болжамды жүріс қоры аспаптар тақтасында көрсетіледі.

Қалған жүріс қоры тәмен болған кезде қысқа уақытқа автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабары көрсетіледі. Кішкене қалған жүріс қоры спорттық жүргізу әдісін пайдаланғанда қозғалтқыш функцияларына әрдайым кепілдік берілмейтініне әкеледі, мысалы, бұрылыштардан жылдам өткен кезде.

Жүріс қоры 50 км-ден аз болғанда, автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабары үнемі көрсетіледі.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

ХАБАРЛАМА

Жүріс қоры 50 км-ден аз болған кезде қозғалтқышқа отын жеткіліксіз берілуі мүмкін. Қозғалтқыштың жұмысына енді кепілдік берілмейді. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Отынды уақытында құйыңыз.

Индикация



Ағымдағы жүріс қоры сандық мән ретінде отын деңгейінің индикаторының жаңында көрсетіледі.

Өлшем бірліктерін орнату

Экспорттық нұсқаға байланысты шығын, жол/қашықтық және температура сияқты әртүрлі параметрлер үшін өлшем бірліктерін реттеуге болады.

- «Приложения» (Колданбалар) мәзірі
- «Автомобиль» (Автокөлік)
- «Системные настройки» (Жүйе баптаулары)
- «Единицы измерения» (Өлшем бірліктері)
- Қажетті баптауды таңдаңыз.

Автокөліктің күйі

Жалпы ережелер

Жеке жүйелер үшін күйі туралы мәліметтерді экранға шыгаруға және белгілі бір әрекеттерді, мысалы, автокөлік баптауларын басқару жүйесін орындауға болады.

Автокөлік күйін көрсету

- «Приложения» (Колданбалар) мәзірі
- «Автомобиль» (Автокөлік)
- «Состояние автомобиля» (Автокөліктің күйі)

Шолу

Таңба Сипаттамасы

- | | |
|---|---|
|  «ИНДИКАТОР ПОВРЕЖДЕНИЯ ШИН»
(Шиналардың зақымдалу индикаторы):
Шинаның зақымдану индикаторының күйі, 378-бетті қараңыз. |  «Контроль давл. в шинах»
(Шинадағы қысымды бақылау):
шиналардағы қысымды бақылау жүйесі, 370-бетті қараңыз. |
|---|---|

Таңба	Сипаттамасы
	«Уровень моторного масла» (Мотор майының деңгейі): Май деңгейін бақылау, 396-бетті қараңыз.
	«AdBlue»: BluePerformance бар BMW дизельді қозғалтқышы, 392-бетті қараңыз.
	«Автомат. диагностика» (Автоматты түрде диагностикалау): автоматты түрде диагностикалау жүйесінің сақталған хабарламаларын көрсету, 157-бетті қараңыз.
	«Сервисное обслуживание» (Сервистік қызмет көрсету): техникалық қызмет көрсету туралы хабарды көрсету, 176-бетті қараңыз.

Ағымдағы журу режимі

Жалпы ережелер

Сапар кезіндегі ағымдағы журу режимі басқару дисплейіндегі Live Vehicle мәзірінде динамикалық түрде көрсетіледі.

Келесі күйлер көрсетілуі мүмкін.

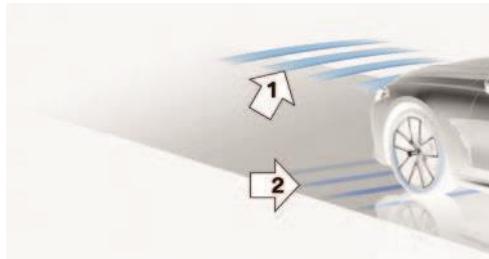
- ▷ Қозғалыс.
- ▷ Еркін қозғалыс.
- ▷ Аккумулятор батареясын зарядтау.
- Жұмысқа гибрид технологиясымен:
- ▷ Бейімделетін рекуперация.
- ▷ Қозғалтқыш өшірілген кезде тиімді тербеліс.
- Қосымша ақпарат:
- ▷ Тежеу энергиясын адаптивті қалпына келтіру, 352-бетті қараңыз.
- ▷ Еркін қозғалыс, 353-бетті қараңыз.



Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ COMFORT немесе ECO PRO жүру режимі таңдалды.
- ▷ Live Vehicle пайдаланған кезде келесі баптау таңдалады:
 - «Состояние автомобиля»
(Автокөліктің күйі)

Индикация



Мысал:

Бейімделетін рекуперация белсенді, 1-көрсеткі.

Жылдамдық төмендеген кезде көлік құралының аккумулятор батареясы зарядталады, 2-көрсеткі.

Спорттық аспаптар тақтасы

Жұмыс істеу принципі

Спорттық режим индикаторлары, ең алдымен, спорттық мәнерде жүргізу кезінде пайдалы.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ SPORT қозғалыс режимі таңдалды.
- ▷ Live Vehicle пайдаланған кезде келесі баптау таңдалады:
 - «Адаптивное содержимое»
(Бейімделетін мазмұн)

Индикация

Спорттық сәнделген аспаптар тақтасы Live Vehicle мәзіріндегі басқару дисплейінде көрсетіледі.

Дисплейде келесі ақпарат көрсетіледі:

- ▷ Айналу сәті.
- ▷ Қуаты.
- ▷ Үрлем қысымы.
- ▷ Мотор майының деңгейі.

Сервистік қызмет көрсету

Жұмыс істеу принципі

Техникалық қызмет көрсету хабарламалары ұсынылатын техникалық қызмет көрсетуге сілтейді.

Жалпы ережелер

Жүргөре дайын режимін қосқан соң, аспаптар тақтасында қысқа уақытқа келесі сервистік қызмет көрсету мерзімі немесе келесі ұсынылған техникалық қызмет көрсетуге дейін қалған жол ұзындығы көрсетіледі.

Бұл деректерді өкілетті ATKC-те автокөлік кілтінен оқуға болады.

Индикация

Қосымша ақпаратты басқару дисплейінде көрсетуге болады.

1. ■ «Приложения» (Колданбалар) мәзірі
 2. «Автомобиль» (Автокөлік)
 3. «Состояние автомобиля»
(Автокөліктің күйі)
 4. «Сервисное обслуживание»
(Сервистік қызмет көрсету)
- Техникалық қызмет көрсету бойынша іс-шаралар және заңмен белгіленген техникалық байқаулар көрсетіледі.
5. Қажетті жазбаны тандаңыз.

Мерзімді енгізу

Автокөлікті белгіленген техникалық тексеруден өткізу мерзімдерін енгізуге болады.

Автокөліктегі күн мен уақыт баптауының дұрыстығын тексеріңіз.

- «Приложения» (Колданбалар) мәзірі
- «Автомобиль» (Автокөлік)
- «Состояние автомобиля» (Автокөліктің күйі)
- «Сервисное обслуживание» (Сервистік қызмет көрсету)
- «Гостехосмотр» (Мемлекеттік техникалық байқау)
- «Дата:» (Күні:)
- Қажетті баптауды тандаңыз.

Сервис кітапшасы

Жұмыс істеу принципі

Басқару дисплейінде өткізілген техникалық қызмет көрсетуді көрсетуге болады.

Жалпы ережелер

Үәкілетті АТҚКС-та, басқа білікті АТҚКС-та немесе мамандандырылған ТҚКС-та техникалық қызмет көрсету жұмыстарын орындаңыз. Техникалық қызмет көрсету бойынша орындалған жұмыстар автокөліктің деректеріне жазылады. Функция техникалық қызмет көрсету автокөлік деректеріне жазылғаннан кейін қолжетімді.

Индикация

- «Приложения» (Колданбалар) мәзірі
- «Автомобиль» (Автокөлік)
- «Состояние автомобиля» (Автокөліктің күйі)
- «Сервисное обслуживание» (Сервистік қызмет көрсету)

Техникалық қызмет көрсету бойынша қажетті іс-шаралар және заңнамада көзделген техникалық байқаулардың тізбесі көрсетіледі.

- «История ТО» (ТҚК тарихы)
- Қосымша ақпаратты экранға шығару үшін жазбаны таңдаңыз.

Таңбалар

Таңба	Сипаттамасы
	Техникалық қызмет көрсету мерзімінде орындалды.
	Техникалық қызмет көрсету кешіктіріліп орындалды.
	Техникалық қызмет көрсету орындалмады.



Жарық және шолу

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда белгілі бір автокөліктеге болмаса да, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе болашақта қолжетімді болатын жинақтама, жүйелер мен функциялардың нұсқалары сипатталған.

Қосымша ақпарат:

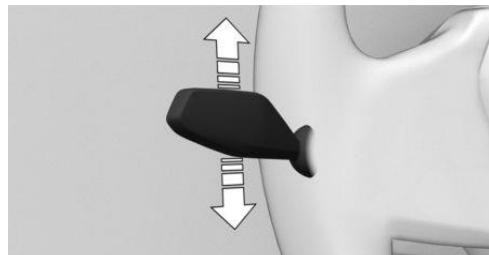
Көлік құралының жинақтамасы, [8-бетті](#) қараша.

Бұрылыс көрсеткіштері

Сыртқы айнадағы бұрылыс көрсеткіші

Қозғалыс кезінде және бұрылыс көрсеткіштері немесе апattyқ жарық сигналын беру жүйесі жұмысы істеп тұрған кезде, сыртқы айнадағы бұрылыс көрсеткіштерінің шамдары жақсы танылуы үшін сыртқы айналарды жимаңыз.

Жыптылықтау



Іске қосылу нұктесінен асyра отырып, інтіректі ауыстырып қосқышты басыңыз.

Бұрылыс көрсеткіштерімен үш рет жыптылықтау

Ауыстырып қосқышты жоғары немесе төмен аздап басыңыз.

Бұрылыс көрсеткіштерінің үш рет жыптылықтау үзактығын реттеуге болады.

1. ■ «Приложения» (Колданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Наружное освещение» (Сыртқы жарық)
4. Қажет болса, «Другие настройки» (Басқа баптаулар)
5. «Мигание» (Жыптылықтау)
6. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Қысқа мерзімдік жыптылықтау

Інтіректі ауыстырып қосқышты іске қосылу нұктесіне дейін басып, жыптылықтағанша ұстап тұрыңыз.

Шалғай жарық, жарық сигналы

Інтіректі итерінің немесе тартыңыз.



▷ Шалғай жарық қосулы, 1-көрсеткі.

Шалғай жарық қосулы таяу жарық қосулы кезде жанады.

- ▷ Шалғай жарық өшірүлі/жарық сигналы, 2-көрсеткі.



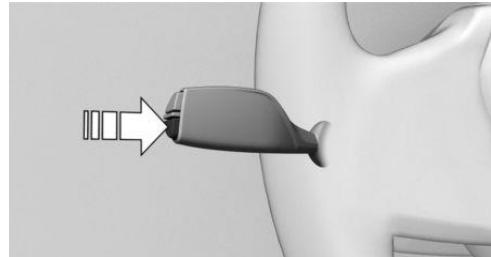
Аспаптар тақтасындағы бақылау шамы шалғай жарық қосулы кезде жанады.

Оң жақ/сол жақ қозғалыс, 186-бетті қараңыз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ Фара жарығын қосуды автоматты түрде басқару қосулы.
- ▷ Таяу жарығы қосулы.

Шалғай жарық көмекшісін қосу



Бұрылыш көрсеткішінің тұтқасындағы түймені басыңыз.



Таяу жарық қосулы түрған кезде аспаптар тақтасында бақылау шамы жаңып тұрады.

Таяу және шалғай жарықты ауыстырып қосу автоматты түрде жүзеге асады.



Аспаптар тақтасындағы көк түсті бақылау шамы жүйе шалғай жарықты қосқан кезде жанады.

Шалғай жарық көмекшісі қосулы күйде аялдау кезінде: қозғалысты қайта жалғастырған кезде шалғай жарықты басқару жүйесі қайтадан іске қосылады.

Колмен реттеген жағдайда шалғай жарық көмекшісі өшеді.

Шалғай жарық көмекшісін қайта қосу үшін бұрылыш көмекшінің тұтқасындағы түймені басыңыз.

Шалғай жарық көмекшісі

Жұмыс істеу принципі

Шалғай жарық көмекшісі басқа қозғалыс қатысуышларын алдын ала анықтайды және жолдағы жағдайға байланысты автоматтты түрде қосылады/өшеді.

Жалпы ережелер

Шалғай жарық көмекшісі жолдағы жағдай мүмкіндік беретін кезде шалғай жарықтың қосылуын қадағалайды. Жылдамдықтардың төменгі диапазонында жүйе шалғай жарықты қоспайды.

Жүйе қарсы бағыттағы және алдағы көліктің жарығына және қоршаған ортоның жарығына, мисалы, елді мекендерде ерекет етеді.

Шалғай жарықты кез келген уақытта қолмен қосуға және ешіруге болады.

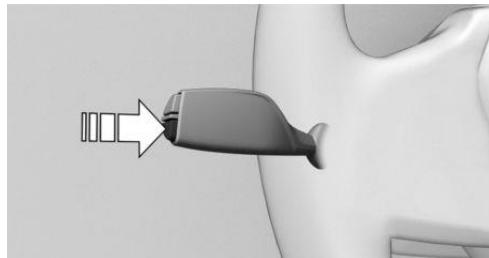
Кезді қарықтырмайтын шалғай жарық көмекшісімен жабдықталған жағдайда қарсы бағыттағы немесе алда жүріп бара жатқан автокөліктер пайда болған кезде шалғай жарық өшпейді. Фаралардың қарсы бағыттағы немесе алдағы көлік құралдарын қарықтыратын аймақтары ғана өшіріледі. Мұндай жағдайда көк түсті бақылау шамы жаңып тұра береді.

Жабдықталуына байланысты: егер фаралардың орнын ауыстырсаңыз, шалғай жарық көмекшісі тек шектеулі түрде ғана колжетімді болады.

Қосымша ақпарат:



Шалғай жарық көмекшісін өшіру



Бұрылымың көрсеткішінің тұтқасындағы түймені басыңыз.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Шалғай жарық көмекшісі шалғай жарықты қолдану бойынша шеке шешім қабылдаудың орнын алмастыра алмайды. Қажет болатын жағдайларда шалғай жарықты қолмен өшіріп отырыңыз.

Төменде жүйенің мүмкіндіктері шектеулі болатын және жүргізуши араласуы қажет болатын жағдайлар сипатталады:

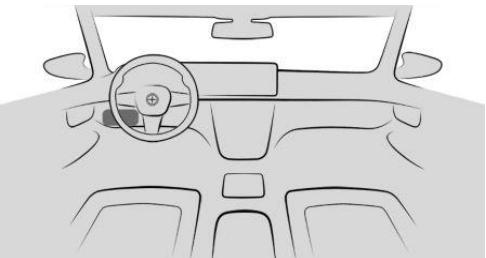
- ▷ Аса қолайсыз аяу райы жағдайларында, мысалы, тұман немесе несер жауын-шашын кезінде.
- ▷ Нашар жарықтандырылған жол қозғалысы қатысушылары (жаяу жүргіншілер, велосипедшілер, арбалы көлік және т. б.), жолдың жаңында темір жол желісі немесе кеме қатынастырын канал немесе жабайы жануарлар болған жағдайда.
- ▷ Тар бұрылыштарда, тік өрлерде немесе ылдиларда, қылышатын қозғалыста немесе автострададағы жартылай жасылырын қарсы қозғалыста.
- ▷ Нашар жарықтандырылған елді мекендерде немесе күшті жарық шағылыстыратын белгілер болғанда.
- ▷ Егер алдыңғы әйнектің ішкі айнаның алдындағы аймағы буланған, ластанған немесе жапсырмалармен,

виньеткалармен және т. б. жабылған болса.

Сыртқы жарық

Шолу

Автокөліктегі түймелер



Таңба	Функция
	Артқы тұман шамы.
	Сыртқы жарық өшірүлі. Күндізгі жүріс шамдары.
	Тұрақта қою шамдары.
	Фара жарығын қосуды автоматты түрде басқару. Бейімделетін жарықтандыру функциялары.
	Таяу жарық.
	Аспаптар тақтасының көмескі жарығы.

Таңба	Функция	
	Тұраққа қою шамдары, оң жақ.	Фаралар жарығының қосылуын автоматтты түрде басқаруды қосу
	Тұраққа қою шамдары, сол жақ.	AUTO Жарық ауыстырып қосқышындағы түймені басыңыз. Түймеде жарықдиод жанып тұрады.

Автокөлік кілтіндегі түймелер

Таңба	Функция	
	Салонның көмескі жарығы.	Фаралар жарығының қосылуын автоматтты түрде басқару жүргізушінің жарық күйін бағалауын алмастыра алмайды.
	Сыртқы жарықтандыру компоненттері.	Датчиктер, мысалы, тұманды немесе бұлтты ауа райын анықтай алмауы мүмкін. Мұндай жағдайларда жарықты қолмен қосыңыз.
	«Үйге шығарып сал» функциясы.	

Фара жарығын қосуды автоматтты түрде басқару

Жұмыс істеу принципі

Көршаган орта жарығына байланысты, мысалы, тоннельде, қаранғы түскенде немесе жауын-шашын кезінде таяу жарық автоматтты түрде қосылады және өшеді.

Жалпы ережелер

Аспан ашық күні көкжиекке жақын тұрған күн жарықтың қосылуына алып келуі мүмкін.

Таяу жарықты қолмен қосқан жағдайда фаралар жарығын қосуды автоматтты түрде басқару өшеді.

Фаралар жарығының қосылуын автоматтты түрде басқаруды қосу

AUTO Жарық ауыстырып қосқышындағы түймені басыңыз.

Түймеде жарықдиод жанып тұрады.

 Таяу жарық қосылып тұрған кезде аспаптар тақтасындағы бақылау шамы жанып тұрады.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Фаралар жарығының қосылуын автоматтты түрде басқару жүргізушінің жарық күйін бағалауын алмастыра алмайды.

Датчиктер, мысалы, тұманды немесе бұлтты ауа райын анықтай алмауы мүмкін. Мұндай жағдайларда жарықты қолмен қосыңыз.

Тұрақ жарығы, таяу жарық және тұрақ шамдары

Жалпы ережелер

Егер жүргүгө дайын режимі өшірүлі тұрғанда жүргізуі есігі ашылатын болса, біраз үақыт өткеннен кейін сыртқы жарық автоматтты түрде өшеді.

Тұраққа қою шамдары

 Жарық ауыстырып қосқышындағы түймені басыңыз.

 Аспаптар тақтасында бақылау шамы жанып тұр.

Автокөлік барлық жағынан жарықтандырылған.

Тұрақ шамдары қосылған кезде көлік құралының аккумулятор батареясы таусылады. Сондықтан жарықтарды үзак үақытқа қосулы күйінде қалдырмаңыз, әйтпесе жүргүре дайын режимінің қосылмай қалу қаупі бар.

Тұрақ жарығын өшіру

Тұрақ жарығын өшірудің келесі мүмкіндіктері бар:

-  Жарық ауыстырып қосқышындағы түймені басыңыз.
- ▷ Жүргүре дайын режимін қосыңыз.
Жүргүре дайын режимін қосқаннан кейін фаралар жарығының қосылуын автоматтарты түрде басқару іске қосылады.

Таяу жарық

Таяу жарықты қосу

-  Жарық ауыстырып қосқышындағы түймені басыңыз.

Жүргүре дайын режимі қосулы түрғанда таяу жарық жаңып тұр.

-  Аспаптар тақтасында бақылау шамы жаңып тұр.

Пайдалануға дайын режимі қосылып түрған кезде таяу жарықты қосу үшін түймені қайта басыңыз.

Таяу жарықты өшіру

Экспорттық нұсқаға байланысты таяу жарықты жылдамдықтардың тәмен диапазонында өшіруге болады:

-  Жарық ауыстырып қосқышындағы түймені басыңыз.

Тұраққа қою шамдары

Автокөлікті тұраққа қойған кезде бір жағындағы тұрақ шамдарын қосып қоюға болады.

Түйме	Функция
	Тұраққа қою шамдарын қосу, он жақта.
	Тұраққа қою шамдарын қосу, сол жақта.

Тұраққа қою шамдарын өшіру:

-  Жарық ауыстырып қосқышындағы түймені басыңыз немесе жүргүре дайын режимін қосыңыз.

Сәлемдесу жарығы

Жұмыс істеу принципі

Сәлемдесу шамы функциясы автокөліктеке жақындаған кезде немесе оның құлпрын ашқан кезде сыртқы жарықты қысқа үақытқа автоматтарты түрде қосады.

Жалпы ережелер

Жинақтамаға байланысты автокөліктің сыртқы жарығын жеке баптауға болады.

Сәлемдесу жарығын қосу/өшіру

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Наружное освещение» (Сыртқы жарық)
4. Қажет болса, «Другие настройки» (Басқа баптаулар)
5. Жинақтамаға байланысты келесі баптауларды таңдаңыз:
 - ▷ «Приветствие и прощание» (Сәлемдесу және қоштасу)

Автокөліктің құлпын ашқан кезде жарық аспаптарының жеке функциялары қосылады.
 - ▷ «BMW Iconic Glow»

Радиатор торының көмескі жарығын баптау жүргүгө дайын режимі өшірүлі түрған қозғалмай түрған көлік құралында ғана орындалады.

Сәлемдесу жарығын қосу

- ▷ Жақындаған кезде автоматты түрде.
- ▷ Құлыштарды ашқан кезде.
- ▷  Құлышталып түрған автокөліктің кілтіндегі түймесін басыңыз.
Баптауларға байланысты салон жарығы және сыртқы жарық элементтері қосылады.
Құлыштаудан кейінгі алғашқы 10 секунд бойы функция қолжетімсіз.

Еден жарығы



Жарық көзі белгіленген жерде орналасқан.

Жарық көзінің ластанбағанын немесе әлдебір нәрсемен жабылып тұрмауын қадағалаңыз.

«Үйге шығарып сал» функциясы

Жұмыс істеу принципі

«Үйге шығарып сал» функциясы белгілі бір уақытқа автокөліктен шыққаннан кейін оның айналасындағы кеңістікті жарықтандыру үшін сыртқы жарықты қосады.

«Үйге шығарып сал» функциясын қосу

- ▷ Жүргүгө дайын режимін өшіргеннен кейін оз уақытқа бұрылыс көрсеткішінің иінтрегін алға қаратын басыңыз.
- ▷  Автокөлік кілтіндегі түймені шамамен 1 секунд басып тұрыңыз.

Уақытын баптау

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Наружное освещение» (Сыртқы жарық)
4. Қажет болса, «Другие настройки» (Басқа баптаулар)



- «Проводи домой» (Үйге шығарып сал)
- Қажетті баптауды таңдаңыз.

Күндізгі жүріс шамдары

Жалпы ережелер

Күндізгі жүріс шамдары журуге дайын режимі қосулы тұрған кезде жанады.



Күндізгі жүріс шамдары қосулы тұрған кезде аспаптар тақтасында бақылау шамы жаңып тұрады.

Күндізгі жүріс шамдарын қосу/өшіру

Кейір елдерде күндізгі жүріс шамдары міндетті болады, сондыктан алдыңғы күндізгі жүріс шамдары өшірілмеуі мүмкін.

- «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
- «Автомобиль» (Автокөлік)
- «Наружное освещение» (Сыртқы жарық)
- Қажет болса, «Другие настройки» (Басқа баптаулар)
- Жинақтамасына немесе экспорттық нұсқаға байланысты:
 - «Дневные ходовые огни» (Күндізгі жүріс шамдары)
 - «Дневные огни сзади» (Артқы жақтағы күндізгі жүріс шамдары)

ECO динамикалық жарықтандыру функциясы

Жалпы ережелер

Төмен жылдамдық диапазонында таяу жарықтың жарықтығы төмендейді.

ECO динамикалық жарықтандыру функциясын іске қосу



1. Қажет болса, фаралар жарығын автоматты басқаруды іске қосу үшін жарық қосқышындағы түймені басыңыз.
Түймеде жарықдиод жаңып тұрады.
2. ECO PRO жүрү режимін белсендіріңіз.
ECO PRO, 147-бетті қараңыз.

Бейімделетін жарық функциялары

Жұмыс істеу принципі

Бейімделетін жарық функциялары жол тесемін динамикалық жарықтандыруды қамтамасыз етеді.

Жалпы ережелер

Жинақтамаға байланысты бейімделетін жарық функциялары бір немесе бірнеше жүйеден тұрады:

- ▷ Жарық легін айнымалы тұрде бөлу.
- ▷ Бұрыльстарды жарықтандыру.
- ▷ Айналмалы қозғалысы бар жол қиылыстарына арналған жарықтандыру.

Жарық аспаптарының бейімделетін функцияларын іске қосу



Жарық ауыстырып қосқышындағы түймені басыңыз.

Түймеде жарықдиод жаңып тұрады.

Жүргуге дайын режимі қосулы тұрғанда бейімделетін жарық функциялары белсенді.

Жарық легін айнымалы түрде бөлу

Жұмыс істеу принципі

Жарық ағынын айнымалы түрде бөлу жол тәсемін жарықтандыруды жақсартуға ықпал етеді.

Жалпы ережелер

Жарық легін бөлу қозғалыс жылдамдығына және навигация деректеріне байланысты автоматты түрде тузытіледі.

Қала жарығы

Таяу жарықтың көмегімен жарықтандырылып тұрған жол телімі екі жаққа қеңейтіледі.

Автострададағы қозғалысқа арналған жарық

Таяу жарық фараларының көлбекеу бұрышы ұлғаяды.

Бұрылыстарды статикалық жарықтандыру

Жұмыс істеу принципі

Шұғыл бұрылыстарда, мысалы, ирелең жолдарда немесе жолдың бұрылыстарында белгілі бір жылдамдықта қосымша бұрылыстың ішкі телімін жарықтандыратын бұрылыстарды жарықтандыру іске қосылады.

Жалпы ережелер

Бұрылыстарды жарықтандыру басқарылатын дәңгелектердің бұрылысына немесе бұрылыс көрсеткішіне байланысты автоматты түрде іске қосылады.

Артқа жүрген кезде рульдің бұрылу бұрышына қарамастан бұрылыстарды

жарықтандыру автоматты түрде іске қосылады.

Сүйір бұрышты бұрылыстарды жарықтандыру

Сүйір бұрышты жол бұрылысына кірер алдында қосымша бұрылыстарды жарықтандыру іске қосылады.

Айналмалы қозғалысы бар жол қыылыштарына арналған жарықтандыру

Айналмалы қозғалысы бар жол теліміне тікелей кірер алдында бұрылыс фаралары екі жағынан да қосылады. Бұл жол жабының жиегінің дұрыс жарықтандырылуына ықпал етеді. Айналмалы қозғалысы бар жол телімінен шығар алдында екі жақтағы бұрылыс фаралары қайта өшеді.

Фаралардың көлбекеу бұрышының бейімделетін реттелуі

Фаралардың көлбекеу бұрышының бейімделетін реттелуі қарсы беттегі көлік жүргізушілерінің көздерін қарықтырмау үшін жылдамдықты үдедүді және тежеуді, сондай-ақ автокөліктің жүктемесін реттейді.

Тұман фаралары

Артқы тұман шамы

Жұмыс істеуге қажетті шарт

Артқы тұман шамын қосар алдында таяу жарық қосылған болуы тиіс.



Артқы тұман шамын қосу/өшіру



Түймені басыңыз.



Артқы тұман шамы қосулы тұрған кезде аспаптар тақтасында сары түсті бақылау шамы жаңып тұрады.

Егер фаралар жарығының қосылуын автоматты түрде басқару қосулы болса, таяу жарық артқы тұман шамын қосқан кезде автоматты түрде қосылады.

Қолайсыз ауа райында жарықтандыру

Жұмыс істеу принципі

Қолайсыз ауа райында жарықтандыру көру мүмкіндігі нашар жағдайларда, мысалы, тұманды немесе жаңбыр жауып тұрғанда жол тесемін тиімді жарықтандыруды қамтамасыз етеді. Таяу жарықтың жарық ағынын бөлү көру мүмкіндігінің жағдайларына бейімделеді.

Қолайсыз ауа райында жарықтандыруды қосу/өшіру

Қолайсыз ауа райында жарықтандыру фаралар жарығын автоматты басқару қосулы тұрған кезде немесе артқы тұман шамы қосулы тұрған кезде іске қосылады.

Оң жақтағы/ сол жақтағы қозғалыс

Жалпы ережелер

Автокөлік тіркеуге қойылған елдегіден қозғалыс бағыты өзге елдерде жүрген кезде қарсы бағыттағы көлік жүргізушісінің көзін қарықтырмай үшін белгілі бір шараларды қолдану қажет.

Фараларды қайта баптау

- «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
- «Автомобиль» (Автокөлік)
- «Наружное освещение» (Сыртқы жарық)
- Қажет болса, «Другие настройки» (Басқа баптаулар)
- «Право-/левостор. движение» (Оң бағытты/сол бағытты қозғалыс)
- Қажетті баптауды таңдаңыз.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Шалғай жарық көмекшісі тек шектеулі режимде ғана қолжетімді.

Бейімделетін жарық функциялары тек шектеулі режимде ғана қолжетімді.

Аспаптар тақтасының көмескі жарығы

Жұмыс істеуге қажетті шарт

Жарықтығын баптау тек тұраққа қою жарығы немесе таяу жарық қосулы тұрғанда ғана мүмкін.

Жарық деңгейін баптау



Жарық бедерлі дәңгелекшемен реттеледі.

Салон жарығы

Жалпы ережелер

Жинақтамаға байланысты салон жарығын, аяққа арналған кеңістікті жарықтандыру шамдарын, кіру/шығу жарығын, жайлы жарықты және динамиктердің көмескі

жарығын басқару автоматты түрде жүзеге асырылады.

Шолу



Кітап оқуға арналған шамдар



Салонды жарықтандыруға арналған жарық аспаптары

Салонды жарықтандыруға арналған жарық аспаптарын қосу/өшіру



Түймені басыңыз.

Ұзақ уақытқа өшіріп қою: түймені шамамен 3 секунд басып тұрыңыз.

Автокөліктің артқы жағындағы салонды жарықтандыруға арналған жарық аспаптары тәуелсіз қосыла және өше алады. Түйе салонның артқы бөлігіндегі төбеде орналасқан.

Кітап оқуға арналған шамдарды қосу/өшіру



Түймені басыңыз.

Жинақтамаға байланысты кітап оқуға арналған шамдар салонның алдыңғы және артқы бөліктерінде салонды жарықтандыруға арналған жарық аспаптарының жаңында орналасады.

Шашыранды жарық

Жалпы ережелер

Жинақтамаға байланысты автокөлік салонындағы жарықты бірнеше шамдар үшін баптауға болады.

Шашыранды жарықты қосу/өшіру

- «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
- «Автомобиль» (Автокөлік)
- «Освещение салона» (Салон жарығы)
- Қажет болса, «Подсветка салона» (Салон жарығы)
- «Рассеянное освещение» (Шашыранды жарық)

Шашыранды жарықты қосу/өшіру

Жайлы жарық автокөліктің құлпыны ашқан кезде қосылады және оны құлпыптаған кезде өшеді.

Егер жайлы жарық iDrive әрқылы өшірілген болса, ол автокөліктің құлпыны ашқан кезде қосылмайды.

Түсті таңдау

- «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
- «Автомобиль» (Автокөлік)
- «Освещение салона» (Салон жарығы)
- Қажет болса, «Подсветка салона» (Салон жарығы)
- «Цвет» (Түс)
- Қажетті баптауды таңдаңыз.

Жарық деңгейін баптау

- «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
- «Автомобиль» (Автокөлік)
- «Освещение салона» (Салон жарығы)
- Қажет болса, «Подсветка салона» (Салон жарығы)
- «Яркость» (Жарықтық)
- Қажетті баптауды таңдаңыз.



Динамикалық жарық

Кейбір әрекеттермен, мысалы, кіріс қоңыраулары немесе ашық тұрған есіктермен бірге жарық әсерлері беріледі. Егер шашыранды жарық өшіруп болса, жарық әсерлері көрсетіле береді.

1. «Приложения» (Колданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокелік)
3. «Освещение салона» (Салон жарығы)
4. Қажет болса, «Подсветка салона» (Салон жарығы)
5. «Динамическая подсветка» (Динамикалық көмескі жарық)
6. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Тұнгі уақытта жүрген кезде бәсендеду

Қараңғыда жүрген кезде автокөлік салонында бірнеше шамдардың жарығы бәсендеділеді.

1. «Приложения» (Колданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокелік)
3. «Освещение салона» (Салон жарығы)
4. Қажет болса, «Подсветка салона» (Салон жарығы)
5. «Приглушенна при езде ночью» (Тұнде жүрген кезде бәсендеділген)

Әйнектазартқыштар

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Егер әйнектазартқыштар шалқайтылған күде қозғалса, дene бөліктеріңіз қысылып қалуы немесе автокөлік бөлшектеріне зақым келуі мүмкін. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Әйнектазартқыштар шалқайтылған күде тұрғанда автокөліктің

өшірілгеніне және ол қосылған кезде әйнектазартқыштар жиылып тұрғанына көз жеткізіңіз.

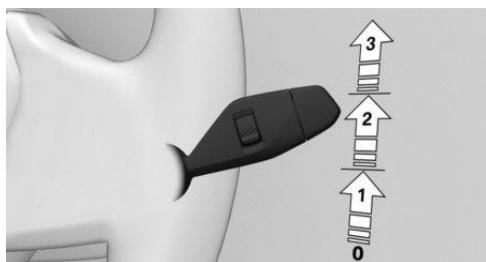
ХАБАРЛАМА

Құрғақ әйнекке ұзақ уақыт үйкелген кезде әйнектазартқыш щеткалары мерзімінен бұрын тозуы немесе зақымдалуы мүмкін. Әйнектазартқыштың электр қозғалтқышы қызып кетуі мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Құрғақ әйнекте әйнектазартқыштарды қолданбаңыз.

ХАБАРЛАМА

Егер әйнектазартқыштар қатып қалса, қосылған кезде әйнектазартқыштардың щеткалары үзіліп қалуы мүмкін, ал әйнектазартқыштардың электр қозғалтқышы қызып кетуі мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Әйнектазартқыштарды қоспасаңыз, әйнектердің жібугіне мүмкіндік берініз.

Әйнектазартқышты қосу



Иінтіректі қажетті қүйге келгенше жоғары қайтарыңыз.

- ▷ Әйнектазартқыштардың қозғалыссыз күйі, 0-күйі.
- ▷ Жаңбыр датчигі режимі, 1-күй.
- ▷ Әйнектазартқыштардың қалыпты жұмыс жылдамдығы, 2-күй.

Тұрақ кезінде үзік жұмыс режимі қосылады.

- ▷ Эйнектазартқыштардың жоғары жұмыс жылдамдығы, 3-күй.

Тұрақ кезінде олар қалыпты жұмыс режиміне ауысады.

Әйнектазартқыштар қосулы кезде тоқтаганда: егер автокөлік қозғала берсе, әйнектазартқыштар бұрынғы қалпында жұмыс істейді.

Әйнектазартқышты өшіру және бір рет қосу



Ауыстырып қосқышты тәмен басыңыз.

- ▷ Өшіру: иінтіректі «0» күйінен келгенше тәмен басыңыз.
- ▷ Әйнектазартқышты бір рет қосу: тұтқаны «0» күйінен тәмен басыңыз. Иінтіректі жібергеннен кейін ол «0» күйіне қайтады.

Жаңбыр қарқындылығының датчиғі

Жұмыс істеу принципі

Жаңбыр датчиғі жаңбырдың қарқындылығына байланысты әйнектазартқыштардың жұмысын автоматты түрде басқарады.

Жалпы ережелер

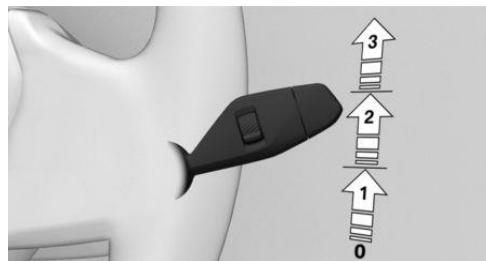
Датчик алдыңғы әйнекте, ішкі айнаның алдында орналасқан.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

ХАБАРЛАМА

Көлік жуу жерлерде жаңбыр датчиғі қосулы болса, әйнектазартқыштар кездейсок қозғалысқа келүі мүмкін. Мүлікке зиян келтіруді қарастырайтын жаңбыр датчиғын өшіріңіз.

Жаңбыр датчиғін қосу/өшіру



Тұтқаны «0» күйінен жоғары бір рет басыңыз, 1-көрсеткі.

Әйнекті тазарту процесі басталады.

Әйнекті тазарту иінтірегінде жарықдиод жанады.

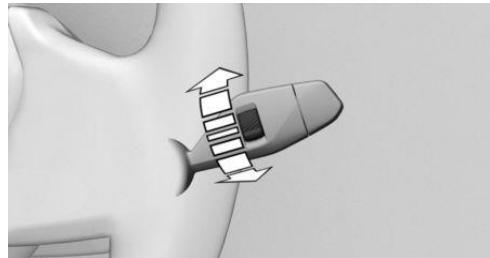
Аяз болған кезде әйнекті тазарту процесі қосылмайды.

Жаңбыр датчиғін өшіру

Иінтіректі қайтадан «0» күйіне басыңыз.



Жаңбыр датчигінің сезімштігін реттеу



Жаңбыр қарқындылығы датчигінің сезімталдығын реттеу үшін бедерлі дөңгелекшені бұрыңыз.

- ▷ Жоғоры: жаңбыр датчигінің жоғары сезімталдығы.
- ▷ Төмен: жаңбыр датчигінің төмен сезімталдығы.

Әйнек жуғыш

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Төмен температурада жуғыш сұйықтық әйнекте қатып қалып, көрінуді нашарлатуғы мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Әйнек жуғыш сұйықтықтың қатып қалмайтының нақты белгілі жағдайда ғана әйнекжұғыштарды қолданыңыз. Қажет болса, антифризді қолданыңыз.

⚠ ХАБАРЛАМА

Жуу сұйықтығының багы бос болса, жуу сорғысы дұрыс жұмыс істемеү мүмкін. Мүліккес зиян келтіру қаупі бар. Жуу сұйықтығының багы бос кезде, жуғышты пайдаланбаңыз.

Алдыңғы әйнекті тазалау



Интіректі тартыңыз.

Әйнекжұғыш сұйықтығы әйнектазартқыштарды жоғары жылжытқанда, алдыңғы әйнекке әйнектазартқыш шеткасының алдына тікелей шашырайды.

Әйнектазартқыштарды шалқайту күйі

Жұмыс істеу принципі

Шалқайтылған күйде әйнектазартқыштарды алдыңғы әйнектен алыстатуға болады, бұл, мысалы, әйнектазартқыш щеткаларды ауыстырған кезде немесе сұық мезгілде шалқайту үшін маңызды.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Егер әйнектазартқыштар шалқайтылған күйде қозғалса, дене бөліктерінің қысылып қалуы немесе автокөлік бөлшектеріне зақым келуі мүмкін. Жарақат алу және мүліккес зиян келтіру қаупі бар. Әйнектазартқыштар шалқайтылған күйде тұрганда автокөліктің өшірілгеніне және ол қосылған кезде әйнектазартқыштар жиылдып тұрганына көз жеткізіңіз.

ХАБАРЛАМА

Егер әйнектазартқыштар қатып қалса, қосылған кезде әйнектазартқыштардың щеткалары үзіліп қалуы мүмкін, ал әйнектазартқыштардың электр қозғалтқышы қызып кетуі мүмкін. Мұлікке зиян келтіру қоупі бар. Әйнектазартқыштарды қоспас бұрын, әйнектердің жібуйіне мүмкіндік беріңіз.

Әйнектазартқышты бастапқы қүйіне қайтару

1. Әйнектазартқыштарды алдыңғы әйнектек толығымен бастырыңыз.
2. Жұмысқа дайын қүйін қосып, әйнектазартқыш щеткаларын қосу тұтқасын төмен қаратып қайта ұстап тұрыңыз.
Әйнектазартқыштар қозғалмайтын қүйге оралып, қайтадан жұмыс істеуге дайын.

Әйнектазартқышты еңкейту

1. Пайдалануға дайын режимін қосыңыз.
2. Әйнектазартқыштар тігінен тоқтағанға дейін әйнектазартқыш щеткаларын қосу тұтқасын төмен басып ұстап тұрыңыз.



3. Әйнектазартқыштарды алдыңғы әйнектен толығымен шалқайтыңыз.





Қауіпсіздік

Автокөліктің жабдықталуы

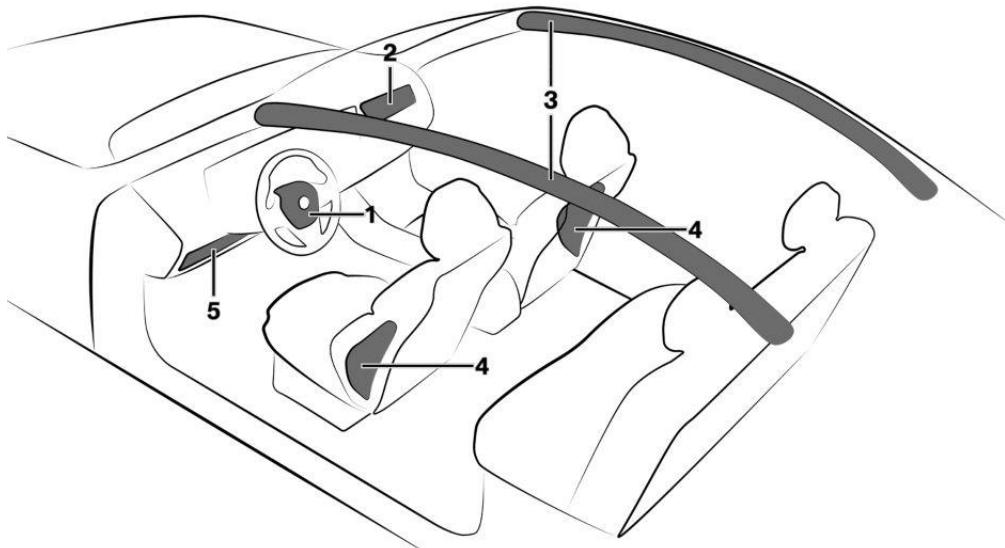
Бұл тарауда белгілі бір автокөліктегі болмасада, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе болашақта қолжетімді болатын

жинақтама, жүйелер мен функциялардың нұсқалары сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 8-бетті қарандыз.

Қауіпсіздік жастығы



1 Алдыңғы YҚЖ, жүргізуши

2 Алдыңғы YҚЖ, жолаушы

3 Басқа арналған YҚЖ

4 Бүйірлік қауіпсіздік жастығы

5 Тізелік қауіпсіздік жастығы

Алдыңғы үрлемелі қауіпсіздік жастығы

Алдыңғы үрлемелі қауіпсіздік жастығы жүргізушіні және жолаушыны тек қауіпсіздік белбеулері тиісті деңгейдегі қорғанысты қамтамасыз ете алмайтын бетпе-бет соқтығысы кезінде қорғайды.

Бүйірлік қауіпсіздік жастығы

Бүйірден соққы болған жағдайда бүйірлік қауіпсіздік жастығы дененің кеүде мен жамбас аймағын қорғайды.

Басқа арналған YКЖ

Бүйірден соққы болған жағдайда бүйірлік қауіпсіздік жастығы басты қорғайды.

Тізелік қауіпсіздік көпшігі

Тізелік қауіпсіздік жастығының қолжетімділігі экспорттық нұсқаға байланысты.

Тізелік қауіпсіздік жастығы алдынан соққан кезде аяқтарды қорғайды.

Қорғаныш әрекеті

Жалпы ережелер

Үрмелі қауіпсіздік жастықтары ЖКО кез келген факторларында бірдей іске қосыла бермейді. Мысалы, олар мардымсыз апаптар кезінде іске қосылмайды.

Қауіпсіздік жастықтарының оңтайлы қорғаныш әрекеті бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Орындықтар дұрыс орналаспаған, қауіпсіздік белбеулері қате тағылған немесе ашылу аймағы бұзылған жағдайда үрлемелі қауіпсіздік жастықтары жүйесі сәттегінде қорғанысты қамтамасыз ете алмайды және іске қосылған кезде қосымша жаракаттар түдіруды мүмкін. Жаракаттау қаупі және өмір үшін қауіп бар. Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің оңтайлы қорғаныс әрекеті бойынша нұсқауларды орындаңыз.

- ▷ Үрмелі қауіпсіздік жастықтарына сүйенбенеңіз.
- ▷ Қауіпсіздік белбеулерін дұрыс кийініз.
- ▷ Рульді әрдайым тоғынынан ұстаңыз. Үрмелі қауіпсіздік жастығы іске қосылған жағдайда қолдарды жаракаттау қаупін барынша тәменедету үшін қолдарыңызды З және 9 сағатқа сай қалыпта ұстаңыз.

- ▷ Орындық пен рульді реттегендеге рульді диагоналі бойынша ауыстырып ұстаға болатында етіңіз. Баптауларды қолдарыңызды ауыстырып ұстаған кезде иығыңыз орындық арқалығына жанаңып тұратында және дененің үстіңгі бөлігінен рульге дейін максималды ықтимал арақашықтық сақталатында етіп таңдаңыз.
- ▷ Алдыңғы жолаушының бақылау тақтасына аяғын тигізбестен дұрыс отыруын қамтамасыз етіңіз.
- ▷ Жолаушылардың бастарын бүйірлік қауіпсіздік жастығынан жеткілікті қашықтықта ұстаудың қадағалаңыз.
- ▷ Қауіпсіздік жастықтары мен адамдардың арасында басқа адамдар, жануарлар немесе заттар болмауы тиіс.
- ▷ Жолаушы жағында аспаптар тақтасын және алдыңғы әйнекті жоппаңыз, яғни жабысқақ жапсырмаларды жапсырманыз, қаптарды тартпаңыз және навигациялық құрылғыларға, ұялы телефондарға және т. б. арналған ұстағыштарды орнатпаңыз.
- ▷ Үрмелі қауіпсіздік жастықтарының қақпағына жапсырмалар желімдеуге, үстінен тартуға немесе олардың түрін басқа кез келген тәсілмен өзгертуге тыйым салынады.
- ▷ Алдыңғы жолаушы жақтағы алдыңғы қауіпсіздік жастығының қақпағын заттарды сақтауға арналған орын ретінде қолданбаңыз.
- ▷ Қауіпсіздік жастықтары аймағындағы ұсақ заттарға арналған бөліктерді, мысалы, қолғап қорабы немесе орталық шынтақтаянышты жабық ұстаңыз.
- ▷ Алдыңғы орындықтарда тысқантар мен тысқантар қолданбаңыз, оларға арналы тәртіппен кіркітірлген қауіпсіздік жастығы бар орындықтарда қолдануға рұқсат етілмеген басқа заттар қоймаңыз.



- ▷ Орындықтардың арқалықтарына күймдерді, мысалы, күртлерді ілгеле тыйым салынады.
- ▷ Жеке компоненттер мен сымдарды өзгертуеніз. Бұл рульдің, аспаптар тақтасының және орындықтардың қаптамаларына да қатысты.
- ▷ Руль дөңгелегіне ұялы телефон бекітпелері немесе сәндік элементтер сияқты ешқандай заттар бекітпеніз.
- ▷ Қауіпсіздік жастықтары жүйесін шешіп алмаңыз.

Кейбір жағдайларда тіпті барлық нұсқауларды сақтағанның өзінде үрмелі қауіпсіздік жастықтарымен жанасудың нәтижесінде жарақаттардың толық алдын олу мүмкін емес. Сезімтал жолаушыларда іске қосылу және үрлену шуылынан қысқа мерзімді, әдетте ұзаққа созылмайтын есту қабілеттіңін бұзылуы пайда болуы мүмкін.

Қауіпсіздік жастықтарының жұмысқа қабілеттілігі

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Қауіпсіздік жастықтары жүйесі іске қосылғаннан кейін оның кейбір компоненттері ыстық болуы мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Жүйенің жеке компоненттеріне дененізді тигізбеніз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Дұрыс пайдаланбау қауіпсіздік жастықтары жүйесінің істен шығуына немесе оның кездейсоқ іске қосылып кетуіне алып келуі мүмкін. Ақау болған кезде қауіпсіздік жастықтары жүйесі апат болған жағдайда дұрыс жұмыс істемеугі мүмкін. Жарақаттау қаупі және өмір үшін қауіп бар. Үрлемелі

қауіпсіздік жастықтары жүйесін тексеру және жөндеу немесе бөлшектеу және жою үшін үәкілдеп АТҚКС-қа, басқа білікті АТҚКС-қа немесе мамандандырылған ТҚКС-қа хабарласыңыз.

Аспаптар тақтасындағы көрсеткіш



Жүргүре дайын режимін қосқан кезде аспаптар тақтасында бүкіл қауіпсіздік жастықтары және қауіпсіздік белбеулерінің көргіштері жүйесінің дайындығын білдіре отырып сигнал шамы жанады.

Жұмыс ақауы



▷ Жүргүре дайын режимін қосқан кезде сигнал шамы жанбайды.

▷ Сигнал шамы үнемі жаңып тұрады.

Мүмкін, үрлемелі қауіпсіздік жастықтары жүйесі немесе қауіпсіздік белбеуінің көргіші жұмыс істемейді. Автокөлікті тексеру үшін үәкілдеп АТҚКС-қа, басқа білікті АТҚКС-қа немесе мамандандырылған ТҚКС-қа хабарласыңыз.

Алдыңғы орындықтардың күйін өзгерту

Орындық баптауының дәлдігін сақтау үшін басқару дисплейінде түисті хабарлама пайда болған кезде электр алдыңғы орындықтарды калибрленеңіз.

Қосымша ақпарат:

Орындықтар, [111](#)-бетті қараныз.

Алдыңғы жолаушыға арналған үрлемелі қауіпсіздік жастығының құлыпты ажыратқышы

Жұмыс істеу принципі

Алдыңғы жолаушы орындығында артқа қаратылған бала бесіту жүйесін пайдаланған кезде, алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығын құлыпты қосқыштың көмегімен ажыратуға болады. Автокөлік кілтінің интеграцияланған кілтімен алдыңғы жолаушының үрлемелі қауіпсіздік жастықшасын өшіруге және қайта қосуға болады.

Жалпы ережелер

Баланың белгілі бір жасына және бойына қандай бала орындығы сәйкес келетініне қатысты үкімет ережелері елге байланысты әртурлі болады. Жергілікті мемлекеттік ережелерді ескеру қажет.

Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығын ажырату мүмкіндігі жинақтамаға немесе экспорттық нұсқаға байланысты.

Шолу



Алдыңғы жолаушының үрлемелі қауіпсіздік жастығының құлпын ажыратқыш аспаптар тақтасының сыртқы жағында орналасқан.

Алдыңғы жолаушыға арналған үрлемелі алдыңғы қауіпсіздік жастығын өшіру



1. Кілтті сұғының және қажет болса, оны тағы бір рет басыңыз.
2. Оны басып түрған күйі OFF күйіне дейін тірелгенше бұраңыз. Кілтті тіреліп түрған күйінде сұрып алыңыз.
3. Қауіпсіздік жастығын ажырату үшін құлыпты ажыратқыштың соңғы күйде орналасуын қадағаланыз.

Алдыңғы жолаушының үрлемелі қауіпсіздік жастығы ажыратылған. Жүргізуінің ҮКЖ бұрынғыша белсенді.

Алдыңғы жолаушының орындығынан артқа қаратылған бала бесіту жүйесін алып тастағаннан кейін, апат болған жағдайда жұмыс істеуі үшін алдыңғы жолаушының үрлемелі қауіпсіздік жастығын қайта қосыңыз.

Қауіпсіздік жастығының күйі төбедегі бақылау шамы арқылы көрсетіледі.



Алдыңғы жолаушыға арналған үрлемелі алдыңғы қауіпсіздік жастығын қосу



- Кілтті сұғының және қажет болса, оны тағы бір рет басыңыз.
- Оны басып тұрған күйі ON күйіне дейін тірелгенше бұраңыз. Кілтті тіреліп тұрған күйінде сурып алыңыз.
- Қауіпсіздік жастығын іске қосу үшін құлышты ажыратқыштың соңғы күйде орналасуын қадағалаңыз.

Алдыңғы жолаушының үрлемелі қауіпсіздік жастығы қайта іске қосылды және тиісті жағдайларда қосыла алады.

Алдыңғы жолаушының ҮКЖ бақылау шамы

Төбедегі алдыңғы жолаушының үрлемелі қауіпсіздік жастығының бақылау шамы осы қауіпсіздік жастығы функциясының күйін көрсетеді.

Пайдалануға дайын режимін қосқаннан кейін шам қысқа уақытқа жанады және қауіпсіздік жастығының қосылғанын не қосылмағанын көрсетеді.

Индикация	Функция
	Алдыңғы жолаушының үрлемелі қауіпсіздік жастығы іске қосылған кезде, бақылау шамы шамамен 1 минут жаңып, содан кейін сөнеді.
	Алдыңғы жолаушының үрлемелі қауіпсіздік жастығы ажыратылғанда, бақылау шамы үздіксіз жаңып тұрады.

Алдыңғы орындықтағы жолаушымен бірге жол жүрмес бұрын және сапар кезінде төбедегі бақылау шамының күйін тексеріңіз.

Жаяу жүргіншілерді белсенді қорғау

Жұмыс істеу принципі

Автокөліктің алдыңғы бөлігі жаяу жүргіншімен соқтығысқанда жаяу жүргіншілерді белсенді қорғау жүйесі қосулы кезде капоттың қақпағы сәл көтеріледі.

Жалпы ережелер

Іске қосылған жаяу жүргіншілерді қорғау жүйесі әрі қарай бастың соғылуына капот қақпағының астында қосымша деформациялану кеңістігін жасайды. Анықтау үшін бамперде орналасқан датчиктер қолданылады.

Жүйенің газбен толтырылған амортизаторларын белгілі бір уақыт аралығында ғана қолдануға рұқсат етіледі. Техникалық қызмет көрсету кезінде газбен толтырылған амортизаторларды тексеріп, қажет болған жағдайда ауыстырыңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Капот қақпағының ілмектері мен құлыптарының жеке компоненттеріне жанасқан кезде жүйе абайсызда іске қосылып кетуі мүмкін. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Капоттың ілмектері мен құлыптарының жеке компоненттеріне тименіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Жаяу жүргіншілерді қорғау жүйесінің конструкциясына енгізілетін өзгертулер жаяу жүргіншілерді қорғау жүйесінің істен шығуына, ақауына немесе абайсызда іске қосылып кетуіне алып келуі мүмкін. Жарақаттау қаупі және өмір үшін қаупі бар. Жаяу жүргіншілерді қорғау жүйесінің конструкциясына, оның жеке компоненттері мен электр сымдарына өзгертулер енгізбеніз. Жүйені бөлшектеменіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Біліксіз пайдалану жүйенің істен шығуына немесе оның кездейсоқ іске қосылып кетуіне алып келуі мүмкін. Ақау болған жағдайда жүйенің апат кезінде дұрыс жұмыс істемеу қаупі туындейды. Жарақаттау қаупі және өмір үшін қаупі бар. Жүйені тексеру және жөндеу немесе бөлшектеу және жою үшін үәкілдеппі АТҚКС-қа, басқа білікті АТҚКС-қа немесе мамандандырылған ТҚКС-қа хабарласыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Іске қосылғаннан немесе зақымдалғаннан кейін жүйенің функционалдық мүмкіндіктері шектеулі немесе бұдан әрі қамтамасыз етілмейді. Жарақаттау қаупі және өмір үшін қаупі бар.

Іске қосылғаннан кейін немесе жүйе зақымдалған болса, оны тексеру және ауыстыру үшін үәкілдеппі АТҚКС-қа, басқа білікті АТҚКС-қа немесе мамандандырылған ТҚКС-қа хабарласыңыз.

ХАБАРЛАМА

Жаяу жүргіншілерді белсенді қорғау жүйесі іске қосылған капот қақпағын ашқан кезде капоттың қақпағы немесе жаяу жүргіншілерді белсенді қорғау жүйесі зақымдалуы мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Автоматтық диагностика жүйесінің хабарламасы көрсетілгеннен кейін капоттың қақпағын ашпаңыз. Тексеру үшін үәкілдеппі АТҚКС-қа, басқа білікті АТҚКС-қа немесе мамандандырылған ТҚКС-қа хабарласыңыз.

Индикация



Жаяу жүргіншілерді белсенді қорғау іске қосылған кезде автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

Орташа жылдамдықпен жүре отырып, жүйені тексеру және жөндеу үшін дерекүйде үәкілдеппі АТҚКС-қа, басқа білікті АТҚКС-қа немесе мамандандырылған АТҚКС-қа барыңыз.



Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жаяу жүргіншілерді белсенді қорғау белгілі бір жылдамдық диапазонында, шамамен 55 км/сағ дейін жұмыс істейді.

Қауіпсіздік мақсатында сирек жағдайда жүйе тіпті жаяу жүргіншімен соқтығысады болдырмау айқын мүмкін емес кезде де іске қосылуы мүмкін, мысалы, келесі жағдайларда:

- ▷ Заттармен, мысалы, бөшкемен немесе шектегіш бағанмен соқтығысан кезде.
- ▷ Жануармен соқтығысан кезде.
- ▷ Таспен тиген кезде.
- ▷ Омбы қарға кіріп кеткен кезде.

Жұмыс ақауы

Жаяу жүргіншілерді белсенді қорғау сәтсіз болған кезде әртүрлі хабарламалар көрсетіледі.



Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің таңбасы мен хабарламасы көрсетіледі.

Орташа жылдамдықпен жүре отырып, жүйені тексеру және жөндеу үшін дереу үәкілдеп АТҚҚС-қа, басқа білікті АТҚҚС-қа немесе мамандандырылған АТҚҚС-қа барыңыз.

Жаяу жүргіншілерді акустикалық қорғау жүйесі

Жұмыс істеу принципі

Жинақтама мен экспорттық нұсқаға байланысты электржетегі немесе қосымша электр тарту функциясымен жабдықталған жетегі бар автокөліктердегі жаяу жүргіншілерді акустикалық қорғау тұрақты қозғалыс шуылын жасап шығарады.

Динамиктер арқылы шу жан-жаққа естіледі. Осының арқасында автокөлік жаяу жүргіншілер мен велосипедшілер сияқты басқа жол қозғалысына қотысушыларға жақсырақ байқалады.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Жаяу жүргіншілерді акустикалық қорғау жүйесі келесі жағдайларда қозғалыс шуылын жасап шығарады:

- ▷ Егер журуге дайын күйі қосылған қозғалыссыз тұрган автокөліктегі селектор тұтқасы Р күйінен ауыстырылса.
- ▷ Электр қозғалтқышымен қозғалған кезде шамамен 30 км/сағ дейін.

Жұмыс ақауы

Жаяу жүргіншілерді акустикалық қорғау жүйесі істемей қалған жағдайда маневр жасау кезінде жоғары мүқияттықпен әрекет ету қажет.

Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

Жүйе қайта істен шыққан жағдайда тексеру үшін үәкілдеп АТҚҚС-қа, басқа білікті АТҚҚС-қа немесе мамандандырылған ТҚҚС-қа хабарласыңыз.

Соқтығысу туралы ескерту жүйелері

Жалпы ережелер

Жабдықталуына байланысты автокөліктегі соқтығысдың алдын алуға көмектесе алатын әртүрлі жүйелер орнатылған.

- ▷ Текелу функциясы бар басып кету қаупі туралы ескерту жүйесі, 200-бетті қараңыз.
- ▷ Жол сзызығын бақылау жүйесі, 209-бетті қараңыз.
- ▷ Жолақты ауыстыру туралы ескерту жүйесі, 213-бетті қараңыз.

- ▷ Бүйірден соқтығысу туралы ескерту, [216](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Арттан соққы тиудің алдын алу жүйесі, [218](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Қозғалыс басымдығы туралы ескерту, [219](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Дұрыс қозғалма туралы ескерту, [222](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Апattyқ аялдау көмекшісі, [223](#)-бетті қараңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушінің жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуының кейір жол жағдайларына дұрыс жауап береді. Аптақа ұшырау, жаракат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Көлік жүргізу тасілін жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жолдағы жағдайларда қадағалаңыз, әрдайым рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Индикация мен ескертулер жүргізушінің жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе ескертулері мен реакциялар берілмеуі, іркіліп, бұрыс немесе орынсыз берілуі мүмкін. Аптақа ұшырау, жаракат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Көлік жүргізу тасілін жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз.

Датчиктер

Жинақтамаға байланысты интеллектуалды қауіпсіздік жүйелері келесі датчиктермен басқарылады.

- ▷ Алдыңғы әйнектің артындағы камера.
- ▷ Алдыңғы радар датчигі.
- ▷ Бүйірлік радиолокациялық датчиктер, алдыңғы.
- ▷ Бүйірлік радиолокациялық датчиктер, артқы.

Қосымша ақпарат:

Автокөлік датчиктері, [41](#)-бетті қараңыз.

Соқтығысу туралы ескерту жүйелерін қосу/өшіру

Экспорттық нұсқаға байланысты кейір жүйелер әрбір жолы қозғалыс басталғаннан кейін автоматтарты түрде іске қосылады.

Кейір функциялар баптауға қолжетімді.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Безопасность и предупреждения» (Қауіпсіздік және ескертулер)
6. Қажетті баптауларды тандаңыз.

Баптауларды қалпына келтіру

Соқтығысу туралы ескерту жүйелерінің баптауларын автокөліктің жеткізілу кезіндегі күйге дейін қайтаруға болады.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Безопасность и предупреждения» (Қауіпсіздік және ескертулер)
6. «Сбросить до рекомендуемых настроек» (Ұсынылатын баптауларға дейін қайтару)



Жүйе жұмысының физикалық шектері

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйелік шектеулөрге байланысты жүйе әрекет етпеуі, тым кеш, дұрыс емес немесе негізсіз әрекет етуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Жүйе жұмысының физикалық шектері бойынша нұсқауларды сақтаңыз және қажет болса, белсенді түрде араласыңыз.

Анықтау мүмкіндіктері

Жүйенің анықтау мүмкіндіктері шектеулі.

Жүйе орнатылған датчиктерді тану аймағында орналасқан және жүйе танитын объектілерді ғана ескереді.

Жинақтамаға байланысты аймақты камералар немесе радарлы датчиктер де бақылайды.

Сондықтан жүйенің реакциялары қате болуы немесе кешігіү мүмкін.

Датчиктердің жүйелік шектеулери

Қосымша ақпарат:

Автокөлік датчиктері, [41](#)-бетті қараңыз.

Тежеу функциясы бар соқтығысу туралы ескерту жүйесі

Жұмыс істеу принципі

Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту апattyң алдын алуға көмектеседі. Егер апattan құтылу

мүмкін болмаса, жүйе оның салдарының ауырлығын азайта алады.

Жүйе ықтимал соқтығысу қаупі туралы ескертеуді және қажет болса, өз бетінше тежейді.

Жалпы ережелер

Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту жүйесінің жабдықталуына байланысты келесі функциялары болады:

- ▷ Қалалық жылдамдықтарда тежеу функциясы бар соқтығысу туралы ескерту жүйесі, [204](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Қалалық жылдамдықтарда тежеу функциясы бар жаяу жүргіншілерді басып кету қаупі туралы ескерту жүйесі, [205](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Қалалық жылдамдықтарда тежеу функциясы бар қызылстарда ескерту жүйесі, [206](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Кедергілерді айналып өту жүйесі, [208](#)-бетті қараңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушиңі жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулөрге байланысты жүйе жүргізушиңі қатысусыныз кейбір жол жағдайларына дұрыс жауап бере алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімденіз. Жолдағы жағдайды қадағалаңыз, әрдайым рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Индикация мен ескертулер жүргізушіні жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе ескертулері мен реакциялар берілмеуі, іркіліп, бұрыс немесе орынсыз берілуі мүмкін. Аптақа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Қолік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайларда бейімденіз. Жол жағдайларын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз.

Датчиктер

Жабдықталуына байланысты жүйе келесі датчиктермен басқарылады:

- ▷ Алдыңғы әйнектің артындағы камера.
- ▷ Алдыңғы радар датчигі.
- ▷ Бүйірлік радиолокациялық датчиктер, алдыңғы.

Қосымша ақпарат:

Автокөлік датчиктері, [41-бетті қараңыз](#).

Жылдамдық диапазоны

Шамамен 5 км/сағ жылдамдықтан бастап жүйе ықтимал соқтығысу қаупі туралы ескертеді.

Жинақтамаға байланысты жүйе келесі жылдамдықтарда уақытша сөндіріледі:

- ▷ Қалалық жылдамдықтарда тежелу функциясы: шамамен 80 км/сағ-тан жоғары жылдамдықта.
- ▷ Радар датчигімен: шамамен 250 км/сағ-тан жоғары жылдамдықта.

Кейбір функциялар ертерек іске қосылады.

Егер жылдамдық осы мәндерден төмен түсетін болса, жүйе іске қосылады.

Бетпе-бет соқтығысу туралы ескертууді қосу/өшіру

Жүйенің автоматты түрде қосылуы

Экспорттық нұсқаға байланысты жүйе әрбір жолы орыннан қозғалғаннан кейін автоматты түрде қосылады.

Жүйені қолмен қосу

Жүйе ескерту сәтін баптаған кезде іске қосылады.

Қосымша ақпарат:

Ескерту сәтін баптау, [201-бетті қараңыз](#).

Жүйені қолмен өшіру

Экспорттық нұсқаға байланысты баптауды тек көлік құралы қозғалыссыз күйде тұрғанда немесе ете төмен жылдамдықтарда диапазонында ғана жүргізу мүмкін болады.

Қажет болса, басқару дисплейінде өшіруді дәйекті түрде растау қажет.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Безопасность и предупреждения» (Қауіпсіздік және ескертулер)
6. «Предупрежд. о лобовом столкн.» (Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту)
7. «Выключено» (Θшірүлі)

Ескерту сәтін баптау

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Безопасность и предупреждения» (Қауіпсіздік және ескертулер)



6. «Предупрежд. о лобовом столкн.»
(Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту)

7. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Ескерту сәтінің белгіленген сезімталдық деңгейі негұрлым жоғары болса, соғұрлым көбірек ескертулер көрсетіледі. Сондықтан жүйе мерзімінен бұрын немесе негізсіз ескертулер мен реакциялардың көп мөлшерін бере алады.

Жүйе көру мүмкіндігінің нашарлауы орын алғанын не алмағанын тексереді.

Жинақтамаға байланысты: жүргізуінің көзқарасының сипаты аспаптар тақтасындағы арнайы Driver Attention Camera камераасының көмегімен есепке алынады. Ескертулердің берілу уақытына көру мүмкіндіктері мен жүргізуіші көзқарасының сипаты да әсер етеді.

Аспаптар тақтасындағы көрсеткіш

Аспаптар тақтасында және жинақтамаға байланысты проекциялық дисплейде келесі бақылау және сигнал шамдары көрсетіледі:

Таңба Мәні



Жинақтамасына немесе экспорттық нұсқаға байланысты:
Функционалдылықтың шектелуі танылады, мысалы, датчиктердің жүйелік шектеулеріне байланысты немесе жүйе істен шықты. Қозғалысты жалғастыру мүмкін. Қажет болса, автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламаларынан нұсқауларды орындаңыз.
Датчиктердің жүйелік шектеулері, **41-бетті қараша**.



Жинақтамасына немесе экспорттық нұсқаға байланысты:
Жүйе өшірілі.

Таңба	Мәні
	Жаяу жүргінші сияқты адаммен соқтығысу қаупі.
	Соқтығысу қаупі бар, мысалы бір бағытта жүріп бара жатқан автокөлікпен.
	Соқтығысу қаупі бар, мысалы көлденең бағытта он жақта жүріп бара жатқан автокөлікпен.
	Соқтығысу қаупі бар, мысалы көлденең бағытта сол жақта жүріп бара жатқан автокөлікпен.
	Анықталмаған бағытта қозғалып бара жатқан автокөлікпен соқтығысу қаупі.

Тиісті бақылау және ескерту шамы әртүрлі көрсетілуі мүмкін, өйткені кейбір жағдайларда жүйе бірнеше нысанды таниды.

Ескерту функциясы

Бетпе-бет соқтығысу туралы ескертудің қауіпті жағдайды түріне байланысты бірнеше ескерту деңгейі бар.

Алдын ала ескерту кезінде қызыл ескерту шамы жанады. Шұғыл ескерту кезінде сигнал шамы қызыл түспен жыптылықтайтыны және қосымша дыбыс сигналы беріледі.

Жүйе ескерту берген кезде жағдайға сәйкес басқаруды дереу өз қолынғызға алыныз.

- ▷ Қызыл сигнал шамы жанады:
Қауіпті жағдай анықталды. Жоғары зейінділік қажет.
- ▷ Қызыл сигнал шамы жыптылықтайтыны:

Соқтығысу қаупі бар. Басқаруды дереу өз қолыңызға алыңыз.

- ▷ Ескертуші дыбыс сигналы беріледі:
Соқтығысу қаупі бар. Басқаруды дереу өз қолыңызға алыңыз.
- ▷ Тежеу механизміне автоматты түрде әсер ету:

Жабдықталуына және жағдайға байланысты жүйе ықтимал соқтығысу кезінде қосымша тежеу механизміне автоматты түрде әсер етуі мүмкін және қажет болса, тіпті толық тоқтағанға дейін автоматты түрде тежеуі мүмкін.

Тежегіш педалін жылдам және қатты басқанда, автокөліктің максималды тежеу күші қолданылады.

Тежеу механизміне автоматты түрде әсер ету

Соқтығысу қаупі болған жағдайда жүйе қажет болса, тежеу механизміне автоматты түрде әсер ету функциясымен көмектеседі.

Төмен жылдамдықта автокөлік қозғалыссыз күйге дейін тежеле алады.

Тежеу механизміне автоматты түрде әсер еткенде, кейбір жағдайларда тұрақтылықты динамикалық басқару жүйесі автоматты түрде іске қосылады.

Тежеу механизміне әсер ету акселератор педалін күрт басу, тежегіш педалін жіберу немесе рульмен белсенді қымыл жасау арқылы үзіледі.

Жинақтамаға байланысты автоматты тежелу келесі жылдамдықтарда жүргізіледі:

- ▷ Қалалық жылдамдықтарда тежеу функциясы: шамамен 80 км/сағ дейінгі жылдамдықта тежеу механизміне әсер етеді.

▷ Радарлық датчигі бар: шамамен 250 км/сағ дейінгі жылдамдықта тежеу механизміне әсер етеді.

210 км/сағ шамасынан жоғары жылдамдықта тежеу механизміне қысқа әсер ету орын алады.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе әрекет етпеуі, тым кеш, дұрыс емес немесе негізіз әрекет етуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Жүйе жұмысының физикалық шектері бойынша нұсқауларды сақтаңыз және қажет болса, белсенді түрде араласыңыз.

Анықтау мүмкіндіктері

Жүйенің анықтау мүмкіндіктері шектеулі.

Жүйе орнатылған датчиктерді тану аймағында орналасқан және жүйе танитын объектілерді ғана ескереді.

Жинақтамаға байланысты аймақты камералар немесе радарлы датчиктер де бақылайды.

Сондықтан жүйенің реакциялары қате болуы немесе кешігі мүмкін.

Датчиктердің жүйелік шектеулері

Қосымша ақпарат:

Автокөлік датчиктері, 41-бетті қараңыз.



Функциялық шектеулер

Функция мысалы, келесі жағдайларда шектеулі болуы мүмкін:

- ▷ Тар бұрылыштарда.
- ▷ Қозғалыс тұрақтылығын басқару жүйесі шектеген жағдайда.
- ▷ Старт/Стоп түймесінің көмегімен жүргүгө дайын режимін қосқаннан кейін 10 секундқа дейін.

Бұдан бөлек қозғалтқышты бускисир арқылы іске қосу немесе тіркеу сүйрету кезінде бетпебет соқтығысу туралы ескерту жүйесін пайдаланбаңыз.

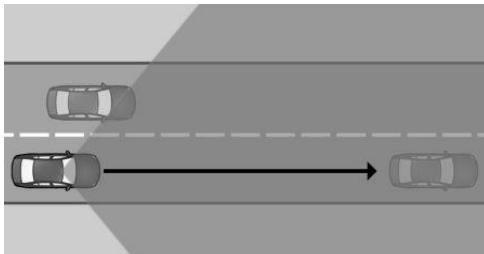
Қалалық жылдамдықтарда тежеу функциясы бар соқтығысу туралы ескерту жүйесі

Жұмыс істеу принципі

Қалалық жылдамдықтарда тежеу функциясы бар соқтығысу туралы ескерту жүйесі соқтығысудың ықтимал қаупі туралы ескерtedі және қажет болған жағдайда автоматты түрде баяулатады.

Егер апарттан құтылу мүмкін болмаса, жүйе соқтығысу жылдамдығын азайтуға көмектеседі.

Жалпы ережелер



Датчиктер анықтау аймағында жолдағы жағдайды тіркейді.

Шамамен 5 км/сағ жылдамдықтан бастап жүйе автокөліктөрмен ықтимал соқтығысу қаупі туралы ескертеуді. Ескертулердің пайда болу үақыты ағымдағы жол жағдайына байланысты әртүрлі болуы мүмкін.

Жеке динамикалық қасиеттер жүйенің реакцияларында ескеріледі. Белсенді жүргізу әдісі танылғанда ескерту және тежегіш механизміне асер ету жиі басталмайды.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

«Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту» тарауындағы қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқауларды сақтаңыз.

Аспаптар тақтасындағы көрсеткіш

Анықталған автокөлікпен соқтығысу қаупі болған жағдайда сигнал шамы көрсетіледі.

Таңба Мәні



Анықталған автокөлікпен соқтығысу туралы ескерту.

Ескерту функциясы

Ескерту сізден өз бетінізше араласуынызды сұрайды.

Қосымша ақпарат:

Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту, 200-бетті қараңыз.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жалпы ережелер

«Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту» тарауында көрсетілген жүйенің шектерін ескеріңіз.

Анықтау аймағы

Келесілер анықталмауы немесе кешігіп анықталуы мүмкін, мысалы:

- ▷ Артқы жағында жоғары жылдамдықпен қозгалатын көлік келе жатқан баяу қозгалатын көлік.
- ▷ Кенеттен сіздің жолағыңызға ауысып немесе күрт тежеліп жатқан автокөліктер.
- ▷ Артқы жағы стандарт емес автокөліктер.
- ▷ Алда жүріп бара жатқан екі дәңгелекті көлік құралы.

Жоғарғы шекті жылдамдық

Жинақтамаға байланысты жүйе келесі жылдамдықтарда үақытша сөндіріледі:

- ▷ Қалалық жылдамдықтарда тежелу функциясы: шамамен 80 км/сағ-тан жоғары жылдамдықта.
- ▷ Радар датчигімен: шамамен 250 км/сағ-тан жоғары жылдамдықта.

Егер жылдамдық осы мәннен төмен түсетін болса, жүйе баптауларға сәйкес жауп әрекетін жасайды.

Қалалық жылдамдықтарда тежеу функциясы бар жаяу жүргіншілерді басып кету қаупі туралы ескерту жүйесі

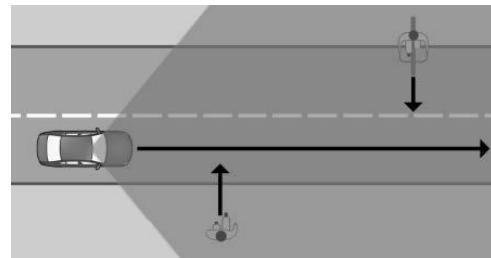
Жұмыс істеу принципі

Қалалық жылдамдықтарда тежеу функциясы бар жаяу жүргіншілерді басып кету қаупі туралы ескерту жүйесі жаяу жүргіншілермен соқтығысудың ықтимал қаупі туралы ескертеді және қажет болған жағдайда автоматты түрде баяулатады. Жүйе қалаларға немесе басқа

елді мекендерге тән жылдамдық туралы ескертеді.

Егер апарттан құтылу мүмкін болмаса, жүйе соқтығысу жылдамдығын азайтуға көмектеседі.

Жалпы ережелер



Датчиктер анықтау аймағында жолдағы жағдайды тіркейді.

Шамамен 5 км/сағ жоғары жылдамдықтан бастап жүйе жаяу жүргіншілермен немесе велосипедшілермен соқтығысу қаупі туралы ескертеді.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

«Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту» тарауындағы қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқауларды сактаңыз.

Аспаптар тақтасындағы көрсеткіш

Анықталған жаяу жүргіншімен немесе велосипедшімен соқтығысу қаупі болған жағдайда сигнал шамы көрсетіледі.

Таңба	Мәні
	Жаяу жүргінші сияқты адаммен соқтығысу қаупі.

Ескерту функциясы

Ескерту сізден өз бетіңізше араласуыңызды сұрайды.



Қосымша ақпарат:

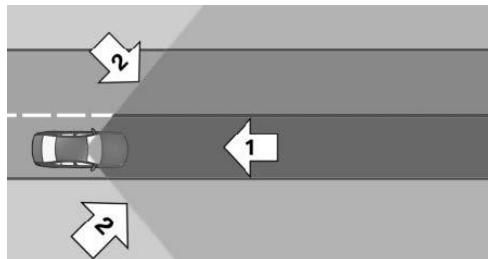
Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту,
200-бетті қараңыз.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жалпы ережелер

«Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту» тарауында көрсетілген жүйенің шектерін ескеріңіз.

Анықтау аймағы



Автокөлік алдындағы анықтау аймағы еki бөліктен тұрады:

- ▷ Орталық аймақ, 1-көрсеткі, тікелей көліктің алдында.
- ▷ Кеңейтілген аймақ, 2-көрсеткі, орталық аймақтың оң және сол жағында.

Орталық аймақта жаяу жүргіншілер немесе велосипедшілер сияқты адамдар болған кезде соқтығысу қаупі бар. Кеңейтілген аймақтағы адамдар туралы ескерту, егер олар орталық аймақ бағытында жүрсе ғана беріледі.

Келесі объектілер анықталмауы мүмкін, мысалы:

- ▷ Ишінара жабылып тұрған жаяу жүргіншілер немесе велосипедшілер.
- ▷ Өздерінің сұлбаларына немесе денесінің қалпына байланысты жаяу жүргінші ретінде анықталмай тұрған жаяу жүргіншілер.
- ▷ Бойы датчиктер тануы үшін тым аласа жаяу жүргіншілер.

Жоғарғы шекті жылдамдық

Жинақтамаға байланысты, жүйе жаяу жүргіншілер мен велосипедшілерді автокөліктің жылдамдығы шамамен 80 км/сағ төмен болғанда сезеді.

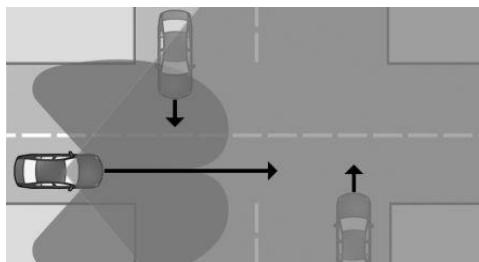
Қалалық жылдамдықтарда тежеу функциясы бар қызылыштарда ескерту жүйесі

Жұмыс істеу принципі

Қалалық жылдамдықтарда тежеу функциясы бар қызылыштарда ескерту жүйесі жол қызылыштары туралы ескерtedі және екінші реттік жолдардың түйісken жерлеріндегі көлденен қозғалыстағы ЖКО-ны болдырмауға көмектеседі. Елді мекендерде немесе қалаларда қалалық жылдамдықпен жүрген кезде жүйе соқтығысудың ықтимал қаупі туралы ескерtedі және қажет болған жағдайда автоматтты тұрде баяулатады.

Егер апарттан құттылу мүмкін болмаса, жүйе соқтығысу жылдамдығын азайтуға көмектеседі.

Жалпы ережелер



Датчиктер тану аймағында жолдағы жағдайды тіркейді.

Егер датчиктердің анықтау аймағына түсетең болса, жүйе көлденен ғана жүріп бара жатқан автокөліктегі анықтай алады.

Ескерту жол қызылстарында, түйіспе жолдарда және шығу жолдарында көлденен ғана жүріп бара жатқа көлікпен соқтығысу қаупі анықталған жағдайда беріледі.

Шамамен 10 км/сағ жылдамдықтан бастап жүйе автокөліктемен ықтимал соқтығысу қаупі туралы ескертеуді.

Ескертулердің пайда болу уақыты ағымдағы жол жағдайына байланысты әртүрлі болуы мүмкін.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

«Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту» тарауындағы қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқауларды сақтаңыз.

Аспаптар тақтасындағы көрсеткіш

Анықталған автокөлікпен соқтығысу қаупі болған жағдайда сигнал шамы көрсетіледі.

Таңба Мәні



Он жақта көлденен ғана жүріп бара жатқан автокөлікпен соқтығысу қаупі.



Сол жақта көлденен ғана жүріп бара жатқан автокөлікпен соқтығысу қаупі.



Анықталмаған ғана жүріп бара жатқан автокөлікпен соқтығысу қаупі.

Ескерту функциясы

Ескерту сізден өз бетінізше араласуыңызды сұрайды.

Қосымша ақпарат:

Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту, 200-бетті қаранды.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жалпы ережелер

«Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту» тарауында көрсетілген жүйенің шектерін ескеріңіз.

Анықтау аймағы

Келесі объектілер анықталмауы мүмкін, мысалы:

- ▷ Көлденен ғана жүріп бара жатқан автокөліктер, егер олар, мысалы, ғимараттармен жасырылып тұрса.
- ▷ Бүйір жағының түрі әдеттен тыс автокөліктер.
- ▷ Аса динамикалық жол жағдайларындағы автокөліктер.
- ▷ Кенеттен сіздің жолағыңызға ауысып немесе күрт тежеліп жатқан автокөліктер.
- ▷ Көлденен ғана жүріп бара жатқан екі дөңгелекті көлік құралдары.



Жоғарғы шекті жылдамдық

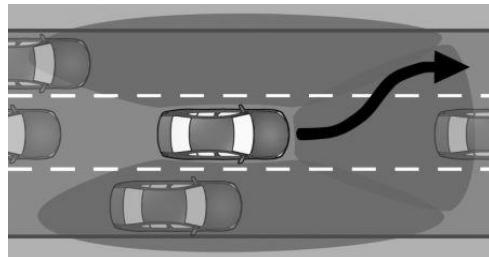
Жүйе меншікті жылдамдығы шамамен 80 км/сағ-тан төмен болса, көлденең бағытта жүріп бара жатқан автокөліктеге жауап реакциясын береді.

Кедергілерді айналып өту жүйесі

Жұмыс істеу принципі

Кедергілерден айналып өту жүйесі жүргізушиге белгілі бір жағдайларда айналып өтуге, мисалы, кенеттен кедергілер немесе жаяу жүргіншілер пайда болған кезде көмектеседі.

Жалпы ережелер



Жүйе ескерту береді немесе жаңынан айналып өту мүмкіндігі болған жағдайда, жүргізушиге көмектеседі.

Датчиктер автокөлік айналасындағы бос кеңістікті бақылайды және анықтайды.

Танылған бос орын айналып өту үшін пайдаланылады және жүргізуши орындастын маневр қауіпсіздік талаптарын ескере отырып сақталады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

«Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту» тарауындағы қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқауларды сақтаңыз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту белсенді.
- ▷ Датчиктер автокөлік айналасында жеткілікті бос кеңістікті анықтады.

Жылдамдық диапазоны

Кедергілерді айналып өту жүйесі жүргізушиге шамамен 30 км/сағ-тан 160 км/сағ-қа дейінгі жылдамдық диапазонында ұстайды.

Аспаптар тақтасындағы көрсеткіш

Анықталған автокөлікпен немесе адаммен, мисалы, жаяу жүргіншімен, соқтығысу қаупі болған жағдайда сигнал шамы көрсетіледі.

Таңба Мәні



Автокөлік анықталған кездегі ескерту.



Жаяу жүргіншімен соқтығысу қаупі.

Айналып өту көмекші функциясы бар ескерту функциясы

Егер автокөлік басқа обьектіге жоғары дифференциалды жылдамдықпен жақындаса, онда соқтығысу қаупі тікелей болған кезде ескерту көрсетіледі.

Ескерту жүргізушиңің араласуын талап етеді.

Егер соқтығысу қаупі болса, жүйе жүргізушиге айналып өтуге көмектеседі.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жалпы ережелер

«Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту» тарауында көрсетілген жүйенің шектерін ескеріңіз.

Анықтау аймағы

Келесі объектілер анықталмауы мүмкін, мысалы:

- ▷ Артқы жағында жоғары жылдамдықпен қозғалатын көлік келе жатқан баяу қозғалатын көлік.
- ▷ Кенеттен сіздің жолағыңызға ауысып немесе құрт тежеліп жатқан автокөліктер.
- ▷ Артқы жағы стандарт емес автокөліктер.
- ▷ Алда жүріп бара жатқан екі дәңгелекті көлік құралы.
- ▷ Ішінара жабылып тұрған жаяу жүргіншілер немесе велосипедшілер.
- ▷ Өздерінің сұлбаларына немесе денесінің қалпына байланысты жаяу жүргінші ретінде анықталмай тұрған жаяу жүргіншілер.
- ▷ Бойы датчиктер тануы үшін тым аласа жаяу жүргіншілер.

Функционалдықты шектеу

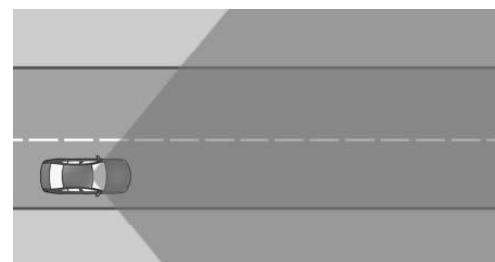
Тіркеменің электр жабдығын жалғау розеткасы бос емес кезде немесе тіркеме сүйреп жүру режимі іске қосылғанда, мысалы, тіркеме сүйреп жүрген кезде немесе велосипедтерді тасымалдауға арналған артқы кронштейнмен жүрген кезде рульдің қосымша бұрылуы орындалмайды.

Жол сызбасын бақылау жүйесі

Жұмыс істеу принципі

Егер автокөлік жол төсемінен немесе қозғалыс жолағынан шығып кетпекші болса, сызықтарды қадағалау жүйесі ескерту береді.

Жалпы ережелер



Датчиктер анықтау аймағында жолдағы жағдайды тіркейді.

Жүйе минималды жылдамдықтан бастап ескерту береді. Минималды жылдамдық елге байланысты және басқару дисплейінде көрсетіледі.

Әртүрлі жүйелік ескерту функциялары жүргізушіге автокөлікті жолақта ұстауға көмектеседі.

Егер қозғалыс жолағын ауыстырап алдында сәйкес бұрылыс сигналы қосылса, жүйе ескерту бермейді.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушінің жолдың күйі мен жолдағы жағдайды бағалау жауапкершілігінен босаттайты. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар.



Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімденіз. Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда деру әрекет етіңіз. Ескерту алған кезде қажетсіз рульді қатты бұрамаңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Индикация мен ескертулер жүргізушінің жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе ескертулері мен реакциялар берілмеуі, іркіліп, бұрыс немесе орынсыз берілуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімденіз. Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда деру әрекет етіңіз.

Жұмыс істеуге қажетті шарт

Сызықтарды қадағалау жүйесі белсенді болуы үшін камера жолақтың шекарасын анықтауы тиіс.

Датчиктердің айналасындағы аймақтар таза болып, ешнәрсемен жабылмауы керек.

Датчиктер

Жүйе алдыңғы әйнектің артындағы камера арқылы басқарылады.

Сызықтарды қадағалау жүйесін қосу/өшіру

Жүйенің автоматты түрде қосылуы

Экспорттық нұсқаға байланысты жүйе әрбір жолы орыннан қозғалғаннан кейін автоматты түрде қосылады.

Жүйені қолмен қосу

Жүйе ескерту сәтін баптаған кезде іске қосылады.

Қосымша ақпарат:

Ескерту сәтін баптау, 210-бетті қараңыз.

Жүйені қолмен өшіру

Жинақтамаға және экспорттық нұсқаға байланысты ақыратуды басқару дисплейінде кезекпен растау қажет.

1. «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Безопасность и предупреждения» (Қауіпсіздік және ескертулер)
6. «Предупр. о сходе с полосы» (Жолақтан шығып кету туралы ескерту)
7. «Выключено» (Өшірүлі)

Сызықтарды қадағалау жүйесін баптау

Ескерту сәтін баптау

1. «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Безопасность и предупреждения» (Қауіпсіздік және ескертулер)
6. «Предупр. о сходе с полосы» (Жолақтан шығып кету туралы ескерту)
7. Қажетті баптауды таңдаңыз.
 - ▷ «Рано» (Ерте)
 - ▷ «Средне» (Орташа)
 - ▷ «Понижено» (Төмендетілген)
 Жағдайға байланысты кейбір алдын ала ескертулер басылады, мысалы, бұрылыстарда жолдың белгілеу сызықтарын әдейі басқанда немесе

бұрылыс көрсеткішінсіз қарқынды басып озу кезінде.

Рульдің дірілдеу қарқындылығының баптау

- «Приложения» (Колданбалар) мәзірі
- «Автомобиль» (Автокөлік)
- «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
- «Система помощи водителю» (Жүргізушиңің көмекші жүйесі)
- «Оповещающие сигналы на руле» (Рульдегі хабар беру сигналдары)
- «Интенсивность вибрации» (Дірілдің қарқындылығы)
- Қажетті баптауды таңдаңыз.

Баптау соқтығысы туралы ескертетін барлық жүйелер үшін қабылданады.

Экспорттық нұсқаға байланысты: рульдің қосымша бұрылуын қосу/өшіру

- «Приложения» (Колданбалар) мәзірі
- «Автомобиль» (Автокөлік)
- «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
- «Система помощи водителю» (Жүргізушиңің көмекші жүйесі)
- «Безопасность и предупреждения» (Қауіпсіздік және ескертулер)
- «Предупр. о сходе с полосы» (Жолақтан шығып кету туралы ескерту)
- «Подруливание» (Рульді қосымша бұру)

Кейір экспорттық нұсқаларда рульді бұру орыннан қозғалғаннан кейін әркез автоматты түрде қосылады.

Аспаптар тақтасындағы көрсеткіш

Жинақтамаға және экспорттық нұсқаға байланысты аспаптар тақтасында жүйенің әртүрлі күйлери көрсетіледі.

Таңба Мәні



Бақылау шамы жасыл болып жыпылықтайты: жүйе белсенді ескерту береді. Қажет болса, жүйе рульді қосымша бұру әрекеттерін орындаиды.



Сары сигнал шамы жаңып тұр: функционалдықтың шектелуі танылды, мысалы, күн көкжидектен аса жоғары болмағанына байланысты немесе жүйе істен шықты. Қозғалысты жалғастыру мүмкін. Қажет болса, автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламаларынан нұсқауларды орындаңыз.



Сигнал шамы сары болып жыпылықтайты: белсенді ескерту беріледі. Жүйе рульді қосымша бұру әрекеттерін орындаиды.



Сигнал шамы сұр түспен жаңып тұр: жүйе өшірүлі немесе автоматты түрде өшіріледі, мысалы, DSC OFF режимін іске қосу арқылы.



Сигнал шамы сұр болып жыпылықтайты: белсенді ескерту беріледі. Жүйе рульді қосымша бұру әрекеттерін орындаиды.

Жинақтамаға және экспорттық нұсқаға байланысты жүйе ақпараты аспаптар тақтасындағы Assisted View-те көрсетіледі.

Қосымша ақпарат:

Assisted View, 172-бетті қараңыз.



Ескерту функциясы

Жалпы ережелер

Жағдайға және жылдамдыққа байланысты жол сыйбасын бақылау жүйесінің әртүрлі ескерту функциялары іске қосылады:

- ▷ Аспаптар тақтасындағы бақылау және сигнал шамдары.
- ▷ Рульдің дірілі.
- ▷ Рульді қосымша бұры.
- ▷ Ескертуші сигнал.

Рульдің дірілі

Қозғалыс жолағынан шыққан және қозғалыс жолағының шекарасы анықталған кезде сәйкес баптауға байланысты Қозғалыс руль дірілдейді.

Егер жолақты ауыстырап алдында сәйкес бағыттағы бұрылыс көрсеткіші қосылса, онда ескерту көрсетілмейді.

Подруливание (Рульді қосымша бұры)

Жинақтамаға және экспорттық нұсқаға байланысты: егер 210 км/сағ-қа дейінгі диапазондағы жылдамдықта қозғалыс жолағының шекарасы басылса, жүйе дірілге қосымша қажет болса, рульді қосымша белсенді бұры арқылы жауап әрекетін орындайды. Жүйе жүргізушіге автокөлікті жолақта ұстауға көмектеседі. Рульді қосымша бұруға араласу рульден сезіледі және оны кез келген уақытта қолмен өзгертуге болады.

Белсенді түрде рульді қосымша бұры кезінде аспаптар тақтасында шам көрсетіледі.

Рульді қосымша бұры, мысалы, келесі жағдайларда бұғатталады:

- ▷ Катты екпіндегенде немесе тежелгенде.
- ▷ Бұрылыс көрсеткіші қосылғанда.

- ▷ Апattyқ жарық сигналын беру жүйесі қосулы түрғанда.
- ▷ Жоғары қозғалыс динамикасы бар жол жағдайларында.
- ▷ Тұрақтылықты динамикалық басқару жүйесі қозғалыс кезінде тұрақтылықты реттеген кезде.
- ▷ Көлік құралының жүйелері рульді қосымша бұрағаннан кейін бірден.
- ▷ Басып озғаннан кейін жолаққа белсенді оралған кезде.

Ескертудің күшін жою

Мысалы, келесі жағдайларда ескерту немесе рульді белсенді түрде қосымша бұры үзіледі:

- ▷ Бірнеше секунданан кейін автоматты түрде.
- ▷ Жолаққа қайтып келген кезде.
- ▷ Қатты екпіндегенде немесе тежелгенде.
- ▷ Апattyқ жарық сигналын беру жүйесі қосулы түрғанда.
- ▷ Бұрылыс көрсеткіші қосылғанда.
- ▷ Тұрақтылықты динамикалық басқару жүйесі қозғалыс кезінде тұрақтылықты реттеген кезде.
- ▷ Динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесін сөндірүл түрғанда.
- ▷ Көлік құралының жүйелері рульді қосымша бұрағаннан кейін бірден.
- ▷ Рульді қолмен қосымша бұрганда.
- ▷ Жүргізуінің басқа көмекші жүйесі іске қосылғанда.
- ▷ Қозғалыс жолақтарының шекаралары анықталмағанда.
- ▷ Жүйе шектеулеріне жеткен кезде.

Ескертуші дыбыс сигналы

Ескертуші сигнал, егер жүргізуі жол сыйбасын бақылау жүйесі үш минут ішінде рульді белсенді түрде қосымша бұруды

бірнеше рет орындағаннан кейін автокөлікті өздігінен жүргізбесе, естіледі.

- ▷ Екінші рет рульді қосымша бұру кезінде қысқа ескерту сигналы беріледі.
- ▷ Үшінші рет рульді қосымша бұрудан кейін анағұрлым ұзақ ескерту сигналы беріледі.

Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы қосымша көрсетіледі.

Ескертуші дыбыс сигналы мен автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы қозғалыс жолақтарымен дәлірек қозғалуды ұсынады.

Жүргізуши рульдік басқаруды өзіне алған кезде ұзаққа созылатын ескерту сигналы үзіледі.

Тіркеме сүйреп жүрген кезде

Розеткаға тіркеменің электр жабдығын жалғаған кезде немесе тіркеме сүйреп жүргүрежімі іске қосылғанда, мысалы, тіркеме сүйреп жүрген кезде рульдің қосымша бұрылуы орындалмайды.

Қосымша ақпарат:

Тіркемемен немесе артқы бекіту кронштейнімен жүру, [345](#)-бетті қараңыз.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жалпы ережелер

«Соқтығысу туралы ескерту жүйелері» тарауында көрсетілген жүйенің шектерін ескеріңіз.

Функциялық шектеулер

Функция мысалы, келесі жағдайларда шектеулі болуы мүмкін:

- ▷ Жолақ шекаралары болмаған, тапталып қалған, нашар көрінетін, бір-біріне қосылып кететін немесе бір-бірінен ажырап кететін немесе айқын емес болған

жағдайда, мысалы, жөндеу жұмыстарының аймағында.

- ▷ Қор, мұз, лай немесе су басқан қозғалыс жолақтарының шекараларымен.
- ▷ Тар бұрылыстарда немесе тар жол төсемінде.
- ▷ Қозғалыс жолақтарының шекаралары ак түсті болмаған жағдайда.
- ▷ Қозғалыс жолақтарының шекаралары басқа объектілермен жабылып тұрғанда.
- ▷ Алда жүріп бара жатқан автокөлікке қатты жақындаған кезде.
- ▷ Старт/Стоп түймесінің көмегімен жүруге дайын режимін қосқаннан кейін 10 секундқа дейін.
- ▷ Динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесін сөндірүлі тұрғанда.

Шектеулі тұрде жұмыс істеген жағдайда автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы беріледі. Экспорттық нұсқаға байланысты: қосымша сары сигнал шамы жанып тұрады.

Жолақты ауыстыру туралы ескерту жүйесі

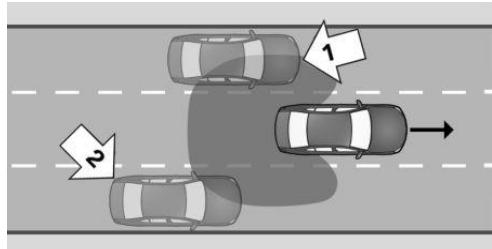
Жұмыс істеу принципі

Жолақты ауыстыру туралы ескерту жүйесі автокөліктер көзден таса аймақта тұрғанда немесе артқы жақтан көршілес қатарға жақындан келе жатқан кезде анықтайды.

Сыртқы айнадағы ескерту шамы бірнеше басымдық деңгейлері бар ескертулер береді.



Жалпы ережелер



Радар датчиктері минималды жылдамдықтан бастап автокөліктің артындағы және оның жаңындағы кеңістікті бақылайды.

Минималды жылдамдық нақты елге байланысты және жолақты аудыстыру туралы ескерту жүйесінің мәзірінде көрсетіледі.

Жүйе автокөліктегі көзден таса аймақта түрған кезде, 1-көрсеткі, немесе артқы жақтан көршілес қатарға жақындал келе жатқанда, 2-көрсеткі, көрсетеді. Сыртқы айнадағы ескерту шамы күнгірт жарықпен жанады.

Бұрылыс көрсеткіші қосылған кезде жолақты аудыстырап алдында жүйе жоғарыдағы жағдайларда ескерту береді. Сыртқы айнадағы ескерту шамы жыптылықтайды және руль дірілдейді.

Шамамен 20 км/сағ-қа дейінгі жылдамдықпен бұрылған кезде руль дірілдемейді.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

«Соқтығысу туралы ескерту жүйелері» тарауындағы қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқауларды сактаңыз.

Датчиктер

Жүйені басқару келесі датчиктердің көмегімен жүзеге асырылады:

- ▷ Алдыңғы әйнектің артындағы камера.
- ▷ Бүйірлік радиолокациялық датчиктер, артқы.

Жұмыс істеуге қажетті шарт

Датчиктердің айналасындағы аймақтар таза болып, ешнәрсемен жабылмауы керек.

Жолақты аудыстыру туралы ескерту жүйесін қосу/өшіру

1. «Приложения» (Колданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Безопасность и предупреждения» (Қауіпсіздік және ескертулер)
6. «Предупреждение о перестр.» (Жолақты аудыстыру туралы ескерту)
7. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Жолақты аудыстыру туралы ескерту жүйесін баптау

Ескерту сәтін баптау

1. «Приложения» (Колданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Безопасность и предупреждения» (Қауіпсіздік және ескертулер)
6. «Предупреждение о перестр.» (Жолақты аудыстыру туралы ескерту)
7. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Рульдің дірілдеу қарқындылығын баптау

1. «Приложения» (Колданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Оповещающие сигналы на руле» (Рульдегі хабар беру сигналдары)
6. «Интенсивность вибрации» (Дірілдің қарқындылығы)
7. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Баптау соқтығысу туралы ескертең барлық жүйелер үшін қабылданады.

Экспорттық нұсқаға байланысты: рульдің қосымша бұрылуын қосу/өшіру

- «Приложения» (Колданбалар) мәзірі
- «Автомобиль» (Автокөлік)
- «Настройки вождения»
(Жүргізу баптаулары)
- «Система помощи водителю»
(Жүргізуінің көмекші жүйесі)
- «Безопасность и предупреждения»
(Қауіпсіздік және ескертулер)
- «Предупреждение о перестр.»
(Жолақты ауыстыру туралы ескерту)
- «Подруливание» (Рульді қосымша бұру)

Аспаптар тақтасындағы көрсеткіш

Жинақтамаға және экспорттық нұсқаға байланысты жүйе ақпараты аспаптар тақтасындағы Assisted View-те көрсетіледі.

Қосымша ақпарат:

Assisted View, 172-бетті қаранды.

Ескерту функциясы

Сыртқы айнадағы сигнал шамы



Сыртқы айнадағы ескерту шамы танылған автокөлікпен соқтығысуы мүмкін екенін ескертеді.

Алдын ала ескерту

Сыртқы айнадағы ескерту шамы автокөліктегі көзден таса аймақта болғанда немесе артқы

жағына жақындағанда күнгірт жарықпен жанады.

Шұғыл ескерту

Төтенше ескерту кезінде руль қысқа уақыт дірілдейді. Сыртқы айнадағы ескерту шамы жыптылықтайды.

Төтенше ескерту келесі шарттар орындалған жағдайда беріледі:

- ▷ Қурделі аймақта басқа автокөлік орналасқан.
- ▷ Өз автокөлігіңіз басқа қозғалыс жолағына жақындан келе жатыр.
- ▷ Жүие баптауларына байланысты, егер бұрылыс көрсеткіші қосылса.

Алдын ала ескерту басқа автокөлік сини аймақтан шыққан кезде немесе бұрылыс сигналын өшіргеннен кейін сөнеді.

Подруливание (Рульді қосымша бұру)

Экспорттық нұсқаға байланысты: егер 210 км/сағ-қа дейінгі жылдамдықпен қозғалған кезде рульдің діріліне реакция болмаса және қозғалыс жолағының шекарасы басылса, жүйе қажет болса, рульді белсенді түрде қосымша бұру әрекетін орындаиды. Бұл жағдайда рульді қосымша бұру көлікті жолаққа қайтаруға көмектеседі. Рульді қосымша бұруға араласу рульден сезіледі және оны кез келген уақытта қолмен езгертуге болады.

Рульді қосымша бұру ең тәменгі жылдамдықтан басталады. Бұл минималды жылдамдық басқару дисплейінде көрсетіледі.

Сигнал шамының жарқ етуі

Автокөліктің құлпын ашқан кезде сыртқы айнадағы сигнал шамының жарқ етуі жүйенің өзін-өзі тексеру қызметін отқарады.



Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жалпы ережелер

«Соқтығысу туралы ескерту жүйелері» тарауында көрсетілген жүйенің шектерін ескеріңіз.

Жоғарғы шекті жылдамдық

Шамамен 250 км/сағ шамасынан жоғары жылдамдықта жүйе үақытша өшіріледі.

Шамамен 250 км/сағ шамасынан жоғары жылдамдықта жүйе қайта қосылады.

Ескертулер индикациясы

Көрсетілген ескертулердің саны балтауды тандауға байланысты. Сондықтан сини жағдайлар туралы мерзімінен бұрын ескертулердің саны көбеюі мүмкін.

Функциялық шектеулер

Функция мысалы, келесі жағдайларда шектеулі болуы мүмкін:

- ▷ Жақындан келе жатқан автокөліктің жылдамдығы автокөлігіндегі жылдамдығынан әлдеқайда жоғары.
- ▷ Тар бұрылыстарда немесе тар жол тәсемінде.
- ▷ Бампер ластанған, бетіне мұз қатқан немесе, мысалы, жапсырмалармен жабылған.

Экспорттық нұсқаға байланысты: рульді қосымша бұру, мысалы, келесі жағдайларда шектеулі болуы мүмкін:

- ▷ Жолақ шекаралары болмаған, тапталып қалған, нашар көрінетін, бір-біріне қосылып кететін немесе бір-бірінен ажырап кететін немесе айқын емес болған жағдайда, мысалы, жөндеу жұмыстарының аймағында.
- ▷ Қар, мұз, лай немесе су басқан қозғалыс жолақтарының шекараларымен.
- ▷ Қозғалыс жолақтарының шекаралары ак түсті болмаған жағдайда.

- ▷ Қозғалыс жолақтарының шекаралары басқа обьектілермен жабылып тұрғанда.
- ▷ Алда жүріп бара жатқан автокөлікке қатты жақындаған кезде.
- ▷ Камераға теріс әсер етілгенде.
- ▷ Старт/Стоп түймесінің көмегімен жүргуге дайын режимін қосқаннан кейін 10 секундқа дейін.

Шектеулі түрде жұмыс істеген жағдайда автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы беріледі. Экспорттық нұсқаға байланысты: қосымша сары сигнал шамы жанып тұрады.

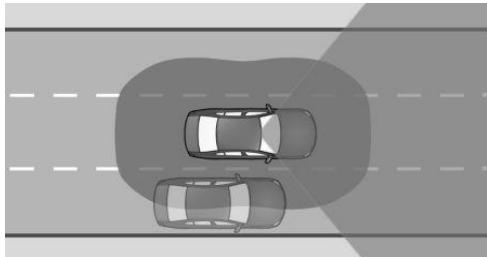
Егер тіркеменің электр жабдығын жалғау розеткасы бос емес болса немесе тіркеме сүйреп жүру режимі іске қосылған болса, мысалы, велосипедтерді тасымалдауға арналған тіркемемен немесе артқы кронштейнмен қозғалу кезінде. Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

Бүйірден соқтығысу туралы ескерту

Жұмыс істеу принципі

Бүйірден соқтығысу туралы ескерту болайын деп тұрған бүйір соққының алдын алуға көмектеседі.

Жалпы ережелер



Радар датчиктері минималды жылдамдықтан бастап және шамамен

210 км/сағ-қа дейін автокөліктің жанындағы кеңістікті бақылайды.

Минималды жылдамдық елге байланысты және басқару дисплейінде көрсетіледі.

Егер автокөліктің жанында, мысалы, бүйірден соқтығысу мүмкін басқа автокөлік анықталса, жүйе мұндай соқтығысуды болдырмауға көмектеседі. Жүйе бұл туралы сыртқы айнадағы жыптылықтан тұрған жарықдиодтың көмегімен, автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасымен және рульдің дірілімен ескерtedі. Қажет болса, жүйе рульді қосымша бұру әрекеттерін орындаиды.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

«Соқтығысу туралы ескерту жүйелері» тарауындағы қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқауларды сактаңыз.

Жұмыс істеуге қажетті шарт

Алдыңғы әйнектің артындағы камера жолақ шектеулерінің күйін анықтайды.

Рульді қосымша бұрумен бүйірден соқтығысу туралы ескерту жұмыс істеуі үшін камера жолақтың шектеулерін анықтауы тиіс.

Датчиктер

Жүйені басқару келесі датчиктердің көмегімен жүзеге асырылады:

- ▷ Алдыңғы әйнектің артындағы камера.
- ▷ Бүйірлік радиолокациялық датчиктер, алдыңғы.
- ▷ Бүйірлік радиолокациялық датчиктер, артқы.

Бүйірден соқтығысу туралы ескертуді қосу/өшіру

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Безопасность и предупреждения» (Қауіпсіздік және ескертулер)
6. «Предупр. о боков. столкн.» (Бүйірден соқтығысу туралы ескерту)
7. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Рульдің дірілдеу қарқындылығының баптау

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Оповещающие сигналы на руле» (Рульдегі хабар беру сигналдары)
6. «Интенсивность вибрации» (Дірілдің қарқындылығы)
7. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Баптау соқтығысу туралы ескертетін барлық жүйелер үшін қабылданады.

Аспаптар тақтасындағы көрсеткіш

Жинақтамаға және экспорттық нұсқаға байланысты жүйе ақпараты аспаптар тақтасындағы Assisted View-те көрсетіледі.

Қосымша ақпарат:

Assisted View, 172-бетті қаралызы.



Ескерту функциясы

Сыртқы айнадағы сигнал шамы



Сыртқы айнадағы ескерту шамы танылған автокөлікпен соқтығысуы мүмкін екенін ескертеңді.

Шұғыл ескерту

Соқтығысу қаупі болған жағдайда сыртқы айнадағы сигнал шамы жыптықтайты, ал руль дірілдей бастайды.

Бір мезгілде автоматты түрде диагностикалау жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

Подруливание (Рульді қосымша бұру)

Экспорттық нұсқаға байланысты қажет болса, соқтығысудың алдын олу және автокөлікті қозғалыс жолағында қауіпсіз ұстап отыру үшін белсенді түрде рульді бұру әрекеті орындалады. Рульді қосымша бұруға араласу рульден сезіледі және оны кез келген уақытта қолмен өзгертуге болады.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жалпы ережелер

«Соқтығысу туралы ескерту жүйелері» тарауында көрсетілген жүйенің шектерін ескеріңіз.

Функциялық шектеулер

Функция мысалы, келесі жағдайларда шектеулі болуы мүмкін:

- ▷ Жақындаған келе жатқан автокөліктің жылдамдығы автокөлігініңдің жылдамдығынан әлдеқайда жоғары.
- ▷ Тар бұрыльыстарда немесе тар жол төсемінде.
- ▷ Жолақ шекаралары болмаған, тапталып қалған, нашар көрінетін, бір-біріне қосылып кететін немесе бір-бірінен ажырап кететін немесе айқын емес болған жағдайда, мысалы, жәндеу жұмыстарының аймағында.
- ▷ Қар, мұз, лай немесе су басқан қозғалыс жолақтарының шекараларымен.
- ▷ Қозғалыс жолақтарының шекаралары ақ түсті болмаған жағдайда.
- ▷ Қозғалыс жолақтарының шекаралары басқа обьектілермен жабылып тұрғанда.
- ▷ Алда жүріп бара жатқан автокөлікке қатты жақындаған кезде.
- ▷ Старт/Стоп түймесінің көмегімен жүргөре дайын режимін қосқаннан кейін 10 секундқа дейін.

Шектеулі түрде жұмыс істеген жағдайда автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы беріледі.

Егер тіркеменің электр жабдығын жалғау розеткасы бос емес болса немесе тіркеме сүйреп журу режимі іске қосылған болса, мысалы, велосипедтерді тасымалдауға арналған тіркемемен немесе артқы кронштейнмен қозғалу кезінде. Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

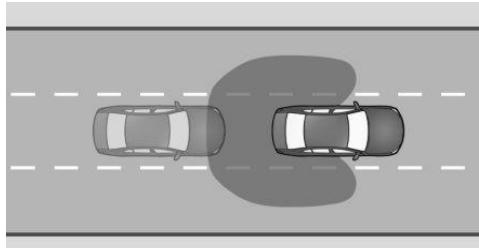
Арттан соққы аладың алу жүйесі

Жұмыс істеу принципі

Жинақтамаға және экспорттық нұсқаға байланысты орттан соққы тиодің алдын алу

жүйесі арттан жақындаған келе жатқан автокөліктеге жарап реакциясын жасайды.

Жалпы ережелер



Радар датчиктері автокөліктің артындағы кеңістікті бақылайды.

Артқы жақтан сәйкес жылдамдығы бар автокөлік жақындаған келе жатқан кезде жүйе келесі жолмен жарап әрекетін жасайды:

- ▷ Қажет болса, апattyқ жарық сигналын беру жүйесі қосылады.
- ▷ Қажет болса, PreCrash функциялары іске қосылады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

«Соқтығысу туралы ескерту жүйелері» тарауындағы қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқауларды сақтаңыз.

Датчиктер

Жүйе бүйірдегі, арттағы радар датчиктерінің көмегімен басқарылады.

Арттан соқтығысдың алдын алу жүйесін қосу/өшіру

Жүйе әрбір жолы сапар басталғаннан кейін автоматты түрде іске қосылады.

Жүйе келесі жағдайларда өшеді:

- ▷ Артқа жүрген кезде.

- ▷ Егер тіркеменің электр жабдығын жалғау розеткасы бос емес болса немесе тіркеме сүйреп журу режимі іске қосылған болса, мысалы, велосипедтерді тасымалдауда арналған тіркемемен немесе артқы кронштейнмен қозғалу кезінде.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жалпы ережелер

«Соқтығысу туралы ескерту жүйелері» тарауында көрсетілген жүйенің шектерін ескеріңіз.

Функциялық шектеулер

Егер жақындаған келе жатқан көліктің жылдамдығы айтарлықтай жоғары немесе өз жылдамдығына жақын болса, Функция шектелуі мүмкін.

Қозғалыс басымдығы туралы ескерту

Жұмыс істеу принципі

Қозғалыс басымдығы туралы ескерту көрсеткіштермен немесе бағдаршам сигналдарымен басымдықпен өтіп кету құқығын беру үйғарылған жағдайларда көмектеседі.

Жалпы ережелер

Жүйе алдыңғы әйнектің артындағы камераның көмегімен жол белгілері мен бағдаршамдарды бағалайды.

Навигация жүйесі жолдар схемасы туралы ақпарат беріп отырады.

Алдын ала ескерту басымдықпен өтіп кету құқығын бұзы қаупі болған жағдайда, мысалы, келесі жол жағдайларында пайда болады:



- ▷ Жол қылышында.
 - ▷ Жапсарласқан кезде.
 - ▷ Жапсарлас жолда.
 - ▷ Айналмалы қозғалыста.
 - ▷ Бағдаршамның қызыл түсті сигналында. Жүйе бапталатын ең төменгі жылдамдықтан бастап және шамамен 75 км/сағ-қа дейін жұмыс істейді.
- Жүйе бапталатын ең төменгі жылдамдықтан бастап және шамамен 75 км/сағ-қа дейін жұмыс істейді.

Қозғалыс басымдығы туралы ескерту үшін келесі жол белгілері есепке алынады:

Белгілер Мәні



«Жол бер» белгісі:
Бұл жол белгілері үшін алдын ала ескерту беріледі.



«Стоп» белгісі:
Бұл жол белгілері үшін алдын ала ескерту және шұғыл ескерту беріледі.



Бағдаршамның қызыл түсті сигналында алдын ала ескерту және шұғыл ескерту беріледі.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

«Соқтығысу туралы ескерту жүйелері» тарауындағы қоғақсіздік техникасы бойынша нұсқауларды сактаңыз.

Жұмыс істеуге қажетті шарт

Негізгі жолды анықтаудағы алдағы жағдай жол белгілері немесе бағдаршамдар арқылы біржакты реттелуі керек.

Датчиктер

Жүйе алдыңғы әйнектің артындағы камера арқылы басқарылады.

Қозғалыс басымдығы туралы ескертуді қосу/өшіру

1. «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулаты)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізу шешімдері)
5. «Безопасность и предупреждения» (Қауіпсіздік және ескертулер)
6. «Предупр. о приоритете движ.» (Қозғалыс басымдығы туралы ескерту)
7. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Ескерту сәтін баптау

1. «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
 2. «Автомобиль» (Автокөлік)
 3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулаты)
 4. «Система помощи водителю» (Жүргізу шешімдері)
 5. «Безопасность и предупреждения» (Қауіпсіздік және ескертулер)
 6. «Предупр. о приоритете движ.» (Қозғалыс басымдығы туралы ескерту)
 7. Қажетті баптауды таңдаңыз.
- Таңдалған баптау сақталады және келесі сапарға қолданылады.

Ескерту функциясы

Жалпы ережелер

Жүйенің екі түрлі ескерту бери деңгейі бар:

- ▷ Алдын ала ескерту: оптикалық, аспаптар тақтасындағы таңбамен.
- ▷ Төтенше ескерту: оптикалық, қосымша дыбыс сигналымен бірге аспаптар тақтасындағы таңбамен.

Бұл ретте ескерту үақытының сәті ағымдағы жолдағы жағдайға және ескертудін

белгіленген уақытына байланысты әртүрлі болады.

Алдын ала ескерту

Басымдықпен ету құқығын сақтамау қаупі туындаған жағдайда аспаптар тақтасында келесі таңбалардың бірі көрсетілуі мүмкін:

Таңба	Мәні
	Басымдықпен өтіп кету құқығын беру үйіншіліктерінде.
	Стоп.
	Кызыл түсті бағдаршам.

Алдын ала ескерту берілген кезде жағдайға сәйкес әрекет ету, мысалы, тежеу қажет.

Шұғыл ескерту

Басымдықпен ету құқығын сақтамау қаупі тікелей төніп түрған жағдайда дыбыс сигналы беріледі және аспаптар тақтасында келесі таңбалардың бірі көрсетіледі:

Таңба	Мәні
	Стоп.
	Кызыл түсті бағдаршам.

Апартуралы сақтандыру ескертуі берілген кезде жағдайға сәйкес дереу әрекет ету, мысалы, тежеу қажет.

Проекциялық дисплейдегі индикация

Жинақтамаға байланысты алдын ала сақтандыру бір мезгілде проекциялық дисплейге және аспаптар тақтасына шығарылады.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жалпы ережелер

«Соқтығысу туралы ескерту жүйелері» тарауында көрсетілген жүйенің шектерін ескеріңіз.

Ескерту жоқ

Ескерту келесідей жағдайларда пайдаланылады:

- ▷ Қозғалыс кезінде басымдықты қамтамасыз ететін белгілер, STOP белгісі немесе бағдаршамның қызыл түсті сигналы жоқ жердегі басымдықпен ету жағдайларында.
- ▷ Сары немесе жасыл түсті сигналымен сәйкес бағдаршамдары бар жол қиылыштарында.

Функциялық шектеулер

Функция мысалы, келесі жағдайларда шектеулі болуы мүмкін:

- ▷ Анық түсіну мүмкін емес белгілер немесе жарық-сигналды қондырғылар анықталған жағдайда.
- ▷ Толық немесе ішінана ластанған немесе беті жабылған жол белгілері немесе жарық-сигналды қондырғылар анықталған жағдайда.
- ▷ Нашар көрінетін немесе басқа жаққа бұрылған жол белгілері немесе жарық-сигналды қондырғылар анықталған жағдайда.
- ▷ Тым шағын және үлкен жол белгілері немесе жарық-сигналды қондырғылар анықталған жағдайда.



- ▷ Жол белгілері стандарттарға сәйкес келмегендे.
- ▷ Жапсарлас немесе параллель көшелер үшін қолданылатын жол белгілері анықталған жағдайда.
- ▷ Егер елде айрықша жол белгілері мен жол схемалары қолданылатын болса.
- ▷ Бағдаршам сигналы жыпылықтап тұрған жол қиылыштарында.
- ▷ Старт/Стоп түймесінің көмегімен жүрге дайын режимін қосқаннан кейін 10 секундқа дейін.
- ▷ Навигация деректері жарамсыз, ескірген немесе қолжетімді емес кезде.
- ▷ Кейір елдерде жүйе ішінара немесе толықтай қолжетімсіз болуы мүмкін.

Бұрыс қозғалыс туралы ескерту

Жұмыс істеу принципі

Бұрыс қозғалыс туралы ескерту, мысалы, жоғары жылдамдықты автомагистральда, айналмалы қозғалыста және бір бағытты қозғалысы бар көшеде жүріп өтү кезінде болайын деп тұрған қате туралы ескерtedі.

Жалпы ережелер

Жинақтамаға байланысты жүйе навигация деректерінің және жол белгілерінің негізінде жолдағы жағдайды тексереді.

Мысалы, жүйе келесі жол белгілерін есепке алады:

- ▷ Кіруге тыйым салынады.
- ▷ Айналмалы қозғалыс.
- ▷ Көрсеткілер түріндегі бағыт көрсеткіштері: белгіленген оялдаусыз жүріп өтү.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

«Соқтығысу туралы ескерту жүйелері» тарауындағы қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқауларды сактаңыз.

Жұмыс істеуге қажетті шарт

Көшениң бағыты жол белгілерімен айқын реттелуі тиіс.

Датчиктер

Жүйе алдыңғы әйнектің артындағы камера арқылы басқарылады.

Бұрыс қозғалыс туралы ескертуді қосу/өшірі

Экспорттық нұсқаға байланысты бұрыс қозғалыс туралы ескерту әрбір жолы қозғалыс басталғаннан кейін автоматты тұрдегі іске қосылады.

Егер қалалық жылдамдықтарда тежеу функциясы бар соқтығысу туралы ескерту жүйесін үақытша өшірулі болса, дұрыс емес қозғалыс туралы ескерту де өшіріледі.

Ескерту функциясы



Егер қозғалыс жоғары жылдамдықты автомагистральда, шенбер жолмен немесе бүйірылған бағытқа қарама-қарсы бағытта бір бағытты жолда жүзеге асырылса, ескерту көрсетіледі және дыбыс сигналы беріледі.

Ескертулер аспаптар тақтасында және жабдықталуына байланысты проекциялық дисплейде көрсетіледі.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жалпы ережелер

«Соқтығысу туралы ескерту жүйелері» тарауында көрсетілген жүйенің шектерін ескеріңіз.

Ескерту жоқ

Жүйе, мысалы, жол белгілері жоқ жолдан өткен кезде ескертпейді.

Функциялық шектеулер

Функция, мысалы, келесі жағдайларда шектеулі болуы және дұрыс емес ескертулер көрсетуі немесе бұрыс қозғалыс туралы ескертулерді мүлдем көрсетпеу мүмкін:

- ▷ Анық түсіну мүмкін емес белгілер анықталған жағдайда.
- ▷ Толық немесе ішінара ластанған немесе беті жабылған жол белгілері жағдайында.
- ▷ Нашар көрінетін немесе басқа жаққа бұрылған жол белгілері жағдайында.
- ▷ Тым шағын және үлкен жол белгілері жағдайында.
- ▷ Жол белгілері стандарттарға сәйкес келмегендеге.
- ▷ Жапсарлас немесе параллель көшелер үшін қолданылатын жол белгілері анықталған жағдайда.
- ▷ Егер елде айрықша жол белгілері мен жол схемалары қолданылатын болса.
- ▷ Старт/Стоп түймесінің көмегімен журуге дайын режимін қосқаннан кейін 10 секундқа дейін.
- ▷ Навигация деректері жарамсыз, ескірген немесе қолжетімді емес кезде.
- ▷ Жүйе барлық елдерде бірдей қолжетімді болмауы мүмкін.

Апattyқ аялдау көмекшісі

Жұмыс істеу принципі

Егер жүргізуши енді автокөлікті қауіпсіз басқара алмаса, апattyқ аялдау көмекшісі автокөлікті қауіпсіз тоқтатуға көмектеседі.

Жалпы ережелер

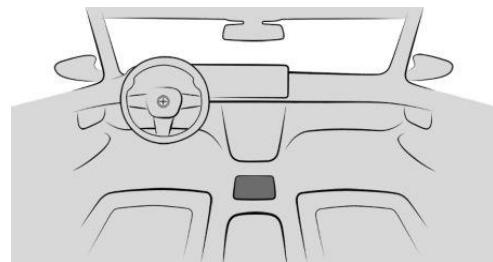
Апattyқ аялдау көмекшісі автоматты түрде іске қосылмайды. Тек жолаушылар жүйені қолмен іске қоса алады.

Жүйе іске қосылған кезде автокөлік жолақтағы қозғалыс жүйесінің арқылы жолақта тоқтайды.

Жинақтамаға және экспорттық нұсқаға байланысты қозғалыс жолағын ауыстыру функциясымен жабдықталған.

Жолақты ауыстыру функциясымен: автомуастральдарда немесе соған үқас жолдарда жүйе, егер мүмкін болса, көлікті бүйірлік тұраққа немесе апattyқ жолаққа бағыттайтын. Басқа жолдарда немесе қозғалыс қарқындылығы жоғары болған кезде автокөлікті тоқтату оның жүрү бөлігінде орналасқан жерде жүзеге асырылады.

Шолу



Тұрақ тежегіші



Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ Апattyқ аялдау көмекшісін шамамен 10 км/сағ және 250 км/сағ аралығындағы жылдамдықпен қозғалған кезде қосуға болады.
- ▷ Қозғалыс жолағын ауыстыру функциясымен: жолақты ауыстыру, жол жағдайы мүмкіндік берсе, орындалады.

Апattyқ аялдау көмекшісін іске қосу



Апattyқ аялдау көмекшісін қосу үшін электр-механикалық тұрақ тежегішінің қосқышын тартып

қалыңыз.

- ▷ Жолақты ауыстыру функциясымен: ауыстырып қосқыш босатылғаннан кейін, қажет болған жағдайда, автоматты жолақты ауыстыру функциясы іске қосылады.
- ▷ Жүйе автокөлікті басқаруды 2 минуттан аспайтын мерзімге өзіне қабылдайды.
- ▷ Апattyқ жарық сигналын беру жүйесін қосылады.
- ▷ Жинақтамаға байланысты, тоқтап тұрғанда шұғыл қонырау шалына бастайды.

Апattyқ аялдау көмекшісін өшіру

Процесс барысында жүргізуші басқаруды өзіне алу арқылы апattyқ аялдау көмекшісін өшіре алады.

Жүйенің жұмысы, мысалы, келесі әрекеттер арқылы үзіледі:

- ▷ Акселератор педалін басу арқылы.
- ▷ Бұрылыс көрсеткіші қосылғанда.
- ▷ Апattyқ жарық сигналын беру жүйесін өшіргенде.
- ▷ Басқару арқылы.

- ▷ Тұрақта тұрған кезде селектор тұтқасының күйін ауыстыру арқылы.
- ▷ Шұғыл шақыртудан бас тарту арқылы.
- ▷ Электрмеханикалық тұрақ тежегішінің ажыратқышын басу арқылы.

Қозғалмай тұрғанда

Егер автокөлік тұрса, жүйе келесілерді орнатады:

- ▷ Автокөлік сырғып кетуге қарсы бұғатталады.
- ▷ Салонды жарықтандыруға арналған жарық аспаптары қосылады.
- ▷ Орталық құлышпен бұғаттан шығарылады.

Аспаптар тақтасындағы көрсеткіш

Таңба	Мәртебе
	Апattyқ аялдау көмекшісі қосылды.
	Анықталған шектеу белгілеуімен жүйе автокөлікті жолақ шегінде ұстайды.
	Трассалар жүйесінің жұмысын қысқа мерзімді тоқтата тұру.
	К/қ жолақ шектеуінен өтті. Анықталған шектеу белгілеуімен жүйе автокөлікті жолақ шегінде ұстайды.
	Көлдар рульді ұстамайды. Жүйе әлі де белсенді.

Таңба Мәртебе



Сигнал шамы қызыл болып жанады, дыбыс сигналы беріледі: жүргізушінің қолдары рульде емес. Жолақпен келе жатқан кездегі көмекші жүйені өшіру керек.



Сигнал шамы қызыл болып жанады, дыбыс сигналы беріледі: жолақпен жүру жүйесі өшірулі.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жүргізуши көлікті басқара алмаса ғана жүйені пайдаланыңыз.

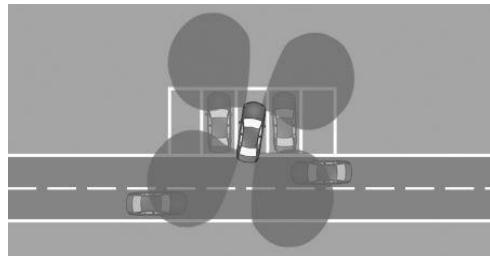
Жүйе жүргізушінің қауіпсіз қозғалыс дағдыларын алмастыра алмайды.

Көлденен қозғалыс туралы ескерту

Жұмыс істеу принципі

Көрінбейтін жолға бұрылып түскенде немесе перпендикуляр тұрақ орнынан шыққанда көлденен қозғалыс туралы ескерту, жүргізуши орындығындағы мүмкіндікпен салыстырғанда, бүйірден жақындан келе жатқан жол қозғалысы қатысушыларын ертерек анықтайды.

Жалпы ережелер



Автокөліктің артындағы аймақты датчик бақылайды.

Жинақтамаға байланысты автокөліктің айналасындағы және алдындағы аймақта бақыланады.

Жүйе басқа қозғалыс қатысушыларының жақындан келе жатқанын көрсетеді.

«Тұрақ жүйелері» тарауының нұсқауларын орындаңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушинің жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушинің қатысуының кейбір жол жағдайларына дұрыс жауп берे алмайды. Апотқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімденіз. Жолдағы жағдайды қадағалаңыз, ардайым рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

Датчиктер

Жүйені басқару келесі датчиктердің көмегімен жүзеге асырылады:



- ▷ Бүйірлік радиолокациялық датчиктер, артқы.
- ▷ Жабдықталуына байланысты: бүйірлік радиолокациялық датчиктер, алдыңғы.

Көлденең қозғалыс туралы ескертудің қосу/өшіру

Көлденең қозғалыс туралы ескертуді автоматты тұрде қосу үшін жүйені басқару дисплейінде іске қосу керек.

1. ■■ «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Парковка и маневрирование» (Тұраққа қою және маневр жасау)
6. Жинақтамаға байланысты келесі баптауларды таңдаңыз:
 - ▷ «Предупреждение сзади» (Артқы жақтан ескерту)
 - ▷ «Предупрежд. впереди и сзади» (Алдыңғы және артқы жақтан ескерту)

Көлденең қозғалыс туралы ескертудің автоматты тұрде қосылуы

Жүйе басқару дисплейінде іске қосылуы керек. Тұраққа қою кезіндегі қашықтықты бақылау жүйесі немесе камера кескіні іске қосылып, беріліс қосылғаннан кейін жүйе автоматты тұрде қосылады.

Артқа журу берілісі қосылған кезде жүйе артқы жақтан қосылады.

Жинақтамаға байланысты берілісті қосқан кезде жүйе алдыңғы жақтан қосылады.

Экспорттық нұсқаға байланысты жүйе автокөлікті оталдырыған кезде автоматты тұрде қосылады.

Көлденең қозғалыс туралы ескертудің автоматты тұрде өшірілуі

Жүйе келесідей жағдайларда автоматты тұрде өшеді:

- ▷ Жаяу жүргінші жылдамдығын асырған кезде.
- ▷ Жолдың белгіленген бөлігінен асып кеткен кезде.

Ескерту функциясы

Жалпы ережелер

Басқару дисплейінде тиісті индикация пайда болады, қажет болса, дыбыс сигналы беріледі және сыртқы айнадағы сигнал шамы.

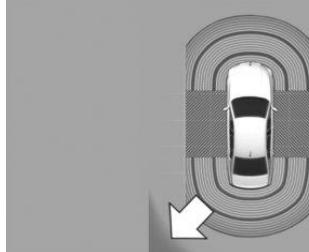
Визуалды ескерту

Сыртқы айнадағы сигнал шамы



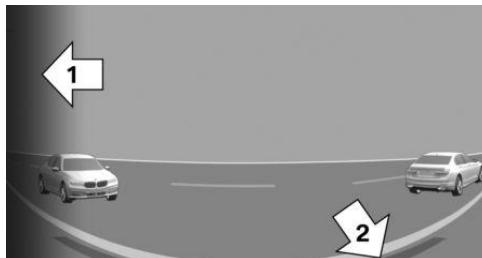
Артқы датчиктер автокөліктерді анықтаған және өз автокөлігіңіз артқа қарай қозғалып бара жатқан кезде сыртқы айнадағы сигнал шамы жыптылықтайды.

Тұраққа қою кезіндегі арақашықтықты бақылау жүйесінің терезесіндегі индикация



Егер датчиктер автокөліктерді анықтаса, тұраққа қою кезінде қашықтықты бақылау жүйесінің терезесіндегі сәйкес шеткі аймақ қызыл түспен жыпылықтайды.

Жинақтамаға байланысты:
камерадан алғынған кескіндегі индикация



Көзғалыс бағытына байланысты камера кескінінде алдыңғы жақтағы немесе артқы жақтағы шолу көрінісі көрсетілуі мүмкін.

Датчиктер автокөлікті анықтаған кезде камерадан берілген кескіндегі сәйкес шеткі аймақ, 1-көрсеткі, қызыл түспен жыпылықтайды.

Сары түсті сыйықтар, 2-көрсеткі, сіздің автокөлігіңіздің бамперін білдіреді.

Ескертуші дыбыс сигналы

Өз автокөлігіңіз сәйкес бағытта қозғалып бара жатқан кезде визуалды ескерту сигналына қосымша дыбыс сигналы беріледі.

Экспорттық нұсқаға байланысты дыбыс сигналы беріліс қосылған кезде беріледі.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Датчиктердің жүйелік шектеулери

Қосымша ақпарат:

Автокөлік датчиктері, 41-бетті қораңыз.

Функциялық шектеулер

Функция, мысалы, келесі жағдайларда шектеулермен жұмыс істейді:

- ▷ Тар бұрылыштарда.
- ▷ Көлденең бағытта жүріп бара жатқан обьектілер өте баяу немесе өте тез қозғалуда.
- ▷ Егер датчиктердің шолу аймағында көлденең көлікті жауып тұрған басқа обьектілер бар болса.
- ▷ Электр жабдықты жалғау розеткасына тіркеме жалғанған жағдайда немесе тіркемемен журу режимі іске қосылғанда автокөліктің артындағы аймақ үшін көлденең қозғалыс туралы ескерту қолжетімді емес.

Динамикалық СТОП-СИГНАЛдар

Жұмыс істеу принципі

Автокөліктің артында келе жатқан жол қозғалысының қатысуышылары үшін стоп-сигналдардың жыпылықтауы апарттық тежеуді көрсетеді.



Жалпы ережелер



- ▷ Қалыпты тежеу: стоп-сигнал шамдары жанып тұрады.
- ▷ Қатты тежеу: стоп-сигнал шамдары жанып жыптылқтайды.

Толық тоқтауға аз қолған кезде апattyқ жарық сигналын беру жүйесі қосылады.

- Апattyқ жарық сигналын беру жүйесін өшіру:
- ▷ Жылдамдықты үдтініз.
 - ▷ Апattyқ жарық сигналын беру жүйесінің түймесін басыңыз.

BMW Drive Recorder

Жұмыс істеу принципі

BMW Drive Recorder, мысалы, жолдағы мәнжайды құжаттау үшін автокөліктің айналасындағы кеңістіктің қысқаша бейнежазбаларын сактайды.

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл жүйе сіздің автокөлігіңізде болмауы мүмкін, мысалы, таңдалған қосымша жабдыққа, экспорттық өнімділікке немесе бағдарламалық жасақтаманы одан әрі ошу және жаңарту мүмкіндігіне байланысты. Бұл жүйенің жеке функцияларына да қатысты.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 8-бетті қараңыз.

Жалпы ережелер

Бейнежазбаларды әртүрлі тәсілдермен сақтауға болады:

- ▷ Жазбаның автоматты түрде сақталуы. Функция оқиғаларды реттелген жазба түрімен құжаттауға мүмкіндік береді.
- ▷ Жазбаны қолмен сақтау. Функция жол жағдайын реттелген жазба түрімен құжаттауға мүмкіндік береді.

Жүргізушиңің көмекші жүйелерінің камераалары, мысалы, панорамалық көріністі жазу үшін қолданылады.

Қосымша сапардың келесі параметрлері сақталады:

- ▷ Күні.
- ▷ Уақыты.
- ▷ Жылдамдық,
- ▷ GPS координаталары.

Деректерді қорғау

Жазбаға және бейнежазбаларды қолдануға рұқсаттың берілуі бұл жүйе қолданылатын елдің заңнамасына байланысты. Жүйенің қолданылуы және қолданыстағы заңнаманың сақталуы үшін жауапкершілік пайдаланушыға жүктеледі.

Автокөлік өндірушісі жүйені бірінші рет қолданар алдында оның қолданылуы тиісті мемлекеттегі немесе аймақтағы ешқандай заңнамалық немесе реесми шектеулерді бұзбайтынына көз жеткізіп алуға кеңес береді. Сонымен қатар жүйені пайдаланудың заңдылығын, әсіресе шетелге жиі шыққанда үнемі тексеріп отыру керек.

Автокөліктің өзге жүргізушилеріне жүйе туралы хабарлаңыз. Сонымен бірге автокөлікті өзге тұлғаға берген кезде жүйе туралы ақпарат беру қажет.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ Жұмысқа дайын немесе пайдалануға дайын режимі қосылды.
- ▷ BMW Drive Recorder іске қосылған.
- ▷ Деректерді қорғау шарттары қабылданған.
- ▷ Жазу түрі таңдалған.
- ▷ Жазу ұзақтығы таңдалған.

BMW Drive Recorder қосу/өшіру

Жазу функциясын алғаш қолданар алдында BMW Drive Recorder іске қосу қажет.

1.  «Приложения» (Колданбалар) мәзірі
2. «Все приложения» (Барлық қолданбалар)
3. «Drive Recorder»
4. Деректерді қорғау шарттарын қабылданыңыз.
5. «Настройки» (Баптаулар)
6. «Разрешить записи» (Жазбаларға рұқсат беру)
7. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Жазу функциясы

Автоматты жазу

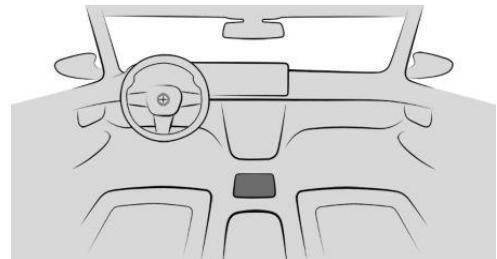
Автокөлік датчиктері апартты анықтаса, жазба автоматты түрде сақталады.

Жүйе сақтау іске қосылғанға дейін және одан кейін шамамен 20 секунд бойы жасалған жазбаларды сақтайды.

Автокөліктің жылдамдығын қатты үдегендеге деректерді автоматты түрде жазуға болады.

Қолмен жазу

Перненің көмегімен



Тұймені басып тұрыңыз.

iDrive арқылы

Жазбаны қосу:

1.  «Приложения» (Колданбалар) мәзірі
2. «Все приложения» (Барлық қолданбалар)
3. «Drive Recorder»
4. «Запись» (Жазба)
5. «Начать запись» (Жазуды бастау)

Жүйе сақтау іске қосылғанға дейін және одан кейін шамамен 20 секунд бойы жасалған жазбаларды сақтайды.

Жазбаларды ойнату және оларды басқару

Сақталған бейнежазбаларды ойнатуға, экспорттауға және өшіруге болады.

Жеке қауіпсіздігің үшін бейнежазба басқару дисплейінде тек шамамен 3 км/сағ-қа дейінгі жылдамдықта ойнатылады. Кейбір экспорттық нұсқаларда бейнені жазу тек тұрақ тәжегіші қосулы тұрғанда немесе селектор иінтиреі Р күйінде тұрғандағанда жүзеге асады.

1.  «Приложения» (Колданбалар) мәзірі
2. «Все приложения» (Барлық қолданбалар)
3. «Drive Recorder»



4. «Записи» (Жазбалар)
5. Қажетті жазбаны таңдаңыз.

Жазған кезде камера аудыстасын болса, онда әртүрлі бейне сегменттерін таңдауға болады.

Баптаулар

Жазу түрі

1. «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Все приложения» (Барлық қолданбалар)
3. «Drive Recorder»
4. «Настройки» (Баптаулар)
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Жазу ұзақтығы

1. «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Все приложения» (Барлық қолданбалар)
3. «Drive Recorder»
4. «Настройки» (Баптаулар)
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Бейнекамералар

Әртүрлі камераларды таңдауға болады.

1. «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Все приложения» (Барлық қолданбалар)
3. «Drive Recorder»
4. «Настройки» (Баптаулар)
5. «Выб. камеры» (Камераларды таңдау)
6. Қажетті камераны таңдаңыз.

«Все» (Бәрі): апат жағдайында жүйе автоматты түрде аудыстырылады.

Жүргізушіге көмек көрсету жүйелері белсенді болса, камера деректері автоматты түрде таңдалады.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Ауыр аптар кезінде автокөлікке ауыр зақымдар келтірілсе немесе электрмен қоректендіру үзілсе, жазбалар сақталмайды.

USB дискілеріне бірнеше рет қайта жазу кезінде жазбаларды экспорттау кезінде шектеулер болуы мүмкін.

USB дискілері үшін таңдаулы файлдық жүйе — NTFS. Басқа файлдық жүйелерде шектеулер болуы мүмкін.

Белсенді қорғаныс

Жұмыс істеу принципі

Белсенді қорғаныс жолаушыларды және автокөлікті құрделі жағдайлардағы ықтимал апатқа дайындейды.

Жалпы ережелер

Жинақтамаға және экспорттық нұсқаға байланысты белсенді қорғаныс әртүрлі PreCrash функцияларынан тұрады.

Жүйе апатқа алып келуі мүмкін белгілі бір қатерлі жағдайларды анықтауға мүмкіндік береді. Оларға қозғалыс кезіндегі келесі сыни жағдайлар жатады:

- ▷ Толық тоқтауға дейінгі тежелу.
- ▷ Күшті жеткіліксіз бұрылғыштық,
- ▷ Күшті артық бұрылғыштық.

Кейбір жүйелердің белгілі бір функциялары жүйе шектеулерінің шегінде белсенді қорғаныстың іске қосылуына алып келуі мүмкін:

- ▷ Женіл тежелу функциясы бар соқтығысу туралы ескертү:

тежелу процесіне автоматты түрде арапасу.

- ▷ Қалалық жылдамдықтарда тежеу функциясы бар соқтығысу туралы ескерту жүйесі: тежелу көмекшісі.
- ▷ Арттан тиетін соққының алдын алу жүйесі: арттан тиетін соққы қаупін анықтау.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты қатерлі жағдайлардың сенімді және үақытлы анықталуы әрдайым мүмкін бола бермейді. Аптақ ұшырау қаупі бар. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімденіз. Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз.

Функция

Жинақтамаға және критикалық жол жағдайларының қажеттілігіне байланысты келесі жеке функциялар іске қосылады:

- ▷ Терезелердің автоматты түрде жабылуы. Терезелер сәл ғана ашық қалады.
- ▷ Шыны люкті автоматты түрде жабу. Күнқағар қалқа да жабылады.
- ▷ Алдыңғы жолаушы орындығы арқалығының автоматты түрде орналастырылуы.

Қатерлі жол жағдайынан немесе апттан кейін жүйелердің баптауларын қайтадан қажетті күйге қайтаруға болады.

PostCrash-iBrake

Жұмыс істеу принципі

Белгілі бір апттық жағдайларда PostCrash iBrake автокөлікті жүргізушіні арапастырмай өз бетінше қозғалыссыз күйге келтіре алады.

Жалпы ережелер

PostCrash iBrake әрі қарай соқтығысу қаупін және оның салдарын төмендете алады.

Тыныш күйде

Козғалмай қалғанда, тежегіш автоматты түрде жіберіледі.

Автокөліктің анағұрлым қарқынды тежелуі

Белгілі бір жағдайларда PostCrash-iBrak қемегімен автоматты түрде тежелуге қарағанда, автокөлікті алдеқайда тезірек тоқтату қажет болуы мүмкін.

Ол үшін тежегіш педалін тез және күшпен басыныз. Бұл жағдайда тежеу қысымы автоматты түрде тежелу функциясының орындалуы кезінде қол жеткізілетін тежеу қысымынан жоғарырақ болады. PostCrash-iBrake қемегімен автоматты түрде тежеу тоқтатылады.

Автоматты түрде тежеу функциясының күшін жою

Белгілі бір жағдайларда, мысалы, кедергіні айналып ету үшін PostCrash-iBrake автоматты түрде тежеу функциясының күшін жою қажет болуы мүмкін.

Автоматты түрде тежеу функциясының күшін жою:

- ▷ Тежегіш педалін ұзақ басу арқылы.
- ▷ Үдепкіш педалін ұзақ басу арқылы.



Жүргізушінің шаршауын бақылау көмекшісі

Жұмыс істеу принципі

Шаршауды анықтау функциясы бір сарынды ұзақ жүріс кезінде, мысалы, автомагистральдарда жүргізушінің зейінінің төмендеуін немесе шаршауын анықтайды. Функция үзіліс жасауды ұсынады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушінің өзінің физикалық күйін дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен болатпайды. Жүйе зейіннің төмендеуін немесе жүргізушінің шаршауын анықтамауы немесе үақытылы анықтамау мүмкін. Апатақ ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қоупи бар. Жүргізушінің тыныққан және зейінді болуын қадағалаңыз. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімденіз.

Шаршауы анықтау функциясы

Функция

Қозғалыс басталғаннан кейін функция жүргізуігө бағытталып бапталады, бұл зейіннің төмендеуін немесе шаршауды анықтауға мүмкіндік береді.

Бұл процесс, мысалы, келесі критерийлерді есепке алады:

- ▷ Жеке жүргізу стилі, мысалы, рульмен жұмыс істеу.
- ▷ Қозғалыс жағдайлары, мысалы, тәулік мезгілі, сапардың ұзақтығы.
- ▷ Жинақтамаға байланысты: жүргізушінің зейінділігі Driver

Attention Camera камерасымен бақыланады.

Функция шамамен 65 км/сағ жылдамдықтан бастап іске қосылады және одан әрі шаршауды анықтау функциясын қамтуы мүмкін.

Шаршауды анықтау функциясын баптау

Шаршауды анықтау функциясын iDrive арқылы қосуға, өшіруге және реттеуге болады.

1. «Приложения» (Көлданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Безопасность и предупреждения» (Қауіпсіздік және ескертурлер)
6. «Ассист. контроля усталости вод.» (Жүргізушінің шаршауын бақылау көмекшісі)
7. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Функция өшірілген болса да, жүргізушінің шаршауын анықтау функциясы жүргізушіге көмек көрсетудің кейір жүйелерінде іске қосылуы мүмкін.

Индикация

Жүргізушінің зейіні төмендеген немесе шаршаған жағдайда басқару дисплейінде үзіліс жасау туралы ұсыныс көрсетіледі.

Көрсетілу кезінде әртүрлі баптаулар таңдалады.

Жүйені автокөлікті өшіргеннен кейін шамамен 45 минуттан кейін қалпына келеді. Шаршауы анықтау функциясы осы үақыттан кейін ғана көрсетіледі.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жүргізушиңің шаршауын бақылау көмекшісі шектеулермен жұмыс істей алады. Егер жүйе шектеулермен жұмыс істесе, ескертү берілмейді немесе қате беріледі.

Шаршауды анықтау функциясы келесі жағдайларда шектеулермен жұмыс істей алады.

- ▷ Үақыт дұрыс орнатылmasa.
- ▷ Жылдамдық 65 км/сағ төмен болған кезде.
- ▷ Спорттық жүргізу стилінде, мысалы, жылдамдықты қатты үдеткенде немесе бұрылыштардан тез өткенде.
- ▷ Белсенді жол жағдайларында, мысалы, жолақты жіңі ауыстыру.
- ▷ Жол төсемінің күйі нашар болғанда.
- ▷ Бүйірден күшті жел соғып тұрғанда.

Driver Attention Camera

Жұмыс істеу принципі

Аспаптар тақтасындағы бейнекамера жүргізушиңің белсенділігін және жинақтамаға байланысты жүргізушиңің қайда қарап тұрғанын бақылайды.

Жалпы ережелер

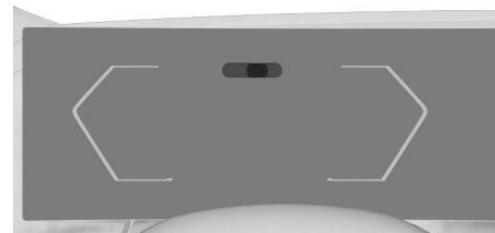
Жүргізушиңің көмекші жүйелерін қолдау үшін жүргізушиңің зейіні талданады. Бұл ретте жүргізушиңің басының қалпы мен ашық тұрған көздері бағаланады.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Толық жұмысқа қабілетті болу үшін Driver Attention Camera камерасының шолу аймағы бос болуы қажет.

Руль дәңгелегі мен жүргізуі орындығының биіктігі бүкіл аспаптар тақтасы көрініп тұратындағы реттелген болуы тиіс. Осылайша жүргізушиңің зейінін бақылау камерасы жүргізушиңің бетін толық тіркей алады.

Шолу



Бір инфрақызыл жарық көзі аспаптар тақтасында орналасқан. Жарықтандыру жағдайларына байланысты бұл жарық көзі автокөліктің пайдалануға дайындық күйін қосқаннан кейін көзге көрінеді.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Driver Attention Camera функциясы келесі жағдайларда шектеулі болуы мүмкін:

- ▷ Жүргізушиңің назарын бақылау камерасы рульмен жабылып тұрған жағдайда.
- ▷ Инфрақызыл жарықтан жоғары қорғаныш дәрежесі бар күннен қорғайтын көзілдірікке байланысты.



Қозғалыс тұрақтылығын басқару жүйелері

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда тіпті нақты автокөлікте жоқ болсада, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе алдағы үақытта қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 8-бетті қараша.

Тежегішті блоктау жүйесі

Жұмыс істеу принципі

Тежегішті блоктау жүйесі тежелу барысында дәңгелектердің блокталуына жол бермейді.

Басқарылу тежеу кезінде де толық тоқтағанға дейін сақталады, осылайша қозғалыстың белсенді қауіпсіздігі артады.

Жалпы ережелер

Жүргүре дайын қүйін әрбір қосқаннан кейін тежегішті блоктау жүйесі жұмысқа дайын тұрады.

Жұмыс ақауы



Аспаптар тақтасында сигнал шамы жаңып тұр.

Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

- ▷ Тежегішті блоктау жүйесі қолжетімсіз.
- ▷ Толық тоқтағанға дейін тежеу кезінде басқару мүмкіндігі шектеулі.

Автокөлікті тексерту үшін кідірмesten авторландырылған АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Төтенше тежеу көмекшісі

Тежегіш педалін жылдам басқан кезде төтенше тежеу көмекшісі автоматты тұрға тежегіш жетегіне максималды мүмкін күш түсіреді Осылайша толық тоқтауға дейінгі тежелген кезде тежелу жолы барынша қысқарады.

Тежегіш жетегін күшеттуді толық көлемде пайдалану үшін толық тоқтағанға дейін тежелеу кезінде тежегіш педаліне түсірілетін қысымды азайтпаңыз.

DSC динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі жұмыс істеп тұр

Жұмыс істеу принципі

Динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі сыни жол жағдайларында автокөлікті қауіпсіз бағытта ұстап отыруға көмектеседі. Ол үшін жағдайға байланысты жетек қуаты

төмендейді, ал жекелеген дөңгелектер тежелуі мүмкін.

Жалпы ережелер

Жүйе келесідей тұрақсыз қозғалыс режимдерін таниды:

- ▷ Автокөлік артының лақтырылуы, бұл айналып кетуге әкелуі мүмкін.
- ▷ Алдыңғы дөңгелектердің ілінісінде жоғалтуы, бұл бұрылу жеткіліксіздігіне әкелуі мүмкін.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

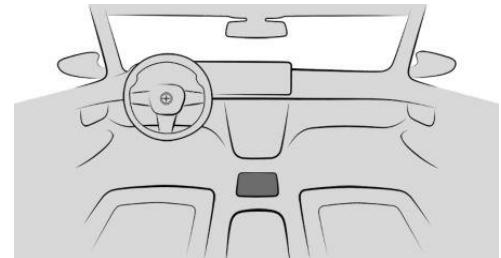
АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бақылау үшін жеке жаупкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуының кейір жол жағдайларына дұрыс жауп береді. Аптақ ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Көлік жүргізу тасілін жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жолдағы жағдайды қадағалаңыз, әрдайым рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Төбедегі жүктен, мысалы, төбедегі жүксалғыштың көлденен арқалықтарымен қозғалу кезінде ауырлық центрінің жоғары орналасуына байланысты қын жағдайларда қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету мүмкін емес. Аптақ ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Тек іске қосулы динамикалық тұрақтылықты басқара отырып, төбеге жүктеме тиеп қозғалу.

Шолу



DSC динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі жұмыс істеп тұр

DSC динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесін белсендіру/сөндіру

Жалпы ережелер

Жүргүре дайын күйін әрбір қосқаннан кейін динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі белсендіріледі.

Динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесін сөндірген кезде жылдамдықты ұдете қозғалғанда немесе бұрылыстардан өткенде тұрақтылық шектеледі.

Козғалыс кезіндеңі тұрақтылықты сактау үшін мүмкіндігінше төзірек DSC динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесін белсендіріңіз.

Жүйені белсендіру/сөндіру



1. Мәзірді ашу үшін түймені басыңыз.

2. «DSC OFF»



DSC динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі сөндірілді.



3. Динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесін қайтадан белсендіру үшін түймені қайта басыңыз.



Аспаптар тақтасындағы индикация

DSC OFF

Динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесін сөндірген кездеғі индикация.



Бақылау шамы жаңып тұр: динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі сөндірүлі.



Сигнал шамы жыптықташ тұр: динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі жетек және тежеу күштерін реттейді. Автокөлік тұрақтанады.

Жылдамдықты азойтыныз және жол жағдайына сәйкес көлік жүргізу тәсілін таңдаңыз.



Сигнал шамы жаңып тұр: тұрақтылықты динамикалық бақылау жүйесінің істен шығуы немесе қайта бапталуы. Қозғалысты тұрақтандыру шектеулі немесе істен шықты.

Егер сигнал шамы тұрақты жаңып тұрса, автокөлікті тексеру үшін кідірмesten авторландырылған ATҚКС-ке, басқа білікті ATҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыныз.

Бағдарламаны автоматты тұрде өзгерту

Жағдайға байланысты динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту орқылы автоматты тұрде белсендіріле алады. Қажет болса, бетпе-бет соқтығысу туралы ескертуді өшіріп қойыныз.

Қосымша ақпарат:

Тежелу функциясы бар басып кету қаупі туралы ескерту жүйесі, 200-бетті қараңыз.

Динамикалық тартууды бақылау жүйесі

Жұмыс істеу принципі

Динамикалық тартууды бақылау жүйесі — бұл динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесінің тарту күші түрғысынан оңтайландырылған нұсқасы.

Жүйе жол тәсемінің қанағаттандырылышын жағдайларында, мысалы, қары күрелмеген жолда немесе борпылдақ топырақ үстінде жүрген кезде шектеулі тұрақтылықпен максималды тарту күшін қамтамасыз етеді.

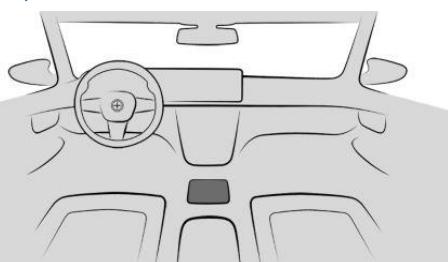
Жалпы ережелер

Динамикалық тартууды бақылау жүйесі белсендірілген жағдайда максималды тарту қолжетімді. Жылдамдықты үдетеу кезінде және бұрылыштарда қозғалыс тұрақтылығы шектеулі.

Келесі жағдайларда аз уақытқа динамикалық тартууды бақылау жүйесін белсендірү қысынды болуы мүмкін:

- ▷ Еріп жатқан қардың үстінде немесе қар басып, тазартылмаған жүріс бөлігінде жүру.
- ▷ Омбы қардан немесе борпылдақ топырақтан жүруді бастау.
- ▷ Сырғытпайтын шынжырлармен жүрген кезде.

Шолу





DSC динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі жұмыс істеп тұр

Динамикалық тартуды бақылау жүйесін белсендеріру/сөндіру



- Мәзірді ашу үшін түймені басыңыз.
- «Тяга» (Тарту)

Динамикалық тартуды бақылау жүйесі белсендеріледі, ал динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі сөндірледі.



- Динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесін қайтадан белсендеріру үшін түймені қайта басыңыз.

Аспаптар тақтасындағы индикация

Динамикалық тартуды бақылау жүйесін белсендеріген көздеғі индикация.

TRACTION

Бақылау шамы жаңып тұр: динамикалық тартуды бақылау жүйесі белсенді.

Бағдарламаны автоматты түрде өзгерту

Белгілі бір жағдайларда DSC динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі автоматты түрде белсендеріледі:

- Қашықтықты реттеу жүйесі бар белсенді круиз-контроль белсендеріледі.
- Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту арқылы тежеу механизміне асер еткенде. Қажет болса, бетпе-бет соқтығысу туралы ескертуді өшіріп қойыңыз.

▷ Жүріс бөлігін реттеу жүйесі істемей қалғанда.

▷ Шина тесілгенде.

Қосымша ақпарат:

Тежелу функциясы бар басып кету қаупі туралы ескерту жүйесі, [200](#)-бетті қараңыз.

BMW xDrive

Жұмыс істеу принципі

BMW xDrive — бұл автокөліктің толық жетек жүйесі. BMW xDrive және басқа жүріс бөлігін реттеу жүйелерінің өзара әрекеттесуі есебінен, мысалы, динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйелері арқылы тартылыс пен қозғалыс динамикасын одан әрі оңтайландыру жүзеге асады.

Жалпы ережелер

Жол жағдайына және жол тесемінің жағдайына байланысты BMW xDrive тарту құштерін алдыңғы және ортқы белдікке алма-кезек үlestіреді.

M Sport дифференциалы

M Sport дифференциалы белсенді және жол жағдайына байланысты артқы белдіктің редукторын бірқалыпты блоктайты. Осылайша бөлек артқы дөңгелектің айналуын болдырмауға және сол арқылы барлық жол жағдайларында оңтайлы тартуды қамтамасыз етуге болады.

Ахуалға сәйкес таңдалған жүргізу мәнері үшін жүргізуі жауап береді.



Сервотроник

Жұмыс істеу принципі

Сервотроник — жылдамдыққа негізделген руль жетегінің қүштейткіші.

Төмен жылдамдықта руль күші жоғары жылдамдыққа қарағанда қүштірек сақталады. Бұл, мысалы, тұраққа қоюды жеңілдетеді, ал жоғары жылдамдықпен жұру рульмен тузы басқаруға мүмкіндік береді.

Реттеу

Рульдік құш қозғалыс режиміне байланысты реттеледі, мұның арқасында спортық немесе жайлы басқарымдылық қамтамасыз етіледі.

Бейімделетін спортық руль

Жұмыс істеу принципі

Бейімделетін спортық рульдік басқару рульге аз күш түсіргеннің өзінде айқын әрі динамикалық басқарымдылықты қамтамасыз етеді. Бейімделетін спортық рульдік басқару ағымдағы жылдамдыққа қарамастан руль дөңгелегінің бұрылу бұрышының өзгеруіне руль механизмінің беріліс қатынасының өзгеруімен жауап арекет етеді.

- ▷ Руль дөңгелегінің қүштейтілген қозғалыстарын талап ететін жағдайларда, мысалы, маневр жасағанда, бұрылғанда немесе артқа бұрылғанда, тіпті руль дөңгелегінің азын-аулақ қозғалыстарында да дөңгелектердің бұрылу бұрышы үлғаяды. Осының арқасында бейімделетін спортық рульдік басқару рульге түсіретін қүшті азайтудың есебінен жайлыштықты арттырады.
- ▷ Жоғары жылдамдықтар диапазонында қозғалыс бағытының кішігірім немесе тез түзетілуі қажет болатын жағдайларда, мысалы, кедергіден тез айналып өткенде немесе бүйірден соққан желді

компенсациялау кезінде, руль дөңгелегінің бұрылу бұрышы кішірейеді. Мұндай жағдайларда бейімделетін спортық рульдік басқару руль дөңгелегінің қозғалысы кезіндегі тұрақтылықты жоғарылатады.

Жұмыс ақауы



Аспаптар тақтасында сигнал шамы жаңып тұр.

Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

Рульмен басқару жүйесі ақаулы болуы мүмкін. Бейімделетін спортық рульмен басқарудың қолдауы бұдан әрі қамтамасыз етілмей тұрған болуы мүмкін.

- ▷ Төмен жылдамдықтарда руль дөңгелегін анағұрлым көбірек қозғау қажет болады.
- ▷ Жоғары жылдамдықта автокөлік рульдің айналуына сезімтал жауап береді.
- ▷ Абайлап және жағдайды болжай отырып қозғалысты жалғастырыңыз.

Жүйені тексерту үшін авторландырылған АТҚҚС-ке, басқа білікті АТҚҚС-ке немесе мамандандырылған ТҚҚС-ке хабарласыңыз.

Жүргізушінің көмекші жүйелері

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда тіпті нақты автокөлікте жоқ болса да, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе алдағы уақытта қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, [8-бетті](#) қаранды.

Жылдамдықты шектен асыру туралы ескерту

Жұмыс істеу принципі

Артық жылдамдық туралы ескерту шекті жылдамдықты орнатуға мүмкіндік береді, оған жеткенде ескерту беріледі.

Жалпы ережелер

Егер белгіленген жылдамдық шегінің төменгі шекарасынан 5 км/сағ өткеннен кейін ол қайтадан асып кетсе, қайта ескерту беріледі.

Жылдамдықтың шектен асып кетуі туралы ескертулерді қосу/өшіру

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Безопасность и предупреждения» (Қауіпсіздік және ескертулер)
6. «Предупр. о превыш. скорости» (Жылдамдықтың шектен асып кетуі туралы ескерту)
7. «Подтвердить текущую скорость» (Ағымдағы жылдамдықты растау)

Жылдамдықты баптау

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)

3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Безопасность и предупреждения» (Қауіпсіздік және ескертулер)
6. «Предупр. о превыш. скорости» (Жылдамдықтың шектен асып кетуі туралы ескерту)
7. «Предупреждение при:» (Ескерту:)
8. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Ағымдағы жылдамдықты жылдамдықтың шектен асып кетуі туралы ескерту ретінде орнату

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Безопасность и предупреждения» (Қауіпсіздік және ескертулер)
6. «Предупр. о превыш. скорости» (Жылдамдықтың шектен асып кетуі туралы ескерту)
7. «Подтвердить текущую скорость» (Ағымдағы жылдамдықты растау)

Басып озуға тыйым салу индикациясы бар Speed Limit Info

Жылдамдықты шектеу индикаторы

Жұмыс істеу принципі

Жылдамдық шегі индикаторы аспаптарда тақтасында және проекциялық дисплейде ағымдағы танылған жылдамдық шегін және бар болған жағдайда, қосымша белгілерді көрсетеді.



Жалпы ережелер

Ішкі артқы көрініс айнасының аймағындағы камера жол шетіндегі жол белгілерін, сондай-ақ белгі доғаларын таниды.

Экспорттық нұсқаға байланысты ылғалды ауа райы сияқты қосымша белгілері бар жол белгілері, автокөліктің ішкі деректерімен, мысалы, әйнектаозартқыш сигналымен ескеріледі және салыстырылады. Содан кейін жол белгісі және жағдайға байланысты тиісті қосымша белгі аспаптар тақтасында және проекциялық дисплейде көрсетіледі немесе еленбейді. Кейір қосымша белгілер жылдамдық шегін талдау кезінде ескеріледі, бірақ аспаптар тақтасында көрсетілмейді.

Қажет болса, егер навигация жүйесінде актуалды картографиялық деректер қолжетімді болса, жүйе тіпті белгіленбеген аймақтардағы қолданыстағы жылдамдық шектеулерін көрсетеді.

Жылдамдықты шектеу индикаторы дұрыс жұмыс істеуі үшін автокөлік пайдаланылып жатқан елдің актуалды картографиялық деректері орнатылған болуы тиіс.

Картаның ағымдағы нұсқасы және карталардың жаңартылуы туралы ақпаратты «Система навигации» (Навигация жүйесі) тарауындағы «Обновление карт» (Карталарды жаңарту) бөлімінен қараңыз.

Картографиялық деректер болмаған жағдайда жүйенің жұмысында оның техникалық мүмкіндіктеріне байланысты белгілі бір шектеулер пойда болуы мүмкін. Тек жылдамдық шектеулері бар жол белгілері ғана анықталады және көрсетіледі. Жылдамдық шектеулерінің индикациясы, мысалы, елді мекенге кірудің, автомагистраль және т. б. белгілердің болмауының салдарынан. Әдетте экранда әрдайым жылдамдық шектеулері мен қосымша мәтіндік белгілер көрсетіледі.

Тіркеме сүйреп журу режиміне арналған жылдамдық шектеулері тіркеменің электр розеткасына қосылған кезде немесе iDrive арқылы тіркеме сүйреп журу режимін іске қосқан кезде көрсетіледі.

Қосымша ақпарат:

- ▷ Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдалануыш нұсқаулығы, [6-бетті қарандыз](#).
- ▷ Тіркеме сүйреп журу, [341](#)-бетті қарандыз.

Басып озуға тыйым салу индикациясы

Жұмыс істеу принципі

Камерамен анықталған басып озуға тыйым салу белгілері және олардың ауқымы аспаптар тақтасында және проекциялық дисплейде сәйкес таңбалар арқылы көрсетіледі.

Жалпы ережелер

Жүйе тек жол белгілерінде көрсетілген басып озуға тыйым салуды және олардың әрекетін жоюды ескереді.

Келесі жағдайларда индикация жоқ:

- ▷ Басып озуға тыйым салу тек жолдың белгілеу сзықтарымен көрсетілген елдерде.
- ▷ Жол белгілері жоқ жолдарда.
- ▷ Темір жол өткелдерінде, жол төсемін белгілеу кезінде және тиісті белгі болмаған кезде де басып озуға тыйым салынған басқа жағдайларда.

Жинақтамаға байланысты қашықтық туралы мәліметтері бар қосымша таңба басып озуға тыйым салу индикациясының оқталуын білдіреді.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізуінің жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жаупкершіліктен босаттайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізуінің қатысуының кейір жол жағдайларына дұрыс жауп береді алмайды. Апатқа ұшырау, жаракат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Көлік жүргізу тесілін жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жолдағы жағдайды қоданаңыз, әрдайым рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

Датчиктер

Жүйе алдыңғы айнектің ортындағы камера арқылы басқарылады.

Индикация

Жалпы ережелер

Экспорттық нұсқаға байланысты қосымша белгілер мен басып озуға тыйым салу жолдары жылдамдықты шектеу индикаторымен бірге көрсетіледі.

Жылдамдықты шектеу индикаторы

Таңба Сипаттамасы

	Колданыстағы жылдамдық шегі.
	Ағымдағы жылдамдық шектеү туралы деректер жоқ.

Таңба Сипаттамасы

	Жылдамдықты шектеу индикаторы қолжетімсіз.
---	--

Басып озуға тыйым салу индикациясы

Таңба Сипаттамасы

	Басып озуға салынған тыйымның күші жойылды.
	

Қосымша белгілер

Таңба Сипаттамасы

	Жылдамдық шегі белгілі бір уақыттаға ғана жарамды.
	Жылдамдық шегі тек ылғал ауа райынан ғана қолданылады.
	Жылдамдық шегі тек қар жауып тұрғанда ғана қолданылады.
	Жылдамдық шегі тек тұмандада ғана қолданылады.
	Жылдамдық шегі сол жаққа ауысу үшін жарамды.
	Жылдамдық шегі он жаққа ауысу үшін жарамды.
	Жылдамдық шегі тек тіркеме сүйреп жүрү кезінде ғана жарамды.

Болжамды жылдамдық шегі бар индикатор

Жинақтамаға және экспорттық нұсқаға байланысты қашықтық көрсеткіштері бар қосымша таңба жылдамдық шегінің ықтимал



өзгерісі білдіреді. Болжау жылдамдықты шектеу көмекшісінде іске қосылуы керек.

Қажет болса, жылдамдықтың уақытша шектеулері де көрсетіледі, мысалы, жол жұмыстары жүргізілетін жерлерде.

Жылдамдықтың уақыт шектеулері навигация жүйесінің деректерді қорғау мәзірінде келесі қызметтер тандалған кезде ғана көрсетілуі мүмкін:

- ▷ «Самообучающаяся карта»
(Өздігінен үйрепетін карта)
 - ▷ «Обновление карт» (Карталарды жаңарту)
- Қосымша ақпарат:
- ▷ Жылдамдықты шектеу көмекшісі, [258](#)-бетті қараңыз.
 - ▷ Деректерді қорғау, [74](#)-бетті қараңыз.

Ескерту сигналдары

Баптауға байланысты анықталған жылдамдық шектеуінен асқан немесе шекті жылдамдықты ауыстырған кезде дыбыс сигналы беріледі. Сонымен бірге анықталған жылдамдық шектеуінен асқан кезде индикатор жыптылықтай бастайды.

SET Экспорттық нұсқаға байланысты визуалды және дыбыстық ескерту сигналы рульдегі SET түймесінің көмегімен белсендеріруге немесе өшіруге болады.

Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы пайда болмайынша SET түймесін басып тұрыңыз.

Заңнамаға сәйкес экспорттық нұсқаға байланысты ескерту автокөлікті әрбір оталдырған кезде автоматты тұрде белсендеріді.

Баптаулар

Жылдамдықты шектеу индикаторын, мысалы, жылдамдықты шектен асыру туралы ескертууді немесе рұқсат етілген максималды жылдамдықты өзгертуді өз қалауының бойынша баптауыңызға болады.

1. «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Движение» (Қозғалыс)
6. «Ассистент скоростного режима» (Жылдамдық режимінің көмекшісі)
7. Қажетті баптауды тандаңыз.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Датчиктердің жүйелік шектеулері

Қосымша ақпарат:

- ▷ Камера, [41](#)-бетті қараңыз.

Функциялық шектеулер

Функция шектелуі немесе дұрыс емес мәндерді көрсетуі мүмкін, мысалы, келесі жағдайларда:

- ▷ Жол белгілері заттармен, жапсырмалармен немесе бояумен толығымен немесе ішінара жабылған.
- ▷ Жол белгілері стандарттарға сәйкес келмейді.
- ▷ Навигация жүйесінің картографиялық деректерінде есепке алынбайтын аймақтарда.
- ▷ Навигация жүйесінің картографиялық деректері жарамсыз, есікірген немесе қолжетімді емес болған жағдайда.
- ▷ Навигациядан ауытқу кезінде, мысалы, жол схемасының өзгеруіне байланысты.
- ▷ Алда жүріп бара жатқан автокөлікке қатты жақындаған кезде.
- ▷ Жол белгілері желімделген автобустарды немесе жүк көліктерін басып озу кезінде.
- ▷ Электрондық жол белгілері кезінде.

- ▷ Параллель жолға жарамды жол белгілері анықталған жағдайда.
- ▷ Егер елде айрықша жол белгілері мен жол схемалары қолданылатын болса.

Жылдамдықты қолмен шектегіш

Жұмыс істеу принципі

Жылдамдықты қолмен шектегіштің көмегімен шекті жылдамдық орнатылады, мысалы, жылдамдық шектеулерін бұзбау үшін.

Жалпы ережелер

Жүйенің көмегімен жылдамдықты 30 км/сағ бастап шектеуге болады. Берілген жылдамдық шегінен төмен қозғалыс шектеусіз жүзеге асырылады.

Шолу

Рульдегі түймелер

Түйме	Функция
	Жүйені қосу/өшіру.
	Ағымдағы жылдамдықты сақтау. Жылдамдықты шектеу көмекшісі: ұсынылған жылдамдықты қолмен қолдану.
	Екі позициялы ауыстырып қосқыш: Шекті жылдамдықты өзгерту.

Басқару

Жылдамдықты шектеу жүйесін қосу



Рульдегі түймені басыңыз.

Нақты жылдамдық шекті жылдамдық ретінде қабылданады.

Тыныштық күйінде немесе төмен жылдамдықта қосылған кезде шекті жылдамдық ретінде 30 км/сағ мәні белгіленеді.

Спидометрдегі белгі тиісті жылдамдыққа орнатылады.

Шекті жылдамдықты қосқан кезде белгілі бір жағдайларда DSC динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі қосылады және қажет болса, COMFORT журу режиміне ауыстыру орындалады.

Жылдамдықты шектеу жүйесін өшіру



Рульдегі түймені басыңыз.

Жүие, мысалы, келесі жағдайларда автоматты түрде сөндіріледі:

- ▷ Қозғалтқыш өшірілген кезде.
- ▷ Круиз-контрольді қосқанда.
- ▷ Журу режимдерінің ауыстырып қосқышының көмегімен кейбір режимдерді белсендейген кезде.

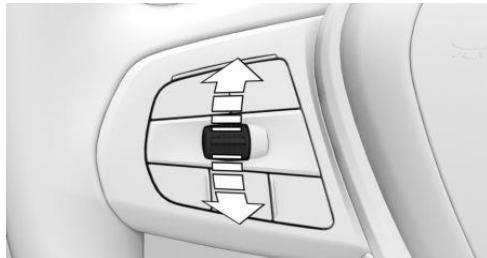
Индикация сөнеді.

Жылдамдықты шектеу жүйесінің жұмысын үзу

Артқы берілісте қозғалған және бос жүріспен артқа сырғыған кезде жүйенің жұмысы үзіледі.



Шекті жылдамдықты өзгерту



Кәжетті шекті жылдамдық орнатылмайынша екі позициялы ауыстырып қосқышты жоғары немесе төмен баса беріңіз.

- ▷ Ауыстырып қосқышты іске қосу нұктесіне дейін әрбір басу шекті жылдамдықты 1 км/сағ арттырады немесе төмendetеді.
- ▷ Іске қосу нұктесінен ету арқылы реттегішті әрбір басу шекті жылдамдықты спидометрдің келесі ондық санына (км/сағ) дейін өзгертерді.

Берілген жылдамдық шегіне жеткенде немесе байқаусызда асып кеткенде, мысалы, еңісте қозғалғанда белсенді тежеу орындалмайды.

Егер қозғалыс барысында шекті жылдамдық ағымдағы жылдамдықтан төмен болса, көлік құралы белгіленген шекті жылдамдыққа жеткенше еркін қозғалады.

Ағымдағы жылдамдықты түймені басу арқылы да сақтауга болады:

SET

Рульдегі түймені басыңыз.

Жылдамдық шегінен асып кету

Егер ағымдағы жылдамдық берілген шекті жылдамдықтан жоғары болса, ескерту беріледі.

Жылдамдық шегі саналы түрде асып кетуі мүмкін.

Белгіленген шекті жылдамдықты саналы түрде арттыру үшін акселератор педалін түбіне дейін басыңыз.

Ағымдағы жылдамдық мәні белгіленген шекті жылдамдықтан төмен түссе, шектеу автомотты түрде қайта қосылады.

Жылдамдық шегінен асқан кезде ескерту

Визуалды ескерту



Шекті жылдамдық шамадан асқан кезде: аспаптар тақтасындағы бақылау шамы жыптылықтайды, ал ағымдағы жылдамдық берілген шекті жылдамдықтан жоғары болып қалады.

Ескертуші дыбыс сигналы

- ▷ Берілген жылдамдық шегінен абайсызда асып кетсе, дыбыстық сигнал естіледі.
- ▷ Егер қозғалыс кезінде ағымдағы шекті ағымдағы жылдамдықтан төменірек мәнге белгіленсе, сигнал біраз уақыттан кейін естіледі.
- ▷ Акселератор педалін басу арқылы шекті жылдамдықты саналы түрде асырған кезде сигнал болмайды.

Аспаптар тақтасындағы индикация

Спидометрдегі индикация

Жабдыққа байланысты спидометрдегі белгі жүйенің күйін көрсетеді.



- ▷ Жасыл таңбалau: жүйе белсенді.
- ▷ Сүр таңбалau: жүйенің жұмысы үзілді.
- ▷ Таңбалau жок: жүйе өшірүлі.

Бақылау шамы

Таңба Сипаттамасы



Бақылау шамы жаңып тұр: жүйе қосулы.

Бақылау шамы жылдықтан тұр: баптаған шекті жылдамдықтан асып кетті.



Сұр бақылау шамы: жүйенің жұмысы үзілді.

алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жолдағы жағдайды қадағалаңыз, әрдайым рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйені пайдалану келесі жағдайларда апат ықтималдығын арттырады:

- ▷ Ирек жолдарда.
- ▷ Күшті көлік легінде.
- ▷ Жолдың көктайғак, тұман, қарлы, жаңбыр немесе борпылдақ топырақты болуы.

Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Жүйені тұрақты жылдамдықпен қозғалу мүмкін болған жағдайда ғана қолданыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Берілген жылдамдық кездейсоқ дұрыс орнатылмаған немесе шақырылған болуы мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Берілген жылдамдықты жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз.

Круиз-контроль

Жұмыс істеу принципі

Рульдегі түймелермен круиз-контроль арқылы орнатылған жылдамдық орнатылады. Берілген жылдамдықты жүйе сақтайды. Ол үшін жүйе автокөлікті автоматты тұрде жылдамдатады және қажет болған жағдайда тежеуді орындаиды.

Жалпы ережелер

Жүйе 30 км/сағ жылдамдықтан бастап іске қосылады.

Круиз-контроль параметрлері автокөлік баптауларына байланысты өзгеруі мүмкін, мысалы, ECO PRO жүрү режимінде жылдамдықты үдете азырақ болса.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушіні жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуының кейір жол жағдайларына дұрыс жауап береді.

Шолу

Рульдегі түймелер

Түйме	Функция
	Круиз-контрольді қосу/өшіру.
	Круиз-контроль жұмысын үзу.
	Сақталған баптаулармен жылдамдықты реттеу жүйелерінің жұмысын жалғастырыныз.
	Ағымдағы жылдамдықты сақтау. Жылдамдықты шектеу көмекшісі: ұсынылған жылдамдықты қолмен қолдану.
	Екі позициялы ауыстырып қосқыш: Жылдамдықты баптау

Круиз-контрольді қосу/өшіру

Жүйені қосу

	Автокөліктің жинақтамасына байланысты рульдегі тиісті түймені басыңыз.
	Бақылау шамдары аспоптар тақтасында жанады және спидометрдегі таңба ағымдағы жылдамдыққа орнатылады.

Круиз-контроль қосылған. Жүйе ағымдағы жылдамдықты ұстап отырады және оны берілген жылдамдық ретінде есте сақтайды.

Қажет болса, динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі қосылады.

Жүйені өшіру

	Автокөліктің жинақтамасына байланысты рульдегі тиісті түймені басыңыз.
	Индикация сөнеді. Сақталған орнатылған жылдамдық жойылады.

Круиз-контроль жұмысын үзу

Жүйенің жұмысын қолмен үзу

	Қосылып тұрған күйде түймені басыңыз.
--	---------------------------------------

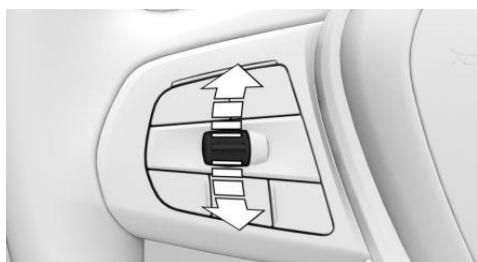
Жүйе жұмысының автоматты түрде үзіліү

Жүйе автоматты түрде жұмысын тоқтатады, мысалы, келесі жағдайларда:

- ▷ Егер тежеу процесі қолмен орындалса.
- ▷ Селектор тұтқасы D қүйінен ауысады.
- ▷ Егер динамикалық тартууды бақылау жүйесі іске қосылса немесе динамикалық тұрақтылықты басқару жүйесі өшірілсе.
- ▷ Қозғалыс кезінде динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі тұрақтылықты реттеп тұрған кезде.

Жылдамдықты баптау

Жылдамдықты қолдау және сақтау



Екі позициялы ауыстырып қосқышты үзілген күйде бір рет жоғары немесе төмен басыңыз.

Жүйе қосылған кезде ағымдағы қозғалыс жылдамдығы ұсталып, белгіленген жылдамдық ретінде сақталады.

Сақталған жылдамдық спидометрде көрсетіледі.

Қажет болса, динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі қосылады.

Жылдамдықты түймені басу арқылы да сақтауға болады.

SET

Түймені басыңыз.

Жылдамдықтың өзгеруі



Қажетті жылдамдық орнатылмайынша реттегішті жоғары немесе төмен баса беріңіз.

Белсенді болған кезде соңғы көрсетілген жылдамдық мәні жадта сақталады және бос жолақпен қозғалғанда сақталады.

► Екі позициялы ауыстырып қосқышты іске қосу нүктесіне дейін әрбір басу белгіленген жылдамдықты 1 км/сағ арттырады немесе төмендетеді.

► Іске қосу нүктесінен өту арқылы екі позициялы ауыстырып қосқышты әрбір басу белгіленген жылдамдықты спидометрдің келесі ондық санына (км/сағ) дейін өзгертереді.

Максималды бапталатын жылдамдық автокөлік моделіне байланысты.

► Іске қосу нүктесіне дейін ауыстырып қосқышты басып тұрыңыз: акселератор педалін баспай-ақ автокөлік жылдамдайды немесе баяулайды.

Екі позициялы ауыстырып қосқышты жибергеннен кейін қол жеткізілген

жылдамдық ұсталып отырады. Іске қосу нүктесін басқан кезде автокөлік қарқынды үдейді.

Круиз-контроль жұмысын жалғастыру

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Берілген жылдамдық кездейсоқ дұрыс орнатылмаған немесе шақырылған болуы мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупы бар.

Берілген жылдамдықты жолдағы жағдайларда бейімденіз. Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз.

Круиз-контрольдің үзілген жұмысын сақтау жылдамдықты шақыру арқылы жалғастыруға болады. Нақты және сақталған жылдамдықтың айырмашылығы минималды болуы тиіс.



RESUME

Кідіртілген жүйеде түймені басыңыз.

Круиз-контроль жұмысы сақталған мәндермен жалғасады.

Жадқа жазылған жылдамдық мәні жойылады және енді қалпына келмейді:

- ▷ Жүйені өшіру кезінде.
- ▷ Жүруге дайын режимін өшіру кезінде.

Аспаптар тақтасындағы индикация

Спидометрдегі индикация

Жабдыққа байланысты спидометрдегі белгі жүйенің күйін көрсетеді.



- ▷ Жасыл таңбалau: жүйе белсенді, таңбалau берілген жылдамдықты көрсетеді.
- ▷ Сүр таңбалau: жүйенің жұмысы үзілді, таңбалau сақталған жылдамдықты көрсетеді.
- ▷ Таңбалau жоқ; жүйе өшірүлі.

Бақылау шамы

Таңба	Сипаттамасы
	Бақылау шамы жоқ; жүйе өшірүлі.
	Жасыл бақылау шамы: жүйе белсенді.



Сүр бақылау шамы: жүйенің жұмысы үзілді.

Проекциялық дисплейдегі индикация

Кейбір жүйелік ақпарат проекциялық дисплейде де көрсетілуі мүмкін.



Таңба белгіленген берілген жылдамдыққа жеткенде көрсетіледі.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Белгіленген жылдамдық көлбесу жерлерде де сақталады. Егер жетек құаты жеткіліксіз болса, өрде жылдамдық төмендеуі мүмкін.

ECO PRO жүрү режимінде кейбір жағдайларда, мысалы, еңісте немесе өрде белгіленген жылдамдық жоғарылауы немесе төмендеуі мүмкін.

Қозғалтқыштың сүйреп оталдырылғанда немесе автокөліктің сүйрегендеге круиз-контрольді қолданбаңыз.

Қашықтықты реттеу жүйесі бар белсенді круиз-контроль

Жұмыс істеу принципі

Белсенді круиз-контрольмен рульдегі түймелер арқылы белгіленген жылдамдық пен алда келе жатқан автокөлікке дейінгі арақашықтық беріледі.

Жалпы ережелер

Егер жол болсa, қажетті жылдамдықты жүйе қолдайды. Автокөлік автоматты түрде жылдамдайды немесе тежейді.

Егер алда қозғалатын автокөлік болса, жүйе автокөліктің өзіндік жылдамдығын реттейді, осылайша алдағы қозғалатын автокөлікке дейінгі қашықтық сақталады. Жылдамдықты

бейімдеу берілген мүмкіндіктер шеңберінде жүзеге асырылады.

Қашықтықты бірнеше сатыда реттеуге болады және қауіпсіздік маңсатында тиісті жылдамдыққа байланысты.

Егер алдағы автокөлік қозғалыссыз күйге дейін баяулап, аз үақыттан кейін қайтадан орнынан қозғалса, жүйе оны берілген шеңберде жүргізе алады.

Әйтпесе орыннан қозғалуды қолмен орындаңыз, мысалы, акселератор педалін немесе рульдегі екі позициялы ауыстырып қосқышты басу арқылы.

Круиз-контроль параметрлері автокөлік баптауларына байланысты өзгеруі мүмкін, мысалы, ECO PRO жүру режимінде жылдамдықты ұдету азырақ болса.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушиңі жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жаупкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушиңің қатысуының кейір жол жағдайларына дұрыс жауп бере алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімденіз. Жолдағы жағдайды қоданаңыз, әрдайым рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Бекітілмеген автокөлік өздігінен қозғалып, сырғып кетуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Автокөліктен шықпас бұрын автокөлікті сырғып кетуден сақтандырып бекітіңіз.

Автокөліктің сырғып кетуден сақтандырып бекітілгеніне көз жеткізу үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

- ▷ Тұрақ тежегішін тартыңыз.
- ▷ Автоматтық беріліс қорабы: селектор тұтқасының Р күйіне қойылғанына көз жеткізіңіз.
- ▷ Механикалық беріліс қорабы: көтерілген кезде бірінші беріліс қосылғанына және төмен түсі кезінде артқа жүру берілісі қосылғанына көз жеткізіңіз.
- ▷ Өрде немесе еңісте тұраққа қойған кезде алдыңғы дөңгелектерді жиектастың шетіне қарай бұрыңыз.
- ▷ Өрде немесе еңісте тұраққа қойған кезде автокөлікті қосымша бекітіңіз, мысалы, сырғытпайтын тіреуішпен.

АБАЙЛАҢЫЗ

Берілген жылдамдық кездейсоқ дұрыс орнатылмаған немесе шақырылған болуы мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Берілген жылдамдықты жолдағы жағдайға бейімденіз. Жол жағдайын қоданаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз.



АБАЙЛАҢЫЗ

Басқа автокөліктеге қатысты жылдамдықтың тым үлкен айырмашылығына байланысты апат қаупі бар, мысалы, келесі жағдайларда:

- ▷ Баяу жүретін автокөлікке тез жақындау.
- ▷ Сіздің жолағыңызда алға жылжыған автокөлікті кенеттеп қойта ауыстыру.
- ▷ Тұрған автокөліктеге тез тақау.

Жарақаттау қаупі және өмір үшін қаупі бар. Жол жағдайын қоданалызы және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз.

Шолу

Рульдегі түймелер

Түйме	Функция
	Рульмен басқаруды және бағыттық тұрақтылықты қолдау көмекшісімен: Круиз-контрольді қосу/өшіру.
	Рульмен басқаруды және бағыттық тұрақтылықты қолдау көмекшісімен: Функцияны таңдаңыз.
	Рульмен басқаруды және бағыттық тұрақтылықты қолдау көмекшісінің: Круиз-контрольді қосу/өшіру.

Түйме	Функция
	Ағымдағы жылдамдықты сақтау. Жылдамдықты шектеу көмекшісі: ұсынылған жылдамдықты қолмен қолдану.
	Рульмен басқаруды және бағыттық тұрақтылықты қолдау көмекшісімен: Круиз-контроль жұмысын үзу. Круиз-контрольдің жұмысын соңғы баптаумен жалғастыру.
	Рульмен басқаруды және бағыттық тұрақтылықты қолдау көмекшісінің: Круиз-контрольдің жұмысын соңғы баптаумен жалғастыру.
	Рульмен басқаруды және бағыттық тұрақтылықты қолдау көмекшісінің: Круиз-контроль жұмысын үзу.
	Қашықтықты ұлғайтыңыз. Қашықтықты бақылау жүйесін қосу/өшіру.
	Қашықтықты қысқарты. Қашықтықты бақылау жүйесін қосу/өшіру.
	Екі позициялы ауыстырып қосқыш: Жылдамдықты баптау

Датчиктер

Жүйені басқару келесі датчиктердің көмегімен жүзеге асырылады:

- ▷ Алдыңғы әйнектің артындағы камералар.
- ▷ Алдыңғы радар датчигі.

Қосымша ақпарат:

Автокөлік датчиктері, 41-бетті қараныз.

Қолдану саласы

Қолданудың оңтайлы нәтижесі жақсы жабдықталған жолдарда қамтамасыз етіледі.

Ең тәмен белгіленетін жылдамдық 30 км/сағ құрайды.

Максималды бапталатын жылдамдық шектеулі және, мысалы, автокөлік үлгісіне және оның жинақтамасына байланысты.

Қашықтықты бақылау жүйесінсіз крузиз-контрольге ауысқаннан кейін, белгіленген жылдамдықтың жоғары мәндерін де таңдауға болады.

Жүйені тұраққа қою кезінде де қосуға болады.

Козғалтқышты сүйреп оталдырығанда немесе автокөлікті сүйрегендеге крузиз-контрольді және қашықтықты бақылау жүйесін қолданбаңыз.

Крузиз-контрольді қосу/өшіру/жұмысын ұзу

**Рульмен басқаруды және бағдар тұрақтылығын қолдау көмекшісімен:
Assisted Driving Mode**

Жалпы ережелер



Осы түймені басу арқылы бапталған функцияны қосуға және өшіруге болады.



Бұл түйменің көмегімен басымдық функциясы орнатылуы мүмкін.

Функцияны баптау



Жүйе белсенді болған кезде, басқару тақтасында қажет функция таңдалғанша түймені басыңыз.

Assisted Driving режимінің аспаптар тақтасы

бақылау тақтасының төменгі жағында көрсетіледі.

Таңба	Функция
	Қашықтықты реттейтін крузиз-контроль.
	Қашықтықты реттейтін және рульмен басқаруды және бағыттық тұрақтылықты қолдау көмекшісі бар крузиз-контроль.

Таңдалған функция жасыл түспен көрсетіледі.

Жүйені қосу

Рульмен басқаруды және бағыттық тұрақтылықты қолдау көмекшісімен:



1. Рульдегі түймесін басыңыз.



2. Қажет болған кезде, крузиз-контрольді баптаңыз.

Рульмен басқаруды және бағыттық тұрақтылықты қолдау көмекшісінсіз:



Рульдегі түймені басыңыз.

Бақылау шамдары аспаптар тақтасында жанады және спидометрдегі таңба ағымдағы жылдамдықта орнатылады.

Крузиз-контроль қосылған. Жүйе ағымдағы жылдамдықты ұстап отырады және оны берілген жылдамдық ретінде есте сақтайды.

Қажет болса, динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі қосылады.

Жүйені өшіру

Аялдағанда сөндірген кезде тежегіш педалін бір уақытта басыңыз.

Рульдегі түймені басыңыз:



Рульмен басқаруды және бағыттық тұрақтылықты қолдау көмекшісімен.



Рульмен басқаруды және бағыттық тұрақтылықты қолдау көмекшісінсіз.

Индикация сөнеді. Сақталған орнатылған жылдамдық жойылады.

Жүйенің жұмысын қолмен үзу

Белсенді күйде рульдегі түймені басыңыз:



Рульмен басқаруды және бағыттық тұрақтылықты қолдау көмекшісімен.



Рульмен басқаруды және бағыттық тұрақтылықты қолдау көмекшісінсіз.

Аялдағанда тоқтатқан кезде тежегішті бір үақытта басыңыз.

Жүйе жұмысының автоматты тұрда үзілігі

Жүйе келесі жағдайларда автоматты тұрда жұмысын тоқтатады:

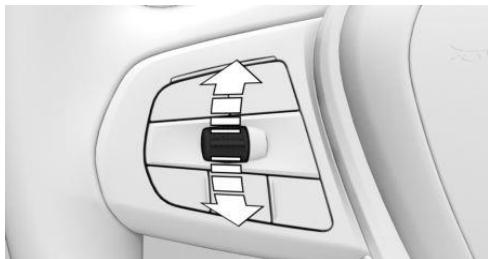
- ▷ Егер тежеу процесі қолмен орындалса.
- ▷ Селектор тұтқасы D күйінен ауысады.
- ▷ Егер динамикалық тартууды бақылау жүйесі іске қосылса немесе динамикалық тұрақтылықты басқару жүйесі өшірілсе.
- ▷ Коэффициент көзінде динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі тұрақтылықты реттеп тұрған кезде.
- ▷ Автокөлік тұрақта тұрғанда қауіпсіздік белбейі ағытылып, жүргізушінің есігі ашылады.
- ▷ Жүйе ұзақ үақыт бойы нысандарды, мысалы, жол жиегін белгілемей, сирек

коэффициентін жерлерде танымаған жағдайда.

- ▷ Родардың тану аймағы бұзылған, мысалы, ластанудан немесе күшті жауыншашыннан.
- ▷ Тұрақта ұзақ тұрғаннан кейін, жүйе автокөлікті толық тоқтағанға дейін тежеген болса.

Жылдамдықты баптау

Жылдамдықты қолдау және сақтау



Екі позициялы ауыстырып қосқышты үзілген күйде бір рет жоғары немесе төмен басыңыз. Жүйе іске қосылады.

Жүйе ағымдағы жылдамдықты ұстап отырады және оны берілген жылдамдық ретінде есте сақтайды.

Сақталған жылдамдық спидометрде көрсетіледі.

Қажет болса, динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі қосылады.

Жылдамдықты түймені басу арқылы да сақтауға болады.



Түймені басыңыз.

Жылдамдықтың өзгеруі



Қажетті жылдамдық орнатылмайынша реттегішті жоғары немесе төмен баса беріңіз. Белсенді болған кезде соңғы көрсетілген жылдамдық мәні жадта сақталады және бос жолақпен қозғалғанда сақталады.

- ▷ Екі позициялы ауыстырып қосқышты іске қосу нұктесіне дейін әрбір басу белгіленген жылдамдықты 1 км/сағ арттырады немесе төмendetеді.
- ▷ Іске қосу нұктесінен өту арқылы екі позициялы ауыстырып қосқышты әрбір басу белгіленген жылдамдықты спидометрдің келесі ондық санына (км/сағ) дейін өзгертерді.

Әрекетті қайталау үшін реттегішті осы күйде ұстап тұрыңыз.

Қашықтықты реттеу

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізуінің жеке жауапкершілікten босатпайды. Жүйенің жүйелік шектеулеріне байланысты кеш тежелу мүмкін. Апатақ ұшырау және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Жол жағдайын мұқият қоғағалаңыз.

Қашықтықты жолдағы жағдайға және ауа райына бейімдеңіз және қажет болған

жағдайда тежеу арқылы қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз.

Қашықтықты қысқарту



Қажет қашықтық орнатылғанша түймені басыңыз.

Тандалған қашықтық аспаптар тақтасында көрсетіледі.

Қашықтықты ұлғайтыңыз



Қажет қашықтық орнатылғанша түймені басыңыз.

Тандалған қашықтық аспаптар тақтасында көрсетіледі.

Қашықтықты автоматты түрде түзету

Жинақтамаға және экспорттық нұсқаға байланысты: жүйені алда жүріп бара жатқан автокөлікке дейінгі қашықтық баптаулған қашықтық шегінде автоматты түрде реттелетіндегі етіп баптауға болады. Бұл ретте жүйе жолдағы жағдайларды және қоршоған орта жағдайларын, мысалы, көріністің нашарларының есепке алады.

1.  «Приложения» (Көлданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізуінің көмекші жүйесі)
5. «Движение» (Қозғалыс)
6. «Ассистент скоростного режима» (Жылдамдық режимінің көмекшісі)
7. «Ситуативная регулировка дистанции» (Қашықтықты жағдайға байланысты реттеу)



Круиз-контроль жұмысын жалғастыру

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Берілген жылдамдық кездейсоқ дұрыс орнатылмаған немесе шақырылған болуы мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Берілген жылдамдықты жолдағы жағдайға бейімденіз. Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз.

Круиз-контрольдің үзілген жұмысын сақтау жылдамдықты шақыру арқылы жалғастыруға болады. Нәқты және сақталған жылдамдықтың айырмашылығы минималды болуы тиіс.

Жүйе жұмысын тоқтатқан кезде рульдегі түймені басыңыз:



Рульмен басқаруды және бағыттық тұрақтылықты қолдау көмекшісімен.



Рульмен басқаруды және бағыттық тұрақтылықты қолдау көмекшісінсіз.

Круиз-контроль жұмысы сақталған мәндермен жалғасады.

Жадқа жазылған жылдамдық мәні жойылады және енді қалпына келмейді:

- ▷ Жүйені өшіру кезінде.
- ▷ Жүргүре дайын режимін өшіру кезінде.

Қашықтықты реттейтін/реттемейтін круиз-контроль режимдері арасында ауысу

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе алдағы көлік құралдарына әрекет етпейді, тек берілген жылдамдықты ұстайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Берілген жылдамдықты жолдағы жағдайға бейімденіз және қажет болған жағдайда теженіз.

Круиз-контроль режимін ауыстыру

Қашықтықты бақылау жүйесінсіз круиз-контрольді қосу және өшіру:



Түймені басып тұрыңыз.



Түймені басып тұрыңыз.

Рульмен басқаруды және бағыттық тұрақтылықты қолдау көмекшісімен: қашықтықты бақылау жүйесін қосу:

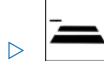


Түймені басыңыз.

Рульмен басқаруды және бағыттық тұрақтылықты қолдау көмекшісінсіз: қашықтықты бақылау жүйесін қосу:



Түймені басыңыз.



Түймені басыңыз.

Ауыстырып қосқаннан кейін автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабары көрсетіледі.

Аспаптар тақтасындағы индикация

Жалпы ережелер

Жинақтамаға байланысты аспаптар тақтасындағы индикация өзгереді.

Спидометрдегі индикация

Жабдықта байланысты спидометрдегі белгі жүйенің қүйін көрсетеді.



- ▷ Жасыл таңбалau: жүйе белсенді, таңбалau берілген жылдамдықты көрсетеді.
- ▷ Сұр таңбалau: жүйенің жұмысы үзілді, таңбалau сақталған жылдамдықты көрсетеді.
- ▷ Таңбалau жоқ; жүйе өшірулі.

Бақылау және сигнал шамдары

Жинақтамаға байланысты:

Таңба Сипаттамасы



Ақ түсті бақылау шамы:
Қашықтықты бақылау жүйесі жұмыс істемейді, себебі акселератор педалі басылған.



Бақылау шамы жасыл түспен жаһып тұр:
Алда келе жатқан автокөлік табылды.
Алдағы автокөлікті танымаса, автокөлік белгішесі сөнеді.

Таңба Сипаттамасы



Бақылау шамы жасыл түспен жыптылықтап тұр:

Алдағы автокөлік орнынан қозғалды.



Бақылау шамы сұр түспен жаһып тұр:

Жүйенің жұмысы тоқтатылды.



Бақылау шамы сұр түспен жыптылықтап тұр:

Жүйе жұмыс істеуі үшін қажетті жағдайлар жасалмаған.

Жүйе сөндірілді, бірақ тежегішті тежегіш педалін немесе газ педалін басу арқылы белсенді араласуға дейін орындаіды.



Сигнал шамы қызыл түспен жыптылықтап тұр және дыбыс сигналы беріліп тұр:

Көлікті теженіз және қажет болған жағдайда айналып өтініз.

Assisted View

Жинақтамаға және экспорттық нұсқаға байланысты жүйеден алынған ақпарат аспаптар тақтасындағы орталық индикациялау ерісінде Assisted View-де көрсетіледі.

Қосымша ақпарат:

Assisted View, 172-бетті қаранды.

Проекциялық дисплейдегі индикация

Берілген жылдамдық

Кейбір жүйелік ақпарат проекциялық дисплейде де көрсетілуі мүмкін.



Таңба белгіленген берілген жылдамдыққа жеткенде көрсетіледі.

Қашықтық туралы ақпарат



Егер алдағы автокөлікке дейінгі қашықтық тым жақын болса, таңба көрсетіледі.

Қашықтық туралы ақпарат келесі жағдайларда белсенді болады:

- ▷ Қашықтықты реттейтін белсенді круиз-контроль өшірулі.
- ▷ Проекциялық дисплейдегі индикация таңдалды.
- Проекциялық дисплей, [155](#)-бетті қараныз.
- ▷ Қашықтық тым аз.
- ▷ Жылдамдық шамамен 70 км/сағ жоғары.

Рульмен басқаруды және бағдар тұрақтылығын қолдау көмекшісімен: басып озуладардан сақтаныңыз

Бұл функция автомагистральда абайсызда басып озуды болдырмауга көмектеседі.

Жинақтамаға және экспорттық нұсқаға байланысты жүйені баяу қозғалыс жолағында басып озу мүмкін болмайтындей етіп реттеуге болады.

Баптау 80 км/сағ жоғары жылдамдықтар үшін жарамды.

Егер реттелген жылдамдық көрші жолақтағы жылдамдықтан едәүір жоғары болса, онда функция қосылған кезде де озып кету немесе басып озу мүмкін болады.

80 км/сағ төмен жылдамдықта автомагистральдағы көлік құралдары тек түзетілген дифференциалды жылдамдықпен басып озады.

Жүргізуі кез келген уақытта басып озуды орынданай алады немесе акселератор педалін басу арқылы жылдамдаты алады.

Функцияны қосу/өшіру:

1. «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Движение» (Қозғалыс)
6. «Ассистент скоростного режима» (Жылдамдық режимінің көмекшісі)
7. ▷ «Избегать обгонов слева» (Сол жақтан басып озудан аулақ болыңыз)
- ▷ «Избегать обгонов справа» (Он жақтан басып озудан аулақ болыңыз)

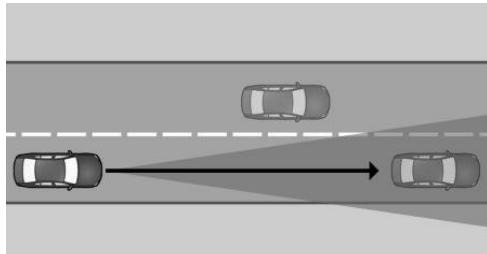
Жүйе жұмысының физикалық шектері

Датчиктердің жүйелік шектеулері

Қосымша ақпарат:

- ▷ Камералар, [41](#)-бетті қараныз.
- ▷ Радиолокациялық датчики, [42](#)-бетті қараныз.

Анықтау аймағы



Жүйенің кедергілерді анықтау сенімділігі және автоматтарты тежеу мүмкіндіктері шектеулі.

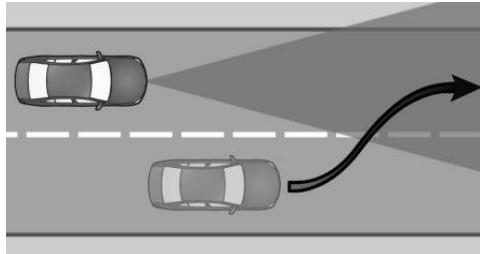
Мисалы, екі дөнгелекті көлік құралдары танылмауы мүмкін.

Баяулау

Жүйе келесі жағдайларда автокөліктің қозғалысын бәсендетпейді:

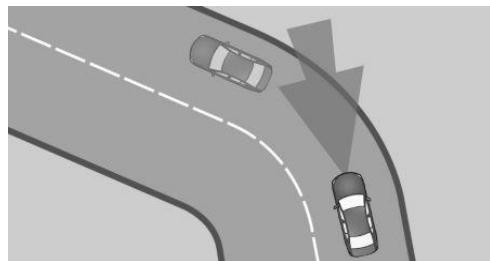
- ▷ Жаяу жүргіншілердің немесе соған ұқсас баяу жол қозғалысына қатысуышылардың алдында.
- ▷ Жинақтамаға және бағдаршамның қызыл сигналындағы экспорттық қолжетімділікке байланысты.
- ▷ Егер көлік көлденең бағытта жүрсе.
- ▷ Қарсы көлікте.

Кептеліп қалған көлік құралдары



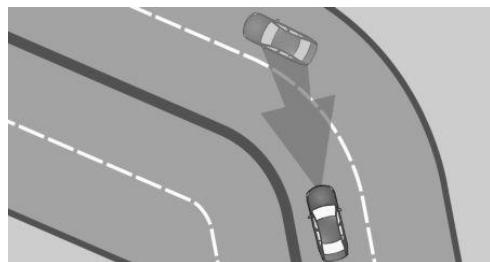
Сіздің жолағыңызға кенеттен алға жүріп бара жатқан автокөлік бұзылған кезде, жүйе берілген қашықтықты өздігінен қалпына келтіре алмауы мүмкін. Жоғары жылдамдық айырмашылығында таңдалған қашықтықты алдыңғы автокөлікке дейін қалпына келтіру мүмкін емес, мысалы, жүк көлігіне жылдам жақындағанда. Егер жүйе алда жүріп бара жатқан автокөлікті сенімді түрде танитын болса, ол жүргізушіге тежеуді немесе айналып өтуді ұсынады.

Бұрыльыстардан өту



Егер қажетті жылдамдық бұрылыс үшін тым жоғары болса, бұрылу жылдамдығы аздалап төмендейді. Барлық бұрыльыстарды алдын ала анықтау мүмкін болмағандықтан, айналымға сәйкес жылдамдықпен кіріңіз.

Жүйе шектеулі тану аймағына ие. Шұғыл бұрыльыстарда алда жүріп бара жатқан автокөлік танылмайтын немесе айтарлықтай кешігіп танылатын жағдайлар болуы мүмкін.



Бұрыльыстың басында жүйе көршілес қатарда қозғалатын автокөлікке қысқаша жауап берे алады. Автокөліктің жүйе арқылы баяулауы қысқа үдеумен өтелу мүмкін. Газ педалін босатқаннан кейін жүйе белсенді қүйге оралады және жылдамдықты өздігінен реттейді.

Жүрістің басталуы

Автокөлік орнынан автоматты түрде қозғалмайды, мысалы, келесі жағдайларда:



- ▷ Тік өрде.
 - ▷ Жолдағы төбенің алдында.
 - ▷ Ауыр тіркеме болған кезде.
- Бұл жағдайда газ педалін басыңыз.

Аяу райы жағдайлары

- Қолайсыз аяу райы немесе нашар жарық жағдайында келесі шектеулер болуы мүмкін:
- ▷ Автокөліктердің танылуының нашарлауы.
 - ▷ Бұрыннан танылған автокөліктеден қысқа мерзімге айырылу.

Жолдағы жағдайды ескере отырып, рульде абай болыңыз. Қажет болса, тежеу, бұрылу немесе айналма маневр жасау сияқты дереге әрекет етіңіз.

Жетек қуаты

Белгіленген жылдамдық көлбеу жерлерде де сақталады. Егер жетек қуаты жеткіліксіз болса, өрде жылдамдық төмендеуі мүмкін.

ECO PRO жүру режимінде кейір жағдайларда, мысалы, еңісте немесе өрде белгіленген жылдамдық жоғарылауы немесе төмендеуі мүмкін.

Жылдамдықты шектеу көмекшісі

Жұмыс істеу принципі

Жылдамдықты шектеу көмекшісі жылдамдық шегін сақтауға көмектеседі. Жүйе ұсынылған жылдамдықты қабылдайды.

Жалпы ережелер

Егер автокөлік жүйелері, мысалы, Жылдамдықты шектеу индикаторы, жол учаскесіндегі жылдамдық шегінің өзгерісін

танитын болса, онда бұл жаңа жылдамдық мәнін келесі жүйелер қабылдауы мүмкін:

- ▷ Жылдамдықты қолмен шектегіш.
- ▷ Круиз-контроль.
- ▷ Қашықтықты реттеу жүйесі бар белсенді круиз-контроль.

Жылдамдық мәні жаңа белгіленген жылдамдық ретінде қабылдау үшін ұсынылады. Жылдамдық мәнін қабылдау үшін тиісті жүйені іске қосу керек.

Жинақтамаға, мақсатты жүйеге және экспорттық нұсқаға байланысты мән қажет болған жағдайда автоматты режимде қабылдануы мүмкін.

Бағдаршамдарды анықтауымен: жылдамдықты шектеу көмекшісі бағдаршамынан қызыл сигналына жақындаған кезде жылдамдықты реттейді.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізуінің жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жаупкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізуінің қатысуының кейір жол жағдайларына дұрыс жауп бере алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімден-ғіз. Жолдағы жағдайды қоғағаланызы, әрдайым рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Берілген жылдамдық кездейсоқ дұрыс орнатылмаған немесе шақырылған болуы мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Берілген жылдамдықты жолдағы жағдайға бейімдеңіз. Жол жағдайын қоғағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз.

Шолу

Рульдегі түймелер

Түйме	Функция
	Ұсынылған жылдамдықты қолмен қабылдаңыз. Бағдаршамдарды анықтауымен: анықталған бағдаршамдарды қолмен растаңыз.
	Екі позициялы ауыстырып қосқыш: Жылдамдықты баптау, Круиз-контрольді қараңыз.

Жылдамдықты шектеу көмекшісін қосу/өшіру

- «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
- «Автомобиль» (Автокөлік)
- «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
- «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
- «Движение» (Қозғалыс)
- «Ассистент скоростного режима» (Жылдамдық режимінің көмекшісі)
- «Ограничения скорости» (Жылдамдық шектеулері)
- Қажетті баптауды таңдаңыз:

▷ «Подтвердить автоматически» (Автоматты турде растау): жабдықта байланысты танылған жылдамдық шектеулері автоматты турде қабылданады.

Бағдаршамдарды анықтауымен: анықталған бағдаршамдар мүмкіндігінше автоматты турде расталады.

▷ «Подтвердить вручную» (Колмен растау): танылған жылдамдық шектеулерін колмен қабылдауға болады.

Бағдаршамдарды анықтауымен: анықталған бағдаршамдарды колмен растауға болады.

▷ «Показывать прогнозирование» (Болжауды көрсету): экспорттық нұсқаға байланысты: ағымдағы және алдағы жылдамдық шектеулері қолданылмайды, бірақ аспаптар тақтасында көрсетіледі.

▷ «Показывать текущее огранич.» (Ағымдағы шектеуді көрсету): ағымдағы жылдамдық шектеулері қабылданбайды, бірақ аспаптар тақтасында көрсетіледі.

▷ «Выключено» (Θшірүлі): экспорттық нұсқаға байланысты жылдамдық шегі индикаторы мен жылдамдық шегі көмекшісі өshedі.

Қажет болса, қосымша алдын алатын жайлылық функциялары, мысалы, болжая көмекшісі өshedі.

Аспаптар тақтасындағы индикация

Егер осы жүйе мен жүргізушінің көмекші жүйесі іске қосылса, аспаптар тақтасында хабар көрсетіледі.



Таңба	Функция
	<p>Жабдыққа байланысты бақылау шамы круз-контроль жүйесінің белгісімен бірге жасыл түспен жанады:</p> <p>Жылдамдықты шектеу көмекшісі белсенді, көрсетілген жүйе үшін анықталған жылдамдық шектеулерін қолмен қабылдауға болады.</p>
	<p>Жедел әрекет ету арқылы жылдамдық шегінің танылған өзгерісі.</p> <p>Таңбаның артында көрсетілген қашықтық жылдамдық шегінің алдағы өзгерісін білдіреді.</p>
	<p>Бақылау шамы жасыл шаммен жанады: жылдамдықтың танылған шегі SET түймесі арқылы қабылдануы мүмкін.</p> <p>Бағдаршамдарды анықтауымен: анықталған бағдаршамды SET түймесімен растауға болады.</p> <p>Қабылданғаннан кейін жасыл құсбелгі көрсетіледі.</p>

Автоматты түрде қабылдау

Автоматты режимдегі жинақтамаға байланысты анықталған жылдамдықты шектеу қашықтықты бақылау жүйесі бар белсенді круз-контроль үшін немесе қолмен реттелетін жылдамдықты шектегіш үшін автоматты түрде расталады.

Түймені басу арқылы автоматты түрде қабылдағаннан кейін, орнатылған жылдамдықтың соңғы бапталған мәніне қайта өтүге болады.

Бағдаршамдарды анықтауымен: анықталған бағдаршамдар мүмкіндігінше автоматты түрде расталады.

Қолмен қабылдау

Анықталған жылдамдықты шектеуді жүргізуінің белсенді көмекші жүйесі үшін қолмен қабылдауға болады.

Бағдаршамдарды анықтауымен: анықталған бағдаршамдарды қолмен растауға болады.

SET таңбасы жанғаннан кейін түймені басыңыз.

Жылдамдықты реттеу

Жұмыс істеу принципі

Жылдамдықты шектеуді немесе рұқсат етілген шекті дәл қолдануды орнатуға болады.

Жалпы ережелер

Жылдамдықты түзетуді барлық жылдамдық шектеулері үшін, ал қосымша жылдамдықты түзетуді жылдамдықты 60 км/сағ дейін шектеу үшін жасауға болады.

Жылдамдықты шектеу үшін қосымша жылдамдықты түзету 60 км/сағ дейінгі жылдамдықпен қозғалған кезде іске қосылады және өшіріледі.

Жылдамдық реттеуінің баптауы

- «Приложения» (Колданбалар) мәзірі
- «Автомобиль» (Автокөлік)
- «Настройки вождения» (Жүргізу баптауары)
- «Система помощи водителю» (Жүргізуінің көмекші жүйесі)
- «Движение» (Қозғалыс)
- «Ассистент скоростного режима» (Жылдамдық режимінің көмекшісі)
- Қажетті баптауды таңдаңыз:

- ▷ «Настр. огранич. скор.»
(Жылдамдықты шектеуді баптау):
барлық жылдамдықта жарамды
жылдамдықты түзету үшін рұқсатты
баптау.
- ▷ «2-я регулировка до» (2-ші реттеу):
қосымша жылдамдықты түзетуді қосу
немесе өшіру.
- ▷ «Настроить огран. скор.»
(Жылдамдықты шектеуді баптау):
қосымша белсенді жылдамдықты
түзету арқылы жылдамдықты
60 км/сағ дейін шектеу үшін рұқсат
орнатыңыз.

Бағдардың ерекшеліктеріне бейімделу

Жұмыс істеу принципі

Экспорттық нұсқаға байланысты жүйені автокөлік жылдамдықты бағдардың ерекшеліктеріне сәйкес автоматты түрде реттейтіндегі етіп реттеуге болады.

Мысалы, келесі жағдайларда жылдамдық қажет болған жағдайда тәмендейді:

- ▷ Жол тармақтарының алдында.
- ▷ Айналмалы қозғалысқа дейін.
- ▷ Бұрылмас бұрын.

Жылдамдықты жол бағытына автоматты түрде бейімдеу

1.  «Приложения» (Колданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения»
(Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю»
(Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Движение» (Қозғалыс)
6. «Ассистент скоростного режима»
(Жылдамдық режимінің көмекшісі)
7. «Изменить согласно
направлению участка»
(Участкенің бағытына сәйкес өзгерту)

немесе «Автомат. изменять скорость согласно направлению участка»
(Участкенің бағытына сәйкес жылдамдықты автоматты түрде өзгерту)

Жасалу нұсқасына байланысты: бағдаршамдарды анықтау

Жұмыс істеу принципі

Жылдамдықты шектеу көмекшісі автокөлік бағдаршамның қызыл сигналына жақындаған кезде жылдамдықты реттейді.

Жалпы ережелер

Бағдаршамның қызыл сигналдарын тану үшін салон айнасы аймағындағы камера қолданылады.

Жағдайларға байланысты жүйе жүргізушінің назарын бақылау камерасын және навигация жүйесінде сақталған ақпаратты пайдаланады. Анықталған бағдаршамның қызыл сигналдары аспаптар тақтасында көрсетіледі және қозғалыс кезінде жылдамдықты шектеу көмекшісінің баптауларына байланысты қолмен немесе автоматты түрде есепке алына алады.

Шолу

Датчиктер

Жүйені басқару келесі датчиктердің көмегімен жүзеге асырылады:

- ▷ Алдыңғы айнектің артындағы камералар.
Қосымша ақпарат:
Автокөлік датчиктері, [41](#)-бетті қараңыз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ Қашықтықты реттейтін белсенді круиз-контроль белсендірілген.
- ▷ Жылдамдық шамамен 80 км/сағ-қа дейін.
- ▷ Функция автокөлік қозғалатын елде қолжетімді болуы керек.



Қосу/өшіру

1. «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Движение» (Қозғалыс)
6. «Ассистент скоростного режима» (Жылдамдық режимінің көмекшісі)
7. «Учитывать светофоры» (Бағдаршамдарды есепке алу)

Қозғалыстың басталуы туралы сигнал

1. «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Движение» (Қозғалыс)
6. «Ассистент скоростного режима» (Жылдамдық режимінің көмекшісі)
7. «Сигнал о начале движения» (Қозғалыстың басталуы туралы сигнал):
автокөлік бағдаршамның алдында тұрған кезде аспаптар тақтасында анықталған бағдаршам сигналы көрсетілігі мүмкін.
Бағдаршамның жасыл сигналы бойынша қозғалысты жалғастыру мүмкін болған кезде қосымша оптикалық немесе акустикалық ескерту беріледі.

Аспаптар тақтасындағы индикация

Таңба	Мәні
	Бағдаршамның қызыл сигналы танылды. Қабылдағаннан кейін жасыл құсбелі пайда болғаннан кейін, автокөлік толық тоқтағанша баяулады.
	Бағдаршамның жасыл сигналы танылды. Қозғалыстың бастау туралы сигнал берілген кезде таңба баяу жыптылықтан тұрады.
	Сүр бағдаршам: жүйенің жұмысы үзілді. Егер сүр бағдаршам қызыл айқышпен көрсетілсе, онда ол жүйені қабылдау үшін ұсынылмайды.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

- Жылдамдықты шектеу көмекшісі
Жылдамдықты шектеу индикаторы жүйесіне негізделген.
- Жылдамдықты шектеу индикаторының жүйелік шектеулерін есепке алыныз.
- Экспорттық нұсқаға байланысты жылдамдықтың тиісті шектеулерін қолдану мүмкін емес немесе навигация жүйесінің картографиялық деректерінен алынған жылдамдық туралы ақпарат үшін шектеуі.
- Қашықтықты бақылау жүйесі жок круиз-контроль: жүйенің ерекшеліктеріне байланысты жылдамдық шектеулерін автоматтый тұрғанда қабылдау мүмкін емес.
- Алдағы жылдамдық шектеулері тек қашықтықты бақылау жүйесі бар белсенді круиз-контроль үшін расталуы мүмкін.

Келесі жағдайларда жүйе алдыдағы бағдардың ерекшеліктерін елемейді немесе оларға шектеулі көлемде жауап әрекет етеді.

- ▷ Егер навигация жүйесі автокөліктің орналасқан жерін анықтай алмаса.

- ▷ Қысқы жол жағдайларында.

Бағдаршамдарды тану, мысалы, келесі жағдайларда шектелуі мүмкін:

- ▷ Бағдаршамдарды, мысалы, басқа көлік құралдары жауып тастады.
- ▷ Бірнеше бағдаршам орналасқан бірнеше жолақты қылышта.

Қосымша ақпарат:

- ▷ Жылдамдықты шектеу туралы ақпарат жүйесінің шектері (Жылдамдықты шектеу индикаторы), [242](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Датчиктердің жүйелік шектеулері, [41](#)-бетті қараңыз.

Рульмен басқаруды және бағыттық тұрақтылықты қолдау көмекшісі

Жұмыс істеу принципі

Рульмен басқаруды және бағыттық тұрақтылықты қолдау көмекшісі автокөлікті қозғалыс жолағында сақтауға көмектеседі. Ол үшін жүйе бұрылыштан өтү сияқты кездे рульді бұруға көмекті орындаиды.,

Жалпы ережелер

Жылдамдыққа байланысты жүйе жолақ шектеулері мен алдағы автокөлікке қарай бейімделіп отырады.

Рульдегі датчиктер жүргізушінің рульге қолын тиғізгенін анықтайды.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушінің жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босаттайтын. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуының кейбір жол жағдайларына дұрыс жауап береді алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қауіп бар. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімденіз. Жолдағы жағдайларда қадағалаңыз, әрдайым рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

Шолу

Рульдегі түймелер

Түйме	Функция
	Кептелістегі қозғалыс көмекшісімен Рульмен басқаруды және бағыттық тұрақтылықты қолдау көмекшісін қосу/өшіру.
	Функцияны баптаңыз.

Датчиктер

Жүйені басқару келесі датчиктердің көмегімен жүзеге асырылады:

- ▷ Алдыңғы әйнектің артындағы камералар.
- ▷ Алдыңғы радар датчигі.
- ▷ Бүйірлік радиолокациялық датчиктер, алдыңғы.
- ▷ Бүйірлік радиолокациялық датчиктер, артқы.

Қосымша ақпарат:

Автокөлік датчиктері, 41-бетті қараңыз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ Жылдамдық 210 км/сағ-тан төмен.
- ▷ Журу жолағының жеткілікті ені.
- ▷ Жылдамдық 70 км/сағ-тан жоғары: қозғалыс жолағының шектеуі екі жағынан да анықталады.
- ▷ Жылдамдық 70 км/сағ-тан төмен: қозғалыс жолағының шектеуі екі жағынан да немесе алда келе жатқан автокөлік анықталады.
- ▷ Колдар рульдің жиегінде.
- ▷ Жеткілікті бұрылу радиусы.
- ▷ Жолақтың ортасымен журу.
- ▷ Бұрылыс көрсеткіштері өшірүлі.
- ▷ Датчиктерді калибрлеу процесі аяқталды.
- ▷ Қашықтықты реттейтін круиз-контроль белсенді.
- ▷ Жүргізушиңін қауіпсіздік белбеуі бекітілген.
- ▷ Қалалық жылдамдықтарда тежеу функциясы бар соқтығысу туралы ескерту жүйесі белсенді.
- ▷ Қалалық жылдамдықтарда тежеу функциясы бар жаяу жүргіншілерді басып кету қауіп туралы ескерту жүйесі белсенді.
- ▷ Бүйірден соқтығысу туралы ескерту белсенді.

Рульмен басқаруды және бағдар тұрақтылығын қолдау көмекшісін қосу/өшіре

Assisted Driving режимі

Жалпы ережелер



Осы түймені басу арқылы бапталған функцияны қосуға және өшіруге болады.



Бұл түйменің көмегімен басымдық функциясы орнатылуы мүмкін.

Функцияны баптау



Жүйе белсенді болған кезде, басқару тақтасында қажет функция таңдалғанша түймені басызыз.

Assisted Driving режимінің аспаптар тақтасы бақылау тақтасының төменгі жағында көрсетіледі.

Түйме	Функция
	Қашықтықты реттейтін круиз-контроль.
	Қашықтықты реттейтін және рульмен басқаруды және бағыттық тұрақтылықты қолдау көмекшісі бар круиз-контроль.

Таңдалған функция жасыл түспен көрсетіледі.

Жүйені қосу



1. Рульдегі түймесін басызыз.



2. Қажет болған кезде Рульмен басқаруды және бағыттық тұрақтылықты қолдау көмекшісін баптаңыз.



Бақылау шамы сұр түспен жаңып тұр.

Жүйе Дайын режимінде тұр және рульді бұрмайды.

Егер жұмыс үшін барлық қажетті шарттар орындалса, жүйе автоматты түрде қосылады.



Бақылау шамы жасыл болып жаңып тұр.

Жүйе белсенді.

Бұл жүйе қосылған кезде қалалық жылдамдықтарда тежеу функциясы бар жаяу жүргіншілерді басып кету қаупі туралы ескерту жүйесі және бүйірлік соқтығысу туралы ескерту іске қосылады.

Жүйені өшіру



Рульдегі түймені басыңыз.

Индикатор сөнеді.

Жүйе рульмен көмекші қозғалыстарды орындаімайды.

Рульмен басқаруды және бағыттық тұрақтылықты қолдау көмекшісінің жұмысының автоматты түрде үзілүі

Жүйе рульді бұрыу күшейткішінің жұмысын автоматты түрде тоқтатады, мысалы, келесі жағдайларда:

- ▷ 210 км/сағ-тан жоғары жылдамдықта.
- ▷ Рульді жіберген кезде.
- ▷ Егер тежеу процесі қолмен орындалса.
- ▷ Басқаруға айтарлықтай араласу кезінде.
- ▷ Қозғалыс жолағынан шыққан кезде.
- ▷ Бұрылу көрсеткіші қосылған кезде.
- ▷ Қозғалыс жолағы тым тар кезде.

▷ Белгілі бір үақыттан кейін қозғалыс жолағының шегі анықталмаса және алда қозғалатын автокөлік болмаса.

▷ Кашиқтықты реттейтін белсенді крузіз-контроль жұмысы үзіледі.

▷ Жүргізуши жағындағы қауіпсіздік белбеуі ағытылады.



Бақылау шамы сұр түспен жаңып тұр.

Жүйе Дайын режимінде тұр және рульді бұрмайды.

Егер жұмыс үшін барлық қажетті шарттар орындалса, жүйе автоматты түрде қосылады.

Аспаптар тақтасындағы индикация

Таңба	Сипаттамасы
	<p>Бақылау шамы сұр түспен жаңып тұр:</p> <p>Жүйе дайын режимінде тұр.</p>
	<p>Бақылау шамы жасыл түспен жаңып тұр:</p> <p>Жүйе белсендерілген.</p> <p>Жүйе жүргізушіге автокөлікті жолакта ұстауға көмектеседі.</p>
	<p>Сигнал шамы сары түспен жыпылықтайдай:</p> <p>Қозғалыс жолағының шектеүін қиып етү.</p> <p>Бұл жағдайда руль дірілдейді.</p>
	<p>Сигнал шамы сары түспен жанады, қажет болған кезде дыбыс сигналы естіледі:</p> <p>Жүйе тоқтатылады.</p>

**Таңба Сипаттамасы**

Экспорттық нұсқаға байланысты: сигнал шамы қызыл түспен жыптылықтайды немесе жанады.
Сигнал естіледі:
Жүйе өшеді.



Сигнал шамы сары түспен жанып тұр:
Көлдор рульді ұстамайды. Жүйе әлі де белсенді.



Сигнал шамы қызыл түспен жанып, дыбыс сигналы беріліп тұр:
Көлдор рульді ұстамайды. Жүйені өшіру керек.
Қажет болса, жүйе тоқтағанға дейін жылдамдықты төмендетеді.
Қажет болса, жүйе рульмен көмекші қозғалыстарды орындамайды.

Жинақтамаға және экспорттық нұсқаға байланысты жүйе ақпараты аспаптар тақтасындағы Assisted View-те көрсетіледі.

Қосымша ақпарат:

Assisted View, 172-бетті қараңыз.

Рульдегі индикация

Түймелердің үстіндегі екі жарықдиод та аспаптар тақтасындағы индикацияға үқсас жанады:

- ▷ Сары: жүйені өшіру керек.
- ▷ Қызыл: жүйе өшеді.

Қажет болған кезде рульдегі индикация қосылуы/өшірілуі мүмкін.

1. ■■ «Приложения» (Көлданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу балтауары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Оповещающие сигналы на руле» (Рульдегі хабар беру сигналдары)
6. «Световые элементы» (Жарық элементтері)

Проекциялық дисплейдегі индикация

Барлық жүйелік ақпарат проекциялық дисплейде де көрсетілуі мүмкін.

Жүйе жұмысының физикалық шектері**Жалпы ережелер**

Белгілі бір жағдайларда, мысалы, тіркеме сүйреп жүрген кезде жүйені белсендіру мүмкін емес немесе оны қолдану қысынсыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе әрекет етпеуі, тым кеш, дұрыс емес немесе негізсіз әрекет етуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Жүйе жұмысының физикалық шектері бойынша нұсқауларды сақтаңыз және қажет болса, белсенді түрде араласыңыз.

Датчиктердің жүйелік шектеулері

Қосымша ақпарат:

- ▷ Камералар, [41](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Радиолокациялық датчиктер, [42](#)-бетті қараңыз.

Қолдар рульде

Келесі жағдайларда қолдың рульге тиіп тұруын датчиктер анықтамайды:

- ▷ Қолғап киген кезде.
- ▷ Рульдің тысы болған кезде.

Тар қозғалыс жолақтары

Тар қозғалыс жолақтарымен жүргенде жүйені іске қосу мүмкін емес немесе оны пайдаланудың мәнісі болмайды, мысалы, келесі жағдайларда:

- ▷ Жол жөндеу жұмыстары жүріп жатқан жерде.
- ▷ Апattyқ жолақ салу кезіндегі жабдыққа байланысты.
- ▷ Елді мекендерде.

Аяқ рәйі жағдайлары

Қолайсыз аяқ рәйі немесе нашар жарық жағдайында келесі шектеулер болуы мүмкін:

- ▷ Автокөліктерді танудың нашарлауы және жолақтың шектелуі.

▷ Бұрыннан танылған автокөлітерден қысқа мерзімге айырылу.

Жолдағы жағдайды ескере отырып, рульде абай болыңыз. Қажет болса, тежеу, бұрылу немесе айналма маневр жасау сияқты дереу әрекет етіңіз.

Assisted Driving Mode Plus

Жұмыс істеу принципі

Assisted Driving Mode Plus жүргізуіге кептелісте қолдау көрсетеді.

Руль көмегімен қозғалысты жүргізуі белсенді басқаруыз орынданайды.

Жалпы ережелер

Жүйе рульмен басқаруды және бағыттық тұрақтылықты қолдау көмекшісінің датчиктерін пайдаланады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізуінің жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босаттайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізуінің қатысуының кейбір жол жағдайларына дұрыс жауап береді алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімденіз. Жолдағы жағдайды қадағалаңыз, ердайым рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

Рульмен басқаруды және бағыттық тұрақтылықты қолдау көмекшісінің нұсқаулары қосымша қолданылады.

Қосымша ақпарат:



Рульмен басқаруды және бағыттық тұрақтылықты қолдау көмекшісі, 263-бетті қараңыз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ Рульмен басқаруды және бағыттық тұрақтылықты қолдау көмекшісінің жұмысы үшін қажет шарттар орындалды. Жұмыс шарттары, 264-бетті қараңыз.
- ▷ Рульмен басқаруды және бағыттық тұрақтылықты қолдау көмекшісі белсенді.
- ▷ Мүмкіндік тек жолдардың белгілі бір түрлерінде, мысалы, автокөлік жолдарында қолжетімді.
- ▷ Жол тесемінде жояу жүргіншілер немесе велосипедшілер жоқ көшө қозғалысы.
- ▷ Жұру жолағының жеткілікті ені.
- ▷ Жолақ шектеулері және алда келе жатқан автокөлік танылады.
- ▷ Жылдамдық шамамен 60 км/сағ-тан төмен.
- ▷ Аспаптар тақтасындағы Driver Attention Camera жүргізушінің жол жағдайын қабылдайтынын таниды.
- ▷ Функция автокөлік қозғалатын елде қолжетімді болуы керек.

Assisted Driving Mode Plus режимін қосу/өшіру



Барлық жұмыс шарттары орындалғаннан кейін, Assisted Driving Mode Plus басқару тақтасында қосымша таңба ретінде көрсетіледі. Басқару тақтасы аспаптар тақтасының төменгі жағында көрсетіледі.



Рульдегі түймені пайдаланып Assisted Driving Mode Plus-ты таңдаңыз.

Assisted Driving Mode Plus белгісі жасыл болып көрінеді.

Рульде екі жасыл жарықдиод жанып тұрады.

Бақылау шамы аспаптар тақтасында жасыл шаммен көрсетіледі.

Жүйе жүргізушіге автокөлік жүргізуге көмектесе бастайды.

Жинақтамаға байланысты функцияны басқару дисплейінен белсендіруге/сөндіруге болады.

1. ■ «Приложения» (Колданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Движение» (Қозғалыс)
6. «Assisted Driving»
7. «Assisted Driving Plus»

Аспаптар тақтасындағы индикация

Таңба	Сипаттамасы
	Жасыл бақылау шамы: жүйе белсенді.
	Бақылау шамы ақ түсті: дайын режимдегі жүйе.
	Сүр бақылау шамы: жүйенің жұмысы үзілді.

Рульдегі индикация



Тұймelerдің үстіндегі екі жарықдиод та аспаптар тақтасындағы индикацияға ұқсас жанады:

- ▷ Жасыл: жүйе белсенді.
- ▷ Сары: жүйенің жұмысы үзіледі.
- ▷ Қызыл: жүйе өshedі.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жалпы ережелер

Рульмен басқаруды және бағыттық тұрақтылықты қолдау көмекшісі жүйесінің шектері қолданылады.

Қосымша ақпарат:

Рульмен басқаруды және бағыттық тұрақтылықты қолдау көмекшісі, [263](#)-бетті қарандыз.

Driver Attention Camera

Жүргізушінің зейінін бақылау камерасының шекті мәндері қолданылады.

Қосымша ақпарат:

Жүргізушінің зейінін бақылау камерасы, [233](#)-бетті қарандыз.

Қозғалыс жолағын ауыстыру көмекшісі

Жұмыс істеу принципі

Қозғалыс жолағын ауыстыру көмекшісі қозғалыс жолағы көп жолда жолақты ауыстырған кезде жүргізуігө қосымша көмек береді.

Жалпы ережелер

Жүйе рульмен басқаруды және бағыттық тұрақтылықты қолдау көмекшісінің датчиктерін пайдаланады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушінің жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуыныз кейбір жол жағдайларына дұрыс жауап берे алмайды. Апатқа ұшырау, жаракат алу және материалдық зиян келтіру қауапті бар. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімденіз. Жолдағы жағдайларда қадағалаңыз, әрдайым рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

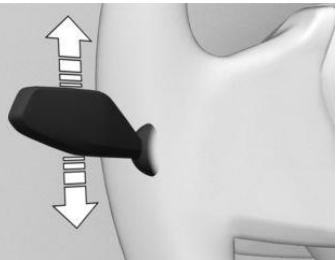
Рульмен басқаруды және бағыттық тұрақтылықты қолдау көмекшісінің нұсқаулары қосымша қолданылады.

Қосымша ақпарат:

Рульмен басқаруды және бағыттық тұрақтылықты қолдау көмекшісі, [263](#)-бетті қарандыз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ Рульмен басқаруды және бағыттық тұрақтылықты қолдау көмекшісінің жұмысы үшін қажет шарттар орындалды.
- ▷ Жұмыс шарттары, [264](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Жүріс бөлігінде жаяу жүргіншілер мен велосипедтер жоқ жол қозғалысы, сондай-ақ оны қарсы қозғалыс үшін конструктивті бөлу, мысалы, жол қақпалары.
- ▷ Жолақтың кесіп етілетін шектеулері танылады.
- ▷ Жылдамдық 180 км/сағ-қа дейін.
- ▷ Минималды жылдамдық елге байланысты.
- ▷ Функция автокөлік қозғалатын елде қолжетімді болуы керек.



Жолақ өзгергеннен кейін жүйе жүргізуіге автокөлікті жана жолақта ұстауға көмектеседі.

Жолақты ауыстыруды тоқтату

Қозғалыс жолағын ауыстыру рульдің кері бағыттағы қозғалысымен тоқтатылады.

Қозғалыс жолағын ауыстыру көмекшісін қосу/өшіру

1. «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения»
(Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю»
(Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Движение» (Қозғалыс)
6. «Assisted Driving»
7. «Ассист. смены полосы движень.»
(Қозғалыс жолағын ауыстыру көмекшісі)

Жолақты ауыстыру

1. Жол жағдайы жолақты ауыстыруға мүмкіндік беретініне көз жеткізіңіз.
 2. Іске қосылу нұктесіне дейін бұрылыш көрсеткішінің тұтқасын қажет бағытта басыңыз.
- Қысқа уақыттан кейін руль көмегі бар қозғалыстар сезіледі.

Аспаптар тақтасындағы индикация

Таңба	Сипаттамасы	Жүйе жұмысының физикалық шектері
	<p>Руль белгішесі жасыл түсті.</p> <p>Жолақты өзгертуге арналған көрсеткі таңбасы жасыл.</p> <p>Жүйе қозғалыс жолағын ауыстыруды орындаиды.</p>	<p>Рульмен басқаруды және бағыттық тұрақтылықты қолдау көмекшісі жүйесінің шектері қолданылады.</p> <p>Қосымша ақпарат:</p> <p>Рульмен басқаруды және бағыттық тұрақтылықты қолдау көмекшісі, 263-бетті қараңыз.</p>
	<p>Руль белгішесі жасыл түсті.</p> <p>Тиісті жақтағы жолақты шектеуге арналған сыйық сұр түсті.</p> <p>Қозғалыс жолағын ауыстыруға деген ниетті жүйе таниды. Қазіргі үақытта жолақты ауыстыру мүмкін емес.</p>	<p>Межелі орынға белсенді бағыттау кезінде жолақты ауыстыру</p>
	<p>Экспорттық нұсқаға байланысты:</p> <p>Руль белгішесі жасыл түсті.</p> <p>Жолақты өзгертуге арналған көрсеткі таңбасы сұр.</p> <p>Қозғалыс жолағын ауыстыру мүмкін емес, жұмыс істеу үшін қажетті талаптар орындалмады.</p>	<p>Жұмыс істеу принципі</p> <p>Межелі орынға белсенді бағыттау кезінде жолақты ауыстыру межелі орынға жету үшін жолақты ауыстыру кезінде жүргізушінің қолдайды.</p>

Жинақтамаға және экспорттық нұсқаға байланысты жүйе ақпараты аспаптар тақтасындағы Assisted View-те көрсетіледі.

Қосымша ақпарат:

Assisted View, [172](#)-бетті қараңыз.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Рульмен басқаруды және бағыттық тұрақтылықты қолдау көмекшісі жүйесінің шектері қолданылады.

Қосымша ақпарат:

Рульмен басқаруды және бағыттық тұрақтылықты қолдау көмекшісі, [263](#)-бетті қараңыз.

Межелі орынға белсенді бағыттау кезінде жолақты ауыстыру

Жұмыс істеу принципі

Межелі орынға белсенді бағыттау кезінде жолақты ауыстыру межелі орынға жету үшін жолақты ауыстыру кезінде жүргізушінің қолдайды.

Жалпы ережелер

Жүйе рульмен басқаруды және бағыттық тұрақтылықты қолдау көмекшісінің датчиктерін пайдаланады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушінің жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің катысуының кейбір жол жағдайларына дұрыс жауап берे алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қауіпі бар. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімденіз. Жолдағы жағдайды қадағалаңыз, әрдайым рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.



Белсенді круиз-контрольдің және рульмен басқаруды және бағыттық тұрақтылықты қолдау көмекшісінің нұсқаулары қосымша қолданылады.

Қосымша ақпарат:

- ▷ Белсенді круиз-контроль, [248](#)-бетті қарашы.
- ▷ Рульмен басқаруды және бағыттық тұрақтылықты қолдау көмекшісі, [263](#)-бетті қарашы.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ Қашықтықты реттейтін белсенді круиз-контроль белсендірілген.
- ▷ Автокөлік жолымен немесе оған ұқсас жолдармен жүру.
- ▷ Жағдайға байланысты минималды жылдамдыққа жетті.
- ▷ Жүйе көршілес жолақтағы жол ағынындағы үлкендігі жеткілікті санылауды анықтайды.
- ▷ Таңдалған жолақты ауыстыру жағындағы қозғалыс жолағының шектеуі танылады.
- ▷ Навигация жүйесі: мақсатқа жетелеу іске қосылды.
- ▷ Бағдардың ерекшеліктеріне бейімделу қосылды.
- ▷ Функция автокөлік қозғалатын елде қолжетімді болуы керек.

Жолақты ауыстыру

Егер қозғалыс жолағын ауыстыру межелі орынға жету үшін қажет болса, аспаптар тақтасында сәйкес хабарлама көрсетіледі.

Қозғалыс жолағын ауыстыру үшін аспаптар тақтасындағы нұсқауларды орындаңыз.



1.  Жүйе көршілес жолақтағы жүріп келе жатқан көлік легінде сәйкес келетін кеңістікті анықтайды. Аспаптар тақтасында жасыл жалаушысы бар таңба көрсетіледі. Жүйе жолақты ауыстыруға дайындық әрекетін орындаіды.
2. Сәйкес келетін кеңістік болған жағдайда жылдамдық автокөлік оған қарсы қозғалатындағы етіп түзетіледі.
3. Автоматтық диагностика жүйесінің хабарламасымен бірге жолақты ауыстыру ұсынысы көрсетіледі.
4. Егер жол жағдайы жолақты ауыстыруға мүмкіндік берсе, жүргізуі автокөлікті көршілес жолаққа бағыттай алады.

Қозғалыс жолағын ауыстыру көмекшісі бар жинақтама нұсқасында: автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабары көрсетілгеннен кейін қозғалыс жолағын ауыстыру бұрылыс көрсеткішін басудан басталады.

Аспаптар тақтасындағы көрсеткіш

Таңба	Функция
	Жолақты ауыстыру ұсынысы көрсетіледі. Таңбадағы жасыл түсті жалауша белсенді функцияны білдіреді.

Жинақтамаға және экспорттық нұсқаға байланысты жүйе ақпараты аспаптар тақтасындағы Assisted View-те көрсетіледі.

Қосымша ақпарат:

Assisted View, [172](#)-бетті қарашы.

Бағдар ерекшеліктеріне бейімделудің қосу

1.  «Приложения» (Колданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения»
(Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю»
(Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Движение» (Козғалыс)
6. «Ассистент скоростного режима»
(Жылдамдық режимінің көмекшісі)
7. «Изменить согласно
направлению участка»
(Участкенің бағытына сәйкес өзгерту)
немесе «Автомат. изменять скорость
согласно направлению участка»
(Участкенің бағытына сәйкес жылдамдықты
автоматты түрде өзгерту)

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Белсенді круиз-контрольдің және рульмен басқаруды және бағыттық тұрақтылықты қолдау көмекшісінің шектері қолданылады.

Апattyқ қозғалу жолағын автоматты түрде құру

Жұмыс істеу принципі

Автомагистральдағы немесе соған үксас жолдардағы кептелісті апattyқ жолақты автоматты түрде салу апattyқ қозғалыс жолағын құруға көмектеседі.

Жүйе кептелісті таныған кезде басқару дисплейінде автокөлік құралының параметрлерін басқару жүйесінің хабары көрсетіледі. Жағдайға байланысты автокөлік жолақ жасау үшін ағымдағы жолақ бойымен солға немесе онға бағытталады.

Жалпы ережелер

Жүйе рульмен басқаруды және бағыттық тұрақтылықты қолдау көмекшісінің датчиктерін пайдаланады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушінің жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босаттайтын. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуының кейбір жол жағдайларына дұрыс жауп береді алмайды. Апattyқ үшірау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімденіз. Жолдағы жағдайды қадағалаңыз, әрдайым рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

Рульмен басқаруды және бағыттық тұрақтылықты қолдау көмекшісінің нұсқаулары қосымша қолданылады.

Қосымша ақпарат:

Рульмен басқаруды және бағыттық тұрақтылықты қолдау көмекшісі, [263](#)-бетті қараңыз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ Рульмен басқаруды және бағыттық тұрақтылықты қолдау көмекшісі іске қосылды.
- ▷ Кептеліс анықталды.
- ▷ Автокөлік жолымен немесе оған үксас жолдармен жүру.
- ▷ Жолақтың шектеулері анықталды.
- ▷ Функция автокөлік қозғалатын елде қолжетімді болуы керек.



Автоматты апattyқ жолақ салуды белсендіру/сөндіру

1. ■ «Приложения» (Колданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения»
(Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю»
(Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Движение» (Қозғалыс)
6. «Assisted Driving»
7. «Ассистент аварийной полосы»
(Апattyқ жолақ көмекшісі)

Аспаптар тақтасындағы индикация

Жинақтамаға және экспорттық нұсқаға
байланысты жүйе ақпараты аспаптар
тақтасындағы Assisted View-те көрсетіледі.

Қосымша ақпарат:

Assisted View, [172](#)-бетті қараңыз.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Рульмен басқаруды және бағыттық
тұрақтылықты қолдау көмекшісі жүйесінің
шектері қолданылады.

Қосымша ақпарат:

Рульмен басқаруды және бағыттық
тұрақтылықты қолдау көмекшісі, [263](#)-бетті
қараңыз.

Тұраққа қою

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда тіпті нақты автокөлікте жоқ болсада, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе алдағы үақытта қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған.

Көсімшама ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 8-бетті қараңыз.

Тұраққа қою көмекші жүйесі

Жалпы ережелер

Тұрақ жүйелеріне әртүрлі жеке жүйелер кіреді. Жеке жүйелер көмекші функциялар, датчиктер және камералардан алынған әртүрлі көріністер арқылы жүргізушіге тұраққа қою және артқа жүру кезінде көмектеседі.

Көсімшама ақпарат:

- ▷ Артқы көрініс камерасы, 280-бетті қараңыз.
- ▷ Камераның автоматты перспективасы, 281-бетті қараңыз.
- ▷ Шанақтың бүйір жақтарының көрінісі, 282-бетті қараңыз.
- ▷ 3D-шолу, 283-бетті қараңыз.
- ▷ Тарту-тіркеу құрылғысындағы жақындау функциясы, 283-бетті қараңыз.
- ▷ Жүйе қондыргысының көрінісі, 284-бетті қараңыз.
- ▷ Панорамалық көрініс, 284-бетті қараңыз.
- ▷ Есіктің ашылу бұрышы, 286-бетті қараңыз.
- ▷ Қашықтан 3D-шолу, 287-бетті қараңыз.

- ▷ Тұраққа қою кезіндегі қашықтықты бақылау жүйесі, 287-бетті қараңыз.
- ▷ Тұраққа қою кезіндегі қашықтықты белсенді бақылау жүйесі, 291-бетті қараңыз.
- ▷ Тұраққа қою кезінде маневр жасау көмекшісі, 292-бетті қараңыз.
- ▷ Артқа жүру көмекшісі, 297-бетті қараңыз.

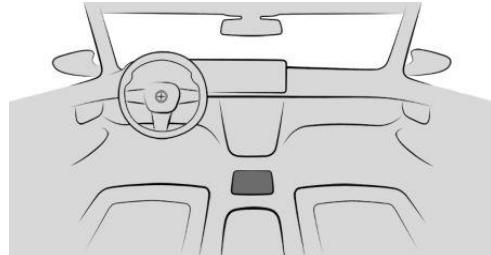
Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушінің жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуының кейбір жол жағдайларына дұрыс жауп береді алмайды. Апатқа үшірау, жарақат олу және материалдық зиян келтіру қауپі бар. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімдендіз. Жолдағы жағдайды қадағалаңыз, әрдайым рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

Шолу

Автокөліктегі түйме





Тұраққа қою көмекшісінің түймесі



Панорамалық көрініс

Датчиктер

Тұрақ жүйелері келесі датчиктер арқылы басқарылады:

- ▷ Алдыңғы/артқы бампердегі ультрадыбыстық датчиктер.
- ▷ Бүйірлік ультрадыбыстық датчиктер.
- ▷ Алдыңғы бейнекамера.
- ▷ Сыртқы артқы көрініс айналарындағы камералар.
- ▷ Артқы көрініс камерасы.

Қосымша ақпарат:

Автокөлік датчиктері, [41](#)-бетті қараңыз.

Басқару тұжырымдамасы

Бейнекамера базасындағы кейбір жүйелер басқару дисплейіндегі басқару панельдерімен бақыланады. Бейнекамерадан алынған кескіндер сәйкес таңбаны таңдаған кезде көрсетіле алады.

Тұраққа қою мәзірінде жекелеген тұраққа қою көмекші жүйелері бапталады.

Кейбір тұраққа қою жүйелері, мысалы, тұраққа қою кезіндегі маневр жасау көмекшісі дауыспен басқарудың көмегімен белсендіріле алады.

Қосымша ақпарат:

BMW Intelligent Personal Assistant, [61](#)-бетті қараңыз.

Тұрақ мәзірін шығару

Тұраққа қою көмекшісінің түймесі



Түймені басыңыз.

2. «Настройки» (Баптаулар)
3. Қажетті баптауларды таңдаңыз.

iDrive арқылы

1. «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Парковка и маневрирование» (Тұраққа қою және маневр жасау)
6. Қажетті баптауларды таңдаңыз.

Индикация

Жұмыс істеу принципі

Тұраққа қою жүйелері тұраққа қою кезіндегі қашықтықты бақылау жүйесінің (PDC) индикациясының және камералардан алынған әртүрлі кескіндердің арқасында тұраққа қою және маневр жасау немесе артқы жүріспен жұру кезінде көмектеседі.

Жалпы ережелер

Жинақтамаға байланысты бір немесе бірнеше камера таңдау бойынша әртүрлі перспективалардан аймақты танып анықтайды.

Көрініске байланысты автокөліктің айналасындағы кеңістік немесе оның бір бөлігі көрсетіледі.

Экспорттық нұсқаға байланысты камерадан алынған автоматты перспектива немесе артқы көрініс камерасының кескіні көрсетіледі.

Индикацияны қосу/сөндіру

Жалпы ережелер

Тұрақ жүйелерінің индикациясы қажет болған жағдайда жолдың белгілі бір бөлігінен өткеннен немесе жылдамдықтан асып кеткеннен кейін алға жүргендеге автоматты түрде өшеді.

Артқа жүру берілісімен

Егер жүргуге дайын режимі қосылған кезде селектор тұтқасы R күйіне орнатылса, индикация автоматты түрде қосылады.

Тұраққа қою көмекшісі түймесінің көмегімен



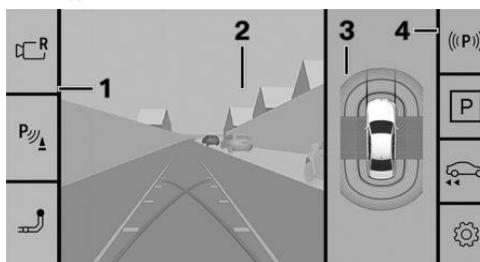
Түймені басыңыз.

Басқару дисплейіндегі индикация

Жалпы ережелер

Басқару дисплейіндегі индикация конфигурацияға және белсенді тұрақ жүйесіне байланысты өзгереді.

Plus тұраққа қою көмекшісі жоқ



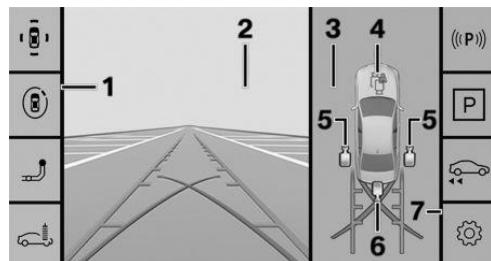
1 Басқару тақтасы, сол жақта

2 Камерадан алынған сурет

3 Автокөлік, үстінен қарағандағы көрініс

4 Басқару тақтасы, оң жақта

Plus тұраққа қою көмекшісімен



1 Басқару тақтасы, сол жақта

2 Камерадан алынған сурет

3 Таңдау терезесі

4 Камераның автоматты перспективасы

5 Шанақтың бүйір жақтарының көрінісі

6 Артқы көрініс камерасы

7 Басқару тақтасы, оң жақта

Басқару тақтасы, сол жақта

Жинақтамаға байланысты сол жақ басқару панелінде әртүрлі көріністерді таңдауға болады.

▷ «Камера задн. вида»
(Артқы көрініс камерасы)

Артқы көрініс камерасының көрінісі көрсетіледі.

▷ «Только парк. датч.»
(Тек тұрақ датчиктері)

Тұраққа қою кезінде қашықтықты бақылау жүйесінің көрінісі көрсетіледі.

▷ «Парковка» (Тұраққа қою)

Камераның әртүрлі перспективасынан алынған көрініс көрсетіледі.

▷ «3D-изображение» (3D-сурет)
Автокөліктің үш өлшемді көрінісі көрсетіледі.

▷ «Тяг.-цеп. устр.»
(Тарту-тіркеу құрылғысы)

Тарту-тіркеу құрылғысының ұлғайтылған кескіні көрсетіледі.

▷ «Мойка» (Жуу қондырғысы)



Автокөліктің жуу орнына кіруін жеңілдету үшін өз қозғалу жолағы көрсетіледі.

Басқару тақтасы, оң жақта

Оң жақ басқару панелінде тұраққа қою кезінде маневр жасау көмекшісінің функциялары көрсетіледі. Жинақтамаға байланысты индикация әр түрлі болуы мүмкін.

- ▷ Тұрақ жүйелерінің күйі.
- ▷ «Ассистент парков.» (Тұраққа қою көмекшісі)

Тұраққа қою кезінде маневр жасау көмекшісінің функциялары.

- ▷ «Acc.дв.задн.хода» (Артқа жұру көмекшісі) Артқа жұру көмекшісінің функциялары.
- ▷ «Настройки» (Баптаулар) Тұраққа қою мәзіріндегі баптаулар.

Тұрақ жүйелерінің мәртебесі

Белсенді тұраққа қою жүйелерінің күйі оң жақ басқару панелінде таңбалардың көмегімен көрсетіледі.

Таңба	Мәні
	Тұраққа қою кезінде маневр жасау көмекшісінің ұсыныстарын іздеу белсенді емес.
	Тұраққа қою кезінде маневр жасау көмекшісі істен шықты.
	<p>Тұраққа қою кезінде маневр жасау көмекшісі:</p> <p>жасыл түсті таңба тұраққа қою кезінде маневр жасау көмекшісі белсенді екенін көрсетеді. Жүйе автокөлікті басқаруды өзіне қабылдайды.</p> <p>Артқы жүріспен жұру көмекшісі:</p> <p>жасыл түсті таңба артқы жүріспен жұру көмекшісінің белсенді екенін көрсетеді. Жүйе басқаруды өзіне алады.</p>

Қосымша индикация

Жалпы ережелер

Тұрақ жүйелерін индикациялау үшін камерадан алынған суретте тұраққа қою және маневр жасау процесін жеңілдету үшін қосымша индикаторларды, мысалы, тұрақтың көмекші сзығытарын көрсетуге болады.

Бір уақытта бірнеше қосымша индикаторларды қосуға болады.

Қосымша индикаторларды қосу/өшіру

Тұраққа қою көмекшісінің түймесі

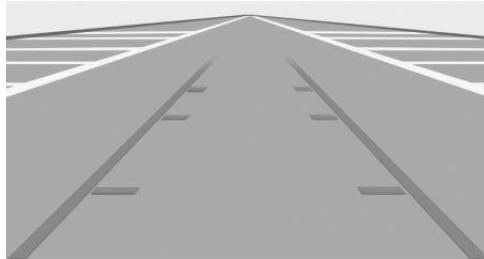
1. Камерадан алынған кескінді белсендіріңіз.
2. «Настройки» (Баптаулар)
3. Қажетті баптауларды таңдаңыз.

iDrive арқылы

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Парковка и маневрирование» (Тұраққа қою және маневр жасау)
6. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Көмекші тұрақ сыйықтары

Дәңгелектердің түзу сыйықпен жүру траекториясы



Қозғалыс жолағына арналған белгілеу сыйықтары жүргізушіге тегіс жол бетіндегі тұраққа қоюға немесе маневр жасауға жеткілікті жердің бар-жоғын бағалауға көмектеседі.

Қосылып тұрған беріліске байланысты қозғалыс жолағының сыйықтары автокөліктің алдында немесе артында көрсетіледі.

Жолақ сыйықтары руль дәңгелегі қозғалған кезде рульдің айналу бұрышына байланысты үздіксіз реттеледі.

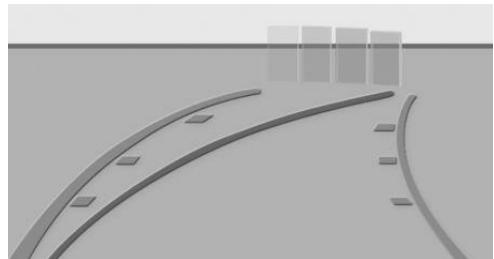
Бұрылу кезіндегі дәңгелек траекториялары

Айналу кезінде дәңгелектердің қозғалыс траекториялары бейнекамерадан кескінге тек дәңгелектердің түзу сыйықтағы қозғалыс траекторияларымен бірге шығарылуы мүмкін. Сыйықтар жол төсемінің тегіс бетінде ең аз траекториясын көрсетеді.

Рульді белгілі бір бұрғанда дәңгелектердің бұрылу траекториясы ғана көрсетіледі.

Көмекші тұрақ сыйықтарының қолданылуы

1. Автокөлікті бұрылған кезде дәңгелектердің қызыл траекториясы бос тұрақ орнына кіретіндей етіп қойыңыз.
2. Рульді жасыл жолақ сыйығы сәйкес бұрылу траекториясымен қабаттасатындаі етіп бұраныз.

Кедергіні бөлектеу

Кедергілерді датчиктер тіркейді.



Қашықтықты бақылау жүйесінің тұраққа қою кезіндегі анықтаған кедергілері камераның кескінінде таңбалардың көмегімен көрсетіледі.

Жасыл, сары және қызыл түстердегі кедергілерді белгілеудің түрлі-түсті градациясы қашықтықты білдіреді.

Функциялық шектеулер

Келесі жағдайларда жүйені тек шектеулermen пайдалануға болады:

- ▷ Есік ашық болса.
- ▷ Жұксалғыш ашық,
- ▷ Сыртқы артқы көрініс айналары жиылған кезде.

Камера кескінінде таңбасы бар сұр түсті көлөнкеленген аймақтар қазіргі уақытта көрсетілмеген аймақтарды білдіреді, мысалы, ашық есік.

Жүие жұмысының физикалық шектері

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАНЫЗ

Жүйелік шектеулерге байланысты жүие әрекет етпеуі, тым кеш, дұрыс емес немесе негізіз әрекет етуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Жүие жұмысының физикалық шектері бойынша нұсқауларды сақтаңыз және қажет болса, белсенді түрде араласыңыз.

Датчиктердің жүйелік шектеулери

Қосымша ақпарат:

Автокөлік датчиктері, 41-бетті қараңыз.

Шолу аймағы

Көрү бұрышына байланысты камера автокөліктің астындағы бетті бекітпеуі мүмкін.

Нысандағы тану

Тым төмен немесе жоғары орналасқан, шығынқы нысадарды, мысалы, қабыргалардың шығынқы жерлерін немесе жүктерді анықтау мүмкін емес.

Басқару дисплейінде көрсетілген нысадар көрінгеннен жақынырақ, Басқару дисплей арқылы нысанға дейінгі қашықтықты есептеменіз.

Шығып тұрған жүк, артқы бөліктің көтергіш кронштейні немесе тіркеме камераның анықтау аймағын шектеуі мүмкін.

Жұмыс ақауы

Камераның істен шығуы басқару дисплейінде көрсетіледі.

Ақаулы камераның анықтау аймағы басқару дисплейінде үзік сыйықпен көрсетіледі.

Артқы көрініс камerasы

Жұмыс істеу принципі

Артқы көрініс камerasы артпен тұраққа қоюға және маневр жасауға көмектеседі. Ол үшін басқару дисплейі автокөліктің артындағы аймақты көрсетеді.

Індикация өрісінде көмекші тұрақ сыйықтары және кедергілердің таңбасы сияқты қосымша индикаторлар көрсетілуі мүмкін.

Жалпы ережелер

«Тұрақ жүйелері» тарауының нұсқауларын орындаңыз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ Жұксалғыш толығымен жабық.
- ▷ Камералардың айналасы таза және ештеңемен жабылмаған.

Артқы көрініс камерасын қосу/өшіру

Камера кескінін автоматты түрде қосу

Егер жүрге дайын режимі қосылған кезде селектор тұтқасы R күйіне орнатылса, артқы көрініс камерасы автоматты түрде қосылады.

Камера кескінінің автоматты түрде өшірілуі

Алдыға жүру жүрісімен қозғалған кезде белгілі арақашықтықтан немесе жылдамдықтан асқан сәтте артқы көрініс камерасы автоматты түрде өшеді.

Камераның кескінін қолмен қосу және өшіру

Plus тұраққа қою көмекшісінсіз



1.  Түймені басыңыз.
2.  «Камера задн. вида» (Артқы көрініс камерасы)

Артқы көрініс камерасының терезесін жабу үшін сол жақ басқару панелінде камераның басқа көрінісін таңдаңыз.

Plus тұраққа қою көмекшісімен



1.  Түймені басыңыз.
2.  Таңдау терезесінен осы таңбаны таңдаңыз.

Артқы көрініс камерасының терезесін жабу үшін таңдау терезесінен камераның басқа көрінісін таңдаңыз.

Артқы көрініс камерасы өшірілген

Егер артқы көрініс камерасы сөндірілсе, мысалы, жұксалғыш ашық болса, онда камераның суреті сұр түске боялған.

Камераның автоматты перспективасы

Жұмыс істеу принципі

Камераның автоматты перспективасы тиісті қозғалыс бағытындағы басқаруға байланысты көріністі көрсетеді.

Бұл перспектива тиісті жол жағдайына бейімделеді.

Жалпы ережелер

Егер кедергілер танылса, бұл көрініс бампердің алдындағы және артындағы аймақтың қозғалмайтын кескініне ауысады немесе қажет болған жағдайда тұраққа қою кезінде бүйірлік қашықтықты бақылау жүйесіне (PDC) ауысады.

Артқы жүріс берілісі қосылған кезде, қажет болған жағдайда, камераның автоматты перспективасы өшіріледі және артқы көрініс камерасынан алынған көрініс қосылады. Қажет болса, артқа жүру берілісі қосылған кезде камераның автоматты перспективасын таңдауға болады. Ағымдағы тұраққа қою процесі үшін бұл жағдайда камераның автоматты перспективасы сақталады.

«Тұрақ жүйелері» тарауының нұсқауларын орындаңыз.



Камераның автоматты перспективасын қосу және өшіру

Камера кескінің автоматты түрде қосылуы және өшірілуі

Тұраққа қою көмекші жүйесінің индикациясын қосқан кезде әдетті қалып бойынша камераның автоматты перспективасы таңдалады.

► Таңба таңдау терезесінен автоматты түрде таңдалады.

Камерадан алынған рульмен басқаруға байланысты көріністі жабу үшін таңдау терезесінен камераның басқа көрінісін таңдаңыз.

Камераның кескінің қолмен қосу және өшіру



1. Түймені басыңыз.

2. ► Таңдау терезесінен осы таңбаны таңдаңыз.

Камерадан алынған рульмен басқаруға байланысты көріністі жабу үшін таңдау терезесінен камераның басқа көрінісін таңдаңыз.

Тұраққа қою кезінде апattyқ бүйірлік жақындау датчиктері

Жұмыс істеу принципі

Бүйірлік қашықтықты бақылау жүйесі тұраққа қою кезінде камераның автоматты перспективасы қосулы тұрғанда автоматты түрде көрсетіледі. Функция автокөліктің жаһында орналасқан кедергілерді көрсетеді.

Индикация



Корпустың бүйір жақтарын қорғау үшін автокөліктің бүйірінде арнайы кедергілер көрсетіледі.

- Таңбаламасы жоқ: кедергілер анықталмады.
- Түсті таңбалама: танылған кедергілер туралы ескеरту.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жүйе датчиктер өтіп бара жатқанда танылған қозғалмайтын кедергілерді ғана көрсетеді.

Жүйе кедергінің қозғалатының білмейді. Сондықтан белгілі бір уақыттан кейін тоқтаған кезде дисплейде белгілеу енді көрсетілмейді. Көліктің жаһындағы аймақ қайтадан танылуы керек.

Шанақтың бүйір жақтарының көрінісі

Жұмыс істеу принципі

Шанақтың бүйір жақтарының көрінісі автокөліктің айналасындағы бүйірлік кеңістікті көрсетеді және жүргізушіге автокөлікті жиектасқа немесе басқа да бүйірдегі кедергілерге қатысты орналастыруға көмектеседі.

Шанақтың бүйір жақтарының көрінісі артқы жағынан алға қарај көрінуді қамтамасыз

етеді және қауіп төнген кезде автоматты түрде ықтимал кедергілерге назар аударады.

Жалпы ережелер

«Тұрақ жүйелері» тарауының нұсқауларын орындаңыз.

Бүйірлік көріністі қосу және өшіру

Бүйірлік көрініс үшін таңдау терезесінен көлік құралының оң немесе сол бүйір жағын таңдауға болады.



1. Түймені басыңыз.

2. Таңдау терезесінен көлік құралының қажетті бүйір жағына сәйкес келетін осы таңбаны таңдаңыз.

Бүйірден қарағандағы көріністі жабу үшін таңдау терезесінен камераның басқа көрінісін таңдаңыз.

3D шолу

Жұмыс істеу принципі

3D шолуда таңдау терезесінде автокөліктің үстінен қарағандағы көрінісінің айналасындағы дәңгелек траектория көрсетіледі.

Дәңгелек траекторияда жылжымайтын перспективаларды таңдауға болады.

Жалпы ережелер

Ағымдағы перспектива камера белгішесімен белгіленеді.

«Тұрақ жүйелері» тарауының нұсқауларын орындаңыз.

3D шолуды қосу және өшіру



1. Түймені басыңыз.

2. «3D-изображение» (3D-сурет)

3D шолудан шығу үшін сол жақ басқару панелінде камераның басқа көрінісін таңдаңыз.

Тарту-тіркеу

Құрылғысындағы

жақындау функциясы

Жұмыс істеу принципі

Тіркеменің автокөлікке қосылуын жөнілдету үшін тарту-тіркеу құрылғысының орналасқан жерінің суретін үлкейтуге болады.

Жалпы ережелер

Кескінді үлкейту кезінде көптеген кедергілер суретте көрінбейтінін ескерініз.

«Тұрақ жүйелері» тарауының нұсқауларын орындаңыз.

Тарту-тіркеу құрылғысындағы жақындау функциясын қосу/өшіру



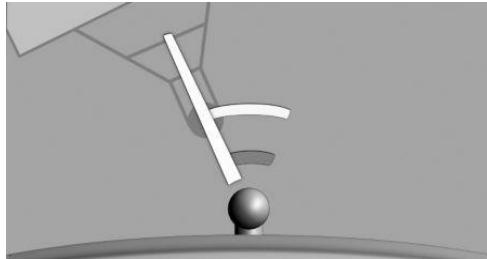
1. Түймені басыңыз.

2. «Тяг.-сцеп. устр.»
(Тарту-тіркеу құрылғысы)

Тарту-тіркеу құрылғысының масштабтау режимінен шығу үшін сол жақ басқару панелінен камераның басқа көрінісін таңдаңыз.



Индикация



Екі статикалық дәңгелек сегмент тіркемеден тарту-тіркеу құрылғысына дейінгі қашықтықты бағалауға көмектеседі.

Руль дәңгелегінің бұрылу бұрышына тәуелді түйісі сызығы тіркемені тарту-тіркеу құрылғысымен үйлестіруге көмектеседі.

Жүу қондырғысының көрінісі

Жұмыс істеу принципі

Жүу қондырғысының көрінісі жуу алаңына кірген кезде көмектеседі.

Жалпы ережелер

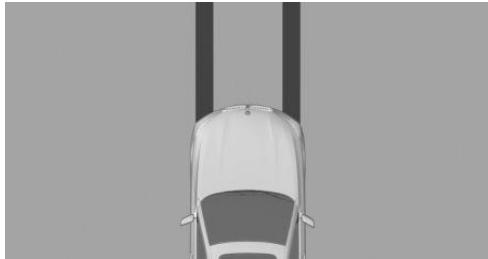
«Тұрақ жүйелері» тарауының нұсқауларын орындаңыз.

Жүу қондырғысының көрінісін қосу/өшіру



1. Түймені басыңыз.
2. «Мойка» (Жүу қондырғысы) Жүу қондырғысының көрінісін шығу үшін сол жақ басқару панелінен камераның басқа көрінісін таңдаңыз.

Индикация



Автокөліктің жуғышқа кіруін жеңілдету үшін оның қозғалыс жолағы көрсетіледі.

Индикаторды автокөлікті автоматты жуу қондырғысының бағыттауыштарына дұрыс орналастыру үшін қолдануға болады.

Автоматты жуу қондырғысында автокөлік еркін жылжи алуы тиіс.

Қосымша ақпарат:

Автокөлікті шайқау немесе итеру, [142](#)-бетті қараңыз.

Панорамалық көрініс

Жұмыс істеу принципі

Көрінбейтін жолға және қылыштарға шығу кезінде панорамалық шолу көлденен ғана қозғалатын көлікті алдың-ала көруге мүмкіндік береді.

Жалпы ережелер

Бүйірлік кедергілермен жабылған қозғалыс қатысушылары жүргізушінің орнынан тым кеш танылады. Шолуды жақсарту үшін артқы көрініс камерасы және алдыңғы бейнекамера автокөліктің айналасындағы бүйірлік аймақты таниды.

Функцияны белсендірүү нұктелерін сақтау жолымен автоматты түрде қосуға болады.

Кейбір аймақтардағы камералардан алынған кескін әртүрлі дәрежеде бұрмаланған, сондықтан оны қашықтықты бағалау үшін пайдалануға болмайды.

Жинақтамаға байланысты функцияны алға немесе артқа жүргенде қолдануға болады. «Тұрақ жүйелері» тарауының нұсқауларын орындаңыз.

Датчиктер

Жүйе келесі датчиктермен басқарылады:

- ▷ Артқы көрініс камерасы.
- ▷ Алдыңғы бейнекамера.

Панорамалық көріністі қосу/өшіру



Түмениң басыңыз.

Индикация



Экрандағы суреттегі сары сзықтар олардың автокөлігінің бамперін білдіреді.

Селектор тұтқасының орналасуына байланысты алдыңғы бейнекамерадан немесе артқы көрініс камерасынан алынған көрініс көрсетіледі.

Панорамалық көріністі автоматты түрде белсендіру

Жұмыс істеу принципі

Панорамалық көрініс автоматты түрде қосылуы тиіс орындарды белсендіру нұктелері ретінде сақтауға болады.

Жалпы ережелер

Онға дейін белсендіру нұктесін сақтауға болады.

Белсендіру нұктелері алдыңғы жүріспен жүруге және экспорттық нұсқаға байланысты артқы жүріспен жүруге қолданыла алады.

«Панорамалық көрініс» тарауының нұсқауларын орындаңыз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ GPS сигналы қабылдануы тиіс.
- ▷ Экспорттық нұсқаға байланысты: BMW ID немесе жүргізуші профилі белсендірілген болуы тиіс.
- ▷ Артқы көрініс камерасы және алдыңғы бейнекамера. орнатылған болуы тиіс.
- ▷ Қозғалыс бағыты, селектор иіншілерінің күйі және автокөліктің бұрылу бұрышы сақталған белсендіру нұктесімен сәйкес келуі тиіс.

Белсендіру нұктелерін сақтау

1. Автокөлікті жүйе қосылуы тиіс күйге жылжытыңыз да, тоқтаңыз.



2. Түмениң басыңыз.
3. «Точка активации» (Белсендіру нұктесі) Ағымдағы күй көрсетіледі.
4. «Сохранить точку активации» (Белсендіру нұктесін сақтау)

Белсендіру нұктелері, мүмкін болса, тәменде көрсетілген кез келген деректермен сақталады:



- ▷ Елді мекен.
- ▷ Елді мекен және көше.
- ▷ GPS координаталары.

Белсендіру нұктелерін қолдану

Белсендіру нұктелерін қолдануды қосуға және өшіруге болады.



1. Түймені басыңыз.
2. «Настройки» (Баптаулар)
3. «На основе GPS» (GPS негізінде)

Белсендіру нұктелерін көрсету



1. Түймені басыңыз.
2. «Упорядочить точки»
(Нұктелерді ретке келтіру)
Барлық белсендіру нұктелерінің тізімі көрсетіледі.

Белсендіру нұктелерін редакциялау



1. Түймені басыңыз.
2. «Упорядочить точки»
(Нұктелерді ретке келтіру)
Барлық белсендіру нұктелерінің тізімі көрсетіледі.
3. Кажет болса, белсендіру нұктесін таңдаңыз.
4. Кажетті баптауды таңдаңыз.

Есіктің ашылу бұрышы

Жұмыс істеу принципі

Жинақтамаға байланысты тұрақта тұрған кездегі есіктің ашылу бұрышы автоматты түрде көрсетіледі.

Индикатор тұрақта тұрған кезде есікті қаншалықты кең ашуға болатынын бағалауға көмектеседі.

Белсенді кедергі белгісі бар тұрақ кескіні есіктердің ашылу бұрышын шектейтін қозғалмайтын кедергілерді көрсетеді.

Жалпы ережелер

«Тұрақ жүйелері» тарауының нұсқауларын орындаңыз.

Индикация



Селектор тұтқасы Р күйінде орналасқан кезде есіктердің максималды ашылу бұрышы көрсетіледі.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жүйе келе жатқан қозғалыс қатысушылары туралы ескертпейді.

Техникалық себептерге байланысты көліктің айналасындағы кеңістік бұрмаланған түрде көрсетіледі.

Басқару дисплейіндегі есіктің ашылу бұрышына сәйкес келмесе де, басқа нысандардың жаңында абайлап тұрыңыз.

Перспективальық көрініске байланысты биікте орналасқан немесе шығыңқы объектілер басқару дисплейінде көрсетілгеннен жақынырақ орналасқан болуы мүмкін.

Қашықтан 3D шолу

Жұмыс істеу принципі

Му BMW қолданбасы және камераның тұрақ суреттері, мысалы, камераның автоматты перспективасы, мобиЛЬДІ соңғы құрылғыда автокөліктің айналасындағы кеңістікте көрсетуге мүмкіндік береді.

Функция жағдайдағы мезеттік суретін көрсетеді.

Жалпы ережелер

Деректердің қорғауға байланысты бұл функция екі сағатта үш рет қана орындалуы мүмкін.

«Тұрақ жүйелері» тарауының нұсқауларын орындаңыз.

Датчиктер

Жүйе келесі датчиктермен басқарылады:

- ▷ Алдыңғы бейнекамера.
- ▷ Сыртқы артқы көрініс айналарындағы камeralар.
- ▷ Артқы көрініс камерасы.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ Деректерді беру қосулы болуы керек. Деректердің қорғау, **74**-бетті қараңыз.
- ▷ МобиЛЬДІ соңғы құрылғыда My BMW қолданбасы орнатылған болуы керек.
- ▷ ConnectedDrive қолжетімділігі бар елдер: сәйкес ConnectedDrive аккаунтымен BMW ID белсендірілген болуы тиіс. BMW ID/жүргізуши профильдері, **75**-бетті қараңыз.

Қашықтан 3D шолуды қосу/өшіру

Функцияны жалғыз немесе басқа функциялармен бірге қосуға немесе өшіруге болады.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Системные настройки» (Жүйе баптаулары)
4. «Защита данных» (Деректерді қорғау)
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Белсендіргеннен кейін қашықтан 3D шолуды My BMW қолданбасынан шақыруға болады.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Функция шектеулі болуы немесе қолжетімді болмауы мүмкін, мысалы, келесі жағдайларда:

- ▷ Ашық есікпен немесе жұксалғышпен. Көріністегі қараңғы беттер жүйе кере алмайтын аймақтарды білдіреді.
- ▷ Қолмен жиналған сыртқы айналармен.
- ▷ Басқа функциялардың автокөлік камeralары орындаған кезде.
- ▷ Автокөлік жаяу жүргіншінің жылдамдығынан жоғары жылдамдықпен қозғалады.
- ▷ Интернетке қосылу әлсіз болған кезде немесе ол болмаған кезде.

Тұраққа қою кезіндегі қашықтықты бақылау жүйесі

Жұмыс істеу принципі

Тұраққа қою кезінде қашықтықты бақылау жүйесі тұраққа қоюға көмектеседі. Дыбыстық, немесе визуалды ескерту сигналы автокөліктің алдында немесе артында кедергілер туралы хабарлайды.



Жүйе бүйірлік ультрадыбыстық датчиктер танитын кедергілер туралы хабарлайды.

Жалпы ережелер

Кедергілер мен қоршаған орта жағдайларына байланысты жүйенің ауқымы шамамен. 2 м. Дыбыстық ескерту сигналы обьектіге шамамен 70 см қашықтықта соқтығысу қаупі болған кезде беріледі.

Егер обьект көліктің артында болса, онда дыбыстық ескерту сигналы шамамен 1,50 м қашықтықта беріледі.

«Тұрақ жүйелері» тарауының нұсқауларын орындаңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушінің жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босаттайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз кейбір жол жағдайларына дұрыс жауап берे алмайды. Апатақ үшшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімденіз. Жолдағы жағдайды қадағолаңыз, әрдайым рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Қашықтықты басқару жүйесі іске қосылған кезде жоғары жылдамдыққа байланысты физикалық жағдайлардың салдарынан алдын ала сақтандыру кешіктірілуі мүмкін. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Нысанға тез жақындаудан аулақ

болыңыз. Тұрақ қашықтығын басқару жүйесі әлі белсенді емес кезде орыннан жылдам қозғалудан аулақ болыңыз.

Датчиктер

Жүйені басқару келесі датчиктердің көмегімен жүзеге асырылады:

- ▷ Алдыңғы/артқы бампердердегі ультрадыбыстық датчиктер.
- ▷ Бүйірлік ультрадыбыстық датчиктер.

Тұраққа қою кезінде қашықтықты басқару жүйесін қосу/өшіру

Жүйенің автоматты түрде қосылуы

Жүйе келесі жағдайларда автоматты түрде қосылады:

- ▷ Қосу дайын режим өшірүлі тұрғанда, егер селектор тұтқасы R күйіне орнатылса.
- ▷ Егер жылдамдық 4 км/сағ шамасынан аз болса, танылған кедергілерге жақындағанда. Іске қосу қашықтығы тиісті жағдайға байланысты.

Кедергілер анықталған кезде автоматты түрде қосылуды белсендіруге немесе сөндіруге болады.

1. «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу балтаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Парковка и маневрирование» (Тұраққа қою және маневр жасау)
6. «Автоматическая активация PDC» (PDC автоматты түрде іске қосу)

Жүйені автоматты түрде өшіру

Алға жүру кезінде жүйе жолдың белгілі бір бөлігінен өткеннен кейін немесе белгілі бір жылдамдықтан асқан кезде автоматты түрде өшеді.

Жүйені қолмен қосу/өшіру



Түймені басыңыз.

- ▷ ҚОС.: жарықдиод жонады.
- ▷ СӨНД: жарықдиод өшеді.

Егер артқа жүру берілісі қосылған кезде жүйе қолмен қосылса, артқы көрініс камерасынан сурет пайда болады.

Экспорттық нұсқаға байланысты артқа жүру берілісі қосылған кезде жүйені қолмен өшіру мүмкін болмайды.

Ескертуші дыбыс сигналы

Жалпы ережелер

Үзіліссіз дыбыстық сигнал нысанға жақындау туралы сигнал береді. Егер, мысалы, автокөліктің сол жағында нысан анықталса, дыбыс артқы сол жақ динамикten шығады.

Нысанға дейінгі қашықтық нефұрлым жақын болса, үзіліссіз дыбыстық сигналдардың аралығы да соғұрлым қысқа болады.

Егер танылған нысанға дейінгі қашықтық шамамен 20 см аз болса, үздіксіз дыбыстық сигнал естіледі.

Егер нысандар көліктің алдыңғы және артқы жағында бір үақытта шамамен 20 см қашықтықта болса, алдыңғы және артқы динамиктерде кезек-кезегімен үздіксіз ауыспалы сигнал естіледі.

Селектор тұтқасын Р күйіне орнатқан кезде үзік-үзік және үзіліссіз дыбыстық сигналдар өшіріледі.

Экспорттық нұсқаға байланысты қозғалмайтын автокөліктегі үзік-үзік дыбыстық сигналдар қысқа үақыттан кейін өшеді.

Автокөлік тұрақта тұрғанда нысанға жақындаған кезде дыбыс сигналы қайтадан белсендіріледі.

Дыбыс деңгейін реттеу

Дыбыстық ескерту сигналының дыбыс деңгейін реттеуге болады.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Парковка и маневрирование» (Тұраққа қою және маневр жасау)
6. «Громкость сигнала PDC» (PDC сигналының дыбыс деңгейі)
7. Қажетті мәнді реттеңіз.

Визуалды ескерту

Жалпы ережелер

Нысанға жақындау жүйе іске қосылған бойда басқару дисплейінде көрсетіледі.

Алыстағы нысандар сигнал шыққанға дейін көрсетіледі.

Көрініске байланысты кеңістіктің жеткіліктілігін жақсы бағалау үшін жолақ сыйықтары, сыйналу траекториялары және кедергілерді белгілеу көрсетіледі.

Жинақтамаға байланысты датчиктердің анықтау аймағы штрихтеген шенбер пішінді аймақтар түрінде көрсетіледі. Жасыл, сары және қызыл түстердің белгілері анықтау аймағында кедергілердің пайда болғанын көрсетеді.

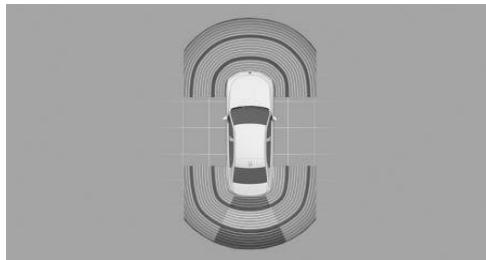
Құрылғы көлденен қозғалыс туралы ескертуді аяқтаған кезде: индикатор аймағында артқы немесе алдыңғы бүйір жағында келе жатқан автокөліктер туралы ескерту пайда болады.



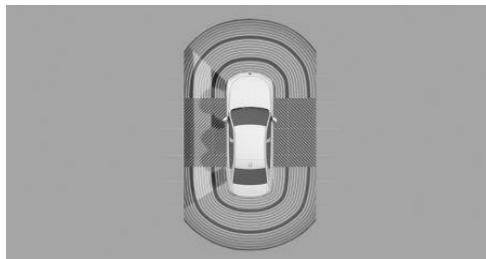
Корпустың бүйір жақтарын қорғау үшін автокөліктің бүйірінде арнайы кедергілер көрсетіледі.

Индикация

Жинақтамаға байланысты ескертулер автокөліктің алдында, жаңында және артында көрсетілуі мүмкін.



Автокөлік артындағы ескертулерді индикациялау мысалы.



Автокөлік жаңындағы ескертулерді индикациялау мысалы.

- ▷ Сұр түспен штрихталған аймак: датчиктердің анықтау аймағы. Анықтау аймағында кедергілер анықталмады.
- ▷ Штрихтелген аймақтағы түрлі-түсті белгілер: датчиктердің анықтау аймағында кедергілер анықталды.
- ▷ Үзілетін штрихтелген аймак: автокөліктің жаңындағы аймак әлі танылмаған.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жалпы ережелер

Автокөліктің бүйірлерін қорғау функциясы тек етіп бара жатқанда датчиктер таныған қозғалмайтын кедергілерді көрсетеді.

Жүйе кедергінің қозғалатының білмейді. Қапталдағы штрихтеген сұр түсті аймақтар аялдау кезінде белгілі бір уақыт өткеннен кейін жасырылады. Автокөліктің бүйіріндегі аймақ қайтадан танылуы керек.

Сонымен қатар «Тұрақ жүйелері» бөлімінде көрсетілген жүйенің шектеулерін ескеріңіз.

Тіркеме сүйреп жүру

Егер тіркеме тіркелген немесе тіркеменің электр жабдықтарын қосу розеткасы болса, тұраққа қою кезінде қашықтықты бақылау жүйесінің (PDC) артқы функциялары өшіріледі.

Жинақтамаға байланысты датчиктердің анықтау аймағы басқару дисплейінде күнгірттенеді.

Автокөліктің жаңында кедергілер көрсетілмейді.

Экспорттық нұсқаға байланысты тұраққа қою кезінде қашықтықты бақылау жүйесінің артқы функциялары белсендірілген тіркеме сүйреп жүру режимінде қосулы күйінде қалады.



Басқару дисплейінде таңба көрсетіледі.

Қосымша ақпарат:

Тіркеме сүйреп жүру, 345-бетті қараңыз.

Қате ескертулер

Жүйелік шектеулерге жеткенде қате ескертулер болуы мүмкін.

Автоматты жуу желілері сияқты қате ескертуралғанда азайту үшін, қажет болған жағдайда, кедергілер анықталған кезде тұраққа қою кезінде қашықтықты басқару жүйесін автоматтый түрде өшіріңіз.

Жұмыс ақауы



Басқару дисплейінде таңба көрсетіледі.

Жинақтамаға байланысты датчиктердің анықтау аймағы басқару дисплейінде көрсетілмейді.

Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

Тұраққа қою кезіндегі қашықтықты бақылау жүйесі жұмыс істемеү мүмкін. Жүйені тексерту үшін үәкілдеп АТККС-ке, басқа білікті АТККС-ке немесе мамандандырылған ТККС-ке хабарласыңыз.

Тұраққа қою кезінде қашықтықты белсенді басқару жүйесі

Жұмыс істеу принципі

Тұраққа қою кезінде қашықтықты бақылау жүйесінің тежеу функциясы соқтығыс қаупі туындағанда шұғыл тежей бастайды.

Жалпы ережелер

Жүйелік шектеулерге байланысты соқтығысдың алдын алу әрдайым мүмкін емес.

Бұл функция жаяу жүргіншінің жылдамдығынан тәмен жылдамдықта артқа жүргенде немесе артқа сырғу кезінде істейді.

Акселератор педалін басу тежеу механизмінің әсерін тоқтатады. Апарттық тежеу орындалмайды.

Апарттық тежеуден кейін толық тоқтағанға дейін кедергілерді одан әрі сканерлеуге болады. Сканерлеу үшін акселератор педалін өздап басып, жіберіп қалыңыз.

Акселератор педалін ұзақ басқан кезде автокөлік орнынан қозғалады. Кез келген уақытта қолмен тежеуге мүмкіндік бар.

«Тұрақ жүйелері» тарауының нұсқауларын орындаңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізуінің жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босаттайты. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізуінің қатысуының кейбір жол жағдайларына дұрыс жауап береді алмайды. Апартқа ұшырау, жаракат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Көлік жүргізу тасілін жолдағы жағдайға бейімденіз. Жолдағы жағдайды қадағалаңыз, әрдайым рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Тарту-тіркеу құрылғысын пайдаланған кезде жүргізуішіге көмек көрсету жүйесі жабық датчиктерге байланысты дұрыс жауап бермеү мүмкін. Апартқа ұшырау, жаракат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Жүргізуінің көмекші жүйесін тіркемемен пайдалану режимінде немесе тарту-тіркеу құрылғысын қолдану барысында, мысалы, велосипедтерді тасымалдауға арналған артқы кронштейн қолдану кезінде қолданбаңыз.



Датчиктер

Жүйені басқару келесі датчиктердің көмегімен жүзеге асырылады:

- ▷ Артқы бампердегі ультрадыбыстық датчиктер.
- ▷ Бүйірлік ультрадыбыстық датчиктер.

Тұраққа қою кезінде белсенді қашықтықты басқару жүйесін үақытша өшіру

Апattyқ тәжеуден кейін функцияны басқару дисплейінде үақытша сөндіруге болады. Сайкес хабарлама көрсетіледі.

1. «Конфигурировать» (Конфигурациялау)
2. «Временно деактивировать» (Уақытша сөндіру)

Қоршаған ортаның осы жағдайларында одан әрі қозғалыс кезінде одан әрі апattyқ тәжеу орындалмайды.

Тұраққа қою кезіндең қашықтықты бақылау жүйесін қайта қосқан кезде функция автоматты түрде белсендіріледі.

Баптаулар

Автокөліктің қай бөліктері жүйемен қорғалатынын реттеуге болады.

1. ■ «Приложения» (Колданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю» (Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Парковка и маневрирование» (Тұраққа қою және маневр жасау)
6. «Экстр. торможение Active PDC» (Active PDC шұғыл тәжеу)
7. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Индикация



Жүйе араласқан кезде сایкес хабарламасы бар таңба көрсетіледі.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жалпы ережелер

«Тұрақ жүйелері» тарауында көрсетілген жүйенің шектеулерін қарастырыңыз.

Функциялық шектеулер

Жүйе, мысалы, келесі жағдайларда қолданылмайды:

- ▷ Тіркеме сүйреп жүрген кезде.
- Қажет болса, жүйені үақытша өшіріңіз.

Тұрақ маневрінің көмекшісі

Жұмыс істеу принципі

Тұраққа қою кезінде маневр жасау көмекшісі жол төсеміне параллель және перпендикуляр тұраққа қою кезінде көмектеседі.

Сонымен бірге жүйе бойлық тұрақтан шығуды жеңілдетеді.

Ультрадыбыстық датчиктер алдыңғы жүріспен баяу қозғалған кезде автокөліктің екі жағындағы қоршаған кеңістікті сканерлейді. Сайкес келетін тұрақ орындары анықталған нысандар, мысалы, тұраққа қойылған автокөліктер туралы деректердің негізінде анықталады. Жүйенің күйі көрсетіледі.

Жүйе тұраққа кірудің немесе одан шығудың онтайлы траекториясын есептейді және тұраққа қою процесінде автокөлікті басқаруды өзіне қабылдайды.

Жүйенің жұмыс принципі мен басқаруы келесі кезеңдерге бөлінеді:

- ▷ Тұрақ орнын табу.
- ▷ Қосу.

- ▷ Тұраққа қою.
- ▷ Тұрақтан шығу.

Тұраққа қою процесі автоматты түрде жүзеге асады.

Бойлық тұрақ орындарынан шыққан кезде автокөлік рульді қосымша қозғалтпастан тұрақ орындан шыққанша автоматты түрде маневр жасайды.

Жалпы ережелер

«Тұрақ жүйелері» тарауының нұсқауларын орындаңыз.

Кауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушінің жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жаупкершіліктен босатпайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушінің қатысуынсыз кейір жол жағдайларына дұрыс жауп берे алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімденіз. Жолдағы жағдайды қадағалаңыз, әрдайым рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Тарту-тіркеу құрылғысын пайдаланған кезде жүргізушіге көмек көрсету жүйесін жабық датчиктерге байланысты дұрыс жауп бермеуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Жүргізушінің көмекші жүйесін тіркемемен пайдалану режимінде немесе тарту-тіркеу құрылғысын қолдану барысында, мысалы, велосипедтерді

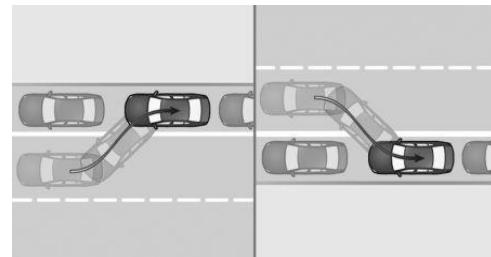
тасымалдауға арналған артқы кронштейн қолдану кезінде қолданбаңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

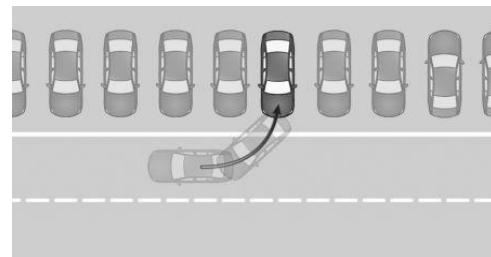
Жүйе жиектасқа соғылып қалмаудан сақтамайды. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Жол жағдайын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереу әрекет етіңіз.

Тұрақ әдістері

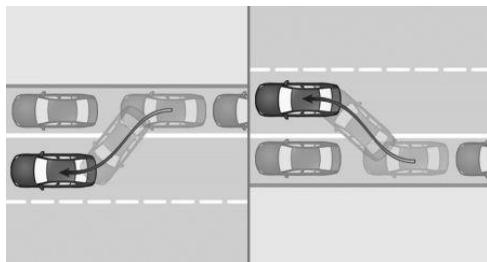
Тұраққа қою кезіндегі маневр жасау шебері келесі функцияларды қолдайды:



Бойлай тұраққа қою: артқы жүріспен жол тесеміне параллель тұраққа қою.



Перпендикуляр тұраққа қою: артқы жүріспен жол тесеміне перпендикуляр тұраққа қою.



Бойлық тұрақ орнынан шығу.

Датчиктер

Тұрақ маневрінің шебері келесі датчиктермен басқарылады:

- ▷ Алдыңғы/артқы бампердегі ультрадыбыстық датчиктер.
- ▷ Бүйірлік ультрадыбыстық датчиктер.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Тұрақ орындарын өлшеу

- ▷ 35 км / сағ жоғары емес жылдамдықпен алдыңғы жүріспен тікелей қозғалыс.
- ▷ Тұрақта тұрған автокөліктөр қаторына дейінгі максималды қашықтық: 1,5 м.

Көлайлы тұрақ орны

Бойлай тұраққа қою:

- ▷ Анықталған нысаннның, мысалы, тұраққа қойылып жатқан автокөліктің минималды ұзындығы шамамен 1 м.
- ▷ Екі нысан арасындағы ең өз алшақтық ұзындығы: көлік құралының жеке ұзындығы плюс шамамен 0,8 м.
- ▷ Минималды терендік: шам. 1,5 м.

Перпендикуляр тұрақ:

- ▷ Анықталған нысаннның, мысалы, тұраққа қойылып жатқан автокөліктің минималды ұзындығы шамамен 1 м.
- ▷ Аралықтың минималды ені: көлік құралының өз ені плюс шам. 0,7 м.
- ▷ Минималды терендік: көлік құралының өз ұзындығы.

Тұрақ орындарының терендігін перпендикуляр тұраққа қою кезінде жүргізуі өз бетінше бағалауы керек. Техникалық шектеулерге байланысты жүйе көлденең тұраққа қою кезінде бос орындардың терендігін тек шамамен анықтай олады.

Тұраққа қою процесі

- ▷ Есіктер мен жұқсалғыш жабық.
- ▷ Жүргізуіш орындықтарының қоуіпсіздік белдігі бекітілген.

Тұрақтан шығу процесі

- ▷ Автокөлік тұраққа қою кезінде маневр жасау шеберін қолдану арқылы тұраққа қойылған, автокөліктің айналасындағы кеңістікте қандай да бір нысан анықталды.
- ▷ Автокөлік артқы жүріспен қолмен тұраққа қойылған, автокөліктің тікелей айналасындағы кеңістікте қандай да бір обьектілер анықталды. Анықталған жиектасқа дейінгі қашықтық кемінде 15 см.
- ▷ Тұрақ орны автокөліктен кемінде 0,8 м ұзындырақ.

Индикация

Тұрақ орнын іздеудің ағымдағы күйі он жақтағы басқару панелінде көрсетіледі.

Бойлық немесе перпендикуляр тұраққа қоюға арналған орындарды айқын анықтағаннан кейін жүйе автоматты тұрде сәйкес тұраққа

қою әдісін белгілейді. Бойлық немесе көлденен бағытта тұраққа қоюға болатын тұрақ орындары бар болған жағдайда басқару дисплейінде екі нұсқа да көрсетіледі. Тұрақ орын таңдау тұраққа қою бағытын анықтайды.

Дыбыстық сигналды қосу/өшіру

Дұрыс тұрақ орындары үшін дыбыстық сигнал қосулы және өшірул болуы мүмкін.

- «Приложения» (Колданбалар) мәзірі
- «Автомобиль» (Автокөлік)
- «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
- «Система помощи водителю» (Жүргізушиңің көмекші жүйесі)
- «Парковка и маневрирование» (Тұраққа қою және маневр жасау)
- «Звуковой сигнал при доступн.» (Колжетімді болған жағдайда дыбыс сигналы)

Тұраққа қою кезінде маневр жасау көмекшісінің көмегімен тұраққа қою

- Тұрақ орын іздеу үшін тұрақта тұрған автокөліктеге жаңынан 1,5 м максималды кашықтықта 35 км/сағ-қа дейінгі жылдамдықпен қозғалының.
- () Тұрақ орын іздеу функциясы белсендірілген.



- Түймені басының немесе артқы жүріс берілісін қосының.

Тұрақ жүйелерінің индикаторы көрсетіледі.

Тұрақ орын іздеу күйі және ықтимал тұрақ орындары басқару дисплейінде көрсетіледі.

- Ұсынылған тұраққа қою әдісін таңдаңың.

 Жасыл: жүйе тұраққа қою процесін қолданады.

- Басқару дисплейіндегі нұсқауларды орындаңыз.
- Жылдамдық тежегіш арқылы төмендейді. Тағы бір араласу жүйенің жұмысын тоқтатады.
- Экспорттық нұсқаға байланысты тұраққа қою кезіндегі кашықтықты бақылау жүйесінің үзік немесе үздіксіз дыбыс сигналы беріледі.
- Тұраққа қою рәсімі аяқталғаннан кейін селектордың тұтқасы Р күйіне өтеді.
- Басқару дисплейінде тұраққа қоуды аяқтау көрсетіледі.
- Қажет болса, тұрақ қалпын реттеңіз.

Тұраққа қою көмекшісінің көмегімен тұрақтан шығу

- Жүргө дайындық күйін қосының.
-  Қозғалмайтын автокөліктегі түймені басының немесе артқа журу берілісін қосының.
- Тұрақ жүйелерінің индикаторы көрсетіледі.
- Басқару дисплейінен тұрақтан шығудың қажетті бағытын таңдаңың.
- Басқару дисплейіндегі нұсқауларды орындаңыз.
-  Жасыл: жүйе маневр жасау процесін қолданады.
- Жылдамдық тежегіш арқылы төмендейді. Тағы бір араласу жүйенің жұмысын тоқтатады.
- Маневр жасау процесінің соңында хабарлама көрсетіледі.
- Жолдағы жағдайдың тұрақтан шығуға мүмкіндік беретініне көз жеткізіңіз және әдеттегідей орыннан қозғалының.
- Тұраққа қою кезінде маневр жасау шебері автоматтаты түрде өшеді.



Тұраққа қою кезінде маневр жасау көмекшісінің жұмысын қолмен үзу

Тұраққа қою кезінде маневр жасау көмекшісінің жұмысын кез келген уақытта қолмен тоқтатуға болады, мысалы:



Түймені басыңыз.

- ▷ «Ассистент парков.»
(Тұраққа қою көмекшісі):
басқару дисплейіндегі таңбаны таңдаңыз.

Тұраққа қою кезінде маневр жасау көмекшісінің жұмысын автоматты түрде тоқтату

Жүйе келесі жағдайларда автоматты түрде жұмысын тоқтатады:

- ▷ Рульді ұстаған кезде немесе өзін-өзі басқарған кезде.
- ▷ Немесе қарлы не тайғақ жол төсемінде.
- ▷ Қажет болса, күрделі кедергілер болған кезде, мысалы, жиектік тас.
- ▷ Құтпеген кедергілер кезінде.
- ▷ Тұраққа қою кезіндегі қашықтықты бақылау жүйесі (PDC) көрсетіп тұрған тым аз қашықтықтарда.
- ▷ Тұраққа қою үшін максималды қозғалыс санынан немесе тұрақ ұзақтығынан асып кетсе.
- ▷ Басқару дисплейіндегі басқа мүмкіндіктерге ауысқанда.
- ▷ Бұрылыс көрсеткіші тұраққа қарсы жақтан қосылады.
- ▷ Жұксалғыш ашық.
- ▷ Есік ашық болса.
- ▷ Тұрақ тежегішін қосқан кезде.

- ▷ Акселератор педалін немесе селектор тұтқасын басқан кезде.
- ▷ Автокөлік қозғалмай тұрған кезде тежегіш педалі ұзағырақ басылып тұрады.
- ▷ Жүргізушиңін қауіпсіздік белдігін шешкен кезде.

Белгілі бір мән-жайларда автокөлік параметрлерін басқару жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

Тұраққа қою процесін жалғастыру

Қажет болса, тоқтау немесе тұрақтан шығу процесін жалғастыруға болады.

Ол үшін тұраққа қою кезіндегі маневр жасау көмекшісін қайта қосыңыз және басқару дисплейіндегі нұсқауларды орындаңыз.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жалпы ережелер

«Тұрақ жүйелері» тарауында көрсетілген жүйенің шектеулерін қарастырыңыз.

Тұраққа қою кезіндегі көмекші жүйе жоқ

Тұраққа қою кезінде маневр жасау көмекшісі келесі жағдайларда тұраққа қоюға көмектеседі:

- ▷ Тар бұрылыстарда.
- ▷ Диагональ тұрақ орындары үшін.
- ▷ Тіркеме сүйреп жүрген кезде.
- ▷ Асфальтта тек сызықтармен белгіленген тұрақ орындары үшін. Жүйе обьектілерге бағытталған.
- ▷ Арнайы тұрақтар үшін, мысалы, автоматты тосқауылдары бар ақылы тұрақтар немесе механикалық тұрақ жүйелері үшін.

Коршаған ортаның белгілі жағдайларында тұраққа қою кезіндегі маневр жасау шеберінің көмегімен тұрақ орнынан шығу уақытша қолжетімсіз болуы мүмкін. Бұрынғыша тұраққа қою кезіндегі қашықтықты бақылау жүйесінің және тұраққа қою кезіндегі маневр жасау көмекшісінің шекті мәндері қолданылады.

Функциялық шектеулер

Функция мысалы, келесі жағдайларда шектеулі болуы мүмкін:

- ▷ Қырышық тас жамылғысы сияқты біркелкі емес негізде.
- ▷ Тайғақ негізде.
- ▷ Тік өрлер мен еңістерде.
- ▷ Тұрақ орнында қатты ағаш үйіндісі немесе қар үйіндісі болған кезде.
- ▷ Өлшенген тұрақ орнын өзгертуken кезде.
- ▷ Шұңқырлар немесе арықтар болған кезде, мысалы, порттың шетінде.
- ▷ Қолайсыз бос тұрақ орнындарын тану және қолайлы бос тұрақ орнындарын танымай мүмкін.

Жұмыс ақауы

Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

Тұраққа қою кезінде маневр жасау көмекшісі істемей тұрған болуы мүмкін. Жүйені тексерту үшін үәкілдеп АТҚҚС-ке, басқа білікті АТҚҚС-ке немесе мамандандырылған ТҚҚС-ке хабарласыңыз.

Артқа жұру көмекшісі

Жұмыс істеу принципі

Артқа жұру көмекшісі артқа жүргендеде көмектеседі, мысалы, көрү мүмкіндігі нашар жерлерден және тар тұрақ орнындарынан шыққанда және құрделі жол жағдайларында.

Жалпы ережелер

Автокөлік соңғы қозғалыстардың траекториясын сақтайты. Сақталған траектория бойынша автокөлік автоматтандырылған рульмен басқару режимінде артқа шыға алады.

Жүйе басқаруды өзіне алады. Жылдамдықты акселератор педалімен және тежегіштермен реттеуде жүргізуши жүзеге асырылуы тиіс.

Макс. 50 м сақталады.

«Тұрақ жүйелері» тарауының нұсқауларын орындаңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жүргізушині жол жағдайын дұрыс бағалау үшін жеке жауапкершіліктен босаттайды. Жүйелік шектеулерге байланысты жүйе жүргізушинің қатысуының кейбір жол жағдайларына дұрыс жауп берे алмайды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Көлік жүргізу тәсілін жолдағы жағдайға бейімденіз. Жолдағы жағдайды қадағалаңыз, әрдайым рульге және тежеуге дайын болыңыз, тиісті жағдайларда белсенді әрекет етіңіз.



⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Тарту-тіркеу құрылғысын пайдаланған кезде жүргізушіге көмек көрсету жүйесі жабық датчиктерге байланысты дұрыс жауап бермеуді мүмкін. Аптақ ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Жүргізушінің көмекші жүйесін тіркемемен пайдалану режимінде немесе тарту-тіркеу құрылғысын қолдану барысында, мысалы, велосипедтерді тасымалдауға арналған артқы кронштейн қолдану кезінде қолданбаңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жүйе жиектасқа соғылып қалмаудан сақтамайды. Жарақат алу және мүліккө зиян келтіру қаупі бар. Жол жағдайларын қадағалаңыз және тиісті жағдайларда дереге әрекет етіңіз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ Траекторияны сақтау үшін үзіліссіз алға қарай жүріңіз.
- ▷ Жол кесіндісін сақтау үшін сағатына 35 км-ден аспайтын жылдамдықпен жүріңіз.
- ▷ Тіркемесіз қозғалу кезінде.
- ▷ Динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі іске қосылды.

Автоматты басқару режимінде артқа жүру

1. Жүргүре дайындық күйін қосыңыз.



2. Қозғалмайтын автокөлікте түймені басыңыз немесе артқа жүру берілісін қосыңыз.

Тұрақ жүйелерінің индикаторы көрсетіледі.

3. «Асс.дв.задн.хода» (Артқа жүру көмекшісі)
Басқару дисплейіндегі нұсқауларды орындаңыз.
4. Қолыңызды рульден алып тастап, қозғалысты акселератор мен тежегіш педальдарымен басқара отырып, ақырын артқа қарай жүріңіз.
 Жасыл: жүйе рульді басқарады.
Артқа жүру кезінде автокөліктің айналасындағы кеңістікті бақылаңыз.
Егер кедергілер пайда болса, дереге тоқтап, автокөлікті өзіңіз басқарыңыз.
Тұраққа қою кезінде қашықтықты бақылау жүйесінің нұсқауларын орындаңыз.
5. Сақталған жол сегментінің соңына дейін дыбыс сигналы естіліп, хабарлама көрсетіледі.
Кәдімгі трафикке оралу сәтінен кешіктірмей тоқтаңыз және автокөлікті басқаруды өзіңізге алыңыз, мысалы, алға жүру берілісін қосу арқылы.

Арты жүріспен жүру көмекшісінің жұмысын қолмен тоқтату

Артқа жүру көмекшісі көмектесетін артқа жүруді қолмен тоқтатуға болады:

- ▷ Сенсорлы экран арқылы:
 «Асс.дв.задн.хода» (Артқа жүру көмекшісі)
- ▷ Түймені басыңыз.

Артқа жүру көмекшісінің жұмысын автоматты түрде тоқтату

Жүйе келесі жағдайларда автоматты түрде жұмысын тоқтатады:

- ▷ Рульді ұстаған кезде немесе өзін-өзі басқарған кезде.
- ▷ Селектор тұтқасын артқа жүру күйінен басқа күйге ауыстырган кезде.
- ▷ Жүргізушіге көмек көрсете жүйелерін іске қосқанда немесе араласқанда.
- ▷ Ұзақ уақыттан кейін қозғалмайтын автокөлікте.
- ▷ Сақталған жолақтан артқа жүріп шыққан кезде, мысалы, рульдің максималды бұрылу бұрышы.
- ▷ Егер басқару дисплейіндегі индикация хабарламалармен қабаттасса.
- ▷ Тайғақ бетте.
- ▷ Қөліктің шайқалуы кезінде, мысалы, беткейде.
- ▷ Қоршаған орта жағдайлары өзгерген кезде.
- ▷ Тіркеменің электр жабдығын розеткаға қосқанда немесе тіркеме сүйреп жүру режимі іске қосылған кезде.
- ▷ Шамамен 9 км/сағ-тан жоғары жылдамдықта.
- ▷ Арты жүріспен жүргендегі максималды жылдамдық шамамен 9 км/сағ-пен шектеледі.
Шамамен 7 км/сағ жылдамдықта алдын ала ескерту беріледі.
Максималды жылдамдықтан асқан кезде функцияның орындалуын тоқтайды.
- ▷ Рульді бұрудың үлкен бұрыштарымен өтілген жол учаскесі сақталған кезде, артқа жүрген кездегі жүйенің жұмысы шектеулі.

Әртүрлі факторлар жолдың сақталған бөлігінде артқа жылжу кезінде бүйірлік

ауытқуларға әкелуі мүмкін. Оларға, мысалы, келесі факторлар жатады:

- ▷ Жол бөлігі сақталғанда, қозғалыссыз автокөліктегі рульдің қозғалысы.
- ▷ Жылдамдық жол сегментіне бейімделмейді.
- ▷ Белгілі динамикалық қасиеттер: мысалы, жол төсемінің көлбеулері, өрлер немесе тайғақ жабын.
- ▷ Басқа шиналар немесе ауа райының қолайсыздығы сияқты өзгерген қоршаған орта жағдайлары сияқты жол сегментін сақтау және ету кезіндегі үлкен айырмашылық.

Сонымен қатар «Тұрақ жүйелері» бөлімінде көрсетілген жүйенің шектеулерін ескеріңіз.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

- ▷ Арты жүріспен жүргендегі максималды жылдамдық шамамен 9 км/сағ-пен шектеледі.
Шамамен 7 км/сағ жылдамдықта алдын ала ескерту беріледі.
Максималды жылдамдықтан асқан кезде функцияның орындалуын тоқтайды.
- ▷ Рульді бұрудың үлкен бұрыштарымен өтілген жол учаскесі сақталған кезде, артқа жүрген кездегі жүйенің жұмысы шектеулі.

Әртүрлі факторлар жолдың сақталған бөлігінде артқа жылжу кезінде бүйірлік



Қозғалыс жайлышы

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда тіпті нақты автокөлікте жоқ болсада, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе алдағы үақытта қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, [8-бетті қараша](#).

Бейімделетін М аспасы

Жұмыс істеу принципі

Бейімделетін М аспасы — бұл интеллектуалды, басқарылатын спорттық шасси.

Шасси спорттық жүргізу мәнерінде немесе тегіс емес жол жабынында шанақтың қозғалысын азайтады.

Жалпы ережелер

Жол жабынының күйіне және жүргізу мәнеріне байланысты қозғалыс динамикасы мен қозғалыс жайлышы шассиді интеллектуалды реттеудің есебінен артады.

Реттеу

Жүйе амортизаторлардың артүрлі — ынғайлы жүргізуден спорттық жүргізу тәсіліне дейінгі баптауларды ұсынады.

Амортизаторлар таңдалған журу режиміне, жол жабынының күйіне және жүргізу мәнеріне байланысты реттеледі.

Қосымша ақпарат:

Қозғалыс режимдерін ауыстырып қосу, [146-бетті қараша](#).

BMW IconicSounds

Жинақтамаға және экспорттық нұсқаға байланысты BMW IconicSounds көмегімен автокөліктің электр жетегінің дыбысын реттеуге болады.

1. «Приложения» (Колданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Привод и шасси» (Жетек және шасси)
5. «IconicSounds»
6. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Кондициялау

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда белгілі бір автокөлікте болмасада, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе болашақта қолжетімді болатын жинақтама, жүйелер мен функциялардың нұсқалары сипатталған.

Көсімша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 8-бетті қарастырыз.

Кондиционерді басқару

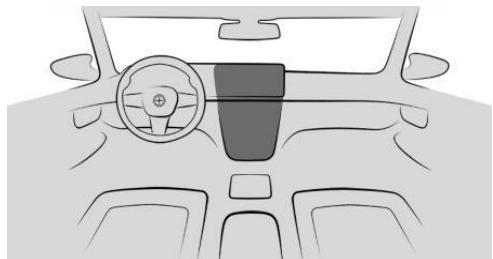
Шолу

Кондиционер мәзіріндегі функциялар

Таңба	Функция
	Кондиционер жүйесін қосу/өшіру.
	Автоматты бағдарлама.
22.0°C	Температура.
	Салқынданту функциясы.
MAX A/C	Максималды салқынданту.
	Рециркуляция режимі.

Таңба	Функция
	Автоматты рециркуляция.
	Сыртқы ауа.
	Ауа мөлшері.
	Ауа легін тарату.
	SYNC бағдарламасы.
	Орындық жылдықтышы.
	Рульді жылдыту.

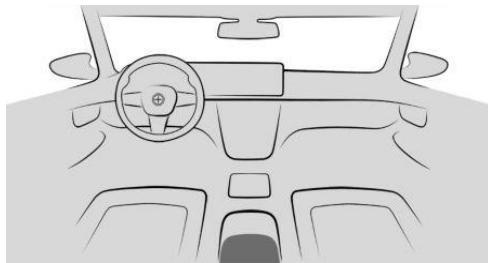
Түймелер, автоматты климат-контроль





Таңба	Функция
	Жібіту режимі.
	Артқы әйнекті жылдыту.

Түймелер, артқы қатардағы
кондиционер



Таңба	Функция
	Автоматты бағдарлама.
	Температура.
	Ауа легін тарату.
	Өшіру.

Кондиционер функцияларын шығару

Кондиционер мәзірін iDrive арқылы шақыруға болады:

Мәзір жолағында кондиционер мәзірінің таңбасын басыңыз.

Немесе:

- «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
- «Автомобиль» (Автокөлік)
- «Климат-контроль»

Кондиционер жүйесін қосу/өшіру

Ауа баптау жүйесін iDrive арқылы қосуға немесе өшіруге болады.

- Мәзір жолағында кондиционер мәзірінің таңбасын басыңыз.
- Қосу және өшіру үшін түймені басыңыз.

Барлық кондиционер жүйесі соңғы таңдалған баптау бойынша қосылады немесе өшіріледі.

Кондиционер жүйесі қосулы кезде кондиционердің бөлек функцияларын өшіруге болады.

Автокөліктегі ұзақ отырған кезде және, мысалы үйқытаган кезде ауа баптау жүйесі өшірүлі түрған жағдайда жеткілікті деңгейде желдетуді қамтамасыз етіңіз.

Баптаулар

iDrive көмегімен кондиционердің функцияларын жеке баптауға болады, мысалы, келесі функцияларды.

- Орындықтарды жылтықтырының қарқындылығы.
- Автономды желдету жүйесі.

- Мәзір жолағында кондиционер мәзірінің таңбасын басыңыз.
- «Индивидуал. настройки» (Жеке баптаулар) немесе «Общие настройки» (Жалпы баптаулар)
- Қажетті баптауды таңдаңыз.

Артқы кондиционерді қосу/өшіру

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ Автоматты климат-контроль қосулы түр.
- ▷ Жібіту режимі өшіп тұру.

iDrive арқылы



1. Мәзір жолағында кондиционер мәзірінің таңбасын басыңыз.
2. «Индивидуал. настройки» (Жеке баптаулар)
3. «Второй ряд сидений» (Орындықтардың екінші қатары)
4. «Кондиционирование сзади» (Артқы кондиционер)
5. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Артқы кондиционерді стандартты температура баптауларымен және автоматты бағдарламамен іске қосуға болады:
«Активировать со стандартными настройками»
(Стандартты баптаумен іске қосу)

Түймемен қосу

Келесі түймелердің бірін басыңыз:

- ▷ Температура.
- ▷ Автоматты бағдарлама.
- ▷ Ая легінің таралуын қолмен реттеу.

Түйменің көмегімен өшіру:



Түймені басыңыз.

Артқы кондиционерді бұғаттау



1. Мәзір жолағында кондиционер мәзірінің таңбасын басыңыз.
2. «Индивидуал. настройки» (Жеке баптаулар)
3. «Второй ряд сидений» (Орындықтардың екінші қатары)
4. «Блокировать кондиц. сзади» (Артқы кондиционерді бұғаттау)

Автоматты бағдарлама

Жұмыс істеу принципі

Автоматты бағдарлама автокөлік салонында жағымды микроклимат жасайды, оны температуралы орнату және басқа баптауларды өз қалауыңыз бойынша реттеу арқылы реттеуге болады.

Автоматты бағдарлама салондың автоматты режимде салынғатады, жедетеді немесе қыздырады.

Жалпы ережелер

Тиісті жинақтаманы таңдаған кезде автоматты бағдарлама сыртқы температураға, салонның аяға температурасына, күн сәулесіне, орындықтың бос/бос емес болуына және бапталған температураға байланысты келесі кондиционер функцияларын автоматты түрде ен жақсы жолмен баптайды:

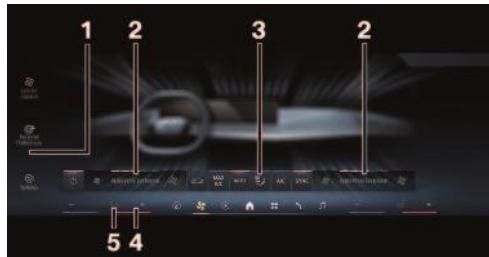
- ▷ Ая мәлшері.
- ▷ Ая легін тарату.
- ▷ Температура.
- ▷ Орындық жылдықтышы.

Автоматты бағдарлама энергияны тиімді және жолаушылармен келісліген түрде реттеу үшін орындықтардың бос/бос еместігін ескереді.



Булану датчигі әйнектің тұмандануын мүмкіндігінше болдырмау үшін автоматты бағдарламаны бір уақытта басқарады.

Шолу



- 1 Баптаулар
- 2 Ая ағынының қарқындылығы
- 3 Кондиционер функцияларының панелі
- 4 Температура
- 5 Орындық жылдытқышы

Автоматты бағдарламаны қосу/өшіру

Жүйені iDrive арқылы қосуға және өшіруге болады.

1. Мәзір жолағында кондиционер мәзірінің таңбасын басыңыз.
2. Автоматты бағдарлама түймесін басыңыз.

Артқы кондиционердің автоматты бағдарламасын қосу/өшіру

Перненің көмегімен

- Түймені басыңыз.
Автоматты бағдарлама қосылған кезде түймеде жарықдиод жанады.

Қарқындылық баптаулары

Автоматты бағдарлама іске қосылған кезде, кондиционердің жеке функцияларының қарқындылығы, мысалы, орындық жылдытқышы, жеке-жеке реттелуі мүмкін.



1. Мәзір жолағында кондиционер мәзірінің таңбасын басыңыз.
2. «Индивидуал. настройки» (Жеке баптаулар)
3. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Әрбір деңгейге қарқындылықты реттеудің белгілі диапазоны орнатылған.

Көлік қозғалысы кезінде сақталған деректер үлгілеріне байланысты қарқындылық динамикалық түрде түзеледі. Көлік қозғалысы кезінде қарқындылықты қолмен арттыру немесе азайту қажет емес.

Жеке таңдалған кондиционер функциясының баптаулары сақталып, автокөлікті отолдырғаннан кейін автоматты түрде іске қосылады.

Индикация

Мәзір жолағындағы индикатор бапталған температура мен салондағы аяу температурасы арасындағы температура айырмашылығын көрсетеді:

- ▷ Температура индикаторының жаңындағы қызыл немесе көк жолақ қызу немесе салқындау процесінің барысын көрсетеді.
- ▷ Жолақ жоғалып кетсе, бұл салондағы бапталған аяу температурасына жеткенін білдіреді.

Кондиционердің белсенді функциялары, мысалы, орындық жылдытқышы, мәзір жолағында таңбалар түрінде көрсетіледі.

Температура

Жұмыс істеу принципі

Кіріктірілген автоматты жылдыту және кондиционер жүйесі бапталған температуралың дейін қыздырады немесе салқыннатады, содан кейін сол температуралың үстап тұрады.

Жалпы ережелер

Температуралың жіңір реттей берменіз. Эйтпесе, автоматты климат-контроль орнатылған температуралың реттегеуге үлгермейді.

Температуралың баптау



Қажетті температура мәзір жолағында жүргізуші мен алдыңғы жолаушы үшін бөлек реттеледі.

- ▷ + Температуралың арттыры.
- ▷ - Температуралың төмендету.

Артқы кондиционерге температуралың баптау

iDrive арқылы

1.  Мәзір жолағында кондиционер мәзірінің таңбасын басыңыз.
2. «Индивидуал. настройки» (Жеке баптаулар)
3. «Второй ряд сидений» (Орындықтардың екінші қатары)
4. Қажетті температуралың реттей.

Перненің көмегімен



Қажетті температуралың баптау үшін түйменің сол немесе оң жағын басыңыз.

Дененің жоғарғы жағының температурасы

Жалпы ережелер

Дененің жоғарғы жағындағы ауа температурасын реттегеуге болады.

Нәтижесінде жүргізуші мен жолаушыларға орналған салондағы орнатылған ауа температурасы өзгермейді.

Дененің жоғарғы жағындағы температуралың реттей



1. Мәзір жолағында кондиционер мәзірінің таңбасын басыңыз.
2. «Индивидуал. настройки» (Жеке баптаулар)
3. «Регул. темп. для верх. части тела» (Дененің жоғарғы бөлігіне орналған температуралың реттей)
4. Температуралың арттырыңыз немесе төмендетіңіз.

Ауа беру көлемі

Жұмыс істеу принципі

Желдеткішпен қамтамасыз етілетін ауа мөлшері қажет болған жағдайда реттеледі.

Көлік құралының аккумулятор батареясының қорын үнемдеу үшін қажет болған жағдайда ауа мөлшері азаяды.

Ауа көлемін баптау

Ауа көлемін iDrive көмегімен реттеуге болады:

1.  Мәзір жолағында кондиционер мәзірінің таңбасын басыңыз.

2.  Қажетті баптауды таңдаңыз.

Автоматты бағдарлама

- ▷ Ауаны көбейту үшін ауа мөлшерінің үлкен таңбасын таңдаңыз.
- ▷ Ауаны азайту үшін ауа мөлшерінің кішкентай таңбасын таңдаңыз.

Қол режимі

- ▷ Көрсеткіні жоғары бағытта тұртіңіз: ауа мөлшері артады.
- ▷ Көрсеткіні төмен бағытта тұртіңіз: ауа мөлшері азаяды.

Ауа легін тарату

Жұмыс істеу принципі

Қол режимінде ауа ағындарының таралуын өз қалауыңыз бойынша реттеуге болады.

Ауа легінің таралуын реттеу

Ауа ағындарының таралуын iDrive көмегімен орнатуға болады:

1.  Мәзір жолағында кондиционер мәзірінің таңбасын басыңыз.

2.  Кондиционер функциялары тақтасындағы ауа ағындарының таралу таңбасын басыңыз.

3. Қажетті баптауды таңдаңыз:

- ▷ Ауа ағынын аяқ қоятын кеңістікке бағыттаңыз, 1-көрсеткі.
- ▷ Ауа ағынын дененің үстіңгі бөлігі аймағына бағыттаңыз, 2-көрсеткі.
- ▷ Ауа ағынын алдыңғы әйнекке қарсы туралаңыз, 3-көрсеткі.

Тандалған ауа легінің таралуы көрсетіледі.



Артқы кондиционер үшін ауа ағындарының таралуын баптау

1.  Түймені қайта басыңыз. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Тандалған ауа ағынының таралуы салонның артқы жағындағы кондиционер жүйесінің дисплейінде көрсетіледі.

Салқынданату функциясы

Жұмыс істеу принципі

Салқынданату функциясының көмегімен салондағы ауа салқындантылады, құрғатылады және бапталған температураға байланысты қайтадан жылиды.

Жұмыс істеуге қажетті шарт

Пайдалануға дайын немесе жүргүре дайын режимі қосулы.

Кондиционер функциясын қосу/өшіру

IDrive көмегімен салқынданату функциясын қосуға немесе өшіруге болады:

-  Мәзір жолағында кондиционер мәзірінің таңбасын басыңыз.
-  Салқынданату функциясы түймесін басыңыз.

Салқынданату функциясы ауаны құрғату және әйнектің булануын болдырмау үшін рециркуляция режимінде автоматты түрде қосылады.

Белгілі бір ауа-райы жағдайында, жүргүре дайын режимін қосқаннан кейін, алдыңғы және бүйір әйнектер қысқа мерзімге булануы мүмкін.

Автокөліктің ауа баптау жүйесінде сұйық конденсат түзілуі мүмкін. Автокөліктің астынан сұйық конденсаттың ағуы техникалық түрғыдан негізделген және ол бұзылу белгісіне жатпайды.

Максималды салқынданату

Жұмыс істеу принципі

«Максималды салқынданату» функциясы салонды тез және қарқынды салқынданатуға мүмкіндік береді.

Минималды температура мен ауаның максималды мөлшері автоматты түрде бапталады.

SYNC бағдарламасы қосылып тұрса, салонның артқы жағындағы функция автоматты түрде іске қосылады.

Жұмыс істеуге қажетті шарт

Максималды салқынданату келесі жағдайларда орындала алады:

- ▷ Сыртқы температура шамамен 0 °C-тан жоғары.
- ▷ Жүргүре дайын режимі қосулы.

Максималды салқынданатуды қосу/өшіру

IDrive көмегімен максималды салқынданату функциясын қосуға немесе өшіруге болады:

-  Мәзір жолағында кондиционер мәзірінің таңбасын басыңыз.
-  Максималды салқынданату үшін түймені басыңыз.

Ауа дененің жоғарғы бөлігіне ауа өткігіштерден соғады. Дефлекторларды ашыңыз.



Рециркуляция режимі

Жұмыс істеу принципі

Көшеден жағымсыз ііс немесе газбен ластануы болса, салонға сыртқы ауаның кіруін жауып қоюға болады. Бұл кезде салондағы ауа сыртқа шықпай ішінде айналып жүре береді.

Сыртқы ауаның сапасына байланысты салонға автоматты рециркуляция функциясымен сыртқы ауа жіберіледі немесе салондағы ауа айналып жүре береді.

Рециркуляция режимі өшірілген кезде салонға сыртқы ауа жіберіледі.

Жалпы ережелер

Әйнектер буланып кетсе, рециркуляция режимін өшіріңіз.

Рециркуляция режимінде салондағы ауа сүзгісі сырттан кірген ауаны немесе ішінде айналып жүрген ауаны тазартады.

Ауаның рециркуляциясы режимін қосу/өшіру

IDrive көмегімен ауаның рециркуляциясы режимін қосуға немесе өшіруге болады:



1. Мәзір жолағында кондиционер мәзірінің таңбасын басыңыз.
2. Кондиционер функцияларының тақтасында ағымдағы жұмыс режимі көрсетіледі. Қажетті жұмыс режимі орнатылғанша экран түймесін басыңыз.



Ауаның рециркуляция режимі.



Сыртқы ауа.



Ауаны автоматты түрде рециркуляциялау функциясы.

Жинақтама мен қоршаған орта жағдайларына байланысты, әйнектің булануын болдырмау үшін біраз үақыттан кейін ауаның рециркуляция режимі автоматты түрде өшеді.

SYNC бағдарламасы

Жұмыс істеу принципі

SYNC бағдарламасы іске қосылып тұрғанда, жүргізуші жақтағы баптауларды алдыңғы жолаушы жаққа және салонның артқы жағындағы жолаушыға қолдануға болады.

SYNC бағдарламасы өшірүлі кезде жайлайлықты оңтайландыру үшін автоматты бағдарлама орындықтардың бос/бос емес болуына байланысты келесі баптауларды автоматты түрде орындаиды:

- ▷ Егер алдыңғы жолаушының орындығы бос болса, алдыңғы жолаушы жағына жүргізуші жағынан баптаулары қолданылады.
- ▷ Егер салонның артқы жағындағы орындықтар бос болса, салонның артқы бөлігіне арналған стандартты баптаулар қолданылады.

Орындықтарға қайтадан кісі отырған кезде соңғы орындалған баптаулар қайта іске қосылады.

Жалпы ережелер

Келесі баптауларды қолдануға болады:

- ▷ Температура.
- ▷ Ая легін тарату.
- ▷ Автоматты бағдарлама.

SYNC бағдарламасын қосу/өшіру

SYNC бағдарламасын iDrive арқылы қосуға және өшіруге болады.



1.  Мәзір жолағында кондиционер мәзірінің таңбасын басыңыз.
2.  SYNC бағдарламасының түймесін басыңыз.

Жолаушы жағында немесе салонның артқы жағында баптаулар өзгерген кезде бағдарлама автоматты түрде өшеді.

Жібіту режимі

Жұмыс істеу принципі

Жібіту режимінде мұз бен конденсат алдыңғы айнектен және алдыңғы бүйірлік айнектерден тез кетеді.

Мұз бен конденсатты кетіру үшін ая мөлшері мен ая температурасы автоматты түрде онтайланады.

Ая лектерінің таралуы алдыңғы және алдыңғы бүйір айнектерге бағытталған.

Әйнектер буланып кеткен кезде, булану датчигінің артықшылығын пайдалану үшін автоматты бағдарламаны қосыңыз.

Жібіту режимі қосулы кезде, максималды қуатты қамтамасыз ету үшін арттан кондициялау өшіріледі.

Жібіту режимін қосу/өшіру



Аспаптар тақтасында еріту режимінің түймесін басыңыз.

Жүйе қосулы кезде түймедегі жарықдиод жанады.

Алдыңғы айнек пен бүйірлік алдыңғы айнектерге ая берілетініне көз жеткізініз.

Артқы айнектің жылдытқышы

Жұмыс істеу принципі

Артқы айнекжылдытқыш артқы айнектегі мұз бен конденсатты тез кетіреді.

Біраз уақыттан кейін жылдытқыш автоматты түрде өшеді.

Жұмыс істеуге қажетті шарт

Пайдалануға дайын немесе жүргө дайын режимі қосулы.

Артқы айнек жылдытқышын қосу/өшіру



Артқы айнек жылдытқышын қосу немесе өшіру үшін аспаптық панельдегі артқы айнек жылдытқышы түймесін басыңыз.

Түймедегі жарықдиод артқы айнек жылдытқышы қосулы кезде жанады.

Орындық жылдытқышы

Жұмыс істеу принципі

Жүйе орындықты қажеттігіне қарай жылдытады.



Жалпы ережелер

Ұзақтығы 15 минуттан аспайтын аралық тоқтағаннан кейін қозғалыс жалғасқан жағдайда функциялар автоматты түрде қосылады және температурานың соғы баптауларын қолданады.

Орындық жылдықтышының реттеу

Автоматты бағдарлама

Автоматты бағдарлама қосылған кезде орындықты жылдыту қарқындылығын баптауға болады. Қозғалыс кезінде жылдыту қуаты бапталған қарқындылыққа сәйкес автоматты түрде реттеледі.

Орындық жылдықтышының қолмен реттеу

Жылдыту қуатының деңгейін қолмен реттеуге болады:



1. Мәзір жолағындағы орындық кондиционерінің таңбасын басыңыз, 1-көрсеткі.

2.  Қажетті деңгей таңдалғанша экрандағы орындық жылдықтышының түймесін бірнеше рет басыңыз (2-көрсеткі).

Егер шығынды оңтайландыру режимі таңдалса, жылдыту қуаты төмендейді.

Руль жылдықтышы

Жұмыс істеу принципі

Жүйе рульді қажет болған жағдайда жылдытады.

Рульдің жылдығының реттеу

Автоматты бағдарлама

Автоматты бағдарлама іске қосылған кезде рульді жылдыту қарқындылығын реттеуге болады. Қозғалыс кезінде жылдыту қуаты бапталған қарқындылыққа сәйкес автоматты түрде реттеледі.

Рульді жылдытудың қолмен реттеу

Жылдыту қуатының деңгейін қолмен реттеуге болады:



1. Мәзір жолағындағы орындық кондиционері таңбасын түртпіз, 1-көрсеткі.

2.  Қажетті деңгей таңдалғанша экрандағы руль дөңгелегін жылдыту түймесін басыңыз, 2-көрсеткі.

Егер шығынды оңтайландыру режимі таңдалса, жылдыту қуаты төмендейді.

Желдетьу

Жұмыс істеу принципі

Желдетьу жүйесі автокөліктегі аяға ағындарының қозғалысын оңтайландыру үшін пайдаланушының таңдауы бойынша тікелей және жанама желдетьуді баптау нұсқаларын ұсынады.

Жалпы ережелер

Дефлекторларды ашып, оларды ауаны тиімді үрләйтіндей етіп қаратыныз.

Аяғ легі орнатылған температураға сай айтарлықтай жылтылады немесе салқындатады.

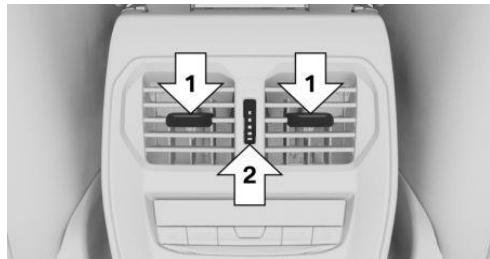
Салонның олдыңғы жағындағы желдетьу



Аяғ ағынның бағытын және дефлектордағы аяғ мөлшерін реттеу.

- ▷ Аяғ ағынның бағытын өзгерту: қажетті ағын бағытына ауысу үшін түймені басыңыз.
- ▷ Аяғ мөлшерінің өзгерүі:
 - ▷ Түймені сағат тілімен бұру: аяғ мөлшерін арттыру.
 - ▷ Түймені сағат тіліне қарсы бұру: аяғ мөлшерін төмендету.

Салонның артқы жағындағы желдетьу



- ▷ Аяғ легінің бағытын өзгертуге арналған тұтқа, 1-көрсеткі.
- ▷ Аяғ өткізгішті біркелкі ашуға және жабуға арналған дәңгелекші, 2-көрсеткі.

Желдетьуді реттеу

Қажетті желдетьуге сәйкес аяғ легі тікелей жолаушыларға немесе жанына қарай бағытталады.

Аяғ сапасы

Жалпы ережелер

Салондағы аяғ сапасы келесі компоненттердің арқасында жақсарады:

- ▷ Салонда зиянды заттар шығарындыларының жоқтығын тексеру.
- ▷ Салонның аяғ сүзгісі.
- ▷ Температураны, аяғ көлемін және айналым режимін реттеуге арналған кондиционер жүйесі.
- ▷ Автономды желдетьу жүйесі.

Салонның аяғ сүзгісі

Рециркуляция режимінде салондағы аяғ сүзгісі сырттан кірген ауаны немесе ішінде айналып жүрген ауаны тазартады.

Жинақтамаға байланысты:



- ▷ Шаң мен тозаң сыртқы ауаны кіргізгенде сүзіледі.
- ▷ Ультра ұсақ шаң бөлшектерінің саны азаяды.
- ▷ Газ тәріздес зиянды заттар сүзіледі.
- ▷ Микробтық бөлшектер, вирустар мен аллергендер сүзіледі.

Автокөлік өндірушісі автокөлікке техникалық қызмет көрсету кезінде салонның ауа сүзгісін ауыстыруды ұсынады.

Автономды желдетьу / автономды жылышты

Жұмыс істеу принципі

Жүйеде автономды желдетьу және жинақтамаға байланысты автономды жылышты функциялары бар. Бұл қозғалыс басталғанға дейін салонда қажетті температуралы орнатуға мүмкіндік береді. Берілген температура мен қоршаған орта температурасына байланысты салон желдегіледі немесе жылыштылады. Қөлік құралының түріне байланысты жүйе жылышты үшін қозғалтқыштың қалдық жылуын немесе автокөлік отынын пайдаланады.

Жалпы ережелер

Жүйені тікелей немесе жөнелту үақытын бағдарламалау арқылы қосуға және өшіруге болады.

Қосу сәті сыртқы температураға байланысты анықталады. Жүйе таңдалған жөнелту үақытына дейін үақыты қосылады.

Жүйе біраз үақыттан кейін автоматты түрде өshedі. Өшірілгеннен кейін ол біраз үақыт жұмыс істей береді.

Сыртқы температура 0 °C-тан төмен болса, автокөліктің астынан шығатын су буы пайдада болады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

ҚАУІП

Газ шығаратын тұтік бітелген болса немесе желдету жеткіліксіз болса, денсаулыққа зиянды пайдаланылған газдар автокөліктің ішіне кіру мүмкін. Пайдаланылған газдардың құрамында тусі мен ісі жоқ зиянды заттар бар. Үй-жайларда пайдаланылған газдар автокөліктің сыртында жиналуы мүмкін. Өмірге қауіп бар. Газ шығаратын тұтікті бос ұстаңыз және жеткілікті желдегітуді қамтамасыз етіңіз. Гараждар сияқты үй-жайларда автономды жылышты жүйесін қоспацыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Автономды жылышту жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде, автокөлік шанағының астындағы температура жоғары мәндерге жетуі мүмкін, мысалы, ПГ шығару жүйесіне байланысты. Жанғыш материалдардың ПГ шығару жүйесінің ыстық бөлшектерімен жанасуы өрткө әкелуі мүмкін. Өрт шығу, жарақат алу немесе материалдық залал келтіру қаупі бар. Автономды жылышту жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде автокөлік бөлшектерімен жанғыш материалдар, мысалы, жапырақтар, шөп, газ, бензин, май немесе басқа да жанғыш заттар жанаспайтынына көз жеткізіңіз. Отын құйымас бұрын автономды жылыштыуды өшіріңіз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ Автокөлік тыныштық күйінде немесе пайдалануға дайын режимінде тұр.
- ▷ Көлік құралының аккумулятор батареясы жеткілікті деңгейде зарядталған.
Автономды желдету/автономды жылдыту қосулы тұрганда көлік құралының аккумулятор батареясы разрядталады. Сондықтан аккумулятор батареясының қызмет ету мерзімін үнемдеу үшін максималды қосу үақыты шектеулі. Қозғалтқыш оталғаннан немесе қысқа сапардан кейін жүйені қайтадан пайдалануға болады.
- ▷ Автономды жылдыту кезінде:
отын багындағы отынның жеткілікті деңгейі.
Отын багында және өрде/еністе тұрган автокөлікті отын деңгейі төмен болған кезде автономды жылдыту жүйесінің функционалдығы шектелуі мүмкін.
- ▷ Құн мен үақыт дұрыс бапталған.
- ▷ Желдету жүйесінің дефлекторлары ашиқ.

Автономды желдетуді/автономды жылдытуға қосу/өшіру



1. Мәзір жолағында кондиционер мәзірінің таңбасын басыңыз.
2. «Общие настройки» (Жалпы баптаулар)
3. «Автономное отопление/вентиляция» (Автономды жылдыту/желдету)
4. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Жолға шығу үақыты

Жалпы ережелер

Сапардың басында автокөлік салонындағы қолайлы ауа температурасын орнату үшін жөнелу үақытының әртурлі мәндерін орнатуға болады.

- ▷ Бір реттік жөнелту үақыты:
үақытты орнатуға болады.
Жүйе бір рет қосылады.
- ▷ Апта күні бар жөнелту үақыты:
үақыт пен аптаның күнін белгілеуге болады.
Жүйе белгіленген жөнелту үақытына дейін аптаның қажетті күнінде қосылады.

Жөнелту үақытын бағдарламалау екі кезеңнен тұрады:

- ▷ Жөнелту үақытын орнату.
- ▷ Жөнелу үақытын іске қосу.

Жөнелу кезінде автономды желдетуді/автономды жылдытуға үақыттың орнатуға болады.

Температуралық режимді белгілеуге жеткілікті үақыт қамтамасыз ету үшін жөнелту үақытын баптау және іске қосу мен жоспарланған жөнелту үақыты сәті арасында кемінде 10 минут болуы керек.

Жөнелу үақытын баптау

iDrive арқылы:



1. Мәзір жолағында кондиционер мәзірінің таңбасын басыңыз.
 2. «Общие настройки» (Жалпы баптаулар)
 3. «Автономное отопление/вентиляция» (Автономды жылдыту/желдету)
 4. «Расписание отправлений» (Жөнелу кестесі)
 5. Қажетті жөнелу үақытын таңдаңыз.
 6. Қажетті жөнелу үақытын орнатыңыз.
 7. Қажет болса, аптаның күнін таңдаңыз.
- Дисплейі бар BMW кілтінің көмегімен:
1. Дисплейі бар BMW кілтінің дисплейін қосыңыз.
 2. «Настройка кондиц.» (Кондиционер баптауы)



3. ⚡ немесе ⚡ Белгішесін басыңыз.
4. Қажетті жөнелу уақытын таңдаңыз.
5. Жөнелу уақытын орнатыңыз.
6. Қажет болса, аптаның күнін таңдаңыз.
7. «OK»

Жөнелу уақытын іске қосу

iDrive арқылы:



1. Мәзір жолағында кондиционер мәзірінің таңбасын басыңыз.
2. «Общие настройки» (Жалпы баптаулар)
3. «Автономное отопление/вентиляция» (Автономды жылтыу/желдету)
4. «Расписание отправлений» (Жөнелу кестесі)
5. Қажетті жөнелу уақытын іске қосыңыз.

Дисплейі бар BMW кілтінің көмегімен:

1. Дисплейі бар BMW кілтінің дисплейін қосыңыз.
2. «Настройка кондиц.» (Кондиционер баптауы)
3. ⚡ немесе ⚡ Белгішесін басыңыз.
4. Қажет жөнелу уақытын іске қосу:

Белгішени тұртіңіз.

Аспаптар тақтасындағы индикация

Таңба	Сипаттамасы
	Таңба жаңып тұр: автономды жылтыу қосулы.
	Таңба жаңып тұр: жөнелту уақыты іске қосылды. Таңба жыптылықтайды: автономды желдету қосулы.

My BMW қолданбасы арқылы іске қосу

Жинақтамаға байланысты автономды желдетуді/автономды жылтытуды қашықтан басқару функциясы бар My BMW қолданбасы арқылы алдын ала орнатылған жөнелту уақытын таңдау арқылы немесе тікелей қосуға болады.

Қозғалтқышты қашықтан іске қосу арқылы автономды кондициялау

Жұмыс істеу принципі

Автономды кондициялау функциясы көлік қозғалысын бастамас бұрын салонды қажетті температураға дейін салқыннатуға немесе жылтыуға мүмкіндік береді. Ол үшін жүйе салондағы температураға, сыртқы температураға және берілген температураға байланысты автоматты түрде салқыннатуды, желдетуді немесе жылтыуды орындаиды. Қар мен мұз болған жағдайда онай ериді.

Бұл үшін жүйе қозғалтқышты автоматты түрде іске қосады және оны біраз уақытқа қосулы қалдырады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

ҚАУІП

Газ шығаратын тұтік бітелген болса немесе желдету жеткіліксіз болса, денсаулыққа зиянды пайдаланылған газдар автокөліктің айналасындағы ортанды ластауы немесе ішке кіруі мүмкін. Пайдаланылған газдардың құрамында тұсі мен иісі жоқ зиянды заттар бар. Үй-жайларда немесе нашар желдетілетін үй-жайларда пайдаланылған газдар автокөліктің сыртында жиналуы мүмкін. Өмірге қауіп бар. Газ шығаратын

тұтікті бос ұстаңыз және жеткілікті желдетуді қамтамасыз етіңіз. Жабық гараждар сияқты үй-жайларда немесе нашар желдетілетін жерлерде автономды кондиционерді қоспаңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Автономды кондиционер жұмыс істеп тұрған кезде автокөлік шанағының астындағы температура жоғары мәндерге жету мүмкін, мысалы, ПГ шығару жүйесіне байланысты. Жанғыш материалдардың ПГ шығару жүйесінің ыстық бөлшектерімен жанасуы өртке әкелуі мүмкін. Өрт шығу, жарақат алу немесе материалдық залал келтіру қаупі бар. Автономды кондициялау жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде автокөлік бөлшектерімен жанғыш материалдар, мысалы, жапырақтар, шөп, газ, бензин, май немесе басқа да жанғыш заттар жанаспайтынына көз жеткізіңіз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ Автокөлік тыныштық күйінде немесе пайдалануға дайын режимінде тұр.
- ▷ Аккумулятор батареясы жеткілікті деңгейде зарядталған.
- ▷ Отын багындағы отынның жеткілікті деңгейі.
- ▷ Капот қақпағы жабық.
- ▷ Автокөліктегі күн мен үақыт баптауының дұрыстырылған тексеріліз.
- ▷ Желдету жүйесінің дефлекторлары ашық.

Козғалтқыштың автоматты тұрде оталуын бұғаттан шығару

Жүйені қолданар алдында қозғалтқыштың автоматты тұрде оталуын бұғаттан шығару керек. Сонда ғана автокөлік салонында

климаттық жағдай жасау үшін қозғалтқышты автоматты тұрде қосуға болады.



1. Мәзір жолағында кондиционер мәзірінің таңбасын басыңыз.
2. «Общие настройки» (Жалпы баптаулар)
3. «Автономное кондиционирование» (Автономды кондиционер)
4. «Дистанц. запуск двигателя» (Козғалтқышты қашықтан оталдыру)
5. «Пуск двигателя для кондиц.» (Кондиц. үшін қозғ. іске қосу)
6. Жауапкершілікті шектеу туралы ережені растаңыз.

Автономды кондиционерді қосу/өшіру

Жалпы ережелер

Қауіпсіздік мақсатында жүйе автоматты тұрде максимум 15 минуттан кейін өshedі.

Жүйені қатарынан екі реттен артық қосуға болмайды.

Жүйені іске қосылғаннан кейін және жүрге дайын режимі қайтадан өшірілгеннен кейін қайтадан пайдалануға болады.

iDrive арқылы қосу



1. Мәзір жолағында кондиционер мәзірінің таңбасын басыңыз.
2. «Общие настройки» (Жалпы баптаулар)
3. «Автономное кондиционирование» (Автономды кондиционер)
4. «Запустить сейчас» (Қазір іске қосу)



Автокөлік кілтімен қосу/өшіру

Жүйені автокөлік кілтімен де қосуға және өшіруге болады.

 1 секунд ішінде үш рет автокөлік кілтіндегі түймені басыңыз.

Автокөлік кілтіндегі түймені басқаннан кейін қозғалтқыштың қосылуына дейін шамамен 3 секунд өтеді.

Жүйені өшіру үшін түймені үш рет қайта басыңыз.

Старт/Стоп түймесімен өшіру

Жүйені тежегіш педалін баспай-ақ Старт/Стоп түймесін басу арқылы тікелей өшіруге болады.

Жөнелу үақытына қарай кондициялау

Жалпы ережелер

Сапардың басында автокөлік салонындағы қолайлы ауа температурасын орнату үшін жүйеде жөнелу үақытының жоспарланған мәндерін орнатуға болады.

- ▷ Бір реттік жөнелту үақыты: жоспарланған жөнелту үақытын орнатуға болады.
Жүйе бір рет қосылады.
- ▷ Жөнелту үақытты мен аптаның күні:
жоспарланған кету үақыты мен апта күнін белгілеуге болады.

Жөнелту үақытын бағдарламалау екі кезеңнен тұрады:

- ▷ Жөнелту үақытын орнату.
- ▷ Жөнелу үақытын іске қосу.

Жүйе белгіленген жөнелту үақытынан бірнеше минут бұрын автоматты түрде іске қосылады. Белгіленген жөнелту үақытынан кейін жүйе бірден өшпейді.

Қауіпсіздік мақсатында жөнелту үақытына таман кондициялауды тек бір рет жасауға болады.

Жүйені іске қосылғаннан кейін және жүрге дайын режимі қайтадан өшірілгеннен кейін қайтадан пайдалануға болады.

Автокөлікті мақсатына сай пайдалану бойынша нұскауларды орындаңыз.

Қосымша ақпарат:

Жеке қауіпсіздік, 9-бетті қараңыз.

Жөнелу үақытын баптау

iDrive арқылы:



1. Мәзір жолағында кондиционер мәзірінің таңбасын басыңыз.
2. «Общие настройки» (Жалпы баптаулар)
3. «Автономное кондиционирование» (Автономды кондиционер)
4. «Расписание отправлений» (Жөнелу кестесі)

5. Жөнелу үақытын орнатыңыз.
6. Қажет болса, аптаның күнін таңдаңыз.

Дисплейі бар BMW кілтінің көмегімен:

1. Дисплейі бар BMW кілтінің дисплейін қосыңыз.
2. «Настройка кондиц.»
(Кондиционер баптауы)
3. Белгішени түртіңіз.
4. Қажетті жөнелу үақытын таңдаңыз.
5. Жөнелу үақытын орнатыңыз.
6. Қажет болса, аптаның күнін таңдаңыз.
7. «OK»

Жөнелу уақытын іске қосу

iDrive арқылы:



1. Мәзір жолағында кондиционер мәзірінің таңбасын басыңыз.
2. «Общие настройки» (Жалпы баптаулар)
3. «Автономное кондиционирование» (Автономды кондиционер)
4. «Расписание отправлений» (Жөнелу кестесі)
5. Қажетті жөнелу уақытын іске қосыңыз.

Дисплейі бар BMW кілтінің көмегімен:

1. Дисплейі бар BMW кілтінің дисплейін қосыңыз.
2. «Настройка кондиц.» (Кондиционер баптауы)
3. Белгішени түртіңіз.
4. Қажет жөнелу уақытын іске қосу:

Белгішени түртіңіз.

Индикация

Аспаптар тақтасында:



Көзғалтқыш автономды кондиционердің жұмысын қамтамасыз ету үшін жұмыс істейді. Автокөлік жүрге

дайын емес.

Таңба	Сипаттамасы
	Аспаптар тақтасындағы таңба.
Таңба жанып тұр:	жөнелту уақыты іске қосылды.
Таңба жыптылықтайды:	автономды кондиционер қосулы.

Автокөліктің растау сигналдары

Жүйенің қосылуы екі рет жыптылықтаумен расталады.

Жүйе қосылып тұрған кезде тұрақ шамдары қосулы болады.



Ішкі жабдық

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда белгілі бір автокөліктеге болмаса да, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе болашақта қолжетімді болатын жинақтама, жүйелер мен функциялардың нұсқалары сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, [8-бетті](#) қараша.

Күнқағар

Көз қарықтырмайтын қорғаныс

Күнқағарды тәмен немесе жоғары қарай қайырыңыз.

Бүйірден көз қарықтырмайтын қорғаныс

Күнқағарды қайыру

1. Күнқағарды тәмен қарай қайырыңыз.
2. Бір бекіткішінен шығарып, бүйір терезеге қарай бұрыңыз.

Күнқағарды жиу

Жабу кері ретпен орындалады.

Косметикалық айна

Косметикалық айна күнқағардың ішкі жағында қаптамамен жабылып тұр.

Розеткалар

Жұмыс істеу принципі

Пайдалануға дайын режимі немесе жүргуге дайын режимі қосулы кезде розетканы электр құрылғыларын қуаттандыру үшін пайдалануға болады.

Жалпы ережелер

Барлық розеткалардың толық жүктемесі 12 В кернеуде 140 Вт аспауы керек.

Розеткаға жарамсыз штекерді сұғы арқылы зақым келтіріп алмаңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Қауіпсіздік жастықтарының ашылу аймағындағы құрылғылар мен кабельдер портативті навигация құрылғылары және т. б. сияқтылар қауіпсіздік жастықтарының ашылуына кедерігі келтіріу немесе ашылған кезде салонға қарай ұшып кетуі мүмкін. Жарақат алу мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Қауіпсіздік жастықтарының ашылу аймағында құрылғылар мен кабельдер болмауын құдағалаңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Көлік құралының аккумулятор батареясын автокөліктегі розеткадан және шылымтұтқыштан зарядтайтын зарядтау құрылғылары 12 В борттық желіге шектен тыс жүктеме түсіруі немесе оның зақымдалуына алып келуі мүмкін. Жарақат алу немесе мүлікке зақым келтіру қаупі бар. Көлік құралының аккумулятор

батареяларына арналған зарядтау құрылғыларын тек мотор бөліміндегі сыртқы қорек көзін жалғауға арналған шықпаларға ғана жалғаңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Розеткалар немесе USB ағытпалары сияқты электронды интерфейстерге кірген немесе салынған металл заттар қысқа түйікталуды тудыруы және интерфейсті зақымдауы мүмкін. Жарақат алу және мулікке зиян келтіру қаупі бар. Электрондық интерфейстерге ешқандай металл заттар кірмейтініне және салынбағанына көз жеткізіліз. Розетканы қолданып болғаннан кейін бірден шылымтұтатқышты немесе розетка қақпағымен орнын жабыңыз.

Алдыңғы орталық консоль

1. Қақпақты басыңыз.



2. Розетка стаканқойғыштардың орасында орналасқан. Қаптаманы шешіп алыңыз.



USB ағытпасы

Жалпы ережелер

«USB қосылыштары» бөлімінде берілген мобилді құрылғыларды USB ағытпасына қосу нұсқауларын орындаңыз.

Қосымша ақпарат:

USB қосылышы: навигация, ойын-сауық, байланыс жүйелерінің пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Розеткалар немесе USB ағытпалары сияқты электронды интерфейстерге кірген немесе салынған металл заттар қысқа түйікталуды тудыруы және интерфейсті зақымдауы мүмкін. Жарақат алу және мулікке зиян келтіру қаупі бар. Электрондық интерфейстерге ешқандай металл заттар кірмейтініне және салынбағанына көз жеткізіліз. Розетканы қолданып болғаннан кейін бірден шылымтұтатқышты немесе розетка қақпағымен орнын жабыңыз.

Орталық шынтақтаянышта



USB ағытпасы орталық шынтақтаянышта орналасқан.

Сипаттамалары:



- ▷ С типті USB ағытпасы.
- ▷ Мобильді құрылғыларды зарядтау үшін.
- ▷ Зарядтайтын ток: макс. 3 А.

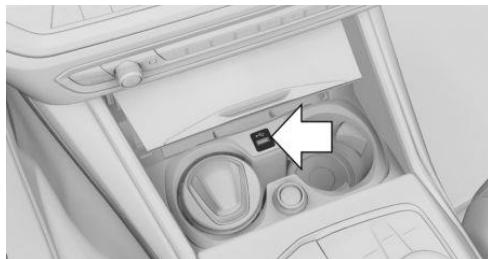
Орталық консольде

ХАБАРЛАМА

Үлкен USB штепсельдері сияқты ұсақ заттарға орналған бөлімдегі заттар ашылған және жабылған кезде қақпақты бұғаттауы немесе зақымдауы мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Ашып жабу кезінде қақпақ қозғалатын аймақты бос ұстаңыз.



Қажет болса, қаптауышты басыңыз.

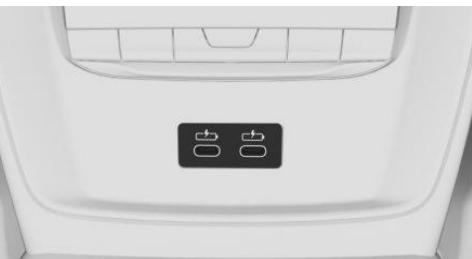


USB ағытпасы орталық консольде орналасқан.

Сипаттамалары:

- ▷ М типті USB ағытпасы.
- ▷ Мобильді құрылғыларды зарядтау және деректерді жіберу үшін.
- ▷ Зарядтайтын ток: максимум 1,5 А.

Артқы орталық консольде



Сәйкес жинақтаманы таңдаған жағдайда салонның артқы бөлігінде орталық консольде екі USB ағытпасы орналасады.

Сипаттамалары:

- ▷ С типті USB ағытпасы.
- ▷ Мобильді құрылғыларды зарядтау үшін.
- ▷ Зарядтайтын ток: жалғағышқа максимум 3 А.

Сымсыз зарядтау бөлімі

Жұмыс істеу принципі

Сымсыз зарядтау бөлімі Qi стандарттары бойынша сертификаттланған смартфондарды сымсыз зарядтауға мүмкіндік береді.

Жалпы ережелер

Смартфонды сымсыз зарядтау бөліміне салған кезде, онда зарядталотын смартфоннан басқа заттардың жоқ екеніне көз жеткізіліз.

Зарядтау процесі басқару тақтасында зарядтау индикаторымен көрсетіледі.

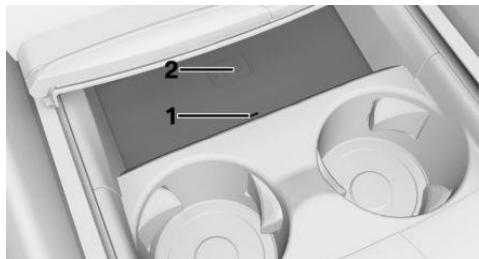
Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Qi стандартын қолдайтын құрылғыны сымсыз зарядтау бөлімінде зарядтау кезінде онда құрылғымен бірге орналасқан металл заттар қатты қызып кетуі мүмкін. Деректер тасымалдағышы немесе чип карталары, магниттік жолақ карталары немесе сигнал беру мүмкіндіктері бар карталар сияқты электрондық карталар науадағы құрылғымен бірге болса, бұл карталардың закымдалуына әкелуі мүмкін. Жарапат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Мобилді құрылғыларды зарядтау кезінде құрылғымен бірге бөліктеге бөгде заттардың болмауын құдағалаңыз.

Шолу

Орталық консольдегі сымсыз зарядтауға арналған бөлім:



- 1 Жарықдиод
- 2 Сымсыз зарядтау бөлімі

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Сымсыз зарядтау бөлімін қолдану үшін келесі шарттар орындалуы тиіс:

- ▷ Зарядталатын смартфон Qi стандартына сәйкес сертификаттaluы керек.
- ▷ Жұмысқа дайын күйі қосулы.
- ▷ Смартфонның өлшемдері 154,5 x 80 x 18 мм аспауы керек.
- ▷ Қорғаныс қаптари мен тәсемдері сымсыз зарядтауға жарамды болуы керек.
- ▷ Зарядталатын смартфон сымсыз зарядтау бөлімінің ортасында орналасқан. Смартфонның дисплейі жоғары қарайды.

Смартфонды орнату

1. Науаның қақпағын ашыңыз.
2. Смартфонды сымсыз зарядтауға арналған бөлімнің ортасында дисплейін жоғары қаратып қойыңыз.
3. Смартфон дисплейіне көніліңіз бұрылмауы үшін ұсақ-түйек бөлімнің қаптауышын жауып қойыңыз.

Жарықдиодты индикаторлар

Түсі	Мәні
Көк	Смартфон зарядталып жатыр. Qi стандартын қолдайтын кірістірлген смартфон толық зарядталған кезде көк жарықдиод жаңып тұрады.
Қызығылт сары	Смартфон зарядталмайды. Смартфон қатты қызып кеткен немесе зарядтау базасында бөгде заттар болуы мүмкін.
Қызыл	Смартфон зарядталмайды. Авторландырылған АТҚҚС-ке, басқа білікті АТҚҚС-ке немесе мамандандырылған ТҚҚС-ке хабарласыңыз.



Еске салу функциясы

Жалпы ережелер

Автокөліктен шыққан кезде Qi стандарты бойынша сертификатталған смартфон сымсыз зарядтау бөлімінде қалып бара жатса, ескерту берілуі мүмкін.

Ескертупер аспаптар тақтасында көрсетіледі.

Еске салу функциясын қосу/өшіру

1. ■■ «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Системные настройки»
(Жүйе баптаулары)
4. «Отсек для беспроводной зарядки»
(Сымсыз зарядтауға орналған бөлім)
5. «Напоминание о моб. телефоне»
(Ұялы телефон туралы еске салу)

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Келесі жағдайларда зарядтау тогы төмендеуі немесе сымсыз зарядтау бөліміндегі зарядтау процесі уақытша үзілуі мүмкін:

- ▷ Сымсыз зарядтау бөлімі мен смартфонның температурасы тым жоғары болғандықтан.
- ▷ Смартфон мен сымсыз зарядтау бөлімі арасында қандай да бір заттар болған кезде.
- ▷ Деректер тасымалдағышы немесе чип карталары, магниттік жолақ карталары немесе сигнал беру мүмкіндіктері бар карталар сияқты электрондық карталар смартфон мен сымсыз зарядтау бөлімінің арасында орналасқан болса.
- ▷ Қалындығы 2 мм мәнінен асатын қорғаныс қаптары мен төсемдері.
- ▷ Магниттік компоненттер сияқты жарамсыз материалдан жасалған қорғаныс қақпары мен төсемдері.

- ▷ Үстағыштар сияқты смартфондағы топсалы бөлшектер.
- ▷ Зарядтау сияқты смартфондағы балтауларға байланысты. Басқару тақтасындағы және смартфон нұсқаулығындағы тиісті нұсқауларды орындаңыз.

Сақтау орындары

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда белгілі бір автокөлікте болмасада, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе болашақта қолжетімді болатын жинақтама, жүйелер мен функциялардың нұсқалары сипатталған.

Көсімша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, [8-бетті](#) қараңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөлікке кабель арқылы қосылған құрылғылар, мысалы, мобилді телефондар, сондай-ақ бекітілген заттар сапар кезінде, мысалы, апат, тежеу немесе айналып өту кезінде салонның ішіне ұшып кетуі мүмкін. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Автокөлікке кабель арқылы қосылған құрылғыларды және бекітілген заттарды бекітіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Шыны бөтөлкелер немесе стақандар сияқты осал сынғыш заттар, мысалы, апат кезінде, тежеу немесе айналып өту кезінде шағылып қалуы мүмкін. Сынықтар салонға ұшып кетуі мүмкін. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Сапар кезінде осал, сынғыш заттарды пайдаланбаңыз.

Сынғыш заттарды тек жабық сақтау орындарында тасымалдаңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Ұсақ-түйек тартпасы немесе орталық шынтақтаяныш сияқты ұсақ заттарға арналған бөлімдердің ашық қақпақтары салонның ішінде шығып тұрады және қауіпсіздік жастығының іске қосылуына жол бермейді. Сонымен қатар, сапар кезінде, мысалы, апат, тежеу немесе айналма маневр кезінде, ұсақ заттарға арналған бөлімдегі заттар салонға ұшып кетуі мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Ұсақ заттарға арналған бөлімді қолданғаннан кейін оны дереу жабу керек.

АБАЙЛАҢЫЗ

Тайдырмайтын төсөніштер, мысалы, тайдырмайтын кілемшелер алдыңғы тақтаны зақымдауы мүмкін. Бекітілген заттар ағытылып кетуі мүмкін. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Тайдырмайтын төсөніштерді қолдануға тыйым салынады.



Ұсақ-түйек тартпасы

Ұсақ-түйек тартпасының ашылуы



Тұтқаны тартыңыз.

Ұсақ-түйек тартпасының жабылуы

Қақпақты сарт еткізіп жабыңыз.

Қайырмалы бөлім

Қайырмалы бөлімді ашу



Түймені басып, қаптаманы ашыңыз.

Орталық консольдегі науалар

Ұсақ-түйек заттарға арналған бөлімді ашу



Қақпақты басыңыз.

Ұсақ-түйек заттарға арналған бөлімді жабу

Тұтқаны ұстап, қақпақты артқа тартыңыз.

Алдыңғы орталық шынтақтаяныш

Жалпы ережелер

Орындықтар арасындағы орталық шынтақтаянышта ұсақ заттарға арналған бөлім бар.

Орталық шынтақтаянышты ашу



Түймені басыңыз.

Стақанқойғыштарды ашу



Қақпақты басыңыз.

Орталық шынтақтаянышты жабу

Қақпақты бекітілгенге дейін төмен басыңыз.

Алдыңғы стақанқойғыштар

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Стақанқойғышқа сәйкес емес ыдыс қойылса, стақанқойғышқа зақым келтіруі немесе салонға ұшып кетуі мүмкін, мысалы, апат, тежеу немесе айналма маневр кезінде. Жол қозғалысы кезінде төгілген сұйықтықтарға аланадап, апат жағдайы туындалап, автокөлік компоненттері зақымдануы мүмкін. Үстік сусындар стақанқойғышқа зақым келтіруі немесе қуйіп қалатында жағдайға әкелуі мүмкін. Жарақат олу және мүлкікке зиян келтіру қаупі бар. Заттарды стақанқойғыштарға құшпен қоймаңыз. Контеинерлердің стақанқойғышқа мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Женіл, сынбайтын және ауызы жабылатын ыдыстарды қолданыңыз. Төгілген сұйықтықты дереу сүртіп алыңыз. Үстік сусындарды тасымалдамаңыз.

Орталық консоль аймағында сусынға арналған екі стақанқойғыш орналасқан.

Стақанқойғыштардың жабылуы

Тұтқаны ұстап, қақпақты артқа тартыңыз.

Артқы стақанқойғыш

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Стақанқойғышқа сәйкес емес ыдыс қойылса, стақанқойғышқа зақым келтіруі немесе салонға ұшып кетуі мүмкін, мысалы, апат, тежеу немесе айналма маневр кезінде. Жол қозғалысы кезінде төгілген сұйықтықтарға аланадап, апат жағдайы туындалап, автокөлік



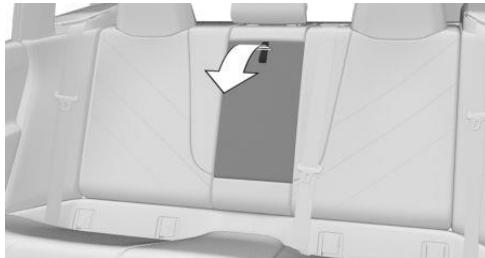
компоненттері зақымдануы мүмкін. Ыстық сүсындар стақанқойғышқа зақым келтіріу немесе күйіп қалатында жағдайға әкелуі мүмкін. Жарапат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Заттарды стақанқойғыштарға күшпен қоймаңыз. Контеинерлердің стақанқойғышқа мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Жеңіл, сынбайтын және ауызы жабылатын ыдыстарды қолданыңыз. Төгілген сұйықтықты дереу сүртіп алыңыз. Ыстық сүсындарды тасымалдамаңыз.

⚠ ХАБАРЛАМА

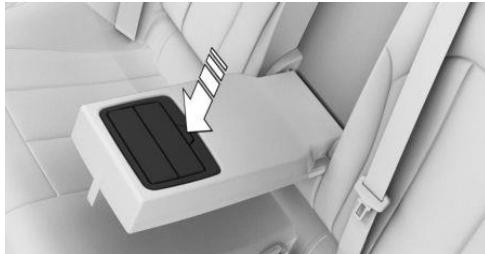
Стақанқойғыш ашық болса, орталық шынтақтаяныштарды артқа шалқайтуға болмайды. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Ортаңғы шынтақтаянышты жиналас бүрін қақпақтарды басып жабыңыз.

Стақанқойғыштарды ашу

1. Орталық шынтақтаянышты түсіріңіз.



2. Сүсындарға орналған ұстағышты ашу үшін пернені басыңыз.



Стақанқойғыштардың жабылуы

Ретімен екі қақпақты ішіне қарай басыңыз да, орталық шынтақтаянышты жинаңыз.

Киім ілмектер

Жалпы ережелер

Киім ілмектер салонның артқы жағындағы тұтқаларда орналасқан.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Киім ілмектеріндегі киімдер жүргізушіге жолды дұрыс көрүге кедергі келтіріу мүмкін. Апатқа ұшырау, жарапат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Кімдерді қозғалыс кезінде айналаның, көрініс ашық болатында етіп ілмектерге іліп қойыңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Киім ілмектерін дұрыс пайдаланбау, мысалы, тежеу немесе айналма маневр жасау кезінде, заттар ұшып кетіп, қауіпті жағдайға әкелуі мүмкін. Жарапат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Киім ілмектеріне киім сияқты женіл заттарды ғана іліп қойғаныңыз дұрыс.

Жұксалғыш бөлімі

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда белгілі бір автокөлікте болмасада, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе болашақта қолжетімді болатын жинақтама, жүйелер мен функциялардың нұсқалары сипатталған.

Көсімша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, [8](#)-бетті қараңыз.

Жұк тиегі

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Үлкен жалпы масса шиналардың қызып кетуіне, ішкі зақымдарға және шина қысымының күрт төмендеуіне әкелу мүмкін. Динамикалық қасиеттерге теріс әсерін тигізу мүмкін, мысалы, тежеу кезінде автокөліктің тұрақтылығы төмендейді, тежеу жолы артады және бұрылғыштық мүмкіндігі өзгереді. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Шиналарға рұқсат етілген жүктемені сақтаңыз және рұқсат етілген жалпы массадан асырмаңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Осьтің рұқсат етілген жалпы массасы мен рұқсат етілген жүктемелерінен асқан кезде автокөліктің пайдалану қауіпсіздігіне кепілдік берілмейді. Апатқа ұшырау қаупі бар. Оське рұқсат етілген жалпы массадан

және рұқсат етілген жүктемелерден асырмаңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөлікке кабель арқылы қосылған құрылғылар, мысалы, мобилді телефондар, сондай-ақ бекітілмеген заттар сапар кезінде, мысалы, апат, тежеу немесе айналып өту кезінде салонның ішіне ұшып кетуі мүмкін. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Автокөлікке кабель арқылы қосылған құрылғыларды және бекітілмеген заттарды бекітіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Дұрыс қойылмаған заттар апат, тежеу немесе айналма маневрлер сияқты кезде салонға қарай сырғып кетуі немесе ұшып кетуі мүмкін. Бұл заттар автокөліктегі жолаушыларға тиіп, оларды жарақаттауы мүмкін. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Заттар мен жүктөр тиісті түрде жиналып, бекітілуі керек.

ХАБАРЛАМА

Жұксалғыштағы сұйықтықтар зақым келтіруі мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Жұксалғыштағы сұйықтықтардың ағып кетпеуін қадағалаңыз.

Жүкті жинау және бекіту

- ▷ Жүктің еткір ұштары мен бұрыштарын орап қойыңыз.
- ▷ Жүкті арқалықтардың жоғарғы жиегінен асырып қоймаңыз.
- ▷ Улкен жүктөрді тасымалдайтын болсаңыз, артқы орындықтарды толығымен жатқызыңыз.
- ▷ Жүкті бекіту үшін көмекші құралдарды жүксалғыштың бекіту көздеріне бекітіңіз.
- ▷ Шағын және жеңіл жүк: кергіш белбеулерімен, тартпа таспалармен немесе жүксалғыш бөлімінің торымен бекітіңіз.
- ▷ Улкен және ауыр жүк: жүктөрді тиес құралдарымен бекітіңіз.
- ▷ Ауыр жүк: мүмкіндігінше алдыңғы жағына, артқы орындықтардың арқалығына және төменгі жағына қойыңыз.
- ▷ Өте ауыр жүк: мүмкіндігінше алдыңғы жағына, артқы орындықтардың арқалығына және төменгі жағына қойыңыз. Артқы орындықтар бос болған кезде, сыртқы қауіпсіздік белдіктерін тиісті қарама-қарсы құлышпқа тағыңыз.

Жүксалғыш бөлігіндегі бекіту құлақшасы

Жалпы ережелер

Бекіткіш таспалар, қосымша жүк бекіткіштері, тартпа таспалар немесе жүксалғыш бөлімінің торлары сияқты жүкті бекітуге арналған құралдарды бекіту көздеріне бекітіңіз.

Шолу



Бекіту құлақшалары жүксалғышта орналасқан.

Көп функциялы ілмек

Жалпы ережелер



Жүксалғыштың сол жағында көп функциялы ілмек бар.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Көп функциялы ілмекті дұрыс пайдаланбау, мысалы, тежеу немесе айналып өту кезінде заттар ұшып кетіп, қауіпті жағдайға әкелуі мүмкін. Жарақат алу және мұлікке зиян

келтіру қаупі бар. Көп функциялы ілмекке тек жеңіл заттарды іліп қойыңыз. Ауыр жүкті жұқсалғышқа тиісті түрде бекітіп алып тасымалдаңыз.

Топ

Кішкентай заттарды артқы сол жақтағы торда сақтауға болады.

Оң жақтағы ұсақ-түйек бөлімі

Жұқсалғыш бөлімінің оң жағында ұсақ заттарға арналған бөлім бар.

Сол жақтағы ұсақ-түйек бөлімі

Жұқсалғыш бөлімінің сол жағында ұсақ заттарға арналған бөлім бар.

Жұқсалғыш бөлімінің едені

Жалпы ережелер

Жұқсалғыш еденінің астында ұсақ-түйек бөлімі орналасқан.

Ұсақ-түйек заттарға арналған бөлімді ашу



Жұқсалғыш бөлімінің еденін көтеріңіз.

Апаттық қосалқы дөңгелекпен: жұқсалғыш көлемін ұлғайту

Жұмыс істеу принципі

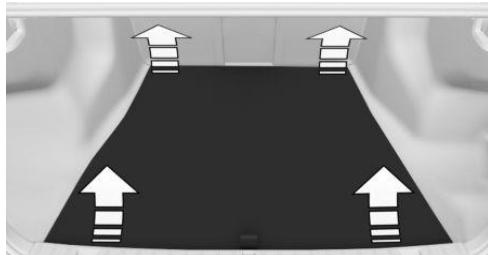
Жұқсалғыш бөлімінің көлемін ұлғайту үшін апаттық қосалқы дөңгелекті және оның керекжарақтарын уақытша шығарып қоюға болады.

Апаттық қосалқы дөңгелекті және ұсақ-түйектерге арналған бөлімдерді шығарып алу

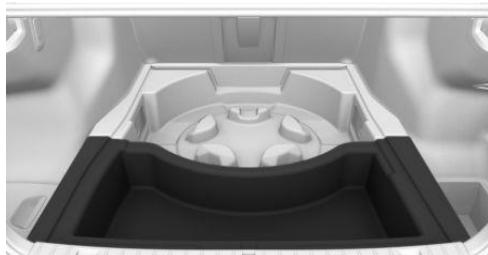
1. Жұқсалғыш еденін шығарып олу үшін оны артқы орындықтардың арқалықтарының артқы жағынан тікелей тартыңыз немесе



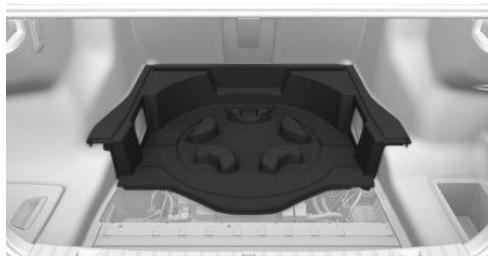
артқы орындық арқалығын қайырыңыз, 330-бетті қараңыз.



2. Дәңгелектерді ауыстыруға арналған жиынтықты және апаттық қосалқы дәңгелекті шығарыңыз, 386-бетті қараңыз.
3. Кергіш белбеуді бекіту құлақшаларынан ағытыңыз.
4. Ұсақ-түйектерге арналған бөлімді шығарып алыңыз.



5. Сактауға арналған науаны шығарыңыз.



6. Жүксалғыш бөлімінің еденін салыңыз.

Апаттық қосалқы дәңгелекті және ұсақ-түйектерге арналған бөлімдерді салу

Қосалқы дәңгелек пен ұсақ-түйектерге арналған бөлімдерді салу кері тәртіппен орындалады.

Өтпелі тиесу жүйесі

Жұмыс істеу принципі

Жүксалғыш бөлімін артқы орындықтардың арқалықтарын қайыру арқылы үлкейтүге болады.

Жалпы ережелер

Артқы орындықтың арқалығы 40–20–40 қатынасында бөлінген. Артқы он жақ орындықтың арқалығы мен ортағы бөлігін бөлек жинауға болады. Артқы сол жақ орындықтың арқалығын ортағы бөлікпен бірге жинауға болады.

Артқы орындықтардың арқалықтарын жүксалғыш жағынан жиуға болады. Орындықтардың ортағы бөлігін салонның артқы жағынан жиуға болады.

Көзіңіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Артқы орындықтың арқалығы қайырылған кезде автокөлік белшектері зақымдалуы немесе дене мүшелері қысылып қалуы мүмкін. Жаракат алу немесе мүлікке зақым келтіру қаупі бар. Қайыру кезінде, артқы орындық арқалығы мен бассүйегіштің аймағы бос екеніне көз жеткізіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Артқы орындықтың арқалығы бекітілмеген болса, бос жүк салон арқылы күрт қозғалып кетуі мүмкін, мысалы, апат, тежеу немесе айналма маневр жасау кезінде. Жарақат алу қаупі бар. Орнатып болғаннан кейін артқы орындықтың арқалығы бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

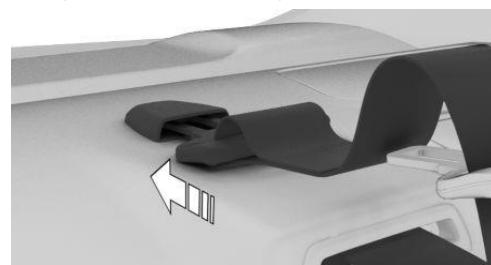
АБАЙЛАҢЫЗ

Орындықты дұрыс реттемегендеге немесе бала орындықын дұрыс орнатпағанда, балаларға арналған қауіпсіздік жүйесінің тұрақтылығы шектелуі немесе болмауы мүмкін. Жарақаттау қаупі және өмір үшін қауіп бар. Бала бекіту қауіпсіздік жүйесі орындықтың арқалығына мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Ол үшін барлық орындықтардың арқалықтарын сәйкесінше реттеп, орындықтарды дұрыс реттептіз. Орындықтар мен олардың арқалықтары дұрыс бекітілгеніне немесе құлыпталып тұрғанына көз жеткізіңіз. Мұмкіндігінше және қажет болса, бассүйегіштерді биіктік бойынша реттептіз немесе олорды шешіп тастаңыз.

Артқы орындықтың арқалығын жиу

Жүксалғыш жағынан

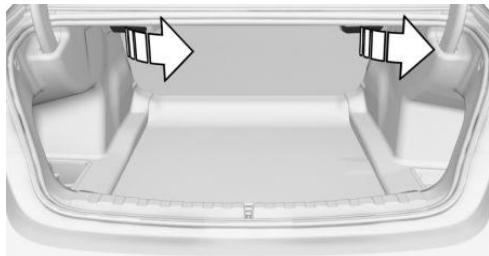
1. Салонның артқы бөлігіндегі ортанғы қауіпсіздік белбеуінің құлпыны басқа қауіпсіздік белбеуінің тілшігімен бұғаттан босатыңыз.
2. Белбеудің ұшындағы тілшікті артқы орындықтың артындағы середегі өзіне арналған бекіткішке сұғыңыз.



3. Сәйкес бассүйегішті соңына дейін тәмем жылжытыңыз.
4. Артқы орындықтың арқалығын ашу үшін бағаж бөліміндегі тиісті тұтқаны тартыңыз.



Артқы орындықтың бұғаттан шығарылған арқалығы сәл алдыға жылжиды.

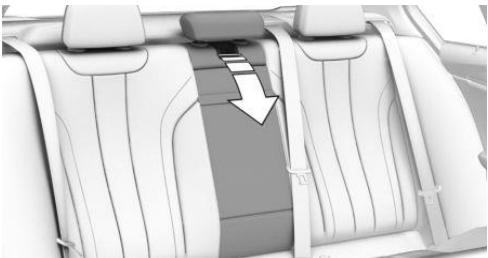


5. Артқы орындықтың арқалығын алдыға енкейтіңіз.



Ортаңғы бөлікті қайыру

1. Алдыңғы бассүйегішті жинау.
2. Тұтқаны тартып, ортаңғы бөлігін алға қараі қайырыңыз.



Артқы орындықтың арқалығын қайыру

1. Артқы орындықтың арқалығын қалыпты күйге келтіріп, бекітіңіз.
2. Артқы орындықтың артындағы середегі бекіткіштен белбеудің тілшігін алыңыз.
3. Белбеудің тілшігін ортағы қауіпсіздік белбеүінің құлпына салыңыз. Белбеудің тілшігі естілетін шырт еткен дыбыспен бекітілуі керек.

Пайдалану ерекшеліктері

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда тіпті нақты автокөліктегі жоқ болсада, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе алдағы үақытта қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, [8-бетті](#) қараңыз.

Сынап

Жүргізу бойынша нұсқаулар

Жалпы ережелер

Қозғалмалы бөлшектер бір-біріне үйкелісуі керек.

Төмендегі нұсқаулар автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзартуға және оның пайдаланылуын үнемді етуге көмектеседі.

Сынап жүргізу кезінде жылдамдықты ұдетудің басқаруды қолданбаңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Бөлшектер мен компоненттер жаңа болғандықтан, қауіпсіздік жүйелері мен жүргізушиңің көмекші жүйелері кідіріспен істейі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Жаңа бөлшектерді орнатқаннан кейін немесе жаңа автокөліктің жүргізу кезінде ұстамды үзгізу тәсілін қолданыңыз және қажет болған жағдайда үақытын араласыңыз. Тиісті бөлшектер мен

компоненттердің сынап тексеру нұсқауларын орындаңыз.

Қозғалтқыш, БАҚ және ось жетегі

2000 км-ге дейін

Қозғалтқыштың інді білігінің максималды айналу жиілігін және жылдамдықты асырмаңыз:

- ▷ Бензинді қозғалтқыштар үшін 4500 айн/мин және 160 км/сағ.
- ▷ Дизельді қозғалтқыштар үшін 3500 айн/мин және 150 км/сағ.

Толық жүктеме түсіруден және KickDown режимінен сақтаңыңыз.

2000 км-ден бастап

Айналымдар саны мен жылдамдықты бірте-бірте қөбейтүгे болады.

Шиналар

Жаңа шиналардың жол төсемімен ілінісүі олардың жасалу технологиясына байланысты сынап жүргізуден кейін ғана оңтайлы болады.

Алғашқы 300 км кезінде сабырлылық режимде жүріңіз.

Тежеу жүйесі

Тежегіштердің шуылына олып келуі мүмкін асерлерден сақтану үшін тежегіш дискілер мен тежегіш қыспақтары өз жұмыстарына төселеу тиіс. Алғашқы 500 км орташа жылдамдықпен жүріңіз.

Бөлшектерді ауыстырғаннан кейін

Жоғарыда айтылған компоненттер ауыстырылған болса, сынап жүргізу нұсқауларын қайта орындаңыз.

Жалпы нұсқаулар

Жүксалғыш қақпағын жабу

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Ашық жүксалғыш есігі автокөліктің өлшемдерінен асып түрдө және апат, тежеу немесе айналма маневр жасау кезінде жолаушыларды және басқа жол қозғалысына қатысушыларды жарақаттауы немесе автокөлікті зақымдауы мүмкін. Сонымен бірге салонға пайдаланылған газдар немесе су кіруі мүмкін. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Жүксалғыш есігін ашып қойып жүргүре тыйым салынады.

Жүксалғыш есігін ашып қойып жүру

Егер сонда да жүксалғыштың есігін ашып қойып жүру қажет болса:

- ▷ Барлық терезелер мен люкті жабыңыз.
- ▷ Желдету қарқынын едәүір орттырыңыз.
- ▷ Бірқалыпты режимде қозғалыңыз.
- ▷ Жүксалғыш қақпағын, мысалы, жүктерді бекітуге арналған кергіш белбеумен бекітіп қойыңыз.

Жол бетінен автокөлік түбіне дейінгі биіктік

⚠ ХАБАРЛАМА

Клиренс биіктігі жеткіліксіз болған кезде (мысалы, жерасты гаражына кіреберісте, жылдамдық бәсендегіш немесе жиектас шетіне дейін) автокөліктің бөлшектерімен түйісу мүмкін, мысалы спойлермен және түбімен. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар.

Жол бетінен автокөлік түбіне дейінгі биіктікten жеткілікті болуын қадағалаңыз. Жолдағы жағдайлға қарай жүргізу маневрін түзетіңіз.

Жоғары жылдамдықпен қозғалу

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жоғары жылдамдықта автокөлік бөліктерінің зақымдануы динамикалық қасиеттерге теріс әсер етуі мүмкін. Бұған шиналар, автокөліктің түбі және аэродинамиканы жақсартуға арналған бөлшектер кіреді. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Зақымдануды жою үшін үәкілдепті АТҚКС-ке, басқа білкті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз. Зақымдану жойылғанға дейін жоғары жылдамдықпен жүргүре тыйым салынады.

Ыстық күйдегі пайдаланылған газдарды шығару жүйесі

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жүрген кезде автокөлік астындағы температура, мысалы, газ шығару жүйесінің әсерінен жоғары мәндерге дейін көтерілуі мүмкін. Газ шығару жүйесінен ұстаяу күйік шалуға алып келуі мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Газ шығару түтігін қоса алғанда ыстық күйдегі пайдаланылған газдарды шығаратын жүйеден ұстамаңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Тұтанғыш материалдар, мысалы, жапырақтар немесе шөп пайдаланылған газдарды шығару жүйесінің ыстық бөлшектеріне тигендеге тұтанып кетуі мүмкін. Өттену және жарақат алу қаупі бар.



Автокөліктегі бар термоқорғағыш қалқандарды шешіп алмаңыз және түпке қорғаңыш орнатпаңыз. Жұру режимінде, бос жүрісте немесе тұрақта тұрған кезде тұтанғыш материалдардың автокөліктің ыстық бөлшектеріне тимеуін қадағалаңыз.

Газ шығару жүйесінің сұзгісі

Жұмыс істеу принципі

Газ шығару жүйесінің сұзгісі қүйе бөлшектерін іркіп қалады. Газ шығару жүйесінің сұзгісі қажет болса, қүйе бөлшектерін жоғары температураларда өртөу арқылы тазартылады.

Жалпы ережелер

Бірнеше минутқа созылатын тазалау барысында келесі жағдайлар орын алуы мүмкін:

- ▷ Іштен жану қозғалтқышы біраз үақыт біркелкі жұмыс істемейді.
- ▷ Қуатты қалыпты ұлғайту үшін жоғарырақ айналдыру жилігі қажет болады.
- ▷ Отын шығыны жоғарылауы мүмкін. Жоғары отын шығыны ағымдағы шығын индикаторында орташа мән ретінде есепке алынады.
- ▷ Пайдаланылған газдарды шығару жүйесінен аздап тұтін шығып тұрады, тіпті іштен тұтану қозғалтқышын өшіргеннен кейін де.
- ▷ Шылдар, мысалы, радиатор желдеткішінің жұмысынан шығатын шуыл (тіпті іштен жану қозғалтқышын өшіргеннен кейін бірнеше минуттан кейін де).

Радиатор желдеткішінің бірнеше минут бойы инерция бойынша қозғалуы тіпті аз қашықтықтарға жол жүрген кезде де қалыпты жағдай болып табылады.

Дизель қозғалтқышымен: жұру режимінде пайдаланылған газдардың қүйе сұзгісін тазалау

Қүйе сұзгісінің өзін-өзі тазартуы автоматтарты түрде орындалады. Көлік жүргізу тәсілін түзету сияқты басқа іс-шаралар қажет емес.

Жетек жүйесінде сұйық конденсат

Әртүрлі жүріс профильдері жетектің тиісті жұмысын қамтамасыз етеді. Ұзақ үақыт бойы төмөн жүктемемен жүргізу мәнері жұмыстың бұзылуына мысалы, жетек жүйесінде конденсаттың түзілуіне алып келуі мүмкін. Кейде қозғалтқыштың жоғарырақ жүктемелермен жұмыс істеу үақытын көбейту арқылы мұның алдын алуға болады.

Бензинді қозғалтқышпен:

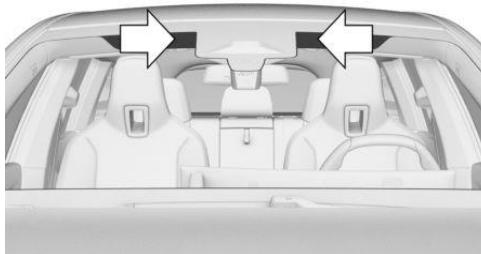
Егер жетек жүйесінде сұйық конденсат жиналған болса, онда автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің сәйкес хабарламасы көрсетіледі. Бұл жағдайда елді мекендер аумағынан тыс келесі сапар кезінде шамамен 30 минут бойы келесідей әрекеттерді жасаңыз:

- ▷ Селектор тұтқасын S қүйіне орнатыңыз.
- ▷ Жылдамдықты реттеу жүйесін өшіріңіз.
- ▷ Жұру режимдерінің ауыстырып қосқышының көмегімен SPORT жұру режимін белсендіріңіз.
- ▷ Мүмкіндігінше өзгермелі жылдамдықпен жүріңіз.

Қосымша ақпарат:

- ▷ Селектор тұтқасының қүйін қосу: Steptronic БАК, **140**-бетті қараңыз.
- ▷ Қозғалыс режимдерін ауыстырып қосу, **146**-бетті қараңыз.

Радиожүйелерді орналастыру орны



Алдыңғы әйнектің күннен қорғайтын әйнегімен: бөлінген бетте инфрақызыл жабын жоқ.

Бөлінген бетті радиожүйелерді орнату үшін пайдалануға болады, мысалы, келесілерді.

- ▷ Гараж есігін ашатын құрылғы.
- ▷ Баждарды электрондық жинау құрылғылары.
- ▷ Төлем жүйелері.

Аквақалқу

Дымқыл немесе шалшық су жолда шина мен жол беті арасында су сынасы пайда болуы мүмкін.

Бұл құбылыс аквақалқу ретінде белгілі және жолмен ілінісідің жартылай не толықтай жоғалуына, автокөлікті басқарудан айрылып қалуға және тежеу қабілетінің жоғалуына әкелуі мүмкін.

Су бөгеттері

Жалпы ережелер

Сүмен жүргенде келесіні сақтаңыз:

- ▷ Тек жұмыс істейтін ішкі жану қозғалтқышымен өтуге болады.
- ▷ Іштен жану қозғалтқышының өшірілуінің алдын алу үшін, Старт/Стоп автоматты функциясын сөндіріңіз; мысалы, селектор ийнтірегін S күйіне қойыңыз.

- ▷ Селектор тұтқасының R күйінде іштен жану қозғалтқышын өшіру орын алмайды.
- ▷ Тек оғынды емес суда жүрініз.
- ▷ Су дөнгейі 25 см-ден аспауы керек.
- ▷ Судан 5 км/сағ-қа дейінгі жаяу жүргіншінің жылдамдығымен өтіңіз.

Қосымша ақпарат:

Автоматты Старт/Стоп, [137](#)-бетті қарандыз.

Кауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

ХАБАРЛАМА

Тым терен суда тым жылдам қозғалыспен жүргенде су мотор бөліміне, электр жүйесіне немесе беріліс қорабына кіріп кетуі мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Судың рұқсат етілген ең жоғары деңгейінен және суарқылы қозғалу үшін көрсетілген ең жоғары жылдамдықтан аспаңыз.

Сенімді тежелу

Жалпы ережелер

Автокөлік сериялық орындалуында тежегішті бұғаттау жүйесімен жабдықталған.

Қажет етілген жағдайларда толық тоқтағанша теженіз. Тежегіш жетегінің оңтайлы күшін қамтамасыз ету үшін толық тоқтағанға дейін тежелу кезінде тежегіш педаліне түсірілетін қысымды азайтпаңыз. Автокөлік басқарылу қабілетін сақтайды. Кездейсоқ кедергілерді айналып ету үшін рульді мүмкіндігінше жаймен бұруға болады.

Реттеу кезіндегі гидравликалық шулар тежегішті блоктау жүйесінің жұмыс істеп тұрғанын көрсетеді.



Педальдардың қозғалу аймағындағы заттар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жүргізушінің аяқтарына арналған кеңістіктеғі заттар педальдардың жүрісін шектеуі немесе басылған педальді бұғаттауы мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Заттарды автокөлікте қозғалмастай әрі жүргізушиңің аяғына арналған кеңістікке түсіп кетпестей етіп орналастырыңыз. Автокөлікке сәйкес келетін және еденге мықтап бекітілген кілемшелерді пайдаланыңыз. Бекітілгенде аяқ кілемшелерін пайдалануға және бірнеше кілемшени бірінің үстіне бірін қабаттауға тыйым салынады. Педальдардың қозғалуына жеткілікті бос кеңістіктің болуын қадағалаңыз. Кілемшелер алынғаннан кейін, мысалы тазалау үшін, олардың орнына қайтадан сенімді бекітілуін қадағалаңыз.

Қозғалысты бастаған кездегі педальдің сезілүі

Тыныштық күйінен жүргуге дайындық режимін қосқаннан кейін педальдің жауап реакциясынан әдettен тыс асер туындауы мүмкін (мысалы, педальдің қысқа немесе ұзын жүрісі). Тежегіш педалін толық жібергеннен кейін педальдің сезілуі әдettегідей.

Ұлғалдылық

Ұлғалда, тұз асер еткенде немесе нөсер жауында бірнеше километр сайын сәл теженкіrep отырган жөн. Бұл әрекеттер басқа қозғалыс қотысушыларына кедергі тудырмауы керек.

Тежегенде туындастын жылу тежегіш дискілері мен қыспактарын құрғатады да tottanudan қорғайды.

Осылайша, қажет жағдайда теже күшінің толықтығына сенімді болуға болады.

Еңіс

Жалпы ережелер

Жолдың ылдиға қарай бағытталған ұзак немесе тік аймақтарынан барынша азырақ тежелу қажет болатын беріліспен өтіңіз. Олай етпесеңіз, тежеу жүйесі қызып кетуі мүмкін, нәтижесінде тежеу асері азаяды.

Төменірек беріліске (біріншісіне дейін) ауыстырып қосу арқылы қозғалтқыштың тежеу асерін арттыруға болады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Тежегіш педалін ақырын, бірақ ұзақ басу қызып кетуге, тежегіш қалыптарының тозуына және тіпті, тежеу жүйесінің істен шығуына әкелу мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Тежегіштерге артық қүш түсіруден сақтаныңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Бос жүріс режимінде немесе қозғалтқыш өшірілі тұрғанда қауіпсіздік үшін маңызды функциялар шектеледі немесе одан әрі қолжетімді болмайды, мысалы қозғалтқыштың тежеу әрекеті немесе тежегіш немесе руль жетектерінің күшейткіштері. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Бос жүріс режимінде немесе қозғалтқышты өшіріп қойып қозғалуға тыйым салынады.

Тежегіш дискінің тottануы

Тежегіш дискілерінің тottануына және тежегіш қалыптары қамтамаларының lastanuына мыналар себеп:

- ▷ Сирек пайдалану.
- ▷ Ұзақ бос тұру.
- ▷ Аз жүктеме.
- ▷ Құрамында қышқылы бар немесе сілтілі агрессивті тазартқыштар.

Тottанған тежегіш дискілері тежелінкірегенде көп жағдайда кетіру мүмкін болмайтын үйкеліс есебінен тозу әсерін тудырады.

Тұрақта қалған автокөліктің астынан шығатын конденсат

Автокөліктің ауа баптау жүйесінде сұйық конденсат түзілі мүмкін.

Автокөліктің астынан сұйық конденсаттың ағыу техникалық тұрғыдан негізделген және ол бұзылу белгісіне жатпайды.

Жарыс жолында жүру

Жалпы ережелер

Жарыс жолымен жүрмес бұрын немесе одан кейін автокөлікті тексерту үшін авторландырылған ATKKC-ке, басқа білікті ATKKC-ке немесе мамандандырылған ТККС-ке жүгініз.

Жарыс режимінде қозғалғанда жоғары механикалық және жылудық жүктеме көбірек тозуга әкеледі. Мұндай тозуды кепілдік өтемейді.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөлік автоспортқа және спорттық жарыстар сияқты жарыстарға қатысуға арналмаған. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Автокөлікті мотоспортқа немесе соған үқас жарыстарға пайдаланбаңыз.

Спорттық шиналар

Автокөлікті өндіруші арнағы спорттық шиналарды қолдануды ұсынады, мысалы High Perfomance шиналарын. Спорттық шиналар жүргізуінде спорттық маневрінің айрықша талаптарына бейімделген. Спорттық шиналар туралы ақпаратты үәкілдегі ATKKC-тен, басқа білікті ATKKC-тен немесе мамандандырылған ТККС-тен алуға болады.

Төбедегі жүқсалғыш көлденең арқалықтары

Жалпы ережелер

Төбедегі жүқсалғыштар — қосымша опция.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

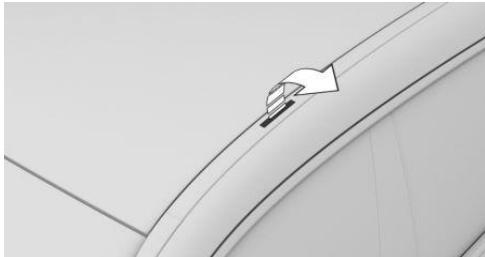
Төбедегі жүкпен, мысалы, төбедегі жүқсалғыштың көлденең арқалықтарымен қозғалу кезінде ауырлық центрінің жоғары орналасуына байланысты қыын жағдайларда қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету мүмкін емес. Апатқа



ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Тек іске қосулы динамикалық тұрақтылықты басқара отырып, тәбеле жүктеме тиег қозғалу.

Клапандары бар тәбе төрткілдеші

Бекіту нүктелері тәбе төрткілдешінде есіктердің үстінде орналасқан.



Қақпақты сыртқа қайырыныз.

Орнату

Төбедегі жұксалғыш көлденен әрқалықтарын орнату бойынша нұсқаулықты қараңыз.

Люк қақпағының көтерілуіне және ашылуына жеткілікті орын қалғанын қадағалаңыз.

Жұк тиесу

Жұк салынған төбедегі жұксалғыш көлденен әрқалықтары ауырлық ортасының жылжуы салдарынан автокөліктің басқарылу қабілеті мен динамикалық қасиеттерін өзгертеді.

Жұк тиегенде және жол жүргендеге келесілерді ескеріңіз.

- ▷ Тәбеле/оське рұқсат етілетін жүктемені және рұқсат етілетін жалпы салмақты шектен асырмаңыз.
- ▷ Тәбеле тиегетін жүкті біркелкі таратыныз.
- ▷ Жұк тыым үлкен аумақты алмауы шарт.
- ▷ Ауыр жүкті төменде тасымалдаған жөн.
- ▷ Жүкті мықтап бекітіңіз, мысалы, жұк бөліміндегі кергіш белдіктер көмегімен.

- ▷ Жұксалғыш қақпағы қозғалатын аймақта ешқандай зат болмауы тиіс.
- ▷ Бірқалыпты қозғалыңыз. Жайымен жүріңіз, орыннан күрт қозғалмаңыз және тежеменің және бұрылыштардан кілт бұрылмаңыз.

Тіркеме және артқы бекіту кронштейні

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда тіпті нақты автокөлікте жоқ болсада, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе алдағы үақытта қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, [8-бетті](#) қараңыз.

Жалпы ережелер

Сүйрелетін жүк салмағының, осьтерге түсетін жүктеменің, тарту-тіркеу құрылғысына тігінен түсетін жүктеменің рұқсат етілген мәндері және рұқсат етілген жалпы салмақ техникалық сипаттамаларда көрсетілген.

Жүктемені ұлғайту мүмкіндіктері туралы ақпаратты авторландырылған АТҚҚС-тен, басқа білікті АТҚҚС-тен немесе мамандандырылған ТҚҚС-тен алуға болады.

Жол жүрер алдында

Тарту-тіркеу құрылғысына тігінен түсетін жүктеме

Мүмкіндігінше тарту-тіркеу құрылғысына тігінен түсетін жүктеме 25 кг-нан жеңіл болмауы және тарту-тіркеу құрылғысына тігінен түсетін ең ауыр жүктемеге жақын болуы тиіс.

Тартқыш автокөліктің ең ауыр қосымша жүргі тарту-тіркеу құрылғысының салмағы және тарту-тіркеу құрылғысына тігінен түсетін жүктеме себебінен төмендейді. Тарту-тіркеу құрылғысына тігінен түсетін жүктеме автокөлік салмағын арттырады. Тартқыш

автокөліктің рұқсат етілген жалпы салмағын шектен асырманыз.

Жүк тиуе

Жүк тиуе алаңында жүкті барынша біркелкі бөліп орналастырыңыз.

Қосымша жүкті тіркеме осіне барынша жақын салыңыз. Тіркеменің төмен ауырлық ортасы бүкіл біріктірілген көлік құралының қозғалыс қауіпсіздігін арттырады.

Тіркеменің рұқсат етілген жалпы салмағын және автокөлік үшін сүйретілетін жүктің рұқсат етілген салмағын шектен асыруға болмайды. Төменгі мән анықтаушы болады.

Шиналардағы ауаның қысымы

Автокөлік пен тіркеменің шиналарындағы ауа қысымы жөніндегі нұсқауларды орындаңыз.

Автокөлікке келер болсақ, әңгіме жоғары жүктемелер үшін шиналардағы ауа қысымы жайлы болып отыр.

Тіркеме жағдайында өндіруші үйіфарымдары шешуші мәнге ие.

Шиналардағы қысымды түзегеннен кейін немесе тіркемені жалғағаннан/ағытқаннан кейін шиналардың зақымдалу индикаторын қайта баптаңыз немесе шиналардағы қысымды бақылау жүйесін нелденіз.

Қосымша ақпарат:

- ▷ Шиналардағы ауа қысымының мәндері, [358](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі, [370](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Шиналарының зақымдану индикаторы, [378](#)-бетті қараңыз.

Сыртқы айналар

Заңнама бойынша тіркеменің екі артқы шеттері көрініп тұратын екі сыртқы артқы



көрініс айнасының болуы үйғарылған. Мұндай айналарды арнайы керек-жарақ ретінде авторландырылған АТҚКС-те, басқа білікті АТҚКС-те немесе мамандандырылған ТҚКС-те сатып алуға болады.

Электр энергиясын тұтыну

Жалпы ережелер

Қозғалысты бастиар алдында тіркеменің артқы шамдарының жұмысқа қабілеттілігін тексеріңіз.

Тіркемені сүйреу кезінде батарея зарядын, соның ішінде электр энергиясын тұтынушыларды минималды үақытқа қосып үнемдеу қажет.

Тіркеменің артқы шамдары

Тіркеменің артқы шамдарының қуаты келесі мәндерден аспауы керек:

- ▷ Бұрылыс көрсеткіштері: әр жағында 42 ваттан.
- ▷ Артқы габарит шамдары: әр жағында 50 ваттан.
- ▷ Стоп-сигналдар: барлығы 84 Вт.
- ▷ Артқы тұман шамдары: барлығы 42 ватт.
- ▷ Артқа жүріс фаралары: барлығы 42 Вт.

Тарту-тіркеу құрылғысына күтім жасау

Бу ағыннымен жуатын құрылғы немесе жоғары қысымды жуу қондырғысын қолданар алдында автокөліктегі шарлы бастиекті бұраңыз.

Шарлы бастиекті бүмен жуатын қондырғымен немесе жоғары қысымды жуу қондырғысымен тазаламаңыз.

Электрлі қайырылатын шарлы бастиегі бар тарту-тіркеу құрылғысы

Жалпы ережелер

Шығарылатын шарлы бастиек шанақтың астынғы шетінде орналасқан.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Егер шарлы бастиек бұғатталмаса, бұл тұрақсыз қозғалыс режиміне және апараттаға ақелуі мүмкін. Апарат ұшырау және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Тіркеме сүйреп немесе артқы бекіту кронштейнімен жүрер кезде, шарлы бастиектің берік бекітілгенін тексеріңіз.

ХАБАРЛАМА

Тарту-тіркеу құрылғысы тіркемемен жұмыс істей ушін қарастырылған. Егер қозғалыс тіркемесіз немесе артқы бекіту кронштейнінсіз орындалса, тарту-тіркеу құрылғысының ұзартылған шарлы бастиегі қисайып кетуі мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Егер қозғалыс тіркемесіз немесе артқы бекіту кронштейнінсіз орындалса, шарлы бастиектің кіргізіп қойыныңыз.

Шолу



Шарлы бастиекті шығару және кіргізу пернесі жүксалғыш бөлімінде орналасқан.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ Автокөлік көлдененең күйде тұр.
- ▷ Жүксалғыш ашық.
- ▷ Тіркеменің электржабдықтарын қосу розеткасы бос.
- ▷ Тіркеме сүйреп жүру режимі қосылмаған.
- ▷ Батарея зарядының жеткілікті мөлшері.

Егер жүйе пайдалануға дайын болса, түймедегі жарықдиод жасыл түспен жанады.

Шарлы бастиекті шығару

1. Жүксалғыш бөлімін ашыңыз.
 2. Автокөліктің артында шарлы бастиектің бұрылыс радиусынан ары тұрыңыз.
 3.  Жүк бөліміндегі түймені басыңыз.
 4. Шарлы бастиектің соңғы күйге жетуін күтіңіз.
- Шарлы бастиек сыртқа шығарылады.
Жарықдиод жасыл түспен жыптылықтайды.

Егер шарлы бастиек соңғы күйге жетсе, түйме жарықдиоды жасыл түспен жанып тұрады.

Егер шарлы бастиек дұрыс бекітілмеген болса, түймегедегі жарықдиод қызыл түспен жанады.

Шарлы бастиекті кіргізу

1. Тіркемені немесе артқы бекіту кронштейнін ағытыңыз.
2. Қажет болғанда, тұрақтандырыш керек-жарақтарды алып тастаңыз.
3. Тіркеменің электр жабдығы қосылатын розеткадан ашаны және адаптерді (бар болса) сұрыңыз.



4.  Жүк бөліміндегі түймені басыңыз.
Шарлы бастиек ішке кіреді. Жарықдиод жасыл түспен жыптылықтайды.
5. Шарлы бастиектің соңғы күйге жетуін күтіңіз.

Қайыру үдерісін болдырмау

Жалпы ережелер

Егер токтың шекті мәндері асып кетсе, кіргізу/шығару процесі автоматтарты тұрға үзіледі, өзгереді немесе орындалмайды, мысалы өте төмен температураларда немесе механикалық кедергіде. Жарықдиод қызыл түспен жанып тұрады.



Қайырып кіргізу/шығару үдерісін қайталаңыз

1. Жұруге дайындық күйін қосыңыз.
2. Автокөліктің артында шарлы бастиектің бұрылыс радиусынан ары тұрыңыз.



3. Жұк бөліміндегі батырманы шарлы бастиек толық кіргенше немесе шыққанша басып тұрыңыз.

Қажет болғанда, түйме басулы және қозғалтқыш жұмыс істеп тұрганда кіргізу/шығару процесін қайталаңыз.

Егер шарлы бастиек соңғы күйге жетсе, түйме жарықдиоды жасыл түспен жаңып тұрады.

Егер кіргізу/шығару үдерісі үнемі үзіле беретін болса, авторландырылған АТККС-ке, басқа білікті АТККС-ке немесе мамандандырылған ТККС-ке хабарласыңыз.

Тіркеменің электржабдықтарын қосу розеткасы

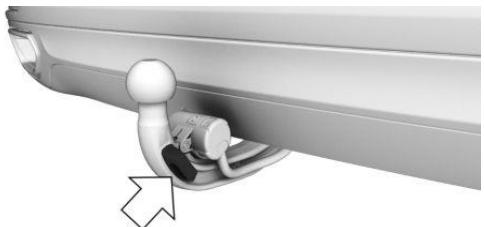


Тіркеменің электржабдықтарын қосу розеткасы тарту-тіркеу құрылғысында орналасқан.

Қақпақты қайырыңыз.

Тіркеменің сақтандырғыш сымарқанына арналған тесік

Жалпы ережелер



Тіркеменің сақтандырғыш сымарқанын бекіту үшін тарту-тіркеу құрылғысында арнайы тесік қарастырылған.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Тіркеменің сақтандырғыш сымарқанын немесе сақтандырғыш шынжырын дұрыс бекітпеу тіркеменің өз бетінше ағытылып кетуіне алып келуі мүмкін. Апатқа ұшырау қаупі бар. Тіркемемен қозғалысты бастамас бұрын сақтандырғыш сымарқанды немесе сақтандырғыш шынжырды тарту-тіркеу құрылғысының құлақшасына тиісті түрде бекітіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Дұрыс бекітілмейін байланысты тіркеменің сақтандырғыш сымарқаны немесе сақтандырғыш шынжыры ілінің қалуы мүмкін, бұл автокөліктің немесе тіркеменің закымдалуына алып келуі мүмкін. Апатқа ұшырау қаупі бар. Тіркемемен қозғалысты бастамас бұрын сақтандырғыш сымарқанды немесе сақтандырғыш шынжырды тарту-тіркеу құрылғысының құлақшасына тиісті

турде бекітіліз. Сақтандырыш сымарқаның немесе сақтандырыш шынжырдың бос жүрісінің болуын және жерге тиіп салбырап жүрмеуін қадағалаңыз.

Тіркемемен немесе артқы бекіту кронштейнімен жүру

Жалпы ережелер

Тіркемемен немесе артқы бекіту кронштейнімен жүрген кезде жүргізушиге көмек көрсетудің кейбір жүйелері қолжетімді емес немесе шектеулі турде жұмыс істейді. Белгілі бір мән-жайларда автокөлік параметрлерін басқару жүйесінің хабарламасы көрсетіледі. Қозғалыс тұрақтылығын басқару жүйелері, мысалы, тежегішті блоктау жүйесі (ABS) бұрынғыша қолжетімді.

Қажет болса, тіркеме сүйреп жүру режимінде қолжетімді жүргізушиңің басқа көмекші жүйесін, мысалы, белсенді круиз-контрольді таңдаңыз.

Қосымша ақпарат:

- ▷ Жүргізушиңің көмекші жүйелері, [239](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Қозғалыс тұрақтылығын басқару жүйелері, [234](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Белсенді круиз-контроль, [248](#)-бетті қараңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Тарту-тіркеу құрылғысы ақаулы болған жағдайда тіркеменің жеткілікті қорғанышын қамтамасыз ету мүмкін емес. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Тарту-тіркеу

құрылғысы ақаулы болған жағдайда әрмен қарай қозғалуға тыйым салынады.

АБАЙЛАҢЫЗ

80 км/с жоғары жылдамдықпен жүргенде тіркеме тербелे бастауы мүмкін (конструкциясына және жүктелу дәрежесіне қарай) Апатқа ұшырау және мүлікке зиян келтіру қаупі бар.

Тіркеме сүйреп жүргенде тиісті жылдамдықты таңдаңыз. Шайқала бастағанда дереу теженіз де, рульді барынша абайлап түзетініз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Тіркеме сүйреп жүргенде оське ауыр жүктеме түстептіндіктен, шиналардағы ауа қысымын реттеу қажет. Ауа қысымы төмен шиналармен жүру шиналарды зақымдауы мүмкін. Апатқа ұшырау және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Жылдамдықты 100 км/с шегінен асырманыз. Тартқыш көліктің шиналарындағы қысымды 0,2 барға арттырыңыз. Бұл ретте шиналарда көрсетілген максималды рұқсат етілген қысымды ескеріңіз.

Тіркеме сүйреп жүруді белсендіру

Жалпы ережелер

Тіркемемен немесе артқы бекіту кронштейнімен және тіркеменің электр жабдықтарын қосу розеткасымен жұмыс іstemегенде, кейбір жүргізушиңің көмекші жүйелерінің жұмысында шектеулер немесе ақаулар болуы мүмкін. Жұмыстың бұзылуына жол бермеу үшін тіркеме сүйреп жүру режимін іске қосыңыз.

Тіркеме сүйреп жүруді белсендіру

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)

3. «Настройки вождения»
(Жүргізу баптаулары)
4. «Система помощи водителю»
(Жүргізушінің көмекші жүйесі)
5. «Движение с прицепом»
(Тіркеме сүйреп жүру)
6. Қажетті баптауды таңдаңыз.

Өрлер

Жалпы ережелер

12 %-дық өрлер мен ылдиларда тіркеме сүйреп жүрге рұқсат етіледі.

Егер алдағы уақытта сүйрелетін жүктің жоғарырақ массаларына рұқсат етілетін болса, шек 8 %-ды құрайды.

Өрлерде орыннан қозғалу

Акселератор педалін басқанда тұрақ тежегіші автоматты түрде жіберіледі.

Орыннан қозғалғанда артқа сырғып кетпес үшін тұрақ тежегішін пайдаланыңыз.

-  1. Қозғалысты бастар алдында сәл бұрын ауыстырып қосқышты тартып, жіберіңіз.
Тұрақ тежегіші қосулы.
2. Қозғалысты бастау үшін акселератор педалін жеткілікті құшпен басыңыз.

Еңіс

Еңістерде тіркемесі бар көлік құралы шайқалуға бейім.

Еңіс алдында келесі тәменірек беріліске қолмен ауыстырыңыз да баяу түсініз.

Үлкен жүктемелер және жоғары сыртқы температура

ХАБАРЛАМА

Сүйрелетін жүктің үлкен массасымен, жоғары сыртқы температурада және отын багындағы отынның тәмен деңгейімен ұзак жол жүрген кезде отын жүйесі қызып кетуі мүмкін, мұның салдарынан қозғалтқыштың қуаты азаяды. Мүлікке зиян келтіру қауіп бар. Отынды үақытылы құйып отырыңыз. Сүйрелетін жүктің үлкен массасымен және жоғары сыртқы температурада жол жүрген кезде отын багының 1/4-інен көбірек отын құйылған болуын қоғадалаңыз.

Тіркеменің тұрақтылығын бақылау

Жұмыс істеу принципі

Тіркеме сүйреп жүру кезінде тұрақтылықты бақылау жүйесі тіркеменің шайқалуын тоқтатуға көмектеседі.

Жүйе маятникті қозғалыстарды танып, қауіпті жылдамдық диапазонынан шығу және тіркемесі бар автокөлікті тұрақтандыру үшін автокөлікті автоматты түрде бояулатады.

Жалпы ережелер

Егер тіркеменің электржабдықтарын қосу розеткасы бос болмаса, алайда тіркеме тіркелмеген болса (мысалы, жарықпен жабдықталған велосипедтерді тасымалдауға арналған артқы кронштейн үшін), жүйе сондай-ақ төтенше жағдайларда іске қосылуы мүмкін.

Жұмыс істеуге қажетті шарт

- ▷ Тіркеме тіркелген.
- ▷ Тіркеменің электржабдықтарын қосу розеткасы бос емес.
- ▷ Жылдамдық шамамен 65 км/сағ-тан асады.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Жүйе тым жауап бермеуі немесе кеш әрекет етуі мүмкін, мысалы, келесі жағдайларда:

- ▷ Тайғақ жол немесе борпылдақ топырақ сияқты жолда тіркеме бағытын күрт өзгерктен жағдайда.
- ▷ Ауырлық ортасы жоғары тіркеме шайқалу қозғалысы анықталмай тұрып аударылып кеткен жағдайда.
- ▷ Жүйе динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі өшірілген немесе істен шықкан жағдайда.
- ▷ Егер тіркеме жүйенің анықтауына қажетті токты тым аз тұтынатын болса, мысалы, артқы жарықдиодты шамдардың қолданылуына байланысты.

Артқы бекіту кронштейні

Жұмыс істеу принципі

Артқы бөліктің көтеріш кронштейндері, мысалы, велосипедтерді тасымалдауға арналған артқы кронштейндер — бұл жүкті тасымалдауды жеңілдету үшін автокөлікке орнатылатын құрылғылар.

Жалпы ережелер

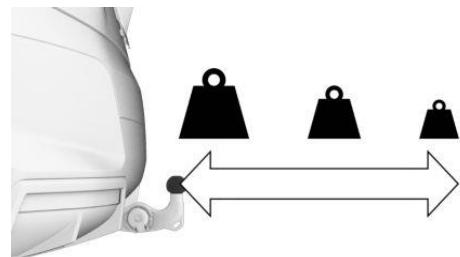
Автокөлік өндірушісі тарапынан сәйкес келеді деп анықталған автокөліктің артындағы бекіту жүйесін арнайы керек-жарақ ретінде қолжетімді. Үштен аспайтын велосипедтерді

тасымалдауға арналған артқы кронштейнің қолдануға болады.

Орнату

Артқы бекіту кронштейнің орнату бойынша нұсқауларды орындаңыз.

Жүк тиу



Жүктелген артқы бекіту кронштейнінің рұқсат етілген толық массасы оның ауырлық центрінің шар басынан қашалықты алыс екеніне байланысты.

- ▷ Ауырлық ортасынан шарлы бастиеkke дейінгі қашықтық 30 см-ге дейін болған жағдайда артқы бекіту кронштейнің толық массасы 75 кг-нан аспауы тиіс.
- ▷ Ауырлық ортасынан шарлы бастиеkke дейінгі қашықтық 60 см болған жағдайда артқы бекіту кронштейнің толық массасы 35 кг-нан аспауы тиіс.
- ▷ Ауыр жүкті шар басына мүмкіндігінше жақын бекіту керек.
- ▷ Жылжып кетуіне жол бермеу үшін жүкті артқы бекіту кронштейніне мықтап бекітіңіз.

Жол жүрер алдында

Қозғалысты бастамас бұрын артқы бекіту кронштейніндегі артқы шамдар блогының жұмысқа қабілеттілігін тексеріңіз.

Артқы бекіту кронштейнінің артқы шамдарының максималды қуаты тіркеменің

артқы шамдарының максималды қуатынан аспауы керек.

Жүргізушилік көмекші жүйелерінің функционалдығының шектелуіне және жұмысының бұзылуына жол бермеу үшін тиісті түрде тіркеме сүйреп жұру режимін іске қосыңыз.

Қосымша ақпарат:

- ▷ Электр энергиясын тұтыну, [342](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Тіркеме сүйреп жұру режимін белсендіру, [345](#)-бетті қараңыз.

Артқы бекіту кронштейнімен жұру

Жұк тиелген артқы бекіту кронштейні ауырлық центрінің жылжуы салдарынан автокөліктің басқарылуын және динамикалық қасиеттерін өзгертеді.

Жұк тиегенде және жол жүргенде келесілерді ескеріңіз.

- ▷ Оське рұқсат етілетін жұқтемені және жалпы салмақты шектен асырмаңыз.
- ▷ Жайымен жүріңіз, орыннан күрт қозғалмаңыз және тежеменіз немесе бұрылыштардан қалт бұрылмаңыз.

Отын үнемдеу

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда тіпті нақты автокөлікте жоқ болсада, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе алдағы уақытта қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, [8-бетті](#) қараңыз.

Отын шығынын азайту

Жұмыс істеу принципі

Автокөлік отын шығыны мен шығарындылар мәндерін азайтуға бағытталған технологиялар кешенімен жабдықталған.

Кейбір шаралар отын шығынына және қоршаған ортаға әсер етуі мүмкін:

- ▷ Автокөліктен қолданылмайтын жұкті шығарып тастаңыз.
- ▷ Қолданып болғаннан кейін аспалы бөлшектерді, мысалы, артқы бөліктің көтергіш кронштейнін шешіп алыңыз.
- ▷ Қозғалыс кезінде терезелер мен әйнек люкті жауып қойыңыз.
- ▷ Шиналардағы қысымды жүйелі түрде тексеріп және қажет болса, көбейтіп отырыңыз.
- ▷ Ұзақ тоқтап тұрған жағдайда іштен жану қозғалтқышын тоқтатыңыз.
- ▷ Қозғалыс кезінде алдын алу шараларын қолданыңыз, мысалы, автокөлікті жириек еркін жүріспен жүргізіңіз.

- ▷ Қажетсіз функцияларды, мысалы, артқы әйнек жылжытқышын сөндіріп қойыңыз.
- ▷ Автокөлікке тұрақты техникалық қызмет көрсету жүргізіңіз.

ECO PRO

Жұмыс істеу принципі

ECO PRO отын үнемдеп жүргізу мәнерін қолдайды. Ол үшін қозғалтқышты басқару мен жайлалық функцияларын, мысалы, кондиционер жүйесінің қуатын үйлестіру орындалады.

Белгілі бір мән-жайларда селектор иінтрегі D күйінде тұрғанда іштен жану қозғалтқышы БАҚ-тан ажыратылады. Автокөлік әрі қарай бос жүріспен жүреді, бұл отынды үнемдеуге мүмкіндік береді. Селектор иінтрегі D күйінде қалады.

Жағдайға байланысты қосымша оңтайлы отын шығынымен жүруге көмектесетін ECO PRO нұсқаулары, кеңестері көрсетілуі мүмкін.

Осындағы жолмен қол жеткізілген жүріс қоры аспалтар тақтасына қосымша жүріс қоры түрінде шығуы мүмкін.

Steptronic беріліс қорабы: белгілі бір мән-жайларда селектор иінтрегі D күйінде тұрғанда іштен жану қозғалтқышы БАҚ-тан ажыратылады. Автокөлік әрі қарай бос жүріспен жүреді, бұл отынды үнемдеуге мүмкіндік береді. Селектор тұтқасының D күйі сақталады.

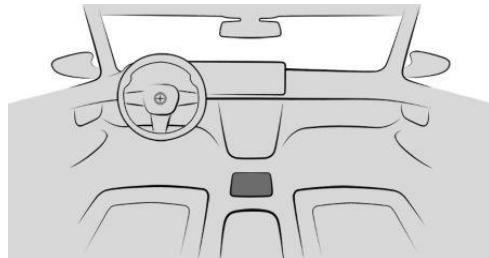
Жалпы ережелер

Жүйенің келесідей функциялары және EfficientDynamics индикациялары бар:

- ▷ ECO PRO Қосымша жүріс қоры.
- ▷ ECO PRO орындықтарды кондициялау.
- ▷ ECO PRO кондициялау.
- ▷ ECO PRO шолу.
- ▷ Болжау көмекшісі.
- ▷ Жүргізу стилін талдау ECO PRO.

Шолу

Автокөліктегі түйме



ECO PRO

ECO PRO INDIVIDUAL конфигурациясы

iDrive арқылы

1. «Приложения» (Колданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Настройки вождения» (Жүргізу баптаулары)
4. «Привод и шасси» (Жетек және шасси)
5. «ECO PRO INDIVIDUAL»
6. Қажетті баптауды таңдаңыз.

ECO PRO функцияларын белсендіру/сөндіру

Келесі ECO PRO функцияларын белсендіруге/сөндіруге болады:

- ▷ ECO PRO орындықты жылтыу.
- ▷ ECO PRO кондициялау.
- ▷ ECO PRO жарықтандыру.

ECO PRO орындықтарды кондициялау

Орындықты жылтыу құаты ECO PRO белсендіргенде төмендейді.

ECO PRO кондициялау

Кондиционер үнемді түрде қолданылады.

Сондықтан шығынды оңтайландыру үшін бапталған температурадан азын-аулақ ауытқуға және көлік құралының салонын баяуырақ жылтытуға немесе салқындутуға жол беріледі.

ECO PRO жарықтандыру

Сыртқы айналар мен артқы әйнекті жылтыу құаты төмендейді.

Жинақтамаға байланысты қосымша ECO динамикалық жарықтандыру функциясы белсендіріледі.

Баптауларды қалпына келтіру



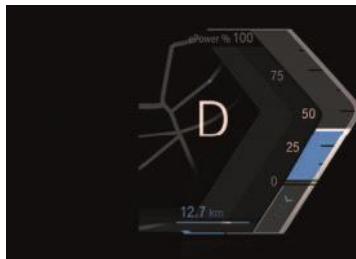
1. Түймені басыңыз.
2. «Настройки» (Баптаулар)
3. «Сбросить на ECO PRO STANDARD» (ECO PRO STANDARD конфигурациясына қайтару)

ECO PRO тиімді пайдалану

Жүргізу мәнерін оңтайландыру

Құат индикациясы

ECO PRO жүрү режимі белсендірлгенде дисплейдің көрінісі келесідей түрде өзгереді.



Тиімді жүргізу мәнерінде құат индикаторының түсі көкке өзгереді.

Үнемді емес жүргізу тәсілінде индикатордың түсі сұр түске өзгереді.

Отын үнемдеп жүргізу үшін адаптивті тежеу энергиясын қайта тудыруды белсендеріңіз.

Үнемді емес жүру тәсілінің индикациясы



Үнемді диапазоннан жоғары қозғалған кезде көрсеткі көрсетіледі.

Индикация, мысалы, келесі жағдайларда пайда болады:

- ▷ Тым жылдам үдеу кезінде.
- ▷ Өте жоғары жылдамдықта.
- ▷ Алдыда бағдардың ерекше аймағы, мысалы, айналмалы қозғалыс бар.

Сонымен қатар жылдамдықтың төмендеуі туралы нұсқау көрсетіледі.

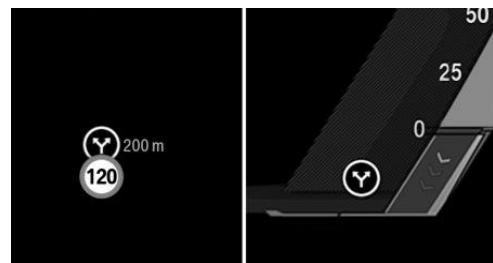
Болжай көмекшісі

Жұмыс істеу принципі

Индикатор жүргізуіне жылдамдықты шектеу немесе айналмалы қозғалыс сияқты жылдамдықты төмендету қажет болатын жағдайлар туралы, тіпті олар әлі керінбесе де хабарлайды. Жағдай туралы ақпарат және алдағы жол аймағына дейінгі қашықтық ағымдағы жылдамдық шегінің үстіндегі аспаптар тақтасында пайда болады. Нұсқау берілген кезде, акселератор педалінің белгілі бір позициясын қолдана отырып, сіз автокөлікті еркін жүргуге мәжбүрлей аласыз,

бұл жылдамдықты азайтады және осы жол бөлігіне жеткенше отынды үнемдейді.

Аспаптар тақтасындағы көрсеткіш



Жолдың алдағы бөлігіне нұсқау автокөліктің еркін жүрісіне мүмкіндік беру туралы ұсыныс түрінде орындалады.

Бұрылу сияқты таңба жолдың танылған бөлігін билдіреді:

Таңба	Алдағы жол аймағы
	Бұрылыс.
	Елді мекеннің шекті жылдамдығы немесе басталуы.
	Айналмалы қозғалыс.
	Бұрылыс.

Жүье жұмысының физикалық шектері

Бағыттың келесі бөліктерінің индикаторы, мысалы, келесі жағдайларда қолжетімді емес:

- ▷ Үақытша немесе ауыспалы жылдамдықты шектеу кезінде, мысалы, жол жөндеу жұмыстары жүргізілетін орындарында.
- ▷ Навигация деректері жарамсыз, ескірғен немесе қолжетімді емес кезде.
- ▷ Картага негізделген жол бір бөлігінде елге байланысты шектеулер болғанда.

Жүргізу стилін талдау

Жұмыс істеу принципі

Бұл функция анағұрлым тиімді жүргізу стилін іріктеуге және отынды үнемдеуге көмектеседі.

Ол үшін жүргізу стиліне талдау жасалады.

Талдау әртүрлі санаттарда орындалады және басқару дисплейінде көрсетіледі.

Бұл индикацияның көмегімен отынды үнемдеу үшін жеке жүргізу стилін реттеуге болады.

Жалпы ережелер

Жүргізу стилін бейімдеу жолымен автокөліктің жүріс қорын ұлғайтуға болады.

Ағымдағы сапар талданып жатыр.

Жүріс қорының мұндағы артуы аспаптар тақтасында және басқару дисплейінде қосымша жүріс қоры ретінде көрсетіледі.

Жұмыс істеуге қажетті шарт

Функция ECO PRO қозғалыс режимінде қолжетімді.

Қозғалыс үнемділігін талдауға шақыру

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Live Vehicle»

Қосымша ақпарат:

Live Vehicle, 155-бетті қараңыз.

Басқару дисплейіндегі индикация

Үнемді талдаудың индикациясы жүргізу стилінің тиімділігін көрсетеді.

Жүргізу стилі негұрлым үнемді болса, түрлі түсті аймак соғұрлым үлкен және қосымша жүріс қоры соғұрлым тезірек көбейеді.

Үнемді емес жүргізу стилінде, керісінше, кішірек аймак көрсетіледі.

Бейімделетін рекуперация

Жұмыс істеу принципі

Текже энергиясының бейімделетін регенерациясы көмегімен алдын ала ойластырылған және жайлышыққа бағытталған жүргізу тәсілі сақталады.

Жүйе жағдайға байланысты энергияны рекуперациялаудың жүзеге асырылатынын не асырылмайтынын немесе автокөліктің еркін жүріспен қозғалуы қажеттігін шешеді.

Жұмсақ гибрид технологиясы бар автокөліктерде тежелу энергиясын рекуперациялау қарқыны реттеледі, осының арқасында еркін жүріспен қозғалған кезде автокөлік әртүрлі сипатта баяулайды.

Жалпы ережелер

Карта деректері мен әртүрлі датчиктер ағымдағы жол жағдайын талдайды, мысалы, алда түрған автокөлікке дейінгі қашықтық.

Жинақтамаға және экспорттық орындалуына байланысты бейімделетін рекуперация қол жетімді.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Жүйе келесі жағдайларда белсендірледі:

- ▷ Селектор иінтрегінің D күйі қойылған.
- ▷ Тежегіш педалі басылмаған.
- ▷ Газ педалі басылмаған.
- ▷ ECO PRO жұру режимі белсендірлген.
- ▷ Динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі белсендірлген.

Бейімделетін рекуперацияны белсендіру/сөндіру

Егер жұмысына қажетті барлық шарттар орындалған болса, бейімделетін рекуперация белсенді.

Индикация

Аспаптар тақтасындағы көрсеткіш

Бейімделетін рекуперация аспаптар тақтасында көрсетіле алады.

Қосымша ақпарат:

Қуат индикациясы, 167-бетті қараңыз.

Басқару дисплейіндегі индикация

Бейімделетін рекуперация басқару дисплейінде көрсетіле алады.

Қосымша ақпарат:

Ағындағы қозғалыс режимі, 175-бетті қараңыз.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Бейімделетін рекуперация шектеулі болуы немесе қолжетімді болмауы мүмкін, мысалы, келесі жағдайларда:

- ▷ Навигация деректері жарамсыз, ескірген немесе қолжетімді емес кезде.
- ▷ Карталардың негізінде жол кесінділерінде аймақтық шектеулер болған жағдайда.
- ▷ Үақытша немесе ауыспалы жылдамдықты шектеу кезінде, мысалы, жол төсемін жөндеу орындарында.
- ▷ Круиз-контроль іске қосулы кезде.
- ▷ Жүргізушиңің көмекші жүйелерінің датчиктері зақымдалған, ластанған немесе жабық кезде.

Қозғалтқыш өшірулі тұрғанда еркін қозғалыс

Жұмыс істеу принципі

Жетек минималды баяулаумен селектор иінтрегінің D күйінде тиімді тербелуді жүзеге асыруға мүмкіндік береді. Бұл қозғалыс режимі еркін жүріс деп аталады. Бұл ретте отын шығыны төмендейді.

Жұмсақ гибрид технологиясы бар автокөліктерде қажет болса, еркін қозғалыспен жұру кезінде отын шығындалмайды.

Жалпы ережелер

Сақ жүргізу мәнері бұл функцияны қолдануға көмектеседі, сондай-ақ еркін жүріс режимінің көмегімен отын үнемдеуге мүмкіндік береді.

Еркін жүріс режимі автоматтарты түрде кез келген жол жағдайына бейімделеді.

Жинақтамаға байланысты еркін қозғалу режимі Live Vehicle мәзірінде тиімді тербелу ретінде көрсетіледі.

Қосымша ақпарат:

Ағындағы қозғалыс режимі, 175-бетті қараңыз.



Жол жағдайларының мысалдары

Егер жол аймағынан болжамды тежеусіз өтү үмкін болса, онда оны еркін жүріспен өтуге кеңес беріледі.

Сондай жағдайлардың мысалдары:

- ▷ Жолдың түзу бағытындағы еніске қарай түсү кезінде кедергісіз тенселеу.
- ▷ Кедергісіз аймақта еркін жүрүз.

Кеш немесе қатты тежеуден аулақ болыңыз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ Селектор иінтрегінің D күйі қойылған.
- ▷ Текегіш басылмады.
- ▷ Акселератор педалі басылмағанда.
- ▷ ECO жүріс режимі белсендірілген.
- ▷ Динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесін белсендірілген.
- ▷ Жүйе жайбарақат және біркелкі жүргізу мәнерін ажыратып анықтайды.
- ▷ Жүйе алда жүріп бара жатқан автокөлікке дейінгі тиісті арақашықтықты анықтайды.
- ▷ Жүйе қызын жол жағдайлары мен жолдың ерекшеліктерін анықтамайды.

Функция шамамен 25 км/сағ-тан 160 км/сағ-қа дейінгі жылдамдықтар диапазонында белсенди.

Руль астындағы құлақшалардың көмегімен басқару

Жұмыс істеу принципі

Жинақтамаға байланысты еркін қозғалыспен жүру режимін руль астындағы құлақшалардың көмегімен басқаруға болады.

Руль астындағы құлақшалардың көмегімен еркін жүру режимін белсендіру/сөндіріп қою

Еркін жүріс режимін іске қосу үшін оң жақтағы руль астындағы жапырақшаны тартып, біраз уақыт бойы ұстап тұрыңыз.

Еркін жүріс режимін істен шығару үшін сол жақтағы руль астындағы жапырақшаны тартыңыз.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Еркін жүріс режимі, мысалы, келесі жағдайларда шектеулі немесе қолжетімсіз болуы мүмкін:

- ▷ Круиз-контроль іске қосулы кезде.
- ▷ Жүргізушиңін көмекші жүйелерінің датчиктері зақымдалған, ластанған немесе жабық кезде.



Отын құю

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда тіпті нақты автокөлікте жоқ болсада, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе алдағы үақытта қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, [8-бетті](#) қараңыз.

Отын құю тәртібі

Жалпы ережелер

Отын құяр алдын отын сапасы бойынша нұсқауларды орындаңыз.

Дизельді қозғалтқыштары бар автокөліктерде отын құю аузы дизель отынның үлестіріп құю колонкаларынан отын құюға есептелген.

Отын құйған кезде құю пистолетін отын құю аузына кіргізіңіз. Отын құю кезінде пистолетті көтеруге әрекеттеген келесі жағдайларға алып келеді:

- ▷ Үақытынан бұрын өшірілуге.
- ▷ Отын буларының бұрылып әкетілүінің азаюына.

Отын құятын пистолет бірінші жолы өшкен кезде бакты толы деп есептеуге болады.

Отын құю станцияларында қолданылатын қауіпсіздік техникасының ережелерін сақтаңыз.

Қосымша ақпарат:

Отын сапасы, [390-бетті](#) қараңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ ХАБАРЛАМА

50 км-ден кем жүріс қоры қалған кезде қозғалтқышқа отынның жеткілікті мөлшері берілмей қалуы мүмкін. Қозғалтқыштың жұмысына енді кепілдік берілмейді. Мұлікке зиян келтіру қаупі бар. Отынды үақытылы құйып отырыңыз.

⚠ ХАБАРЛАМА

Отын улы және агрессивті затtek болып табылады. Бак шектен тыс толған жағдайда отын жүйесі зақымдалуы мүмкін. Лактапған беттерге тижен жағдайда олар зақымдалуы мүмкін. Қоршаған ортаға зиян келтіріледі. Мұлікке зиян келтіру қаупі бар. Бакты шектен тыс толтыруға жол берменіз.

Отын багының тығыны

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Бұрап қотырған кезде отын багы тығының бекіту таспасы қысылып, жаншылып қалуы мүмкін. Бұл жағдайда отын багының тығының дұрыс жабу мүмкін емес. Бактан отын немесе отын булары шығып тұруы мүмкін. Жарақат алу және мұлікке зиян келтіру қаупі бар. Отын багының тығының жапқан кезде бекіту

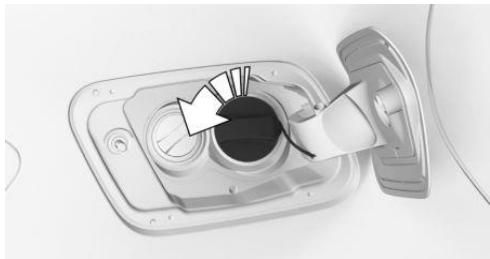
таспасының қысылыш немесе жаншылып қалмауын қадағалаңыз.

Ашу

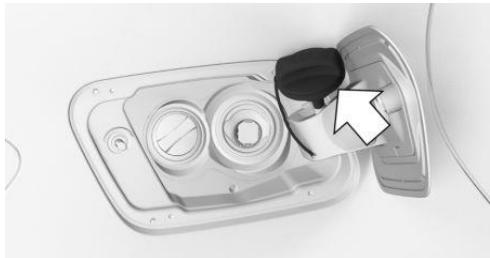
1. Отын багы аузының қақпағын ашу үшін артқы жиегінен басыңыз, көрсеткі. Отын багы аузының қақпағы ашылады.



2. Отын багының тығызын сағат тіліне қарсы бағытта бұраңыз.



3. Отын багының тығызын отын багының құбытын аузының қақпағындағы бекіткішке қыстырыңыз.



Жабу

1. Отын багының тығызын орнына салыңыз да, айқын естілеңтін сыртындаған дыбыс шыққанша сағат тілінің бағытымен бұраңыз.
2. Сырт еткен дыбыспен ілінгенше отын багының люгін басыңыз.

Апарттық жағдайда құлыпты ашу механизмі

Белгілі бір жағдайларда, мысалы, электр жүйесінде ақаулық болғанда отын багының қақпағының құлпын қолмен ашу қажет болуы мүмкін.

Отын багы аузы қақпағының құлпын ашу үшін уәкілетті АТҚҚС-ке, басқа білікті АТҚҚС-ке немесе мамандандырылған ТҚҚС-ке хабарласыңыз.

Дискілер мен шиналар

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда тіпті нақты автокөлікте жоқ болса да, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе алдағы үақытта қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, [8-бетті](#) қараңыз.

Сапарға шығар алдында әрбір жолы тексеріп отырыңыз және қажет болса, оны реттепңіз.

Шиналардағы қысым деректері

Есік тіреуінде



Шиналардағы ауаның қысымының мәні жүргізуші есігінің тіреуіндегі тақтайшада көрсетілген.

Шиналардағы қысым мәндері автокөлік өндірушісінің көлік құралының тиісті түрінде қолдануға үсынған шиналардың өлшемдері мен маркаларының бәріне жарамды. Сонымен бірге тек арнайы жабдықтармен бірге ғана жарамды шиналардың өлшемдері де келтірілуі мүмкін.

Нақты автокөлікке рұқсат етілетін дискілер мен шиналар туралы ақпаратты авторландырылған АТҚҚС-тен, басқа білікті АТҚҚС-тен немесе мамандандырылған ТҚҚС-тен алуға болады.

Автокөлік жүктемесінің дәрежесіне байланысты сәйкес жүктеме дәрежесі үшін көрсетілген шиналардағы қысым мәндері қолданылады. Мысал: ішінара жүк тиелген автокөліктің ішінара жүк тиелген автокөлік үшін көрсетілген шиналардағы қысым оңтайлы болады.

Шиналардағы ауаның қысымы

Жалпы ережелер

Келесілер шиналардың сапасына және олардағы ауаның қысымына байланысты:

- ▷ Шиналардың қызмет ету мерзімі.
- ▷ Қозғалыс қауіпсіздігі.
- ▷ Қозғалыс жайлышығы.
- ▷ Отын шығыны.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Тым төмен қысыммен және қысымы жоқ жағдайда шиналар қатты қызыу және зақымдалуы мүмкін. Бұл автокөліктің жүріс сипаттарына, мысалы, басқарылуына және тежелу сипаттамаларына көрі асер етеді. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қауілі бар. Шиналардағы ауа қысымын жүйелі түрде, мысалы, айна кемінде екі рет немесе алыс

Басқару дисплейінде

Орнатылған шиналар үшін шиналардағы қысымның ағымдағы мәндер мен шиналардағы қысымның номиналды мәндері басқару дисплейінде көрсетілуі мүмкін.

Дұрыс индикация үшін шиналардың өлшемдері жүйеге сақталған болуы, сондай-ақ орнатылған шиналар үшін бапталған болуы тиіс.

Шиналардағы ағымдағы қысым мәні сәйкес шиналарда көрсетілген.

Шиналардағы берілген қысым мәні басқару дисплейінің төменгі аймағында көрсетілген.

Шиналардағы қысымды тексеру

Жалпы ережелер

Қозғалыс кезінде шиналар қызады.

Температура көтерілген кезде шиналардағы қысым үлғаяды.

Шиналарда қысымның табиги біркелкі төмендеуі орын алады.

Үрлеу құрылғыларының көрсеткіштері 0,1 барға төменірек болуы мүмкін.

Есік тіреулеріндегі шиналардың ауа қысымының мәндері бойынша тексеру

1. Орнатылған шиналардағы қысымның номиналды мәндерін анықтаңыз.
2. Барлық төрт шинадағы қысымды тексерініз (мысалы, шиналарды үрлеу құрылғысының көмегімен).
3. Егер іс жүзіндегі мән шиналардағы берілген ауа қысымынан өзгеше болса, шинадағы ауа қысымын түзеніз.
4. Барлық шұра қалпақшаларының шиналардың шұраларына бұралып қатырылғанын тексерініз.

Есік тіреулеріндегі тақтайшада көрсетілген шиналардағы ауа қысымының мәндері тек салқын шиналарға немесе температурасы қоршаған орта температурасымен бірдей шиналарға ғана қотысты. Шиналардағы ауа

қысымын тек салқын шиналарда ғана тексерініз, яғни:

- ▷ Жүрілген қашықтық 2 км-ден аспайтын болса.
- ▷ Автокөлік жол жүргеннен кейін кемінде екі сағат бойы қозғалыссыз тұрған болса.

Апattyқ қосалқы дөңгелекпен жинақталған болса: жүксалғыштағы апattyқ қосалқы дөңгелектің шинасындағы қысымды жүйелі түрде тексеріп отырыңыз және қажет болса, оны реттеңіз.

Басқару дисплейіндегі шиналардағы ауа қысымының мәндері бойынша тексеру

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Состояние автомобиля» (Автокөліктің күйі)
4. «Контроль давл. в шинах» (Шиналардағы қысымды бақылау)
5. Шиналардағы ауа қысымының нақты мәндері мен шиналардағы ауаның қысымының номиналды мәндерінің арасында айырмашылықтың бар-жоғын тексеріңіз.
6. Егер іс жүзіндегі мән шиналардағы берілген ауа қысымынан өзгеше болса, шинадағы ауа қысымын түзеніз.

Тұрақта тұрған кезде басқару дисплейіндегі шиналардағы нақты қысым индикаторының көрсеткіші дәл болмауы мүмкін. Аз қашықтықты жүріп өткеннен кейін шиналардағы қысым көрсеткіші жаңартылады.

Шиналардағы қысымды түзегеннен кейін

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі бар жинақтамада шиналардағы түзелген қысым автоматты түрде қолданылады. Шиналардың бапталуының дұрыстығын тексеріңіз. Белгілі бір шинадағы қысым деректері басқару дисплейінде жоқ болса, шиналардағы қысымды бақылау жүйесін нөлденеңіз.

Шиналардың зақымдалу индикаторы бар жинақтамада оны қайта баптау қажет.

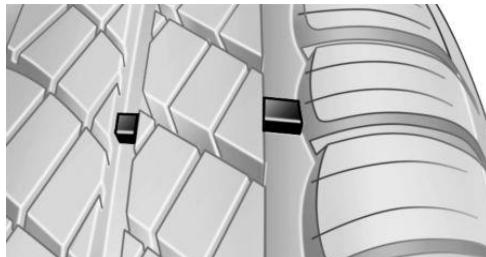
Протектор бедерінің биіктігі

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Протектор бедерінің жеткіліксіз биіктігі сүни жағдайларда, мысалы, аквақалқу кезінде немесе ылғал қармен жүргенде қозғалыс қауіпсіздігіне нұксан келтіруі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Жазғы шиналардың протектор бедерінің минималды биіктігі кемінде 3 мм-ді, қысқы және бүкілмаусымдық шиналарда — кемінде 4 мм-ді құрауы тиіс; өзге жағдайда протектор бедерінің минималды биіктігі туралы заңнамалық талаптарды сақтаңыз.

Протектор бедерінің минималды биіктігі



Шиналар өндірушіци шина тысын айналдыра биіктігі кемінде 1,6 мм-лік тозу индикаторларын орнатқан, олар протектор бедерінің тозу индикаторының қызметін атқарады.

Протектордың тозу индикаторларының орналасуы шина қапталындағы TWI, Tread Wear Indicator белгісімен белгіленген.

Шиналардың зақымдалуы

Жалпы ережелер

Шиналардың зақымданған жерлерінің, бөтен денелердің және тозу белгілерінің болмауын жүйелі түрде тексеріп отырыңыз.

Шиналардың зақымдалуының немесе автокөлік жұмысының басқа да бұзылуарының белгісі:

- ▷ Әдеттен тыс діріл.
- ▷ Тербелу және қозғалу кезіндегі әдеттен тыс шуыл.
- ▷ Автокөліктің әдеттен тыс әрекеті, мысалы, солға немесе онға қарай қатты бұрып әкетуі.
- ▷ Шинаның біркелкі емес тозуы, мысалы, ін белдеуінің жоғары тозу дәрежесі.

Зақымданулар келесі жағдайлардан туындаған болуы мүмкін:

- ▷ Жиектастарға мінү.
- ▷ Жол төсемінің бұзылуы.
- ▷ Шиналардағы тым төмен қысым.
- ▷ Автокөлікке шектен тыс жүк арту.
- ▷ Шиналарды дұрыс сақтамау.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Зақымдалған шиналарда ауа қысымы төмендеуі мүмкін, бұл автокөлікті басқарудан айырылып қалуға алып келуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Қозғалыс кезінде шиналардың зақымдалуы туралы нұсқау пайда болған жағдайда дерев жылдамдықты төмendetіп, көлікти тоқтатыңыз. Дискілер мен шиналарды тексеріңіз. Ол үшін автокөлікті

авторландырылған АТҚҚС-ке, басқа білікті АТҚҚС-ке немесе мамандандырылған ТҚҚС-ке аbaiлап жеткізіңіз. Қажет болса, ол үшін сүйреу немесе басқа автокөлікті тасымалдау әдісін қолданыңыз.

ЗАҚЫМДАЛҒАН ШИНАЛАРДЫ ЖӘНДЕМЕҢІЗ, ОЛАРДЫ АУЫСТЫРЫҢЫЗ.

АБАЙЛАҢЫЗ

Жиектастардан, жол төсемі бұзылған жерлерден немесе басқа да кедергілерден өту дөңгелектердің, шиналардың және жүріс бөлігінің бөлшектерінің зақымдалуына алып келуі мүмкін. Үлкенірек дөңгелектердің шиналарының көлденен қимасы кішірек болады. Шиналардың көлденен қимасы кіші болған жағдайда шиналардың зақымдалу қаупі ұлғаяды. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Мүмкіндігінше жиектастардан, жол төсемінің бұзылған жерлерінен немесе басқа кедергілерден айналып өтініз немесе олардан жайымен және аbaiлап өтініз.

Шиналардың күйі

Ұсыныстар

Протектордың бедерінің биіктігіне қарамастан кемінде 6 жылда бір рет шиналарды ауыстырып тұрыңыз.

Жасалған күні

Шинаның жасалған күні шинаның бүйір қабырғасында көрсетілген.

Белгілеу

DOT ... 3824

Жасалған күні

2024 жылдың 38-ші аптасы

Дискілер мен шиналарды ауыстыру

Орнату және тенгеру

Дөңгелекті монтаждау және тенгеру үшін авторландырылған АТҚҚС-ке, басқа білікті АТҚҚС-ке немесе мамандандырылған ТҚҚС-ке хабарласыңыз.

Сәйкес келетін дискілер мен шиналар

Жалпы ережелер

Нақты автокөлікке және оның жинақтамасына байланысты дискілер мен шиналардың белгілі үйлесімдері ғана қолжетімді. Автокөлік өндірушісі дөңгелектер мен шиналардың тіркесімін келесі критерийлердің негізінде белглейді:

- ▷ Шиналардың өлшемі, мысалы, шиналардың ені, көлденен қимасының арақатынасы.
- ▷ Дөңгелек өлшемі, мысалы, дискінің диаметрі, баспақтау терендігі.

Дискілер мен шиналардың үйлесімдері және орнайы жинақтама туралы қосымша ақпаратты авторландырылған АТҚҚС-тен, басқа білікті АТҚҚС-тен немесе мамандандырылған ТҚҚС-тен алуға болады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Берілген автокөлікке сәйкес келмейтін дискілер мен шиналар автокөлік бөлшектерін зақымдауы мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Автокөлік өндірушісі көлік құралының тиісті тұрғында қолдануға ұсынылған дискілер мен шиналарды ғана қолдануға кеңес береді.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Болат дискілері бар дөңгелектерді орнату техникалық проблемаларға, мысалы, дөңгелек болттарының өздігінен босап кетуіне және тежегіш дискілерінің зақымдалуына алып келуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Болат дискілі дөңгелектерді орнатуға тыйым салынады.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөліктегі дискілер мен шиналардың рұқсат етілмеген үйлесімі автокөліктің динамикалық сипаттарына және әртүрлі жүйелердің, мысалы, тежегіштердің бұғаттау жүйесінің немесе динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесінің жұмысына кері әсер етеді. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Автокөлік өндірушісі автокөліктің тиісті моделіне қолдануға ұсынылған дискілер мен шиналарды қолдануға кеңес береді. Шиналар зақымданған жағдайда ұсынылған дөңгелектер мен шиналар үйлесімдігін қалпына келтірініз.

Ұсынылған шиналардың маркалары

Әр автокөлікке арналып автокөліктің темендеғідей жекелеген талаптары ескеріле отырып мақсатты түрде онтайландырылатын шиналар әзірленеді:

▷ Динамикалық қасиеттері.

▷ Жайлышығы.

▷ Шудың түзілүі.

Арнаіы әзірленген шиналар шинаның бүйір қабырғасында жұлдызышамен белгіленген. Дөңгелектер мен шиналарды ауыстырығаннан кейін автокөлік өндірушісі қрайтадан бүйір қабырғасында жұлдызышамен таңбаланған шиналарды қолдануға кеңес береді. Автокөлік өндірушісі дәл сол өндірушінің және дәл сондай профилі бар шиналарды қолдануға кеңес береді.

Жаңа шиналар

Жаңа шиналардың жол төсемімен ілінісүі олардың жасалу технологиясына байланысты сынап жүргізуден кейін ғана онтайлы болады. Алғашқы 300 км кезінде сабырлылық режимде жүрініз.

Протекторы қалпына келтірілген шиналар**⚠ АБАЙЛАҢЫЗ**

Протекторы қалпына келтірілген шиналардың қаңқасының тозу дәрежесі әртүрлі болуы мүмкін. Оның қатты ескіруі шинаның беріктігіне кері әсер етуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Автокөлік өндірушісі протекторы қалпына келтірілген шиналарды қолдануға кеңес бермейді.

Максималды жылдамдық

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Орнатылған шиналар үшін максималды рұқсат етілген жылдамдығынан асыру олардың закымдалуына алып келуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Шиналардың максималды рұқсат етілген жылдамдығынан асырмаңыз.

Жылдамдық индексі

Шиналардың максималды рұқсат етілген жылдамдығы жылдамдық индексімен анықталады.

Жылдамдық индексі шинаның бүйір қабырғасындағы ресми таңбаламада көрсетілген.

Белгілеу	Максималды жылдамдық
Q	160 км/сағ-қа дейін
R	170 км/сағ-қа дейін
S	180 км/сағ-қа дейін
T	190 км/сағ-қа дейін
H	210 км/сағ-қа дейін
V	240 км/сағ-қа дейін
W	270 км/сағ-қа дейін
Y	300 км/сағ-қа дейін
(Y)	300 км/сағ-тан жоғары

Қысқы шиналардың максималды жылдамдығы

Егер автокөліктің максималды жылдамдығы қысқы шиналардың рұқсат етілген жылдамдығынан асатын болса, онда жүргізушиңін көру аймағына рұқсат етілген максималды жылдамдығы бар ескерту тақтайшасын орналастыру қажет. Ескерту

тақтайшасын авторландырылған АТҚКС-те, басқа білкті АТҚКС-те немесе мамандандырылған ТҚКС-те сатып алуға болады.

Қысқы шиналар



Көлікті қыс мезгілінде пайдаланған жағдайда қысқы шиналарды қолдану керек.

Қысқы шиналар бүйір қабырғасында таудың және қар ұшқынының таңбасымен, сондай-ақ M+S таңбаламасымен белгіленген.

M+S таңбаламасы бар, алайда таудың және қар ұшқынының таңбасы жоқ бүкілмаусымдық шиналардың жазғы шиналармен салыстырғанда қыстық сипаттамалары жақсырақ. Бүкілмаусымдық шиналар әдетте қысқы шиналардың өнімділігіне жетпейді.

Runflat технологиясы бар шиналарды ауыстыру

Runflat технологиясы бар шиналарды стандартты шиналарға ауыстырыған кезде автокөліктегі апattyқ қосалқы дөңгелектің немесе шиналарға орналған Mobility Set апattyқ жиынтығының болын қадағалаңыз. Қосымша ақпаратты авторландырылған АТҚКС-те, басқа білкті АТҚКС-те немесе мамандандырылған ТҚКС-те алуға болады.

Бір осытегі дөңгелектерді екіншісіне ауыстырып салу

АБАЙЛАҢЫЗ

Алдыңғы және артқы белдіктерінде өлшемдері әртүрлі шиналары немесе дискілері бар автокөліктерде дөңгелектердің орындарын ауыстырып салу шиналардың немесе автокөліктің зақымдалуына алып келеді. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар.

Алдыңғы және артқы белдіктерінде өлшемдері әртүрлі шиналары немесе дискілері бар автокөліктерде бір белдіктің дөңгелектерін екіншісіне ауыстырып салуға рұқсат етілемейді.

Жеке пайдалану жағдайларына байланысты алдыңғы және артқы белдіктердегі дөңгелектер екі түрлі тозуды мүмкін. Біркелкі тозуды қамтамасыз ету үшін дөңгелектердің жұп-жұбымен бір осытен екіншісіне ауыстырып салуға болады. Қосымша акпаратты авторландырылған ATKKC-те, басқа білікті ATKKC-те немесе мамандандырылған ТККС-те алуға болады. Ауыстырып салғаннан кейін шиналардағы қысымды тексеріңіз және қажет болса, оны түзетіңіз.

Шиналарды сақтау

Шиналардағы ауаның қысымы

Шиналардағы қысым шинаның қапталында көрсетілген максималды мәннен аспауы тиіс.

Сақтау

- ▷ Шешіп алынған дөңгелектер мен шиналарды салқын, құрғак және қаранғы жерде сақтаңыз.
- ▷ Шиналарды жанар-жағармай материалдары мен еріткіштердің тиуінен сақтаңыз.
- ▷ Шиналарды пластик пакеттерге салып сақтамаңыз.
- ▷ Шиналар мен дөңгелектердегі балшықты көтіріңіз.

Runflat технологиясы бар шиналар

Жұмыс істеу принципі

Runflat технологиясы бар шиналар қысымын толық шығып кеткен жағдайда шектеулі жылдамдықпен қозғалысты жалғастыруға мүмкіндік береді.

Жалпы ережелер

Дөңгелектер өзі көтергіш шинадан және қажет болса, арнайы дискіден тұрады.

Күштейтілген қанталдары шектеулермен болса да тіпті аусасы шығып кеткен шинамен де қозғалысты жалғастыруға мүмкіндік береді.

Тесілген шинамен қозғалысты жалғастыру бойынша нұсқауларды сақтаңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Қысымын толық жоғалтқаннан кейін, тәмен қысымы бар немесе қысымы жоқ қүйде қозғалу мүмкіндігі бар шиналар жағдайында жүріс сипаттамалары өзгереді, мысалы, тәжелген кезде бағдар тұрақтылығы тәмендейді, тәжелу жолы ұлғаяды және бұрылыштық өзгереді. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Орташа қозғалыс қарқының таңдаңыз және жылдамдықты 80 км/сағ-тан асырманыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Тесілген шинамен қозғалысты жалғастырған жағдайда ауыр тіркемелер шайқала бастауы мүмкін. Апатқа ұшырау және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Тесілген шинамен тіркеме сүйреп жүрген кезде жылдамдықты 60 км/сағ-тан асырманыз.

Шайқала бастағанда дереу теженіз де, рульді барынша абайлап түзетіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Қозғалыс кезіндегі әдеттен тыс діріл мен күшті шуыл шинаның түбегейлі істен шыққанын білдіру мүмкін. Шина бөлшектері ажырап кетуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Жылдамдықты өзайтыңыз да, тоқтаңыз. Қозғалысты жалғастырмаңыз, авторландырылған АТҚС-ке, басқа білікті АТҚС-ке немесе мамандандырылған ТҚС-ке хабарласыңыз.

Таңбалau



Runflatt технологиясы бар шиналар қапталында RSC әріптері бар дөңгелек таңбамен белгіленген.

Шинаның тесілуін жөндеу

Қауіпсіздік шаралары

- ▷ Автокөлікті жолдың жүріс бөлігінен қауіпсіз қашықтыққа қатты және сырғанақ емес бетке қойыңыз.
- ▷ Апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосыңыз.
- ▷ Тұрақ тәжегішін тартыңыз.
- ▷ Түзу жолмен қозғалу үшін орнатылған дөңгелектер жағдайында руль бекітпесін бекітіңіз.

- ▷ Егер жолдағы көлік жүктемесі мүмкіндік берсе, барлық жолаушыларды түсірініз және оларды қауіпті аймақтан тысқары жерге, мысалы, қоршаудың артына шығарыңыз.
- ▷ Қажет болса, тиісті қашықтыққа апаттық аялдау белгісін немесе жыпылықтап тұратын сигнал шамын қойыңыз.

Шиналарға арналған Mobility Set апаттық жиынтығы

Жұмыс істеу принципі

Шиналарға арналған Mobility Set апаттық жиынтығы қозғалысты жалғастыру үшін шиналардың кішкентай зақымдарын аз үақытқа бітей алады.

Жалпы ережелер

- ▷ Ішіне құйылған герметик қатқан кезде шинаның ішкі зақымдарын бітейді.
- ▷ Компрессордағы және герметигі бар ыдыстағы шиналарға арналған Mobility Set апаттық жиынтығын қолдану нұсқауларын сақтаңыз.
- ▷ Шиналардың зақымдарының өлшемі шамамен 4 мм болған жағдайда, шиналарға арналған Mobility Set апаттық жиынтығын қолдану нәтижесіз болыу мүмкін.
- ▷ Шиналарға кіріп қалған бөтен заттарды суырып алмаңыз. Бөтен заттарды тек шинадан айтарлықтай шығып тұратын болса ғана алып тастаңыз.
- ▷ Компрессорды шиналардағы қысымды бақылау үшін қолдануға болады.

Шолу

Орналасуы

Жинақтамаға байланысты шиналарға арналған Mobility Set апattyқ жиынтығының төмендегідей жерлерде орналасуы қарастырылған:

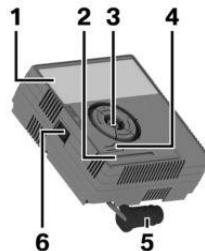
- ▷ Жұқсалғыш бөлімінде жұқсалғыш еденінің астында.
- ▷ Жұқсалғыш бөлімінде сол немесе оң жақта.
- ▷ Жұқсалғыш бөлімінде бүйірлік қаптауыштың астында.

Шиналарға арналған герметигі бар ыдыс және толтыру құбыршегі



- 1** Тығыздағыш құралы бар ыдыс
- 2** Шиналарға арналған герметигі бар ыдысты шығару
- 3** Толтыру құбыршегі
- 4** Шиналарға арналған герметигі бар ыдысты жалғау
- 5** Дәңгелек шұрасына жалғау

Компрессор



- 1** Компрессор
- 2** Шиналардағы қысым индикаторы
- 3** Тығыздағыш заты бар ыдыстың бекіткіші
- 4** Редукциялық клапан түймесі
- 5** Розеткаға арналған штекер
- 6** Қосқыш/ажыратқыш

Қауіпсіздік шаралары

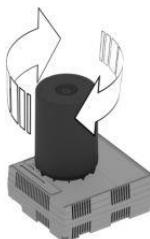
- ▷ Автокөлікті жүріп жатқан көлік құралдарынан мүмкіндігінше алсырақ қатты жерге қойыңыз.
- ▷ Апattyқ жарық сигналын беру жүйесін қосыңыз.
- ▷ Тұрақ тежегішін тартыңыз.
- ▷ Тұзу жолмен қозғалу үшін орнатылған дөңгелектер жағдайында руль бекітпесін бекітіңіз.
- ▷ Егер жолдағы көлік жүктемесі мүмкіндік берсе, барлық жолаушыларды түсірініз және оларды қауіпті аймақтан тысқары жерге, мысалы, қоршаудың артына шығарыңыз.
- ▷ Қажет болса, тиісті қашықтыққа апattyқ аялдау белгісін немесе жыптылықтан тұратын сигнал шамын қойыңыз.
- ▷ Герметигі бар ыдыстан максималды рұқсат етілген жылдамдық туралы ескертү жапсырмасын шешіп алыңыз және оны салон ішінде көзге көрінетін жерге жабыстырыңыз.

Шиналарға арналған Mobility Set апараттық жиынтығын дайындау

- Шиналарға арналған герметигі бар ыдысты компрессор корпусындағы бекіткішке салыңыз.



- Шиналарға арналған герметигі бар ыдысты оң бағытта тірелгенше 90°-қа бұраңыз.

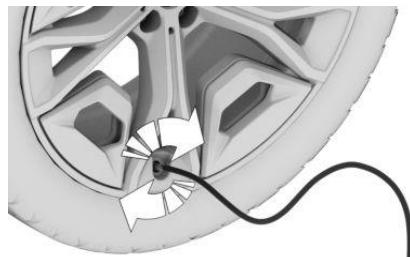


- Толтыру құбыршегін шиналарға арналған герметигі бар ыдыстың шығысына қосып, оң бағытта тірелгенше 90°-қа бұраңыз.



- Шұра қалпақшасын дөңгелектен бұрап алыңыз.

- Құттын құбыршектің жалғаыш элементін сағат тілінің бағытымен клапанға бұрап қатырыңыз.



- Компрессор өшіп тұрғанда, оның ағытпасын автокөлік салонындағы розеткаға сүғыңыз.

Герметикті енгізу

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

ҚАУІП

Газ шығару түтігі бітеліп қалған болса немесе желдету жеткіліксіз болған жағдайда деңсаулыққа зиянды шығарынды газдар автокөлік ішіне кіру мүмкін. Пайдаланылған газдардың құрамында тұсі мен ісік жок зиянды заттектер бар. Жабық үй-жайларда пайдаланылған газдар автокөліктің сыртында жиналуы мүмкін. Адам өміріне қауіп бер. Газ шығару түтігін таза ұстаңыз және жеткілікті желдетуді қамтамасыз етіңіз.

ХАБАРЛАМА

Тың ұзақ жұмыс істеген жағдайда компрессор қызып кетуі мүмкін. Мұлікке зиян келтіру қауіп бар. Компрессорды 10 минуттан аспайтын үақытқа қосыңыз.

Герметикті енгізу

- Жұмысқа немесе жүргуге дайын режимі қосулы түрған күйде құрылғыда компрессорды қосыңыз.

Герметикті енгізу және шиналарда 2,5 бар қысым жасау үшін компрессорды ең көбі 10 минут жұмыс істетініз.

Герметикті толтырған кезде шиналарды қысым біршама уақытқа шамамен 6 барға дейін көтерілу мүмкін. Компрессорды осы кезеңде өшірменіз.

- Құрылғыдағы компрессорды өшірініз.

Шиналардағы қысымды тексеру

Компрессордағы шинаның ауа қысымы индикаторынан шиналардағы қысымды қарап көріңіз. Шиналардағы қысым кемінде 2,5 барды құрауы тиіс.

Шиналардағы жоғары қысым

Шиналарда жоғары қысым болған жағдайда оны компрессордағы редукциялық клапанның көмегімен түсірініз.

Шиналардағы минималды қысымға қол жеткізілген жоқ

Егер шиналарда кемінде 2,5 бар қысым болмаса, қозғалысты жалғастыруға тыйым салынады. Авторландырылған АТҚҚС-ке, басқа білкті АТҚҚС-ке немесе мамандандырылған ТҚҚС-ке хабарласыңыз.

Шиналардағы минималды қысымға қол жеткізілді

- Автокөлік салонындағы розеткадан штекерді сұрыныңыз.
- Құятын құбыршекті герметигі бар ыдыстан және дөңгелектегі клапаннан ажыратыңыз.
- Шұра қалпақшасын шұрага бұрап қатырыңыз.

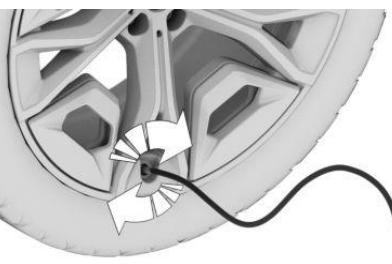
- Шиналарға арналған Mobility Set апарттық жиынтығын жүксалғышта сақтаңыз.
- Герметик шина ішінде біркелкі таралуы үшін бірден 10 км жол жүріп етіңіз. 80 км/сағ-тық жылдамдық шектеуінен асырмаңыз.

Жылдамдық мүмкіндігінше 20 км/сағ-тан төмен болмауы тиіс.

Дөңгелектің бастапқы айналымдарында шиналарға арналған герметик зақымдалған жерден шығып тұруы мүмкін.

Шиналардағы қысымды түзеу

- Ыңғайлы жерге токтаңыз.
- Құятын құбыршекті компрессорға жалғаңыз және он бағытта сырт еткен дыбысы естілгенше бекітпеде 90°-қа бұраныңыз.
- Шұра қалпақшасын дөңгелектен бұрап алыңызы.
- Құятын құбыршектің жалғағыш элементтің клапанға бұрап қатырыңыз.



- Штекерді автокөлік салонындағы үшшылқа сұрыныңыз.
- Компрессордағы шинаның ауа қысымы индикаторынан шиналардағы қысымды қарап көріңіз.

Егер шиналардағы көрсетіліп түрған қысым 1,3 бардан кем болса, қозғалысты жалғастыруға тыйым салынады.

Авторландырылған АТҚҚС-ке, басқа білкті

АТҚҚС-ке немесе мамандандырылған ТҚҚС-ке хабарласыңыз.

7. Шиналардағы қысымды 2,5 барға дейін түзетіңіз.
- ▷ Шиналардағы қысымды көбейту: пайдалануға дайындық немесе жүргүре дайын режимі қосылған күйі компрессорды қосының және оны ең көбі 10 минут жұмыс істетіңіз.
- ▷ Шиналардағы қысымды азайту: компрессордағы редукциялық клапанның түймесін басыңыз.

Шиналарға арналған Mobility Set апattyқ жиынтығын шешіп алу және сақтау

1. Компрессорды өшіріңіз.
2. Автокөлік салонындағы розеткадан штекерді сұрыңызы.
3. Құятын құбыршекті компрессордан және дөңгелектегі клапаннан ажыратыңыз.
4. Шұра қалпақшасын шұраға бұрап қатырыңыз.
5. Шиналарға арналған Mobility Set апattyқ жиынтығын құятын құбыршегімен бірге жүксалғышта сақтаңыз.

Көзғалысты жалғастыру

Шиналарға арналған Mobility Set апattyқ жиынтығын пайдаланғаннан кейін бірден қозғалысты жалғастырыңыз.

80 км/сағ-тық жылдамдық шектеуінен асырмаңыз.

200 км максималды жол қашықтығынан асырмаңыз.

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесін қайта баптаңыз немесе шиналардағы қысымды бақылауды нөлденеңіз.

Алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ақаулы шинаны және шиналарға арналған Mobility

Set апattyқ жиынтығындағы герметигі бар ыдысты ауыстырыңыз.

Қосымша ақапарат:

- ▷ Шиналарының закымдану индикаторы, 378-бетті қараңыз.
- ▷ Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі, 370-бетті қараңыз.

Жүие жұмысының физикалық шектері

Егер шинаны жүргүре дайын күйіне қайтару мүмкін болмаса, авторландырылған АТҚҚС-ке, басқа білкті АТҚҚС-ке немесе мамандандырылған ТҚҚС-ке хабарласыңыз.

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі болған жағдайда: герметиктің қолданылуы ауа қысымы датчигін зақымдауы мүмкін. Бұл жағдайда алғашқы мүмкіндік туған сәтте электрониканы тексеру және ауыстыру қажет.

Сырғытпайтын шынжырлар

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Сәйкес келмейтін шиналарға сырғытпайтын шынжырларды орнату салдарынан сырғытпайтын шынжырлар автокөліктің беліктеріне тиоі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Сырғытпайтын шынжырларды тек автокөлік өндірушісі сырғытпайтын шынжырлармен қолдануға ұсынған шиналарға ғана орнатыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Жеткіліксіз тартылған сырғытпайтын шынжырлар шиналарды және автокөлік компоненттерін зақымдауы мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық

зиян келтіру қаупі бар. Әрбір сапарға шығар алдында шынжырлардың керілгенін тексеріңіз. Қажет болса, сырғытпайтын шынжырларды өндірушінің нұсқауларына сәйкес тартыңыз.

Сауытты сырғытпайтын шынжырлар

Автоөндіруші сауытты сырғытпайтын шынжырларды қолдануға кеңес береді. Автокөлік өндірушісі сауытты сырғытпайтын шынжырлардың белгілі бір модельдерін сынақтан өткізді, қауіпсіз деп таныды және қолдануға үсынды.

Сәйкес келетін сырғытпайтын шынжырлар туралы ақпаратты авторландырылған АТҚКС-тен, басқа білікті АТҚКС-тен немесе мамандандырылған ТҚКС-тен алуға болады.

Қолданылуы

Келесідей өлшемді шиналары/дискілері бар артқы дөңгелектерге тек жұбымен ғана қолдануға рұқсат етіледі:

Шина өлшемі	Дөңгелек өлшемі	Баспақтау тереніндігі (IS)
225/50 R17	7.5J x 17	30
225/45 R18	7.5J x 18	25

Дөңгелектің өлшемі мен баспақтау тереніндігі туралы деректер дөңгелектің ішкі жағында көрсетілген.

Сонымен бірге тек белгілі модельдер үшін жарамды дискілердің/шиналардың өлшемдері де келтірілуі мүмкін.

Нақты автокөлікке рұқсат етілетін дискілер мен шиналар туралы ақпаратты авторландырылған АТҚКС-тен, басқа білікті АТҚКС-тен немесе мамандандырылған ТҚКС-тен алуға болады.

Сырғытпайтын шынжырлар өндірушісінің нұсқауларын орындаңыз.

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі бар жинақтамада: сырғытпайтын шынжырлармен

шиналардағы қысымды бақылау жүйесін һөлдеу әрекетін жасамаңыз; олай еткен жағдайда бұрыс көрсеткіштер көрсетілуі мүмкін.

Шиналардың зақымдалу индикаторы бар жинақтамада: сырғытпайтын шынжырлармен шиналардың зақымдалу индикаторын қытта баптамаңыз; олай еткен жағдайда бұрыс көрсеткіштер көрсетілуі мүмкін.

Сырғытпайтын шынжырлармен жүрген кезде қажеттілігіне қарай тарту күшін онтайландыру үшін динамикалық тартуды бақылау жүйесін аз уақытқа іске қосып отырыңыз.

Сырғытпайтын шынжырлармен жүруге болатын максималды жылдамдық

Сырғытпайтын шынжырлармен жүргендеге жылдамдықты 50 км/сағ шамасынан асырмаңыз.

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі

Жұмыс істеу принципі

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі шиналардағы қысымды тексереді және оның төмендеуі туралы ескертеді.

Жалпы ережелер

Шиналардың шұраларына орнатылған датчиктер шинадағы ауа қысымы мен температурасын өлшейді.

Анықталған немесе тіркелген шиналарға байланысты жүйе басқару дисплейінде берілген қысымды көрсетеді және оны шиналардағы қозіргі қысыммен салыстырады.

Ауасының қысым мәндері автокөлікте көрсетілмеген шиналар үшін, мысалы, орнайы рұқсаты бар шиналар үшін жүйені мәжбүрлі

түрде қайта жүктеу қажет. Осылайша, шиналардың толтырылу қысымының ағымдағы мәндері берілген мәндер ретінде қабылданады.

Жүйеге қызмет көрсету барысында да «Шиналардағы ауа қысымы» бөліміндегі ақпарат пен нұсқауларды да орындаңыз.

Қосымша ақпарат:

Шиналардағы ауа қысымы, [358](#)-бетті қараңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Қысымының берілген мәндерінің индикациясы автокөлік шиналарындағы ауа қысымының мәндерінің деректерін алмастырмайды. Шиналардың баптауларындағы бұрыс деректер шиналардағы қысымының бұрыс берілген мәндеріне алып келеді. Бұл жағдайда шиналардағы ауа қысымының төмендеуі туралы дұрыс хабарлама берілетініне кепілдік болмайды. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Орнатылған шиналардың өлшемінің дұрыс енгізілгенін және шиналарда көрсетілген деректермен және автокөлікті көрсетілген шиналардағы ауа қысымының мәндерімен сәйкес болуын қадағалаңыз.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Жүйе үшін келесі шарттар орындалуы тиіс, әйтпесе шиналардағы ауа қысымының төмендеуі туралы дұрыс хабардың берілуін кепілдендіру мүмкін емес:

- ▷ Шиналарды немесе дөңгелектерді әрбір ауыстырығаннан кейін орнатылған шиналар жүйе арқылы анықталады, жаңартылады және аз қашықтықты жүріп өткеннен кейін басқару дисплейне шығарылады.

Егер шиналар жүйе тарапынан автоматты түрде анықталмаса, орнатылған шиналар бойынша деректерді шиналардың баптауларына қолмен енгізіңіз.

- ▷ Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі қозғалысты бастағаннан кейін бірнеше минуттың ішінде ғана іске қосылады:
- ▷ Шиналарды немесе дөңгелектерді ауыстырығаннан кейін.
- ▷ Нөлдеуден кейін, арнайы рұқсаты бар шиналар үшін.
- ▷ Шиналарға арналған баптауларды өзгерткеннен кейін.
- ▷ Арнайы рұқсаты бар шиналарда:
- ▷ Шиналарды немесе дөңгелектерді ауыстырығаннан кейін шиналарға ауа толтыру қысымы дұрыс бола тұрып жүйеде нөлдеу әрекеті жүзеге асырылды.
- ▷ Шиналарға ауа толтыру қысымы жаңа мәнге өзгертілгеннен кейін жүйеде нөлдеу әрекеті жүзеге асырылды.
- ▷ Ауа қысымының датчигі бар дөңгелектер.

Шиналардың баптаулары

Жалпы ережелер

Егер шиналар жүйе арқылы автоматты түрде анықталмаса, орнатылған шиналар бойынша деректер баптауларға қолмен енгізіле алады.

Орнатылған шиналардың өлшемдерін автокөлікке орнатылған шиналардағы ауа қысымының мәндерінің деректерінен немесе тікелей шиналардан оқып көрге болады.

Егер шиналардың толтыру қысымы түзетілген болса, шиналар туралы деректерді қайта енгізу қажет емес.

Жазғы және қысқы шиналар үшін сәйкесінше шиналар туралы соғы өнгізілген деректер сақталады. Осылайша, шиналарды немесе дөңгелектерді ауыстырығаннан кейін соғы қолданылған шиналардың жинақтарына арналған баптауларды таңдауға болады.

Шиналарды реттеу

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
 2. «Автомобиль» (Автокөлік)
 3. «Состояние автомобиля» (Автокөліктің күйі)
 4. «Контроль давл. в шинах» (Шиналардағы қысымды бақылау)
 5. «Настройки шин» (Шиналардың баптаулары)
 6. «Выбор шин» (Шиналардың таңдау)
 7. «Вручную» (Қолмен)
 8. «Тип шин» (Шиналардың типі)
 9. Артқы белдікке орнатылған шиналардың өлшемін таңдаңыз.
Арнайы рұқсаты бар шиналарда:
«Другие шины» (Басқа шиналар)
Кезекті іс-әрекеттерді «Нөлдеу» бөлімінен қараңыз.
 10. Егер шина өлшемі таңдалған болса, автокөлікке жүк артылу дәрежесін таңдаңыз.
 11. «Сохранить настройки шин» (Шиналардың баптауларын сақтау)
- Шиналардағы ағымдағы қысымды өлшеу іске қосылады. Өлшеу ілгерілеуі көрсетіледі.

Күй индикациясы

Жарамды күй

Жүйенің күйі басқару дисплейінде көрсетіле алады, мысалы, ол жүйенің белсенді не белсенді емес екенін көрсете алады.

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
 2. «Автомобиль» (Автокөлік)
 3. «Состояние автомобиля» (Автокөліктің күйі)
 4. «Контроль давл. в шинах» (Шиналардағы қысымды бақылау)
- Көрсетілетін актуалды күй.

Шиналардың ағымдағы ауа қысымы

Шиналардың ағымдағы ауа қысымы әр шина үшін жеке көрсетіледі.

Шиналарға ауа толтыру қысымының ағымдағы мәндері журу режимінің және сыртқы температуралың әсерінен өзгеруі мүмкін.

Шинадағы ағымдағы ауа температурасы

Моделіне байланысты шинадағы ағымдағы ауа температурасы көрсетіледі.

Шиналардың ағымдағы температурасы журу режимінің немесе сыртқы температуралың байланысты өзгеруі мүмкін.

Берілген қысым мәні

Алдыңғы және артқы белдікке орнатылған шиналарға орналған қысымның берілген мәні көрсетіледі.

Қысымның көрсетілген мәніндегі журу режимі мен сыртқы температуралың байланысты температуралың беретін әсері есепке алынған. Ауа райы жағдайларына, шиналардың температурасы мен қозғалыс уақытына қарамастан, қысымның тиісті берілген мәні көрсетіледі.

Қысымның көрсетілген мәні өзгеруі және жүргізуіші есігінің тіреуінде көрсетілген шиналарға үрленетін қысым бойынша деректерден өзгеше болуы мүмкін. Осылайша шиналардың қысымын көрсетілген мәндерге дейін түзеуге болады.

Егер шиналардың баптауларында жүк арту дәрежесі өзгерген болса, берілген қысым мәні дереу түзеледі.

Шиналардың күйі

Жалпы ережелер

Шиналар мен жүйенің күйі басқару дисплейінде дәнгелектердің түсімен және маттімен көрсетіледі.

Егер шиналардағы қысымды түзеу кезінде берілген қысым мәніне қол жеткізілмесе, бар хабарлама ешірілмейді.

Барлық дәңгелектер жасыл түсті

- ▷ Жүйе белсенді және берілген қысым мәндерінің негізінде ескерту көрсетеді.
- ▷ Арнайы рұқсаты бар шиналарда: жүйе белсенді және соңғы нөлдеу кезінде сақталған шиналардағы ауа қысымының негізінде ескерту көрсетеді.

Бір-төрт дәңгелек сары түсті

Шина тесілді немесе көрсетілген шиналардағы қысымның шектен тыс тәмендеуі.

Дәңгелектер сұр түсті

Шиналардағы қысымның тәмендеуі анықталмауы мүмкін.

Үқитмал себептер:

- ▷ Жұмыстың бұзылуы.
- ▷ Шиналардағы қысымды өлшеу кезінде, шиналардың баптауын растиғаннан кейін.
- ▷ Арнайы рұқсаты бар шиналар үшін: жүйенің нөлденең орындалады.

Арнайы рұқсаты бар шиналар болған жағдайда: нөлдеуді

орындаңыз

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Состояние автомобиля» (Автокөліктің күйі)
4. «Контроль давл. в шинах» (Шиналардағы қысымды бақылау)
5. Шиналардың бапталуының дұрыстығын тексеріңіз.
- Шиналардың баптаулары, [371](#)-бетті қараңыз.
6. Жүргуге дайын режимін іске қосыңыз және орыннан қозғалмаңыз.
7. «Выполнить сброс» (Нөлдеуді орындау)
8. Орыннан қозғалыңыз.

Дәңгелектер сұр түспен көрсетіледі, және шиналардағы қысым нөлденеді.

Автокөлік қозғалысының бірнеше минутынан кейін шиналардағы қысымның бапталған мәні берілген мән ретінде қабылданады. Қозғалыс кезінде нөлдеу автоматтты түрде аяқталады. Нөлдеу сәтті ояқталғаннан кейін дәңгелектер басқару дисплейінде жасыл түспен көрсетіледі. Хабарлама көрсетіледі.

Қозғалыс кез келген уақытта үзіле алады. Қозғалыстың қайта жолғастырған кезде нөлдеу автоматтты түрде жалғасады.

Хабарламалар: арнайы рұқсаты жоқ шиналар үшін

Жалпы ережелер

Шиналардағы тәмен қысым туралы хабар берілсе, кейбір жағдайларда динамикалық тұрақтылықты бақылау қосылады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Закымдалған стандартты шина тым тәмен қысыммен немесе қысымсыз автокөліктің жүріс сипаттарына, мысалы, басқарулына және тежелу сипаттамаларына кері әсер етеді. Runflat шиналары шектеулі тұрақтылықты ұстап отыра олады. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Егер автокөлік стандартты шиналармен жабдықталған болса, жүрісті тоқтатыңыз. Runflat шиналарын қолдану және бұл шиналармен қозғалысты жолғастыру бойынша нұсқауларды орындаңыз.

Егер шиналардағы ауа қысымын тексеру қажет болса

Хабарлама

Басқару дисплейінде автоматтты диагностикалау жүйесінің хабарламасымен бірге таңба көрсетіледі.

Таңба ықтимал себеп

Шинаның герметикалық бүтін еместігі анықталды.

Ауа толтыру үйірлемдерге сәйкес жүргізілмеген, мысалы, ауа көлемі жеткіліксіз болған немесе шиналардағы қысым біркелкі төмендеген жағдайда.

Шара

Шиналардағы ауа қысымын тексеріңіз және қажет болса, түзеніз.

Шиналардағы қысым өте төмен болған жағдайда

Хабарлама



Аспаптар тақтасында сары түсті сигнал шамы жаңып тұр.

Қосымша басқару дисплейінде автоматты диагностикалау жүйесінің хабарламасымен бірге таңба көрсетіледі.

Таңба ықтимал себеп

Шиналардағы қысым төмендеп барады.

Шара

1. Жылдамдықты түсіріңіз. Жылдамдықты 130 км/сағ-тан асырмаңыз.
2. Алғашқы мүмкіндік тұындаған сәтте, мысалы, жанаңмай құю станциясында барлық төрт шинадағы ауаның қысымын тексеріңіз және қажет болса, түзеніз.

Шинадағы қысым қатты төмендеген жағдайда

Хабарлама



Аспаптар тақтасында сары түсті сигнал шамы жаңып тұр.

Қосымша басқару дисплейінде автоматты диагностикалау жүйесінің хабарламасында тиісті шинаның таңбасы көрсетіледі.

Таңба ықтимал себеп

Шина тесілген немесе шиналардың біріндегі қысым шектен тыс төмендеді.

Шара

1. Жылдамдықты азайтып, абайлап тоқтаңыз. Бұл ретте рульмен басқаруға және тежегішке шұғыл асер етуден сақтанаңыз.
2. Автокөліктің қандай шиналармен — стандартты немесе Runflat шиналарымен жабдықталғанын тексеріңіз.
Runflat технологиясы бар шиналар қапталында RSC әріптері бар дөңгелек таңбамен белгіленген.
Runflat технологиясы бар шиналар, [364](#)-бетті қараңыз.
3. Шина тесілген кездеңі іс-әрекеттер тәртібінің сипаттамасын ескеріңіз.
Шина тесілген кездеңі іс-әрекеттер тәртібі, [376](#)-бетті қараңыз.

Хабарламалар: арнайы рұқсаты бар шиналар үшін**Жалпы ережелер**

Шиналардағы төмен қысым туралы хабар берілсе, кейбір жағдайларда динамикалық тұрақтылықты бақылау қосылады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Зәкымдалған стандартты шина тым төмен қысыммен немесе қысымсыз автокөліктің жүріс сипаттарына, мысалы, басқарулына және тежелу сипаттамаларына кері әсер етеді. Runflat шиналары шектеулі түрлі тұрақтылықты ұстап отыра алады. Аптақа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қоупі бар. Егер автокөлік стандартты шиналармен жабдықталған болса, жүрісті тоқтатыңыз. Runflat шиналарын қолдану және бұл шиналармен қозғалысты жалғастыру бойынша нұсқауларды орындаңыз.

Егер шиналардағы ауа қысымын тексеру қажет болса

Хабарлама

Басқару дисплейінде автоматты диагностикалау жүйесінің хабарламасымен бірге таңба көрсетіледі.

Таңба ықтимал себеп



Ауа толтыру үйірдударға сәйкес жүргізілмеген, мысалы, ауа мөлшері жеткіліксіз болған жағдайда.

Жүйе нөлдеуді орындастан дөңгелектің ауыстырылғанын анықтады.

Соңғы нөлдеумен салыстырғанда, шинадағы ауа қысымы төмендеген.

Жүйені нөлдеу орындалмаған. Жүйе соңғы нөлдеу кезінде сақталған шиналардағы ауа қысымының негізінде ескерту көрсетеді.

Шара

- Шиналардағы ауа қысымын тексерінің және қажет болса, түзеніз.
- Жүйені нөлдеуді орындаңыз.

Шиналардағы қысым өте төмен болған жағдайда

Хабарлама



Аспаптар тақтасында сары түсті сигнал шамы жаңып тұр.

Қосымша басқару дисплейінде автоматты диагностикалау жүйесінің хабарламасымен бірге таңба көрсетіледі.

Таңба ықтимал себеп



Шиналардағы қысым төмендеп барады.

Жүйені нөлдеу орындалмаған. Жүйе соңғы нөлдеу кезінде сақталған шиналардағы ауа қысымының негізінде ескерту көрсетеді.

Шара

- Жылдамдықты түсірініз. Жылдамдықты 130 км/сағ-тан асырмаңыз.
- Алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте, мысалы, жанаңмай құю станциясында барлық төрт шинадағы ауаның қысымын тексерінің және қажет болса, түзеніз.
- Жүйені нөлдеуді орындаңыз.

Шинадағы қысым қатты төмендеген жағдайда

Хабарлама



Аспаптар тақтасында сары түсті сигнал шамы жаңып тұр.

Қосымша басқару дисплейінде автоматты диагностикалау жүйесінің

хабарламасында тиісті шинаның таңбасы көрсетіледі.

Таңба ықтимал себеп



Шина тесілген немесе шиналардың біріндегі қысым шектен тыс төмendetі.
Жүйені нөлдеу орындалмаған. Жүйе соңғы нөлдеу кезінде сақталған шиналардағы ауда қысымының негізінде ескеरту көрсетеді.

Шара

- Жылдамдықты азайтып, абайлап тоқтаңыз. Бұл ретте рульмен басқаруға және тежегішке шұғыл асер етуден сақтаныңыз.
- Автокөліктің қандай шиналармен — стандартты немесе Runflat шиналарымен жабдықталғанын тексерініз. Runflatt технологиясы бар шиналар қапталында RSC әрітері бар дәңгелек таңбамен белгіленген. Runflat технологиясы бар шиналар, [364](#)-бетті қараңыз.
- Шина тесілген кездегі іс-әрекеттер тәртібінің сипаттамасын ескеरініз. Шина тесілген кездегі іс-әрекеттер тәртібі, [376](#)-бетті қараңыз.

Шина тесілген жағдайдағы іс-әрекеттер тәртібі

Стандартты шиналар

- Закымдалған шинаны сәйкестендіріп анықтаңыз. Барлық тәртіп шинадағы ауда қысымын, мысалы, шиналарға арналған Mobility Set апattyқ жиынтығындағы шиналардағы ауда қысымының индикаторымен тексерініз.

Арнайы рұқсаты бар шиналар жағдайында: егер барлық тәртіп шинадағы қысым дұрыс болса, шиналардағы қысымы бақылау жүйесін нөлдеу жүргізілмеген болуы мүмкін. Осыдан кейін нөлдеуді орынданызы.

Егер шинаның закымын анықтау мүмкін болмаса, үәкілдеппі ATKKC-ке, басқа білікті ATKKC-ке немесе мамандандырылған ТККС-ке хабарласыңыз.

- Шинаның тесілген жерлерін жөнденіз (мысалы, шиналарға арналған Mobility Set апattyқ жиынтығының көмегімен) немесе дәңгелекті ауыстырыңыз.

Герметикті (мысалы, шиналарға арналған Mobility Set апattyқ жиынтығы) қолдану ауда қысымының датчигінің закымдалуына алып келу мүмкін. Алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ауда қысымының датчигін ауыстырыңыз.

Runflat технологиясы бар шиналар

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Қысымын толық жоғалтқаннан кейін, тәмен қысымы бар немесе қысымы жоқ күйде қозғалу мүмкіндігі бар шиналар жағдайында жүріс сипаттамалары өзгереді, мысалы, тәжелген кезде бағдар тұрақтылығы төмендейді, тәжелу жолы ұлғаяды және бұрылғыштық өзгереді. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Орташа қозғалыс қарқының таңдаңыз және жылдамдықты 80 км/сағ-тан асырманызы.

АБАЙЛАҢЫЗ

Тесілген шинамен қозғалысты жалғастырылған жағдайда ауыр тіркемелер шайқала бастауы мүмкін. Апатқа ұшырау және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Тесілген шинамен тіркеме сүйреп жүрген кезде жылдамдықты 60 км/сағ-тан асырманызы.

Шайқала бастағанда дереу тежеңіз де, рульді барынша абайлап түзетіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Қозғалыс кезіндегі әдеттен тыс діріл мен күшті шуыл шинаның түбекейлі істен шыққанын білдіруі мүмкін. Шина бөлшектері ажырап кетуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Жылдамдықтың озайтыңыз да, тоқтаңыз. Қозғалысты жалғастырмаңыз, авторландырылған АТҚС-ке, басқа білікті АТҚС-ке немесе мамандандырылған ТҚС-ке хабарласыңыз.

Максималды жылдамдық

Зақымдалған шинамен 80 км/сағ-тан аспайтын жылдамдықпен қозғалысты жалғастыруға болады.

Тесілген шинамен қозғалысты жалғастыру

Зақымдалған шинамен қозғалысты жалғастырған кезде келесілерді сақтаңыз:

1. Бұл ретте рульмен басқаруға және тежегішке шұғыл әсер етуден сақтаңыңыз.
2. Жылдамдықты 80 км/сағ-тан асырмаңыз.
3. Алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте барлық төрт шинадағы ауа қысымын тексеріңіз.

Шина тесілген жағдайдағы ықтимал жүріп өтетін жолдың ұзындығы

Жүріп өтетін жолдың ұзындығы автокөлікке жүктің тиелуіне және жүктемеге және, мысалы, жылдамдыққа, жолдың құйіне, сыртқы температурага бойланысты әртүрлі болады. Аялауыш журу мәнерімен жүріп өтетін жолдың ұзындығы кемірек немесе артығырақ болуы мүмкін.

Автокөлікке орташа жүк артылған және аз жүктеме жағдайында ықтимал жүрілетін жол шамамен 80 км-ді құрайды.

Зақымдалған шинамен жүрген кездегі динамикалық сипаттар

Зақымдалған шинамен жүрген кезде тәмендегідей жағдайларға алып келуі мүмкін динамикалық сипаттар өзгереді:

- ▷ Автокөліктің бүйірге тезірек сырғып кетуі.
- ▷ Тежеу жолының ұлғаюы.
- ▷ Бұрылғыштықтың өзгеруі.

Жүргізу мәнеріңізді бейімдеңіз. Кілт әрекеттермен басқарудан немесе кедергілер арқылы, мысалы, жиектастардан, жолдың ойықтарынан және т.с.с. өтуден сақтаңыңыз.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Температура

Шиналардағы қысым шинаның температурасына байланысты.

Жүріс кезінде немесе күн сәулесі түсіп тұрғанда шинадағы ауа температурасы көтерілген кезде шинадағы қысым жоғарылады.

Шинадағы ауа температурасы тәмендеген сағын шинадағы ауа қысымы кемиді.

Осылыңыз салдарынан температура тәмендеген кезде шиналардағы қысымның азауы туралы сақтаңдыру ескертуі берілуге мүмкін.

Температурамен байланысты сақтаңдыру ескертуі берілген жағдайда біршама жол жүріп өткеннен кейін басқару дисплейінде қайтадан берілген қысым мәндері көрсетіледі.

Шинадағы қысымның кенеттеген тәмендедеуі

Сыртқы асерлердің әрекетінен шина кенеттеген қатты және күтпеген жерден зақымдалған жағдайда жүйе жұмыс істемей қалады.

Нөлдеу жүзеге асырылмаған

Арнайы рұқсаты бар шиналарда: егер нөлдеу жүргізілмеген болса, жүйе дұрыс жұмыс істемейді, мысалы, шинадағы қысымның дұрыстығына қарамастан жүйе шинаның тесілгені туралы хабарлап тұрады.

Жұмыс ақауы

Хабарлама



Сары түсті сигнал шамы жыпылықтап тұрады және содан кейін үздіксіз жаңады. Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы көрсетіледі. Шиналардағы қысымның төмендеуі анықталмауы мүмкін.

Шара

- ▷ Ауа қысымының датчигі жоқ дөңгелек орнатылған: қажет болса, дөңгелекті тексеруді тапсырызыз.
- ▷ Бірдей беру жиілігі бар құрылғылар мен құрапалдардың әсерінен туындаған ақау: радиокедегілер өрісінен шыққаннан кейін жүйе автоматты тұрдегі іске қосылады.
- ▷ Арнайы рұқсаты бар шиналарда: жүйе нөлдеуді аяқтай алмады. Жүйені нөлдеуді қайта орындазыз.
- ▷ Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі істемей қалғанда тексерту үшін авторландырылған АТККС-ке, басқа білікті АТККС-ке немесе мамандандырылған ТККС-ке жүгіну қажет.

Шиналардың зақымдалу индикаторы

Жұмыс істеу принципі

Шиналардың зақымдалу индикаторы шинадағы қысымның төмендеуін анықтайды және бұл туралы ескертеді.

Жалпы ережелер

Жүйе қозғалыс кезіндегі жеке дөңгелектердің айналу жиілігін салыстыру нәтижелері бойынша шиналардағы ауа қысымының төмендеуін анықтайды.

Шинадағы ауа қысымы төмендеген кезде тиісті дөңгелектің диаметрі және сол арқылы оның айналу жылдамдығы өзгереді. Өзгеріс тіркеледі және шинаның тесілігі туралы хабарлама пайда болады.

Жүйе шиналардағы нақты қысымды өлшемейді.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Жүйе үшін келесі шарттар орындалуы тиіс, әйтпесе шиналардағы ауа қысымының төмендеуі туралы дұрыс хабардың берілуін кепілдендіру мүмкін емес:

- ▷ Шинаны немесе дөңгелекті ауыстырғаннан кейін шиналардағы дұрыс қысыммен қайта баптау жүргізілген.
- ▷ Шиналардың қысымы жаңа мәнге өзгерілгеннен кейін қайта баптау әрекеті жүзеге асырылды.

Күй индикациясы

Шиналардың зақымдалу индикаторының ағымдағы күйі, мысалы, шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің белсенді екені көрсетілуі мүмкін.

1. ■■ «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Состояние автомобиля» (Автокөліктің күйі)
4. «ИНДИКАТОР ПОВРЕЖДЕНИЯ ШИН» (Шиналардың зақымдалу индикаторы)

Күй көрсетіледі.

Қайта баптау қажет

Қайта баптау келесі жағдайларда жүзеге асырылуы тиіс:

- ▷ Шиналардың толтырылу қысымы өзгертілгеннен кейін.
- ▷ Шиналарды немесе дөңгелектерді ауыстырғаннан кейін.

Қайта баптауды орындау

Қайта баптау кезінде шиналардағы ауа қысымының белгіленген мәндері шинаның тесілгенін анықтау үшін бастапқы нұкте ретінде қабылданады. Қайта баптау шинадағы ауа қысымының мәндері расталған жағдайда іске қосылады.

Сырғытпайтын шынжырлар киіліп тұрғанда жүйені қайта баптау әрекетін орында маңыз.

1.  «Приложения» (Колданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Состояние автомобиля» (Автокөліктің күйі)
4. «ИНДИКАТОР ПОВРЕЖДЕНИЯ ШИН» (Шиналардың зақымдалу индикаторы)
5. Жүрге дайын режимін іске қосыңыз және орыннан қозғалмаңыз.
6. «Выполнить сброс» (Нөлдеуді орындау)
7. Орыннан қозғалыңыз.

Қайта баптау қозғалыс кезінде жузеге асырылады. Осы кезде аялдауға болады.

Қайта баптау келесі қозғалыс циклы кезінде автоматты түрде жалғасады.

Хабарламалар

Жалпы ережелер

Шинаның тесіліү туралы хабарлама берілген кезде қажет болса, динамикалық тұрақтылық бақылауы қосылады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Зақымдалған стандартты шина тым төмен қысыммен немесе қысымсыз автокөліктің жүріс сипаттарына, мысалы, басқарылуына

және тежелу сипаттамаларына көрі әсер етеді. Runflat шиналары шектеулі тұрақтылықты ұстап отыра алады. Апатқа үшшырау, жаракат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Егер автокөлік стандартты шиналармен жабдықталған болса, жүрісті тоқтатыңыз. Runflat шиналарын қолдану және бұл шиналармен қозғалысты жалғастыру бойынша нұсқауларды орындаңыз.

Шинаның тесілгені туралы хабарлама



Аспаптар тақтасында сары түсті сигнал шамы жанып тұр.

Қысымша басқару дисплейінде автоматты диагностикалау жүйесінің хабарламасымен бірге таңба көрсетіледі.

Таңба ықтимал себеп



Шина тесілген немесе шиналардың біріндегі қысым шектен тыс төмендеді.

Шара

1. Жылдамдықты азайтып, обайласп тоқтаңыз. Бұл ретте рульмен басқаруға және тежегішке шұғыл әсер етуден сақтаныңыз.
2. Автокөліктің қандай шиналармен — стандартты немесе Runflat шиналарымен жабдықталғанын тексеріңіз. Runflatt технологиясы бор шиналар қаптальында RSC әрітері бар дөңгелек таңбамен белгіленген. Runflat технологиясы бор шиналар, **364**-бетті қаранды.
3. Шина тесілген кездегі іс-әрекеттер тәртібінің сипаттамасын ескеріңіз.

Шина тесілген жағдайдағы іс-әрекеттер тәртібі

Стандартты шиналар

1. Закымдалған шинаны сәйкестендіріп анықтаңыз.

Ол үшін барлық төрт шинадағы ауа қысымын, мысалы, шиналарға арналған Mobility Set апattyқ жиынтығындағы шиналардағы ауа қысымының индикаторымен тексеріңіз.

Барлық төрт шинадағы қысым дұрыс болғанымен, шиналардың закымдалу индикаторы бұл жағдайда қайта бапталмаған. Жүйені қайта баптаңыз.

Егер шинаның закымын анықтау мүмкін болмаса, үәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

2. Шинаның тесілген жерлерін жөнденіз (мысалы, шиналарға арналған Mobility Set апattyқ жиынтығының көмегімен) немесе дөңгелекті ауыстырыңыз.

Runflat технологиясы бар шиналар

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Қысымын толық жоғалтқаннан кейін, тәмен қысымы бар немесе қысымы жоқ күйде қозғалу мүмкіндігі бар шиналар жағдайында жүріс сипаттамалары өзгереді, мысалы, тежелген кезде бағдар тұрақтылығы тәмендейді, тежелу жолы ұлғаяды және бұрылғыштық өзгереді. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Орташа қозғалыс қарқының таңдаңыз және жылдамдықты 80 км/сағ-тан асырманыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Тесілген шинамен қозғалысты жалғастырган жағдайда ауыр тіркемелер шайқала бастауы мүмкін. Апатқа ұшырау және мүліккө зиян келтіру қаупі бар. Тесілген шинамен тіркеме сүйреп жүрген кезде жылдамдықты 60 км/сағ-тан асырманыз. Шайқала бастағанда дереу теженіз де, рульді барынша абайлап түзетіңіз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Қозғалыс кезіндегі әдептен тыс діріл мен күшті шуыл шинаның түбегейлі істен шыққаның білдіруі мүмкін. Шина бөлшектері ажырап кетуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Жылдамдықты азайтыңыз да, тоқтаңыз. Қозғалысты жалғастырманыз, авторландырылған АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Максималды жылдамдық

Закымдалған шинамен 80 км/сағ-тан аспайтын жылдамдықпен қозғалысты жалғастыруға болады.

Тесілген шинамен қозғалысты жалғастыру

Закымдалған шинамен қозғалысты жалғастырган кезде келесілерді сақтаңыз:

1. Бұл ретте рульмен басқаруға және тежегішке шұғыл асер етуден сақтаңызы.
2. Жылдамдықты 80 км/сағ-тан асырманы.
3. Алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте барлық төрт шинадағы ауа қысымын тексеріңіз.

Барлық төрт шинадағы қысым дұрыс болғанымен, шиналардың закымдалу индикаторы бұл жағдайда қайта бапталмаған. Жүйені қайта баптаңыз.

Шина тесілген жағдайдағы ықтимал жүріп өтетін жолдың ұзындығы

Жүріп өтетін жолдың ұзындығы автокөлікке жүктің тиелуіне және жүктемеге және, мысалы, жылдамдыққа, жолдың күйіне, сыртқы температураға байланысты әртүрлі болады. Аялауыш жүру мәнерімен жүріп өтетін жолдың ұзындығы кемірек немесе артырып болуы мүмкін.

Автокөлікке орташа жұқ артылған және аз жүктеме жағдайында ықтимал жүрілетін жол шамамен 80 км-ді құрайды.

Зақымдалған шинамен жүрген кездегі динамикалық сипаттар

Зақымдалған шинамен жүрген кезде төмендегідей жағдайларға алып келуі мүмкін динамикалық сипаттар өзгереді:

- ▷ Автокөліктің бүйірге тезірек сырғып кетуі.
- ▷ Тежеу жолының ұлғаюы.
- ▷ Бұрылғыштықтың өзгеруі.

Жүргізу мәнерінізді бейімдеңіз. Кілт әрекеттермен басқарудан немесе кедергілер арқылы, мысалы, жиектастардан, жолдың ойықтарынан және т. с. с. етуден сактанаңыз.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Келесі жағдайларда жуйенің реакциясы кешіккен немесе қате болуы мүмкін:

- ▷ Жүйе барлық тәрт шинадағы аудақтықтың табиги біркелкі төмендеуін тіркемейді. Сондықтан шиналардағы қысымды үнемі тексеріп тұрыңыз.
- ▷ Сыртқы әсерлердің әрекетінен шина кенеттен қатты зақымдалған жағдайда жұмыс істемей қалады.
- ▷ Жүйе қайта бапталмаған.

- ▷ Қар басқан немесе тайғақ тас жолмен қозғалған кезде.
- ▷ Спорттық жүргізу мәнерінде: жетекші дәңгелектерді бос айналдыра отырып, жоғары көлденен үдеумен.
- ▷ Сырғытпайтын шынжырлармен жүрген кезде.

Дәңгелектерді ауыстыру

Жалпы ережелер

Егер шина тесілсе және ішіндегі ауасы төмендеп кетсе, алайда автокөлік Runflat технологиясымен жабдықталған болса немесе шиналарға арналған Mobility Set апарттық жиынтығы қолданылған болса, онда дәңгелекті барлық жағдайда бірден ауыстыру міндетті емес.

Қажет болса, дәңгелекті ауыстыруға арналған құралды, мысалы, көлік құралын өндірушінің домкратын керек-жарақ ретінде авторландырылған ATҚКС-те, басқа білікті ATҚКС-те немесе мамандандырылған ТҚКС-те сатып алуға болады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Домкрат дәңгелектерді ауыстыру кезінде автокөлікті тек қысқа үақытқа көтеруге ғана арналған. Тіпті қауіпсіздік шараларын қолданған жағдайда да, домкраттың тайып кетуі салдарынан көтеріліп тұрған автокөліктің құлап кету қауіпі бар. Жарақаттау қауіп және өмір үшін қауіп қауіп. Автокөлік домкратпен көтеріліп тұрған кезде оның атына жатпаңыз және жүргуге дайын күйін қоспаңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Домкраттың астына төсемдер, мысалы, ағаш тақтайлар және т. б. қойған кезде биіктігінің шектелуіне байланысты домкраттың қажетті жүккөтергіштігіне қол жеткізілмеу мүмкін. Ағаш шөркелердің жүккөтергіштігі шегіне жетіп, автокөлік құлап кетуі мүмкін. Жарақаттау қаупі және өмір үшін қаупі бар. Домкраттың астына қосымша тұғырлар қоймаңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Тұпнұсқа домкрат ақау жағдайында дәңгелекті ауыстыруға арналған. Домкрат жиі қолдануға, мысалы, жазғы шиналарды қысқы шиналарға ауыстыру үшін қолдануға арналмаған. Жиі қолданған жағдайда домкраттың бұрандасы тұтылып қалуы немесе бұзылуы мүмкін. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Домкратты тек ақау жағдайында апattyқ немесе қосалқы дәңгелекті ауыстыру үшін ғана қолданыңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жұмсақ, тегіс емес немесе тайғақ бетте, мысалы, қардың, мұздың, керамикалық плитканың және т. с. с. устінде домкрат тайып кетуі мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Мүмкіндігінше дәңгелекті тегіс, қатты және сырғанақ емес бетте ауыстырыңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Домкрат тек автокөлікті автокөлікте қарастырылған бекіткіштерді қолдана отырып көтеруге арналған. Жарақат алу қаупі бар. Домкраттың көмегімен басқа

автокөлікті немесе басқа жүкті көтеруге тыйым салынады.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Егер домкрат осыған арналған бекіткішке салынбаса, көтеру кезінде автокөлік зақымдалуы немесе домкрат тайып кетуі мүмкін. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Көтерген кезде домкраттың дәңгелек құысының жаһындағы бекіткішке сұғылғанына көз жеткізіңіз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Домкраттен көтерілген автокөлікке бүйірден құш түсірілген жағдайда ол домкраттан тайып құлауы мүмкін. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Егер автокөлік көтеруі тұрса, оған бүйірден құш түсірменіз және оған итеру немесе жұлқу әрекеттерін жасамаңыз. Егер дәңгелек сыйналанып қалса, оны шешіп алу үшін үәкілдеп АТҚҚС-ке, басқа білікті АТҚҚС-ке немесе мамандандырылған ТҚҚС-ке жүгініңіз.

⚠ ХАБАРЛАМА

Дәңгелекті бекіту болтын босату немесе бұрап қатыру үшін импульсті винт бұрауышты қолданған кезде болт зақымдалуы мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Дәңгелекті бекіту болтын босату және бұрап қатыру үшін дәңгелек болттарына арналған бір ғана кілтті қолданыңыз.

Автокөлікті сырғып кетуден сақтандырып бекітіңiz

Жалпы ережелер

Автокөлік өндірушісі дәнгелектерді ауыстыру кезінде автокөліктің сырғып кетуден қосымша сақтандырылуын қамтамасыз етуге кеңес береді.

Тегіс бетте



Ауыстырылатын дәнгелекке диагональ бойынша орналасқан дәнгелектің алдына және артына тіреуіш сыналар немесе басқа сәйкес келетін заттар орнатыныз.

Шағын көлбей бетте



Егер дәнгелекті ауыстыру шағын көлбей жерде орындалса, тербелу бағытына қарама-қарсы алдыңғы және артқы белдіктердің дәнгелектерінің астына тіреуіш сыналар немесе осыған үқсас заттар тіреп қойыныз.

Құпия болттар

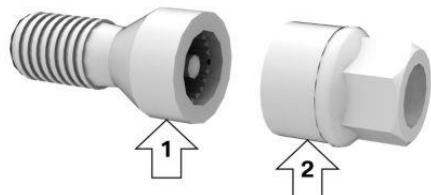
Жұмыс істеу принципі

Дәнгелектерді бекітуге арналған бұрты бар болттарда арнағы кодтар болады. Болттарды тек сәйкес коды бар адаптермен ғана бұрап шығаруға болады.

Шолу

Жинақтамаға байланысты құпия болттардың адаптерінің келесідей жерлерде орналасуы қарастырылған (қажет болса, қалтаға салынған қүйде):

- ▷ Жұқсалғыш бөлімінде жұқсалғыш еденінің астында.
- ▷ Жұқсалғыш бөлімінде сол немесе он жақта.
- ▷ Жұқсалғыш бөлімінде бүйірлік қаптауыштың астында.



▷ Құпия болттар, 1-көрсеткі.

▷ Адаптер, 2-көрсеткі.

Бұрап шешу

1. Адаптерді құпия болтқа салыңыз.
2. Құпия болтты бұрап шешіңіз.
3. Бұрап ашқаннан кейін адаптерді шешіп алыңыз.

Бұрап салу

1. Адаптерді құпия болтқа салыңыз. Қажет болса,

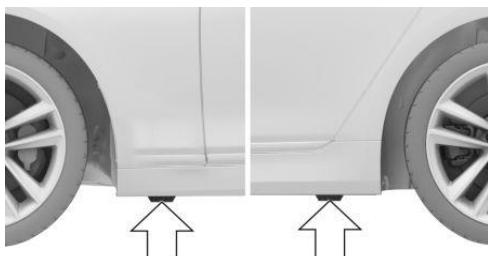
құпия болтқа одаптерді тығыз бұраңыз.

2. Құпия болтты бұрап қатырыңыз. Бұрап қатыру сәті 140 Нм-ді құрайды.
3. Бұрап қатырғаннан кейін одаптерді шешіп алып, құралдарға арналған жәшікке салып қойыңыз.

Қауіпсіздік шарапары

- ▷ Автокөлікті жолдың жүріс бөлігінен қоуіпсіз қашықтыққа қатты және сырғанақ емес бетке қойыңыз.
- ▷ Апattyқ жарық сигналын беру жүйесін қосыңыз.
- ▷ Тұрақ тежегішін тартыңыз.
- ▷ Тұзу жолмен қозғалу үшін орнатылған дәңгелектер жағдайында руль бекітпесін бекітіңіз.
- ▷ Берілісті қосыңыз немесе селектор тұтқасын Р күйіне қойыңыз.
- ▷ Егер жолдағы көлік жүктемесі мүмкіндік берсе, барлық жолаушыларды түсіріңіз және оларды қаупіті аймақтан тысқары жерге, мысалы, қоршаудың артына шығарыңыз.
- ▷ Қажет болса, тиісті қашықтыққа апattyқ аялдау белгісін немесе жыпылықтан тұратын сигнал шамын қойыңыз.
- ▷ Жинақтамаға байланысты автокөліктен дәңгелектерді ауыстыруға арналған құралдарды және апattyқ қосалқы дәңгелекті алыңыз.
- ▷ Қосымша автокөлікті сырғып кетуден сақтандырып бекітіңіз.
- ▷ Дәңгелек болттарын жарты айналымға босатыңыз.

Домкратқа арналған бекіткіштер



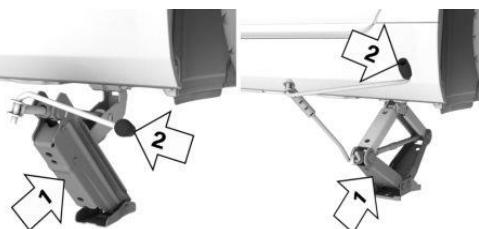
Домкратқа арналған тіреулер суретте көрсетілген орындарда орналасқан.

Автокөлікті сәл көтеру

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Домкратты қолдану кезінде қолдарыңыз немесе саусақтарыңыз қысылып қалуы мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Домкратты қолданған жағдайда қолдардың көрсетілген қалпын сақтаңыз және оны өзгертпеніз.

1. Бір қолыңызben домкратты ұстап тұрыңыз, 1-көрсеткі, ал екінші қолыңызben тұтқасынан немесе иінтірегінен ұстаңыз, 2-көрсеткі.



2. Домкратты ауыстырылатын дәңгелекке ең жақын орналасқан

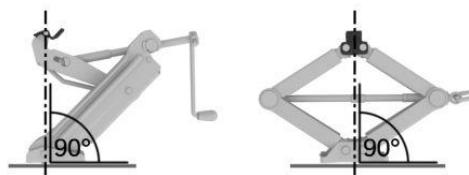
домкратқа арналған тік бұрышты саңылауға сұғынызы.



- Тұтқасын немесе інтіргегін оң бағытқа бұрай отырып, домкратты айналдырып шығарынызы.



- Жүктеме түсken сәтten бастап қолыңызды домкраттан алыныз және тұтқаны немесе інтіректі айналдыруды жалғастырынызы.
- Домкраттың тігінен және бекіткішке қатысты тік бұрышпен көтеріліп шығыуын қадағалаңыз.



- Домкрат бүкіл ауданымен бетке тіреліп тұрғанша және сәйкес дөңгелек жер бетінен 3 см максималды биіктікке көтерілгенше тұтқаның көмегімен көтеру әрекетін жасай берініз.

Дөңгелекті орнату

Бірден артық апattyқ қосалқы дөңгелек орнатпаңыз.

- Дөңгелек болттарын бұрап шешіңіз.
- Дөңгелекті шешіп алынызы.
- Жаңа немесе апattyқ қосалқы дөңгелекті орнатыныз және кемінде екі қарама-қарсы орналасқан болтты бір-біріне айқыш ретпен қолмен бұрап салынызы.
- Басқа өндірушінің жеңіл қорытпалы дөңгелектерін орнату үшін олармен бірге берілген дөңгелек болттарын қолданынызы.
- Қалған дөңгелек болттарын қолмен бұрап салыныз және бір-біріне айқыш ретпен барлық болттарды бұрап қатырынызы.
- Домкратты бұрап кіргізу және автокөлікті түсіру үшін домкраттың тұтқасын теріс бағытта бұранызы.
- Домкратты шығарып алып, оны сақтауға арналған ұяшыққа салынызы.

Дөңгелекті ауыстырғаннан кейін

- Барлық дөңгелек болттарын айқыш ретпен бұрап қатырынызы. Бұрап қатыру сәті 140 Нм-ді құрайды.
- Қажет болса, зақымдалған дөңгелекті жүксалышқа салынызы.
- Мүмкіндік туындаған сәтте шиналардағы қысымды тексеріңіз және қажет болса, түзеніз.
- Шиналардағы қысымды бақылау жүйесін қайта баптаңыз немесе шиналардағы қысымды бақылауды нөлденіз.
- Калибрленген динамометрлік кілттің көмегімен дөңгелек болттарының қону беріктігін тексеріңіз.
- Зақымдалған шинаны ауыстырту үшін автокөлікті жақын жердеңі авторландырылған АТҚС-ке, басқа білікті АТҚС-ке немесе мамандандырылған ТҚС-ке абайлап жеткізіңіз.

Апаттық қосалқы дөңгелек

Жұмыс істеу принципі

Шина тесілген жағдайда апаттық қосалқы дөңгелекті зақымдалған шинаның орнын ауыстыру үшін қолдануға болады. Апаттық қосалқы дөңгелек зақымдалған дөңгелекті ауыстырығанша қысқа мерзімге уақытша қолдануға арналған.

Жалпы ережелер

Тек бір ғана апаттық қосалқы дөңгелек орнатыныз.

Жұксалғышта тұрған қосалқы дөңгелектің шинасындағы аяқ қысымын жүйелі түрде тексеріп отырыңыз және қажет болса, реттеп қойыныз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

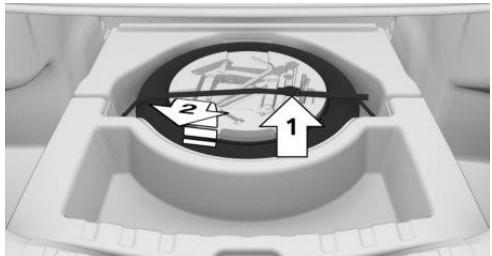
Апаттық қосалқы дөңгелектің белгілі өлшемдері болады. Апаттық қосалқы дөңгелекпен жоғары жылдамдықпен жүрген кезде автокөліктің жүріс сипаттамалары өзгеруі мүмкін, мысалы, тежелу кезіндегі автокөліктің бағдарлық тұрақтылығы төмендейді, тежелу жолы ұзарады және шектеулі диапазонда бұрылғыштық өзгереді. Апатқа ұшырау қаупі бар. Орташа режимде қозғалыңыз және жылдамдықты 80 км/сағ-тан асырманыз.

Шолу

Апаттық қосалқы дөңгелек пен дөңгелектерді ауыстыруға арналған жиынтық жұксалғыш еденінің астында орналасқан.

Апаттық қосалқы дөңгелекті шығарып алу

1. Жұксалғыш белімінің еденін жоғары тартыныз.
2. Жабықсақ ілгіштің көмегімен жүкті бекітуге арналған кергіш белбеуді босатыныз, 1-көрсеткі.



3. Жүкті бекітуге арналған кергіш белбеудің ілмектерін бекіту құлақшаларынан ажыратыныз.
4. Апаттық қосалқы дөңгелектен құралдың бекіткішін шығарып алыңыз.
5. Апаттық қосалқы дөңгелекті сақтауға арналған астауынан шығарып алыңыз (2-көрсеткі).

Апаттық қосалқы дөңгелекті салып қойыңыз

1. Жұксалғыш белімінің еденін жоғары тартыныз.
2. Апаттық қосалқы дөңгелекті сақтауға арналған астауына салыңыз.
3. Құралдарға арналған бекіткішті қойыңыз.
4. Жүкті бекітуге арналған кергіш белбеулердің ілмектерін бекіту құлақшаларына ілініз.
5. Жүкті бекіту үшін кергіш белбеуді бекітініз. Дұрыс және берік отырғызылуын кодағалаңыз.
6. Жұксалғыш белімінің еденін басыңыз.

Мотор бөлімі

Автокөліктің жабдықталуы

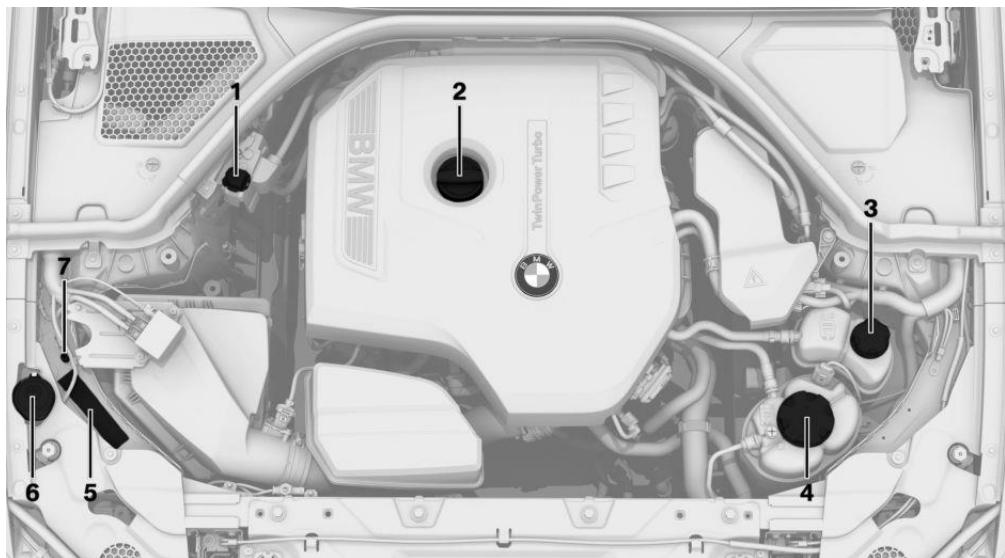
Бұл тарауда тіпті нақты автокөлікте жоқ болсада, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе алдағы үақытта қолжетімді болатын

жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, [8-бетті](#) қараңыз.

Шолу



- 1** Көмек/оталдыру, аккум. плюс полюсі
- 2** Май қюо аузы
- 3** Қозғалтқышты салқындану сұйықтығының шығарылған салқындану сұйықтығы радиаторының салқындану сұйықтығының багы

- 4** Қозғалтқышты салқындану сұйықтығының багы
- 5** VIN нөмірі
- 6** Жуу сұйықтығын құятын ауыз
- 7** Көмек/оталдыру, аккум. минус полюсі

Капот қақпағы

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Мотор бөліміндегі жұмыстарды дұрыс жүргізуе тораптар мен бөлшектердің зақымдалуына және қауіпсіздік тәуекелінің туындауына алып келуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Мотор бөлімінде жұмыстар жүргізу үшін автокөлік өндірушісі үәкілетті АТККС-ке, басқа білікті АТККС-ке немесе мамандандырылған ТККС-ке жүгінуге кеңес береді.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Мотор бөлімінде қозғалып тұратын бөлшектер бар. Мотор бөліміндегі кейбір бөлшектер, мысалы, радиатор желдеткіші автокөлік өшіп тұрғанда да қозғалуы мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Қозғалатын бөлшектерден ұстамаңыз. Кімдерінізде және шашынызды қозғалып тұрған бөлшектерден алыс ұстаңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Капот қақпағының ішкі жағында шығыңқы бөліктер, мысалы, бекіткіш ілмек бар. Жарақат алу қаупі бар. Капот қақпағы ашық тұрған кезде оның шығыңқы бөліктерінен назар аударыңыз және бұл аймақтарды бөгеменіз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Дұрыс құлыпталмаған капот қақпағы қозғалыс кезінде ашылып кетуі және көріністі шектеу мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Дереу тоқтаңыз да, алдыңғы капотты тиісті түрде жабыңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Алдыңғы капотты ашқан және жапқан кезде дene мүшелерінізде қысып қалу қаупі бар. Жарақат алу қаупі бар. Ашып-жапқан кезде алдыңғы капоттың қозғалатын аймағының бос болуын қадағалаңыз.

⚠ ХАБАРЛАМА

Алдыңғы капотты ашқан кезде қайырылып тұрған әйнектазартқыштар қысылып қалуы мүмкін. Мұлікке зиян келтіру қаупі бар. Алдыңғы капотты ашпас бұрын әйнектазартқыштардың орнатылған щеткаларымен алдыңғы әйнекке жатқызылғанына көз жеткізіңіз.

⚠ ХАБАРЛАМА

Жапқан кезде капот қақпағы екі жағынан сырт етіп ілінуі тиіс. Басқан кезде капот қақпағы бүлінүі мүмкін. Мұлікке зиян келтіру қаупі бар. Капот қақпағын қайта ашыңыз да, тастап жіберіп жабыңыз. Устінен басудан сақтаныңыз.

Капот қақпағын ашу

- Иінтіректі тартыңыз, 1-көрсеткіні қараңыз.

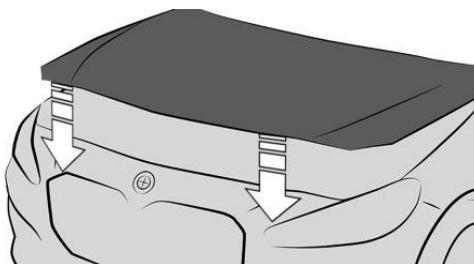
Капот қақпағының құллпы ашылады.

Капот қақпағын ашқан кезде дыбыс сигналы беріледі, ал аспаптар тақтасында хабарлама пайдалады.



2. Иінтіректі жіберіңіз де, қайта тартыңыз, 2-көрсеткіні қараңыз.
- Капот қақпағын ашуға болады.
3. Капот қақпағының шығыңқы бөліктеріне назар аударыңыз.

Капотты жабыңыз



Капот қақпағы шамамен 50 см биіктікten тастап жіберіп жабыңыз.

Капот қақпағы екі жағынан сырт етіп ілінуі тиіс.

Пайдалану материалдары

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда тіпті нақты автокөлікте жоқ болсада, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе алдағы үақытта қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, [8-бетті](#) қараңыз.

Отын сапасы

Жалпы ережелер

Аймаққа байланысты көптеген жаңармай құю станцияларында қысқы немесе жазғы жағдайларға сай келетін отын сатылады. Қыста сатылатын отын, мысалы, сұық қозғалтқышты оталдыруды жөнледетеді.

Бензин

Жалпы ережелер

Отынды оңтайлы шығындау үшін бензиннің құрамында мұлдем күкірт болмауы немесе барынша аз мөлшерде болуы тиіс.

Бензин қую колонкасында құрамында металлы бор деп көрсетілген отынды колдануға тыйым салынады.

Автокөлікке этил спиртінің максималды мөлшері 25 % отын, мысалы, E10 немесе E25 құюға рұқсат етіледі.

Қуот және шығын бойынша деректер RON 98 E10 отынмен пайдалану жағдайларына қатысты.



Қозғалтқыш тұтану бойынша реттелген. Сондықтан сапасы әртүрлі бензин құюға болады.

RON 91 минималды сапалы отынды немесе этанолының мөлшері 10 %-дан 25 %-ға дейінгі отынды қолданған жағдайда детонациялық сартыл пайды болуы, сондай-ақ қозғалыста және дыбыста ауытқулар болуы мүмкін. Олар қозғалтқыштың қызмет ету мерзіміне әсер етпейді.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Сәйкес келмейтін отынның немесе сәйкес келмейтін отынға қосатын қосқыштардың азын-аулақ мөлшерінің өзі отын жүйесін және қозғалтқышты зақымдауы мүмкін. Сонымен бірге катализаторға курделі зақым келуі мүмкін. Жаракат алу және мұлікке зиян келтіру қаупі бар. Бензинді қозғалтқыштар жағдайында келесідей отын құюға немесе қосуға тыйым салынады:

- ▷ Этилденген бензин.
- ▷ Металл қосқыштары, мысалы, марганеці немесе темірі бар бензин.

Дұрыс емес отын құйғаннан кейін пайдалануға дайындық режимін іске қоспаңыз. Авторландырылған АТККС-ке, басқа білікті АТККС-ке немесе мамандандырылған ТККС-ке хабарласыңыз.

ХАБАРЛАМА

Көрсетілген минималды сападан тәмен отынды пайдалану қозғалтқыштың жұмысын бұзуы немесе оның зақымдалуына алып келү мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Автокөлікке көрсетілген минималды сападан тәмен отын құймаңыз.

ХАБАРЛАМА

Автокөлікке осы автокөлік үшін қарастырылаған отын құю отын жүйесін және қозғалтқышты зақымдауы мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Автокөлікке этанол мәлшері ұсынылған мәлшерден асатын отын құймаңыз. Автокөлікке құрамында метанолы бар отын, мысалы, М5-М100 құймаңыз.

Бензин сапасы

Қозғалтқыш DIN EN 228 бензин стандартына есептелген.

Октандық саны 95 Super бензині.

M Performance моделі:

Октандық саны 98 «Super Plus» бензині.

Минималды мәлшері

Октандық саны 91 этилденбеген бензин.

Дизель отыны

Жалпы ережелер

Дизель отынның төмөндегідей түрлерін қиуға болады:

- ▷ Биодизельдің максималды мәлшері 10 % отын, мысалы, B7 немесе B10 дизель отыны.
- ▷ Парафинді дизель отыны, мысалы XTL.



Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Сәйкес келмейтін отынның немесе сәйкес келмейтін отынға қосатын қосқыштардың азын-аулақ мәлшерінің өзі отын жүйесін және қозғалтқышты зақымдауы мүмкін. Жарапат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар.

Дизельді қозғалтқыштар жағдайында келесілерді сақтаңыз:

- ▷ Автокөлікке бензин құймаңыз.
- ▷ Минималды мәлшерді сақтаңыз.
- ▷ Машинаға құрамында күкірті жоқ отын немесе күкіртінің мәлшері минималды отын құйыңыз.
- ▷ Автокөлік өндірушісі тиісті деп жіктелген дизельді қосқыштарды ғана қолдануға кеңес береді.

Дұрыс емес отын құйғаннан кейін пайдалануға дайындық режимін іске қоспаңыз. Авторландырылған АТҚСС-ке, басқа білікті АТҚСС-ке немесе мамандандырылған ТҚҚСС-ке хабарласыңыз.

Дизель отынының сапасы

Қозғалтқыш DIN EN 590 және ASTM D975 стандарттарының дизель отынына есептелген.

Биодизелінің мөлшері 7 %-ға дейінгі дизель отыны (B7).

Минималды мөлшері

Биодизелінің мөлшері 10 %-ға дейінгі дизель отыны (B10).

EN15940 бойынша парафинді дизель отыны.

BluePerformance технологиясы бар BMW дизель қозғалтқышы

Жұмыс істеге принципі

BluePerformance технологиясы бар BMW дизель қозғалтқышын қолданған жағдайда шығарынды газдардағы азот тотығының мөлшері азаяды, ол үшін дизельді газ шығару жүйелеріне арналған AdBlue сұйықтығы шығаратын құбырға бұркіледі. Катализаторда азот тотығының деңгейін төмendetetін химиялық реакция жүреді.

Жалпы ережелер

Автокөліkte қосымша құйып отыру қажет болатын бак бар.

Жұргуғе дайын күйін қалыпты қосу үшін бакта қалпына келтіргішті жеткілікті мөлшері болуытиіс.

Қалпына келтіргішті кез келген уақытта қосымша құюға болады.

AdBlue қалпына келтіргіші — бұл Автокөлік өнеркәсібі бірлестігінің (VDA) тіркелген маркасы.

Қалпына келтіргіш көптеген жанармай құю станцияларында сатылады.

Қалпына келтіргішті бензин құю колонкасынан қосымша құюға кеңес беріледі.

Басқару дисплейіндегі индикация

Толтырылу деңгейін және қосымша құйылатын көлемді қарап көрү

Толтырылу деңгейі мен қосымша құйылатын көлем басқару дисплейінде көрсетіледі.

- ■ «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
- «Автомобиль» (Автокөлік)
- «Live Vehicle»
- «Состояние автомобиля» (Автокөліктің қүйі)
- «AdBlue»

Төмен толтырылу деңгейінде автоматты диагностика жүйесінің хабарламасы беріледі.

Аспаптар тақтасындағы индикация

Отын резервінің индикаторы

Аспаптар тақтасындағы резерв индикаторы қалпына келтіргішке арналған бактың төмен толтырылу деңгейі туралы хабар береді.

Қалпына келтіргішке арналған бактың босауына жол берменіз, әйтпесе өшіргеннен кейін Жұргуғе дайын күйін қалпына келтіру мүмкін емес болып қалады.



Аспаптар тақтасында сары түсті сигнал шамы жаңып тұр: төмен толтырылу деңгейі.

Жұріс қоры аспаптар тақтасында көрсетіледі.

Кемінде 5 литр қалпына келтіргішті дереу қосымша құйыңыз.

AdBlue минималды деңгейде



Қалпына келтіргішке арналған босаған бак. Кемінде 15 литр қалпына келтіргішті дереу қосымша құйыңыз. Қозғалтқыш өшірілгенге дейін және әрі қарай пайдалануға қажетті өзеге барлық талаптар сақталған жағдайда, мысалы, отын деңгейі жеткілікті болғанда жұмыс істеуін жалғастырады.

Жүйенің ақаулығы

Жүйеде ақаулық болған жағдайда автоматты диагностика жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

Жақын жердегі авторландырылған АТҚҚС-ке, басқа білікті АТҚҚС-ке немесе мамандандырылған ТҚҚС-ке хабарласыңыз.

AdBlue қосымша қю

BMW компаниясы қалпына келтіргішті жүйелі техникалық қызмет көрсету шенберінде сервистік серіктесте қосымша құйдырып алуға кеңес береді.

Белгілі бір жағдайларда, мысалы, спорттық жүргізу мәнерінде немесе автокөлікті тіркемемен пайдаланғанда техникалық қызмет көрсетулер аралығында сұйықтықты қосымша қю қажет болуы мүмкін.

Жүрге дайын күйінің қосылуын қамтамасыз ету үшін аспаптар тақтасында отын резервінің индикаторы пайда болған кезде қалпына келтіргішті құйыңыз.

AdBlue сұйықтығын жүргізуінің өз бетінше қюю

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Қалпына келтіргіші бар ыдысты ашқан кезде аммиак буларының азын-аулақ мөлшері шығуы мүмкін. Аммиак буларының күйдіргіш иісі болады және теріні, шырышты қабықты және көздерді тітіркендіреді. Жарақат алу қаупі бар. Шығып тұрған аммиак буларымен тыныстамаңыз. Қалпына келтіргіштің киімінде, терінде немесе көздерінде тиоіне жол берменіз, оны жүтпаңыз. Қалпына келтіргішті балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Пайдалану материалдары, мысалы, майлар, консистентті жағармайлар, салқыннату сұйықтықтары мен отын құрамында денсаулыққа зиянды компоненттер болуы мүмкін. Жарақаттау қаупі және өмір үшін қауіп бар. Қантамадағы нұсқауларды орындаңыз. Пайдалану материалдарының киімінде, терінде немесе көздерінде тиоіне жол берменіз. Пайдалану материалдарын басқа ыдыстарға ауыстырып құймаңыз. Пайдалану материалдарын балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз.

ХАБАРЛАМА

Қалпына келтіргіштің компоненттері өте агрессивті келеді. Мұлікке зиян келтіру қаупі бар. Қалпына келтіргіштің автокөлік беттеріне тиоіне жол берменіз.

Сәйкес келетін AdBlue сұйықтығы

ISO 22241-1 стандарты бойынша AdBlue

Көптеген жана май құю станцияларында қалпына келтіргіш бензин құю колонкасынан құйылады. Қалпына келтіргішті бензин құю колонкасынан қосымша құюға кеңес беріледі.

Бензин құю колонкасы болмаған жағдайда қалпына келтіргішті ыдыстап құюға болады. Қалпына келтіргіш әртүрлі ыдыстарда сатылады. BMW компаниясы тарапынан ұсынылған арнайы ыдысты қолданған жән. Бұл бөтелкенің және арнайы адаптердің көмегімен қалпына келтіргішті қосымша құю ынғайлы.

AdBlue төмен температураларда

Сыртқы температура -11 °C-тан төмен болған жағдайда қалпына келтіргішті тек қозғалысты тікелей бастар алдында ғана қосымша құйыныз.

Қосымша құю көлемі

Отын резервінің индикаторы пайда болған кезде кемінде 5 литр қосымша құйыныз.

Қосымша құю көлемінің көрсетілуі

Қосымша құйылатын көлем басқару дисплейінде көрсетіледі.

1. ■ «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Live Vehicle»
4. «Состояние автомобиля» (Автокөліктің қүйі)
5. «AdBlue»

Қалпына келтіргішке арналған бак



Қалпына келтіргіші бор бакқа арналған тығын отын багының тығызының жаңында орналасады.

Қалпына келтіргішті бензин құю колонкасынан қосымша құю

Жалпы ережелер

Отын құйған кезде құю пистолетін отын құю аузына кіргізің. Отын құю кезінде пистолетті көтеруге әрекеттеннұ келесі жағдайларға алып келеді:

- ▷ Уақытынан бұрын өшірілуге.
- ▷ Қалпына келтіргіштің артық құйылуы.

Отын құятын пистолет бірінші жолы өшкен кезде қалпына келтіргіш багын толы деп есептеуге болады.

Отын құю пистолетіне байланысты қалпына келтіргіштің багы кейбір жағдайларда толық толтырылмауы мүмкін.

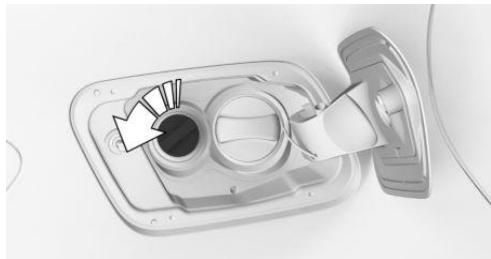
Отын құю станцияларында қолданылатын қауіпсіздік техникасының ережелерін сақтаңыз.

Қалпына келтіргішті құю

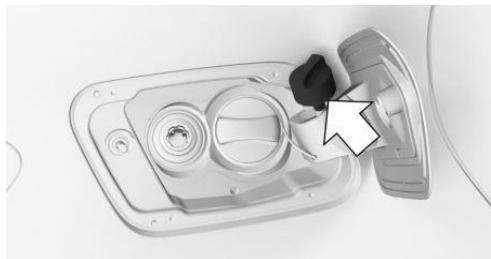
1. Отын багының құятын аузының қакпағын ашыңыз.

Отын багының тығыны, 356-бетті қараңыз.

2. Қалпына келтіргіші бор бактың тығынын сағат тіліне қарсы бағытта бұраңыз да, шешіп алыңыз.

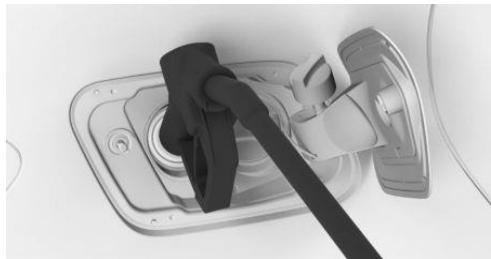


3. Отын багының тығынын отын багының құятын аузының қақпағындағы бекіткішке қыстырыңыз.



4. Құятын пистолеттің көмегімен сұйықтықтың ұсынылған мөлшерін құйыңыз.

Отын құятын пистолет бірінші жолы өшкен кезде бакты толы деп есептеуге болады.



5. Отын багының тығынын орнына салыңыз да, сағат тілінің бағытымен бұраңыз.
6. Сырт еткен дыбыспен ілінгенше отын багының люгін басыңыз.

Дұрыс емес сұйықтық құю

Жалпы ережелер

Дұрыс емес сұйықтық құйылған жағдайда дисплейде автоматты диагностика жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

Егер сәйкес келмейтін сұйықтық құйылған болса, авторландырылған АТҚҚС-ке, басқа білкті АТҚҚС-ке немесе мамандандырылған ТҚҚС-ке хабарласыңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Сәйкес келмейтін сұйықтық құйылғаннан кейін жүйе қызуы және тұтануы мүмкін. Өртену және жарақат алу қаупі бар. Тек осы бакқа арналған сұйықтықтарды ғана құйыңыз. Сәйкес келмейтін сұйықтық құйылғаннан кейін қозғалтқышты қоспаңыз.

Қалпына келтіргішті құйғаннан кейін

Отын резервінің индикаторы



Қосымша құйғаннан кейін резерв индикаторы жүріс қорының мәнін көрсетуді жалғастырады.

Жүргүге дайын қүйін қосуға болады.

Жол жүргеннен бастап біршама уақыт еткеннен кейін отын резервінің бақылау шамы сөнеді.

AdBlue минималды деңгейде



Қосымша құйғаннан кейін индикатор мәнді көрсетіп тұр.

Жүргүге дайын қүйін индикатор сөнгеннен кейін ғана қосуға болады.

- Старт/Стоп түймесін ұш рет басыңыз. Индикация шамамен 1 минуттан кейін сөнеді.
- Старт/Стоп түймесін басыңыз да, жүргуге дайын режимін қосыңыз.

Мотор майы

Жалпы ережелер

Мотор майының шығыны мен оның сипаттамалары жүргізу мәнеріне және пайдалану жағдайларына байланысты.

Сондықтан әрбір жолы отын құйғаннан толық өлшей отырып май деңгейін тексеріңіз.

Май шығыны, мысалы, келесі жағдайларда артуы мүмкін:

- ▷ Спорттық жүргізу мәнері.
- ▷ Қозғалтқышты сынап жүргізу.
- ▷ Қозғалтқыштың бос жүріспен жұмыс істеуі.
- ▷ Қолдануға ұсынылмаған мотор майларының маркаларын қолдану.

Мотор майының деңгейіне және мотор майының сипаттамаларына байланысты басқару дисплейінде автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің әртүрлі хабарламалары көрсетіледі.

Автокөлік өндірушісі мотор майын ауыстырту үшін авторландырылған АТҚҚС-ке, басқа білікті АТҚҚС-ке немесе мамандандырылған ТҚҚС-ке жүгінуге кеңес береді.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

ХАБАРЛАМА

Мотор майының тым аз мөлшері қозғалтқыштың зақымдануына алып келеді. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Кідірместен мотор майын қосымша құйыңыз.

ХАБАРЛАМА

Мотор майының тым көп мөлшері қозғалтқышты немесе катализаторды зақымдауы мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Мотор майын шектен тыс көп құймаңыз. Егер тым көп мотор майы құйылған болса, мотор майының деңгейін түзету үшін аТҚҚС-ке немесе мамандандырылған ТҚҚС-ке хабарласыңыз.

ХАБАРЛАМА

Мотор майын үақытлы ауыстырмау қозғалтқыштың жоғары тозу дәрежесіне, мұның нәтижесінде зақымдануына алып келуі мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Автокөліктегі көрсетіліп тұрған ТҚҚ күнінен асырманыңыз.

Май деңгейін бақылау

Жалпы ережелер

Май деңгейін бақылау екі принцип негізінде өлшеу жүргізеді:

- ▷ Бақылау.
- ▷ Толық өлшеу.

Қысқа қашықтықтарға жиі жол жүргенде немесе спорттық жүргізу мәнерінде, мысалы,

бұрылыстардан тез өткенде жүйелі түрде тоłyқ өлшеуді орындаپ отырыңыз.

Бақылау жүйесі

Жұмыс істеу принципі

Қозғалыс кезінде мотор майының деңгейін электроника бақылап отырады және басқару дисплейінде көрсете алады.

Егер мотор майының деңгейі рұқсат етілген жұмыс диапазонынан шығып кетсе, автоматты диагностика жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Ағындағы өлшенген мән стандартты қозғалыс басталғаннан кейін шамамен 30 минут өткенде қолжетімді.

Мотор майының деңгейінің көрсетілуі

1.  «Приложения» (Колданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Состояние автомобиля» (Автокөліктің қүйі)
4. «Уровень моторного масла» (Мотор майының деңгейі)

Мотор майының деңгейі көрсетіледі.

Жүйе жұмысының физикалық шектері

Қысқа қашықтыққа жиі жол жүргендеге немесе спорттық жүргізу мәнерінде өлшенген мәнді анықтау мүмкін емес болады. Мұндай жағдайда соңғы айтарлықтай үзақ сапардың өлшенген мәні көрсетіледі.

Толық өлшеу

Жұмыс істеу принципі

Мотор майының деңгейі қозғалыссыз қүйде тексеріледі және шкалада көрсетіледі.

Егер мотор майының деңгейі рұқсат етілген жұмыс диапазонынан шығып кетсе,

автоматты диагностика жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

Жалпы ережелер

Өлшеу кезінде бос жүрісте інінді біліктің айналу жиілігі біршама көбейеді.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

- ▷ Автокөлік көлденең қүйде тұр.
- ▷ Жүрге дайын қүйі оталдыру/тоқтату түймесін басу арқылы қосылады.
- ▷ Қозғалтқыш жұмыс температурасына дейін қыздырылған.
- ▷ Селектор інірігері N не P қүйіндеп тұр, акселератор педалі басылмаған.

Толық өлшеуді орындау

1.  «Приложения» (Колданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Состояние автомобиля» (Автокөліктің қүйі)
4. «Уровень моторного масла» (Мотор майының деңгейі)
5. «Замер уровня масла» (Май деңгейін өлшеу)
6. «Запустить замер» (Өлшеуді іске қосу)

Мотор майының деңгейі тексеріледі және шкалада көрсетіледі.

Мотор майын қосымша құю

Жалпы ережелер

Мотор майын аспаптар тақтасында келесі хабар көрсетіліп тұрса ғана қосымша құйыныз. Қосымша құйылатын көлем басқару дисплейінде хабарламада көрсетіледі.

Қосымша құюға тек сәйкес келетін май маркаларын ғана қолданыңыз.

Мотор майын қосымша құймас бұрын автокөлікті тоқтатыңыз және Жүрге дайын қүйін өшіріңіз.

Мотор майын шектен тыс көп құймаңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Пайдалану материалдары, мысалы, майлар, консистентті жағармайлар, салқындану сұйықтықтары мен отын құрамында денсаулықта зиянды компоненттер болуы мүмкін. Жарақаттау қаупі және өмір үшін қауіп бар. Қаптамадағы нұсқауларды орындаңыз. Пайдалану материалдарының киімізге, терізізге немесе көздеріңізге тилюіне жол берменгіз. Пайдалану материалдарын басқа ыдыстарға ауыстырып құймаңыз. Пайдалану материалдарын балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз.

ХАБАРЛАМА

Мотор майының тым аз мөлшері қозғалтқыштың зақымдануына алып келеді. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Кідірмesten мотор майын қосымша құйының.

ХАБАРЛАМА

Мотор майының тым көп мөлшері қозғалтқышты немесе катализаторды зақымдауы мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Мотор майын шектен тыс көп құймаңыз. Егер тым көп мотор майы құйылған болса, мотор майының деңгейін түзету үшін аТҚҚС-ке немесе мамандандырылған ТҚҚС-ке хабарласыңыз.

Шолу

Май құятын ауыз мотор бөлімінде орналасқан. Қосымша ақапарат:

Шолу, 387-бетті қараңыз.

Мотор майын қосымша құю

1. Капот қақпағын ашыңыз.
Ашу, 388-бетті қараңыз.
2. Тығынды сағат тіліне қарсы бағытта бұраңыз.



3. Мотор майын қосымша құйыңыз.
4. Тығынды бұрап қатырыңыз.

Мотор майының рұқсат етілген маркалары

Жалпы ережелер

Мотор майының сапасы қозғалтқыштың қызмет ету мерзіміне шешуші әсер етеді.

Келтірілген май маркаларын тек қосымша құюға ғана қолданыңыз.

Мотор майларының кейбір маркалары барлық елдерде бірдей қолжетімді емес.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

ХАБАРЛАМА

Майларға қосылатын қосқыштар қозғалтқышты зақымдауы мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Майларға қосылатын қосқыштарды пайдаланбаңыз.

⚠ ХАБАРЛАМА

Сәйкес келмейтін мотор майын қолдану қозғалтқыш жұмысының бұзылуорына немесе оның зақымдалуына алып келуі мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Мотор майын таңдаған кезде майдың дұрыс сипаттамасының болуын қадағалаңыз.

Мотор майларының сәйкес келетін маркалары

Келесідей сипаттамалары бар мотор майын қосымша құюға болады.

Газ шығару жүйесінің сүзгісі бар бензинді қозғалтқыш

BMW Longlife-12 FE.

BMW Longlife-17 FE+.

BMW Longlife-19 FE.

Газ шығару жүйесінің сүзгісі жоқ бензинді қозғалтқыш

BMW Longlife-01 FE.

BMW Longlife-17 FE+.

Дизельді қозғалтқыш

BMW Longlife-04.

BMW Longlife-12 FE.

BMW Longlife-19 FE.

Мотор майының баламалы маркалары

Егер сәйкес келетін мотор майлары жоқ болса, 1 литрге дейін төмендегідей сипаттамасы бар мотор майын құюға болады:

Бензинді қозғалтқыш

ACEA C2.

ACEA C3.

ACEA C5.

Дизельді қозғалтқыш

ACEA C2.

ACEA C3.

Тұтқырлық сыйныбы

Мотор майын таңдаған кезде майда төмендегідей тұтқырлық сыйныптарының бірінің болуын қадағалаңыз:

Бензинді қозғалтқыш

SAE 0W-20.

SAE 0W-30.

Дизельді қозғалтқыш

SAE 0W-30.

SAE 5W-30.

SAE 0W-40.

SAE 5W-40.

Жоғары тұтқырлық дәрежесі бар тұтқырлық сыйныптары отын шығының ұлғайтыу мүмкін.

Сәйкес келетін мотор майларының сипаттамасы мен тұтқырлығы туралы қосымша ақпаратты автороландырылған АТҚҚС-тен, басқа білікті АТҚҚС-тен немесе мамандандырылған ТҚҚС-тен алуға болады.

**BMW recommends
Original BMW Engine Oil.**

Салқындану сұйықтығы

Жалпы ережелер

Салқындану сұйықтығы судан және салқындану сұйықтығына арналған қоспадан тұрады.

Автокөлікке сатылымда қолжетімді салқындану сұйықтығына арналған қоспалардың бәрі бірдей сәйкес келе бермейді. Автокөлік өндірушісі iBMW LC-18 сипаттамасы бар салқындану сұйықтығының қолдануға кеңес береді. Түстері әртүрлі салқындану сұйықтарына арналған қоспаларды араластырмайды. Сұға және салқындану сұйықтығына арналған қоспаға қатысты 50:50 пропорциясын сақтаңыз. Сәйкес келетін салқындану сұйықтығына арналған қоспалар туралы ақпаратты үәкілетті АТҚКС-тен, басқа білкті АТҚКС-тен немесе мамандандырылған ТҚКС-тен алуға болады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Көзғалтқыш ыстық кезде және салқындану жүйесі ашық түрганда салқындану сұйықтығы ағып шығуы мүмкін, мұның нәтижесінде күйікке шалдығуға болады. Жарақат алу қаупі бар. Салқындану жүйесін тек қозғалтқыш сұыған кезде ғана ашыңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Қосқыштар денсаулыққа зиян. Дұрыс емес қосқыштар қозғалтқышты зақымдауы мүмкін. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Қосқыштардың киімінде, терінде немесе көздерінде тиуіне жол берменіз, оларды жұтпаңыз. Тек сәйкес келетін қосқыштарды қолданыңыз.

⚠ ХАБАРЛАМА

Салқындану сұйықтығында су мөлшерінің шектен тыс көп болуы оның мұздалап қатудан және коррозиядан қорғау қасиеттерін төмендедеді. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Сұға және салқындану сұйықтығына арналған қоспаға қатысты 50:50 пропорциясын сақтаңыз.

Салқындану сұйықтығының деңгейі

Жалпы ережелер

Жетек нұсқасына байланысты мотор бөлімінде саны екіден аспайтын салқындану сұйықтығының багы орналасады. Салқындану сұйықтығының деңгейін тұрақты түрде тексеріп, қосымша құйып отырыңыз.

Автокөлік зауыттан жеткізілгенде немесе техникалық қызмет көрсету бойынша шаралардан кейін салқындану сұйықтығы шектен тыс толып тұруы мүмкін. Салқындану сұйықтығының берілген деңгейіне үлгайтылған пайдалану уақытының есебінен қол жеткізіледі.

Салқындану сұйықтығының берілген деңгейі салқындану сұйықтығы бағының құятын келте туттігіндегі максималды белгінің көмегімен белгіленеді.

Қосымша ақпарат:

Шолу, [387](#)-бетті қаралыңыз.

Салқыннату сұйықтығының деңгейін тексеру

1. Қозғалтқышты сұйытып қойыңыз.
2. Кондиционер жүйесін өшіріңіз.
Кондиционерді басқару, [301](#)-бетті қараңыз.
3. Капот қақпағын ашыңыз.
Ашу, [388](#)-бетті қараңыз.
4. Артық қысымы шығарылғанша салқыннату сұйықтығы багының тығынын сағат тіліне қарсы бағытта бұраңыз.
5. Салқыннату сұйықтығы багының тығынын ашыңыз.
6. Қю келте тұтігіндегі максималды белгіде тұрған болса, салқыннату сұйықтығының деңгейі дұрыс.
Ол құттың ауызда немесе салқыннату сұйықтығының мөлдір багы орнатылған жағдайда, сыртында орналасқан.
7. Салқыннату сұйықтығы багының қақпағын бұрап қатырыңыз.

Салқыннату сұйықтығын қосымша құю

1. Қозғалтқышты сұйытып қойыңыз.
2. Кондиционер жүйесін өшіріңіз.
Кондиционерді басқару, [301](#)-бетті қараңыз.
3. Капот қақпағын ашыңыз.
Ашу, [388](#)-бетті қараңыз.
4. Артық қысымы шығарылғанша салқыннату сұйықтығы багының тығынын сағат тіліне қарсы бағытта бұраңыз.
5. Салқыннату сұйықтығы багының тығынын ашыңыз.
6. Қажет болса, керек деңгейге дейін баяу толтырыңыз. Салқыннату сұйықтығының тегілмеуін қадағалаңыз.

7. Салқыннату сұйықтығы багының қақпағын бұрап қатырыңыз.

Утилизация



Салқыннату сұйықтығы мен қосқыштарды утилизациялау кезінде қоршаған ортаны қорғау туралы сәйкес нормативтік актілерді сақтаңыз.

Әйнектазартқыш сұйықтығы

Жалпы ережелер

Барлық форсункаларға сұйықтық бір бактан беріледі.

Су құбырынан алынған судың және әйнектазартқышқа арналған сұйықтық концентратынан тұратын қоспаны қолданыңыз, оған қажет болса, әйнекжұғышқа арналған антифриз қосылады.

Ұсынылатын минималды құю көлемі: 2 литр.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Кейір антифриздердің құрамында денсаулыққа қауіпті компоненттер болуы және тұтануы мүмкін. Өртену және жаракат алу қаупі бар. Қолтамадағы нұсқауларды орындаңыз. Антифриздерді от көздерінен алыс ұстаныз. Пайдалану материалдарын басқа ыдыстарға ауыстырып құймаңыз. Пайдалану материалдарын балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

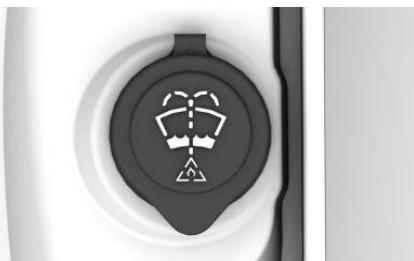
Жүү сұйықтығы қозғалтқыштың ыстық белшектеріне тиген кезде тұтандып, жаңуы мүмкін. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Жүү сұйықтығын тек қозғатқыш сұыған кезде ғана қосымша құйыныз. Содан кейін жүү сұйықтығына арналған бактың қақпағын толық жабыныз.

⚠ ХАБАРЛАМА

Әйнектерге су жұқтырмайтын әсер беру үшін жүү сұйықтығымен бірге құрамында силиконы бар қосындыларды қолдану жүү қондырғысының зақымдалуына алып келуі мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Жүү сұйықтығына құрамында силиконы бар қосындылар қосуға тыйым салынады.

⚠ ХАБАРЛАМА

Әйнектазартқыштарға арналған әртүрлі концентраторды немесе антифриздерді арапастыру жүү қондырғысының зақымдалуына алып келуі мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Әйнектазартқыштарға арналған әртүрлі концентраторды немесе антифриздерді арапастырманыз. Үйдистарда келтірілген нұсқаулар мен пропорцияларды сақтаңыз.

Шолу

Жүү сұйықтығына арналған бак мотор бөлімінде орналасқан.

Жұмыс ақауы

Әйнектазартқыштарға арналған ерітілмеген концентраторды немесе спирт негізіндегі антифриздерді қолдану -15 °C-тан төмен температурада құралдардың жалған көрсеткіштер көрсетуіне алып келуі мүмкін.

Техникалық қызмет көрсету

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда тіпті нақты автокөлікте жоқ болсада, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе алдағы уақытта қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, [8-бетті](#) қараңыз.

[BMW](#) техникалық қызмет көрсету жүйесі

Жұмыс істеу принципі

Техникалық қызмет көрсету жүйесі қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету және автокөлікті пайдалану үшін қажетті техникалық қызмет көрсету бойынша жұмыстар жүргізу қажеттігін білдіреді.

Жалпы ережелер

Жинақтамасына немесе экспорттық нұсқаға байланысты техникалық қызмет көрсету жүйесінің көлемі мен интервалдары әртүрлі болуы мүмкін. Қосалқы бөлшектердің, оларды орнату бойынша жұмыстардың, пайдалану сұйықтықтары мен шығын материалдарының ақисы бөлек төленеді. Қосымша ақпаратты авторландырылған ATҚКС-те, басқа білікті ATҚКС-те немесе мамандандырылған ТҚКС-те алуға болады.

Сервистік интервал индикаторы

Жұмыс істеу принципі

Сервистік интервал индикаторы автокөлікті пайдалану жағдайларын есепке алатын датчиктердің және арнаны алгоритмдердің көмегімен ТҚК қажеттігін анықтайды.

Осылайша жүйе пайдалану профиліне сәйкес техникалық қызмет көрсету шараларын баптауға мүмкіндік береді.

Жалпы ережелер

Басқару дисплейінде техникалық қызмет көрсету хабарлары көрсетіле алады.

Қосымша ақпарат:

Техникалық қызмет көрсету хабарлары, [176-бетті](#) қараңыз.

Автокөлік кілтіндегі сервистік деректер

Кезекті ТҚК туралы ақпарат тұрақты түрде автокөлік кілтінде сақталады.

Авторландырылған ATҚКС бұл деректерді оқи және автокөлікке техникалық қызмет көрсету бойынша сәйкес шараларды ұсына алады.

Бос тұру уақыты

Көлік құралының ажыратылған аккумулятор батареясымен бос тұрған уақыттары есепке олышады.

Жүйелі уақыт интервалдарынан кейін өткізілетін техникалық қызмет көрсету бойынша шаралар, мысалы, пайдалану материалдарын ауыстыру туралы ақпаратты жаңарту үшін үәкілдепті ATҚКС-ке, басқа білікті ATҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Сервис кітапшасы

Жұмыс істеу принципі

Сервистік қызмет көрсету тарихы барлық сервистік қызмет көрсету интервалдарының электронды шолуы болып табылады және баспа түріндегі сервис кітапшасы алмастырады. Сервистік қызмет көрсету тарихындағы жазбалар автокөлікке жүйелі түрде техникалық қызмет көрсетілгенінң дәлелі болып табылады. Техникалық қызмет көрсету бойынша орындалған жұмыстар орындалған техникалық қызмет көрсетудің дәлелдемелерінде және автокөлік деректерінде жазылады.

Жөндеу және техникалық қызмет көрсету

Техникалық қызмет көрсету бойынша жұмыстарды авторландырылған ATҚҚС-те, басқа білкті ATҚҚС-те немесе мамандандырылған ТҚҚС-те орынданыңыз.

Жазбалар

Жазбаны автокөліктің электронды сервис кітапшасына енгізген жағдайда, техникалық қызмет көрсетуге қатысты деректер автокөлікте, сондай-ақ BMW AG, Мюнхен орталық ақпараттық жүйелерінде сақталады.

Көлік құралының иесі ауысқаннан кейін сервистік қызмет көрсету тарихына енгізілген деректер бұрынғыша автокөліктің жаңа иесінде де тонысу үшін қолжетімді болады. Сервистік қызмет көрсету тарихына енгізілген деректерді авторландырылған ATҚҚС-тің, басқа білкті ATҚҚС-тің немесе мамандандырылған ТҚҚС-тің қызметкерлері қарап көре алады.

Карсылық

Көлік құралының иесі автокөліктің иесі болып тұрған мерзім ішінде үәкілдепті ATҚҚС, басқа білкті ATҚҚС немесе мамандандырылған

ТҚҚС тарапынан орындалатын сервистік қызмет көрсету тарихына деректер жазбасын енгізуіне және осымен байланысты деректердің автокөліктің сақталуына және деректердің көлік құралының өндірушісіне берілүіне қарсылығын мәлімдей алады. Бұл жағдайда жазба автокөліктің сервистік қызмет көрсету тарихына енгізілмейді.

Индикация

Басқару дисплейінде техникалық қызмет көрсетудің жазылған операциялары көрсетіле алады.

Қосымша ақпарат:

Техникалық қызмет көрсету хабарлары, [176](#)-бетті қараңыз.

Диагностикалық ағытпа

Жалпы ережелер

Диагностикалық ағытпаға жалғанған құрылғылар автокөлік құлыштаптаптандырылғаннан кейін күзет сигнал беру жүйесін қосады.

Автокөлікті құлыштаптамас бұрын немесе Remote Software Upgrade-ті іске қоспас бұрын диагностикалық ағытпаға жалғанған құрылғыларды ағытыңыз.

Қосымша ақпарат:

Бақылау және сигнал шамдары, [158](#)-бетті қараңыз.

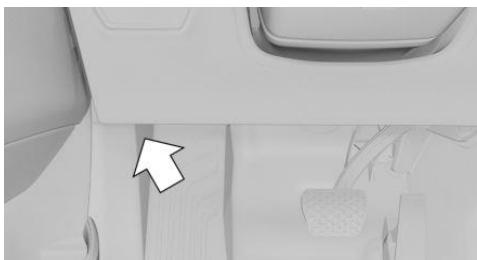
Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

ХАБАРЛАМА

Диагностикалық ағытпаны дұрыс қолданбау автокөліктің жұмысының бұзылууларына олып келуі мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Диагностикалық ағытпаны қолдану арқылы сервистік және техникалық қызмет көрсету бойынша жұмыстарды тек

авторландырылған АТҚҚС-те, басқа білікті АТҚҚС-те немесе мамандандырылған ТҚҚС-те немесе өзге авторландырылған тұлғаларды жұмылдыру арқылы орындауға рұқсат етіледі. Диагностикалық ағытпода қолданылуы тексерілген және қауіпсіз болып табылатын құрылғыларды ғана жалғаңыз.

Шолу



Жүргізуши жағында көлік құралының деректерін оқуға арналған диагностикалық ағытпа орналасқан.

Пайдаланылған газдар шығарындылары



- ▷ Сигнал шамы жыпылықтаған түр: Қозғалтқыштың катализатордың закымдалуына алып келуі мүмкін ақаулығы. Автокөлікті тексерту үшін кідірместен АТҚҚС-ке жүгініңіз.
- ▷ Сигнал шамы жаңып түр: Пайдаланылған газдардың сапасы төмендеуде. Автокөлікті тексерту үшін мүмкіндігінше тездетіп АТҚҚС-ке жүгініңіз.
- Автокөлікті тексерту үшін авторландырылған АТҚҚС-ке, басқа білікті АТҚҚС-ке немесе мамандандырылған ТҚҚС-ке хабарласыңыз.

Автокөлікті кәдеге жарату

Автокөлік өндірушісі қызмет ету мерзімі аяқталғаннан кейін автокөлітерді өндіруші тарапынан лицензияланған қабылдау пункттеріне өткізуге кеңес береді. Кері қайтару және утилизациялау үлттық заңнама талаптарына сайкес жүзеге асырылады. Утилизациялау және тұрақты даму бойынша ақпаратты өндірушінің нақты елге арналған сыйттарынан табуға болады. Қосымша ақпаратты авторландырылған АТҚҚС-те, басқа білікті АТҚҚС-те немесе мамандандырылған ТҚҚС-те алуға болады.

Егер автокөлік ұзақ үақыт бойы қолданылмайтын болса

Егер сіз автокөлігінізді үш айдан ұзақ үақыт бойы пайдаланбайтын болсаныз, келесі шараларды орындау қажет. Қосымша ақпаратты авторландырылған АТҚҚС-те, басқа білікті АТҚҚС-те немесе мамандандырылған ТҚҚС-те алуға болады. Қосымша ақпарат:

Терен үйкі режимі, [47](#)-бетті қараңыз.

Бөлшектерді ауыстыру

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда тіпті нақты автокөлікте жоқ болсада, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе алдағы үақытта қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, [8-бетті](#) қараңыз.

Щетканы орнатпайынша әйнектазартқышты жатқызбаңыз және қоспаңыз.

⚠ ХАБАРЛАМА

Алдыңғы капотты ашқан кезде қайырылып тұрған әйнектазартқыштар қысылып қалуы мүмкін. Мұлікке зиян келтіру қаупі бар. Алдыңғы капотты ашпас бұрын әйнектазартқыштардың орнатылған щеткаларымен алдыңғы әйнекке жатқызылғанына көз жеткізіңіз.

Құралдар жинағы



Құралдар жинағы жұксалғышта қаптауыштың ортында ұсақ-түйекке арналған сол жақ бөлімде орналасқан.

Әйнектазартқыш щеткалары

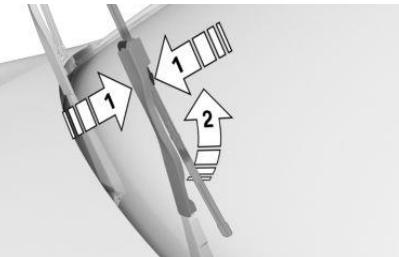
Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ ХАБАРЛАМА

Бетіне щеткасы жоқ әйнектазартқыш құлап кетсе, әйнек закымдалуы мүмкін. Мұлікке зиян келтіру қаупі бар. Щетканы ауыстыру кезінде әйнектазартқышты ұстап тұрыңыз.

Әйнектазартқыштардың щеткаларын ауыстыру

1. Ауыстыру үшін әйнектазартқыштарды кері қайтарылған күйіне қойыңыз. Әйнектазартқыштардың кері қайыруға арналған күйі, [190-бетті](#) қараңыз.
2. Әйнектазартқыштардың інтирегін қайырыңыз және бектіңіз.
3. Бекітіш серіппелерді қысыңыз, 1-көрсеткілер, және әйнектазартқыштардың щеткаларын қайырыңыз, 2-көрсеткі.



4. Әйнектазартқыш щеткасын алдыға қарай бекіткіштен сұрыпіп алыңыз.
5. Әйнектазартқыштың жаңа щеткасын кері тартпеп сырт еткен дыбысы естілгенше сұғыңыз.
6. Әйнектазартқышты түсіріп жатқызыңыз.

Шамдар мен шырақтар

Жалпы ережелер

Шамдар мен шырақтардың қозғалыс қауіпсіздігі үшін үлкен маңызы бар. Барлық фаралар мен шамдарда жарықдиодты техника қолданылады.

Жұмысы бұзылған жағдайда фаралар мен шырақтарды тексеру үшін үкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыныз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Тым жоғары жарықтық көздің торлы қабығының тітіркенүіне немесе зақымдалуына алып келуі мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Фараларға немесе басқа жарық көздеріне қарамаңыз. Жарық диодты фаралардағы қаптамаларды шешіп алмаңыз.

Фаралардың әйнектері

Салыңын немесе ылғал ауда райында фаралардың шашыратқыштары ішкі жағынан булануы мүмкін. Жарықты қосып жүрген кезде конденсат біroz уақыттан кейін жойылады. Фаралардың әйнектерін ауыстыру қажет емес. Егер фаралардың қосулы тұрғанына қарамастан, фаралардағы конденсат ұлғайып бара жатса, мысалы, су тамшылар түзілсе, фараларды тексертуге беріңіз.

Аккумулятор батареясы

Жалпы ережелер

Көлік құралының аккумулятор батареясы техникалық қызмет көрсетуді талап етпейді.

Автокөлік өндірушісі қызметі бұзылған жағдайда тиісті жұмыстарды, мысалы, көлік құралының аккумулятор батареясын ауыстыруды үәкілетті АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке орындауға кеңес береді.

Көлік құралының аккумулятор батареясы туралы қосымша ақпаратты үәкілетті АТҚКС-тен, басқа білікті АТҚКС-тен немесе мамандандырылған ТҚКС-тен алуға болады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

ҚАУІП

Ток өткізгіш бөлшектерден ұстау электр тогының соғуына олып келуі мүмкін. Жарақаттау қаупі және өмір үшін қауіп бар. Кернеуі бар бөлшектерден ұстауға тыбым салынады.

АБАЙЛАҢЫЗ

Қолдануға ұсынылаған аккумулятор батареялары жүйеге зиян келтіруі немесе функциялардың істемеуіне себепші болуы мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Тек автокөлік өндірушісі қолдануға ұсынған аккумулятор батареяларын ғана қолданыңыз. Көлік құралының сәйкес келетін аккумулятор батареялары туралы ақпаратты үәкілетті АТҚКС-тен, басқа білікті АТҚКС-тен немесе мамандандырылған ТҚКС-тен алуға болады.

Көлік құралының аккумулятор батареясын автокөліктегі тіркеу

Автокөлік өндірушісі автокөлікке аудыстырылғаннан кейін орнатылған көлік құралының аккумулятор батареясын авторландырылған АТККС-те, басқа білікті АТККС-те немесе мамандандырылған ТККС-те тіркетуге кеңес береді. Жаңа тіркеумен бірге жайлыштық қамтамасыз ететін барлық функциялар шектеусіз қолжетімді және белгілі бір жағдайларда көрсетілетін автоматты диагностикалау жүйесінің мұндай функцияларға арналған хабарламалары әрі қарай көрсетілмейді.

Қараптап таңбалары

Аккумулятор батареясына келесідей қараптап таңбалары жабыстырылған:

Таңба	Мәні
	Шылым шегуге тыйым салу, ашық отты пайдалануға тыйым салу, үшқын шығаруға тыйым салу.
	Корғаныш көзіндірік киініз.
	Балаларды қол жетпейтін жерде сақтаңыз.
	Химиялық құйікке шалдыру қаупі: қолған киініз, аккумулятор батареясын аудармаңыз.
	Қышқыл тамшыларын дереу сүмен жуып тастаңыз. Көзге тиген немесе жұтып қойған жағдайда кідірместен дәрігерге көрініңіз.
	Күннің тікелей түсетін сәулелерінің әсеріне ұшыратпаңыз және аязда үстамаңыз.

Таңба

Мәні



Пайдалану нұсқаулығын орындаңыз.



Жарылу қаупі бар газды қоспа. Аккумулятор батареясының саңылауларын жаппаңыз.

Автокөлік батареясын зарядтау

Жалпы ережелер

Көлік құралының аккумулятор батареясының толық қызмет ету мерзімін қамтамасыз ету үшін оның зарядының жеткілікті мөлшерін қадағалаңыз.

Оталдыру қуаты жетпейтін болса, көлік құралының аккумулятор батареясын зарядтаңыз.

Келесі мән-жайлар көлік құралының аккумулятор батареясының қуатына көрі асер етуі мүмкін:

- ▷ Қысқа қашықтықтарға жиі жол журу.
- ▷ Бір айдан үзақ бос тұру.

Қараптап таңбалары бойынша нұсқау

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Көлік құралының аккумулятор батареясын автокөліктегі розеткадан және шылымтұтатқыштан зарядтайтын зарядтау құрылғылары 12 В борттық желіге шектен тыс жүктеме түсіруі немесе оның закымдалуына алып келуі мүмкін. Жарақат алу немесе мүлікке зақым келтіру қаупі бар. Көлік құралының аккумулятор батареяларына арналған зарядтау құрылғыларын тек мотор бөліміндегі сыртқы қорек көзін жалғауға арналған шықпаларға ғана жалғаңыз.

Аккумулятор батареясына арналған зарядтау құрылғысы

Автокөліктің нақыл моделі үшін арнайы әзірленген және борттық желінің сипаттамаларына сәйкес келетін аккумулятор батареясына арналған зарядтау құрылғыларын авторландырылған АТҚҚС-тен, басқа білкті АТҚҚС-тен немесе мамандандырылған ТҚҚС-тен сатып алуға болады.

Автокөлік батареясын зарядтау

Көлік құралының аккумулятор батареясын тек іштен жану қозғалтқышы өшірүлі тұрған күйде және мотор бөліміндегі сыртқы қоректендіру көзін жалғауға арналған шықпалар арқылы ғана зарядтаңыз.

Mild Hybrid технологиясымен: көлік құралының аккумулятор батареясын тек капот қақпағын ашып қойып зарядтау қажет.

Қосымша ақпарат:

Сыртқы қоректендіру көзін жалғауға арналған шықпалар, [416](#)-бетті қараңыз.

Токтың үзілігі

Ток үзілгеннен кейін кейбір жабдықтарды қайта баптау немесе жеке баптауларды жаңарту қажет болады, мысалы:

- ▷ Тұрақ тежегіші, [150](#)-бетті қараңыз.
- ▷ Жад функциясымен: позицияларды қайта сақтау.
- ▷ Үақыт: жаңарту.
- ▷ Құн: жаңарту.
- ▷ Әйнек люк: жүйені қайта баптаңыз.

Терең үйқы режимі

Ұзақ үақытқа тұраққа қою үшін терең үйқы режимін қолданыңыз.

Қосымша ақпарат:

Терең үйқы режимі, [47](#)-бетті қараңыз.

Жұмсақ гибрид технологиясы

Жұмыс істеу принципі

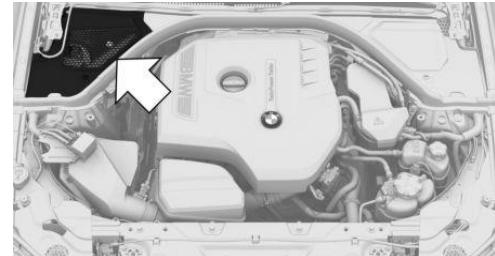
48 вольттік кернеумен жұмыс істейтін аккумулятор батареясы жұмсақ гибрид технологиясының бір бөлігі болып табылады. Жұмсақ гибрид технологиясы отын шығынын озайта алады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

ҚАУІП

Ток өткізгіш бөлшектерден ұстау электр тогының соғуына алып келуі мүмкін. Жарақаттау қаупі және өмір үшін қауіп бар. Кернеуі бар бөлшектерден ұстауға тыйым салынады.

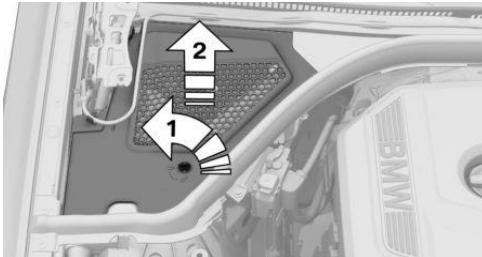
Шолу



Мотор бөлімінде алдыңғы жолаушы жағында қаптауыш астында жұмсақ гибрид технологиясына арналған аккумулятор батареясы орналасқан.

Қаптауышты шешіп алу

1. Азық құлышп таңбасы пайда болғанға дейін құлышпты ашаңыз, 1-көрсеткі.



2. Қаптауышты шешіп алыңыз, 2-көрсеткі.

Нұсқау

Жұмсақ гибрид технологиясына арналған аккумулятор батареясымен аудыстыру немесе басқа жұмыстарды жасамаңыз.

Ескі батареяны қадеге жарату

Ескі аккумулятор батареяларын утилизациялау үшін авторландырылған АТҚҚС-ке, басқа білікті АТҚҚС-ке, мамандандырылған ТҚҚС-ке немесе қабылдау пунктіне өткізіңіз.

Көлік құралының зарядталған аккумулятор батареяларын тік күйінде тасымалдаңыз және сақтаңыз. Тасымалдау кезінде аударылудан сақтандырып, бекітіп қойыңыз.

Аккумулятор батареяларының құрамында зиянды заттар бар. Заңнамаға сәйкес оларды тұрмыстық қалдықтармен бірге тастауға тыйым салынады.

Сақтандырғыштар

Жалпы ережелер

Сақтандырғыштар автокөліктің әртүрлі орындарында орналасқан.

Сақтандырғыштардың үлестірілуі және сақтандырғыштар блоктарының орналасуы туралы мәліметтерді Интернеттен қараңыз: fusecard.bmw.com.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Сәйкес келмейтін немесе жөнделген сақтандырғыштар электр сымдарына және компоненттерге шектен тыс жүктеме түсіруі мүмкін. Өрт шығу, жарақат алу немесе материалдық залал келтіру қаупті бар. Күйін кеткен сақтандырғыштарды жөндеменіз және оларды түсі басқа немесе амперлерінің саны басқа сақтандырғыштармен алмастырмаңыз.

Сақтандырғыштарды аудыстыру

Автокөлік өндірушісі сақтандырғыштарды аудыстыру үшін авторландырылған АТҚҚС-ке, басқа білікті АТҚҚС-ке немесе мамандандырылған ТҚҚС-ке жүгінуге кеңес береді.

Апат жағдайындағы көмек

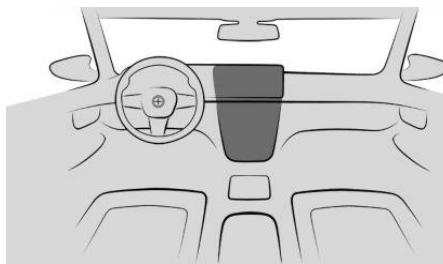
Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда тіпті нақты автокөлікте жоқ болсада, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе алдағы уақытта қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 8-бетті қараша.

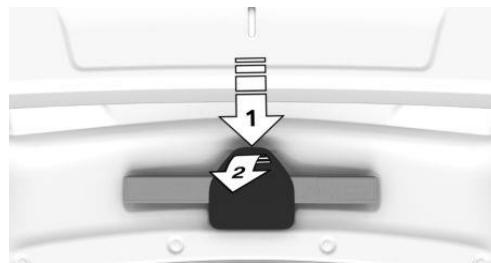
Апattyқ жарық сигналын беру жүйесі



Апattyқ жарық сигналын беру жүйесінің түймесі

Апattyқ жарық сигналын беру жүйесі қосылған кезде түймедегі қызыл түсті шамжылықтайды.

Апattyқ аялдау белгісі



Апattyқ аялдау белгісі жүксалғыш қақпағының ішкі жағына орналастырылады. Бұғаттан шығарғышты басыңыз, 1-көрсеткі, және қақпақты төмен бұраңыз, 2-көрсеткі.

Дәрі-дәрмек қобдишасы

Жалпы ережелер

Жинақтамасына және экспорттық орындалуына байланысты автокөлік автокөліктеге арналған дәрі-дәрмек қобдишасымен жабдықталады.

Кейір бұйымдардың жарамдылық мерзімі шектеулі.

Дәрі-дәрмек қобдишасының ішіндегілерінің жарамдылық мерзімін жүйелі түрде тексеріп отырыңыз және қажет болса, жарамдылық мерзімі өтіп кеткен бұйымдарды уақтылы ауыстырыңыз.

Орналасуы



Дәрі-дәрмек қобдишасы жұксалғыштағы ұсак-түйектерге арналған оң жақ бөлімге орналастырылады.

Төтенше қонырау шалу

Жұмыс істеу принципі

Бұл жүйенің көмегімен апattyқ жағдайда автоматты түрде немесе қолмен төтенше жағдайда қонырау шалуды іске қосуға болады.

Занда үйғарылған төтенше қонырау шалу

Автокөлікте мән-жайға байланысты қолданылатын заңнамаға сәйкес, тиісті елдің Мемлекеттік автоматтандырылған ақпараттық жүйесін немесе апattyқ қызметтерінің тікелей телефон нөмірін қолдана отырып, автоматты түрде іске қосылу функциясымен төтенше қонырау шалу жүйесі немесе төтенше қонырау шалу құрылғысы қарастырылады. Автокөлікті сатушы, өндіруші және импорттаушы төтенше қонырау шалу жүйесінің немесе төтенше қонырау шалу құрылғысының автоматты режимдегі жұмысындағы ықтимал кемшіліктер, Мемлекеттік автоматтандырылған жүйенің операторының, Мемлекеттік автоматтандырылған жүйенің инфрақұрылымының немесе байланыс операторларының жұмысындағы кемшіліктермен, пайдаланушы тарапынан төтенше қонырау шалу жүйесінің немесе төтенше қонырау шалу құрылғысының

автоматты режимдегі пайдалану ережелерін бұзумен немесе автокөлік сатушысына, өндірушісіне немесе импорттаушысына тәуелді емес басқа себептерге байланысты тыныдаған болса, ол үшін жауапкершілік көтермейді. Қолданылатын заңнамаға сәйкес төтенше қонырау шалу жүйесі немесе автоматты режимде төтенше қонырау шалу құрылғысы ешірле алмайды.

Төтенше қонырау мемлекеттік төтенше қонырау шалу нөмірімен байланыс орнатады.

Мемлекеттік төтенше көмек шақыры нөмірі соның ішінде мобильді байланысқа және ұлттық үйғарымдарға байланысты.

Төтенше қонырау шалу автокөлікке орнатылған SIM-картадан жүзеге асырылады және өшпейді.

Мемлекеттік құтқару қызметіне қонырау шалу кезінде төтенше қонырау шалу диспетчерлік қызметіне көмек көрсету үшін қажетті шараларды анықтауға арналған деректер, мысалы, егер анықтау мүмкін болса, автокөліктің қазіргі орналасқан жері беріледі.

Тіпті құтқару қызметінің дыбысы динамик арқылы естілмесе де, құтқару қызметі әлі де автокөлік жолаушыларын естіү мүмкін.

Төтенше қонырауды құтқару қызметі аяқтайды.

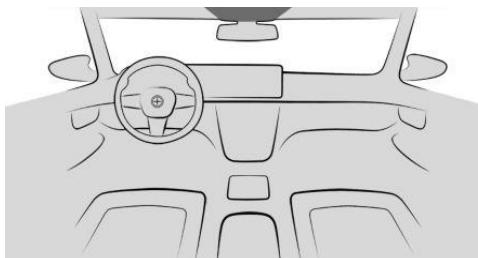
Жалпы ережелер

Төбедегі төтенше қонырау шалу түймесін тек төтенше жағдайда ғана басыңыз.

Қолайсыз жағдайларда техникалық себептерге байланысты төтенше қонырау шалу орындалатынына кепілдік берілмейді.

Төтенше қонырау шалу іске қосылған жағдайда басқа дыбыс сигналдары мен дыбыс көздері, мысалы, Тұракқа қою кезіндегі арақашыктықты бақылау жүйесі өшеді.

Шолу



Төтенше қоңырау шалу түймесі төбеде орналасқан.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Төтенше қоңырау шалу қызметтің пайдалану үшін келесі шарттар орындалуы керек:

- ▷ Жұмысқа дайын күйі қосулы.
- ▷ Төтенше қоңырау шалу жүйесі жұмысқа қабілетті күйінде болуы тиіс.
- ▷ Автокөліктің кіркітірілген SIM картасы іске қосылды.

Автоматты түрде іске қосу

Белгілі бір жағдайларда, мысалы, тиісті ауырлық дәрежесі бар апаттан кейін бірден қауіпсіздік жастықтары іске қосылғанда автоматты түрде төтенше қоңырау шалу функциясы қосылады. SOS түймесін басу автоматты түрде төтенше қоңырау шалуға әсер етпейді.

Колмен іске қосу

Төтенше қоңырауды қолмен іске қосу үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. Қайырмалы қақпақты басыңыз.
2. Түйме аймағындағы жарықдиод жасыл түспен жанғанша төтенше қоңырау шалу түймесін басып тұрыңыз.
- ▷ Егер төтенше қоңырау шалу іске қосылған болса, жарықдиод жасыл түспен жанады.

Басқару дисплейінде бас тарту туралы сұрау көрсетілген кезде төтенше қоңырау шалу әрекетінің күшін жоюға болады. Егер жағдай мүмкіндік берсе, автокөлік ішінде отырыңыз және жаупапты күтіңіз.

- ▷ Егер төтенше қоңырау шалу нөмірімен байланыс орнатылса, жарықдиод жасыл жарықпен жыптылықтайды.

Функционалдық дайындық

Жүргүре дайын режимін қосқан кезде шамамен 2 секундқа SOS түймесі жанады, сол арқылы төтенше қоңырау шалу жүйесінің функционалдық дайындығының көрсетеді.

Функционалдық дайындықты тексеру

Жалпы ережелер

Төтенше қоңырау шалу жүйесінің функционалдық дайындығының тексеруге болады.

Тексеру кезінде басқа функцияларды іске қоспаңыз.

Қажет болса, автокөліктің динамиктері арқылы берілетін қосымша нұсқауларды орындаңыз.

Тексеруден кейін ConnectedDrive функциялары біршама үақыт қолжетімсіз болады.

Жұмыс істеу үшін қажетті шарттар

Төтенше қоңырау шалу жүйесінің функционалдық дайындығы үшін келесі шарттар орындалуы керек:

- ▷ Автокөлік кемінде 1 минут бойы тоқтап тұр.
- ▷ Жұмысқа дайын күйі қосулы.
- ▷ Басқа қызметтер белсенді емес.

Дыбыс деңгейін реттегіштің көмегімен

Дыбыс деңгейінің реттегішінің көмегімен функционалдық дайындықты тексеру үшін келесідей әрекет етіңіз:

1. Дыбыс деңгейі реттегішін «Баяу» күйінен «Қатты» күйіне екі рет тез бұраңыз.
Төтенше қонырау шалу түймесіндегі жарықдиод жыптылықтайты.
2. Жарықдиод жыптылықтап тұрған кезде төтенше қонырау шалу түймесін басыңыз.
Жүйе компоненттері, мысалы, микрофон тексеріледі.
- ▷ Төтенше қонырау шалу түймесіндегі жарықдиод аз уақытқа жағады, жүйе жұмысқа қабілетті.
- ▷ Төтенше қонырау шалу түймесіндегі жарықдиод жыптылықтайты, жүйені тексеру мүмкін болмады. Функционалдық дайындықты басқа жағдайларда және бір рет тексерінің.

Егер төтенше қонырау шалу жүйені қайталап тексеруден кейін де жұмыс істемесе, жүйені тексерту үшін авторландырылған АТҚҚС-ке, басқа білікті АТҚҚС-ке немесе мамандандырылған ТҚҚС-ке жүргініңіз.

iDrive арқылы

iDrive арқылы функционалдық дайындықты тексеру үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

1.  «Приложения» (Қолданбалар) мәзірі
2. «Автомобиль» (Автокөлік)
3. «Системные настройки» (Жүйе баптаулары)
4. «Тест экстренного вызова»
(Төтенше қонырау шалуды тексеру)
5. «Запустить тест экстренного вызова»
(Төтенше қонырау шалу тексерісін іске қосу)

Жүйенің өзін-өзі тексеруі іске қосылады, басқару жүйесіндегі нұсқауларды қоғағалаңыз.

Егер жүйені тексеру сәтті өтпесе, функционалдық дайындықты басқа жағдайларда және бір рет тексерінің.

Егер төтенше қонырау шалу жүйені қайталап тексеруден кейін де жұмыс істемесе, жүйені тексерту үшін авторландырылған АТҚҚС-ке, басқа білікті АТҚҚС-ке немесе мамандандырылған ТҚҚС-ке жүргініңіз.

Жұмыс ақауы

Төтенше қонырау шалу функциясы бұзылған болуы мүмкін.

SOS түймесінің аймағындағы жарықдиод шамамен 30 секунд жыптылықтайты.

Автокөлік параметрлерін бақылау жүйесінің хабарламасы көрсетіледі.

Мына факторлардан да болып, төтенше қонырау шалу функциясының жұмысы бұзылуы мүмкін.

- ▷ Автокөліктің тұрақта ұзақ тұруы.
- ▷ Автокөлік төбесіне күн сәулелерінің қарқынды әсері.

Тексерту үшін авторландырылған АТҚҚС-ке, басқа білікті АТҚҚС-ке немесе мамандандырылған ТҚҚС-ке хабарласыңыз.

Әрт сөндіргіш

Жұмыс істеу принципі

Әрт сөндіргіштің көмегімен автокөліктегі өртенген жерлер өшіріледі.

Жалпы ережелер

Автокөлік жинақтамасына және спорттық орындалуына байланысты әрт сөндіргішпен жабдықталады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Өттің сөндіргішті дүрүс қолданбаған жағдайда жарақат алып қалу қоупі туындыдьы. Жарақат алу қоупі бар. Өттің сөндіргішті қолданған кезде келесі тармақтарды ескеріңіз:

- ▷ Өттің сөндіру құралымен дем алудан сақтаныңыз. Өттің сөндіру затымен дем алғанда жабірленүшіні таза ауаға алып шығу қажет. Тыныс алуы қындаған жағдайда, дереу дәрігерге көрініңіз.
- ▷ Өттің сөндіру затының терігे тиуіне жол берменіңіз. Өттің сөндіру затымен ұзак ұақыт жанасу терінің құрғауына алып келеді.
- ▷ Өттің сөндіру затының көзге тиуіне жол берменіңіз. Көзге тиген жағдайда дереу мол сүмен шайыңыз. Ұзаққа созылған дімкестік жағдайында дәрігерге қаралыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүргізушиңін аяқтарына арналған кеңістіктегі заттар педальдардың жүрісін шектеуі немесе басылған педальдің бұғаттауы мүмкін. Апатақ ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қоупі бар. Заттарды автокөліктің қозғалмастай әрі жүргізушиңін аяғына арналған кеңістікке түсін кетпестей етіп орналастырыңыз.

Шолу

Жинақтамаға байланысты өттің сөндіргіштің автокөлік салонында келесі жерлерде орналастырылуы қарастырылған:

- ▷ Ұсақ-түйек тартпасындағы бекіткіште.
- ▷ Орындық астында бекіткіште.

- ▷ Жұксалғышта сөмкеде.
- ▷ Жұксалғыш еденінің астында сөмкеде.

Өттің сөндіргішті шығарып алу

Орналасқан жеріне байланысты өттің сөндіргішті шығарып алу үшін келесі арекеттерді орындаңыз:

- ▷ Бекіткіштегі кергіш құлыптарды ашыңыз және өттің сөндіргішті шығарып алыңыз.
- ▷ Сөмкені ашыңыз да, өттің сөндіргішті шығарып алыңыз.

Өттің сөндіргіштің қолданылуы

Өттің сөндіргіштің қолдану үшін оның корпусында келтірілген өндірушінің деректерін және қосымша берілген ақпаратты қараңыз.

Өттің сөндіргішті орнына жинап қою

Орналасқан жеріне байланысты өттің сөндіргішті орнына салу үшін келесі арекеттерді орындаңыз:

- ▷ Өттің сөндіргіштің бекіткішке сұғының, кергіш құлыптарды ілдіріңіз және жабыңыз.
- ▷ Өттің сөндіргіштің сөмкеге салыңыз, сөмкені жабыңыз және бекіткіш құлақшашаға бекітіңіз.
- ▷ Өттің сөндіргіштің сөмкеге салыңыз, сөмкені жабыңыз да, жұксалғыш еденінің астындағы ұсақ-түйек заттарға арналған белілгіме жинап қойыңыз..

Техникалық қызмет көрсету және құю

2 жыл сайын өттің сөндіргіштің авторландырылған АТҚҚС-те, басқа білікті АТҚҚС-те немесе мамандандырылған ТҚҚС-те тексерілп отырыңыз.

Өттің сөндіргіштің кезекті техникалық қызмет көрсету күнін қараңыз.

Қолданғаннан кейін өрт сөндіргішті ауыстырыңыз немесе қайтадан құйыңыз.

Іске қосу кезіндегі көмек

Жалпы ережелер

Егер аккумулятор батареясының заряды отырған болса, іштен жану қозғалтқышын оталдыру кезінде көмек көрсету кабельнің кемегімен басқа автокөліктің аккумулятор батареясынан қосуға болады. Ол үшін тек толықтай оқшауланған полюстік қангалары бар сымдарды ғана қолданыңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

⚠ ҚАУІП

Ток өткізгіш бөлшектерден ұстау электр тогының соғуына алып келуі мүмкін. Жарақаттау қаупі және өмір үшін қауіп бар. Кернеуі бар бөлшектерден ұстауға тыйым салынады.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Стартерді жалғауға арналған кабельді көмекші аккумуляторға жалғаудың дұрыс емес реті үшкіншін пайда болуына алып келуі мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Клеммаларды жалғау кезінде дұрыс реттілікті сақтаңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Оталдыру көмегі кезінде екі автокөліктің шанақтары бір-біріне жанасқан жағдайда қысқа тұйықталу қаупі бар. Жарақат алу және мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Автокөліктегі шанақтарының жанаспауын қоғағалаңыз.

Дайындау

1. Басқа автокөліктегі аккумулятор батареясының кернеуі 12 В болуын тексеріңіз. Кернеу туралы деректер аккумулятор батареясында келтірілген.
2. Донор автокөліктің қозғалтқышын тоқтатыңыз.
3. Екі автокөліктегі де ток тұтынушыларын өшіріңіз.

Сыртқы қоректендіру көзін жалғауға арналған шықпалар

Сыртқы қоректендіру көзін жалғауға арналған шықпалар мотор бөлімінде орналасқан.

Қосымша ақпарат:

Шолу, 387-бетті қаралызыз.

Сыртқы қоректендіру көзін жалғауға арналған шықпалардың қақпақтарын ашыңыз.

Оталдыруды жеңілдету үшін кабельдерді көмекші аккумуляторға жалғау

Алдымен оталдырылатын автокөліктегі және донор автокөліктегі барлық қажетсіз ток тұтынушыларын, мысалы, радионы өшіріп қояжет.

1. Сыртқы қоректендіру көзін жалғауға арналған шықпаның қақпағын ашыңыз.
2. Қозғалтқышты мәжбүрлеп оталдыруға арналған плюс кабельдің полюстік

цангасын донор көлік құралындағы аккумулятор батареясының плюс полюсіне немесе сыртқы қоректендіру көзін жалғауға арналған тиісті шықпаға бекітіңіз.

3. Екінші полюстік цанганы оталдырылатын автокөліктегі плюс полюсіне немесе сыртқы қоректендіру көзін жалғауға арналған тиісті шықпаға бекітіңіз.
4. Қозғалтқышты мәжбүрлеп оталдыруға арналған минус кабельдің полюстік цангасын донор автокөліктегі аккумулятор батареясының минус полюсіне немесе қозғалтқыштың немесе шанақтың тиісті массасына бекітіңіз.
5. Екінші полюстік цанганы оталдырылатын автокөліктің аккумулятор батареясының минус полюсіне немесе қозғалтқыштың не шанақтың тиісті массасына бекітіңіз.

Қозғалтқышты оталдыру

Қозғалтқышты оталдыру үшін оталдыруды жеңілдетуге арналған сұйықтықты қолданбаңыз.

1. Донор автокөліктің қозғалтқышын оталдырыңыз және бос жүрістің жоғары айналу жүлілігімен бірнеше минут жұмыс істептің қойыңыз.
Дизельді қозғалтқышы бар оталдырылатын автокөлікте: донор автокөліктің қозғалтқышын шамамен 10 минутқа оталдырып қойыңыз. Оталдырылатын автокөліктің қозғалтқышын оталдырыңыз.
2. Әдеттегі жолмен оталдырылатын автокөліктің қозғалтқышын оталдырыңыз.
Сәтсіз болған жағдайда заряды отырған аккумулятор батареясы ток тұтына алуы үшін оталдыру әрекетін бірнеше минуттан кейін ғана қайталаңыз.
3. Екі қозғалтқышты да бірнеше минут жұмыс істептің қойыңыз.
4. Көмекші кабельдерді кері тәртіппен ажыратыңыз.

Қажет болса, аккумулятор батареясын тексерінің және зарядтаңыз.

Қозғалтқышты оталдыру үшін сүйреу / Ақаулық жағдайында сүйреу

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Қозғалтқышты сүйреу арқылы оталдырган немесе қосулы тұрган қауіпсіздік жүйелерімен және жүргізушиңің көмекші жүйелерімен сүйреген кезде кейір жүйелердің әрекеті, мысалы жылдамдықтың автоматты түрде баялауына немесе үдетілүіне байланысты ЖКО-ға алып келуі мүмкін. Апатқа ұшырау, жарақат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Сүйреу арқылы оталдырган немесе сүйреген кезде сәйкес қауіпсіздік жүйелерін немесе жүргізушиңің көмекші жүйелерін қолданбаңыз.

Автокөлікті итеру

Тоқтап қалған автокөлікті қауіпті аймақтан алып шығу үшін оны 10 км/сағ-қа дейінгі жылдамдықпен шамамен 100 м қашықтыққа сүйреуге болады.

Косымша ақпарат:

Автокөлікті шайқау немесе итеру, [142](#)-бетті қарашаңыз.

Автокөлікті тасымалдау

Жалпы ережелер

Автокөлікті тек жүк платформасына тиеп немесе сүйреу арбасына мінгізіп тасымалдауға рұқсат етіледі.

Автокөлікті тасымалдауды тек үәкілләтті АТҚКС, басқа білікті АТҚКС немесе мамандандырылған ТҚКС жүзеге асыра алады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

ХАБАРЛАМА

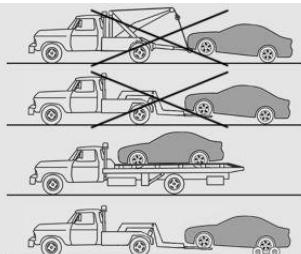
Автокөлікті бөлек осін көтеріп қойып сүйреу кезінде автокөлікке закым келуі мүмкін. Мүліккө зиян келтіру қаупі бар. Автокөлікті тек жүк платформасына салып тасымалдаңыз немесе сүйреу арбаларын пайдаланыңыз. Сүйреу арбасын тек артқы дөңгелектердің астына ғана қолданыңыз және бір де бір дөңгелектің жерге тимей түрғанына көз жеткізіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөлікті көтерудің және бекітудің салдарынан оған закым келуі мүмкін. Жарапат алу және мүліккө зиян келтіру қаупі бар.

- ▷ Автокөлікті сәйкес келетін құрылғылардың көмегімен ғана көтеріңіз.
- ▷ Автокөлікті сүйреу құлақшасынан, құрасаулардан, шанақтың немесе шассидің бөлшектерінен іліп көтерменіз немесе бекітпеніз.
- ▷ Тасымалда үшін автокөлікті көлік құралының бойымен бағытталған протектордың жүретін жолағының үстімен шиналарға арналған арнайы кергіш белбеулермен бекітіңіз.

Эвакуатор



Автокөлікті тек жүк платформасына салып тасымалдаңыз немесе сүйреу арбаларын пайдаланыңыз.

Сүйреу арбасын қолданған жағдайда бір де бір дөңгелектің жерге тимеуін құдағалаңыз. Бұл әдісті ұзындығы 200 км-ге дейінгі телімге қолдануға болады. Сүйреу арбаларының өндірушісінің ескертүлерін, сондай-ақ оның көрсеткен жүктеме және жылдамдық мәндерін сақтаңыз.

Басқа автокөліктерді сүйреу

Жұмыс істеу принципі

Егер орналасқан елдің ережелерінде талап етілсе, апattyқ жарық сигналын беру жүйесін қосыңыз.

Сүйретілетін автокөліктің электр жабдығы істен шықкан жағдайда, бұл туралы, мысалы, артқы әйнеке қыстырылған ескертүші тақтайшаның немесе апattyқ аялдау белгісінің көмегімен хабар беріңіз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Егер сүйретін автокөліктің рұқсат етілген жалпы салмағы сүйретілетін автокөліктің салмағынан кем болса, сүйреу құлақшасы жұлдынып кетуі мүмкін немесе автокөліктің әрекеттері бақылаудан шығып кетеді. Апатқа ұшырау, жарапат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар.

Сүйреуші автокөліктің жалпы салмағы сүйретілетін автокөліктің салмағынан көбірек болуы тиіс екенін ескеріңіз.

ХАБАРЛАМА

Сүйреу штангасын немесе сүйреу сымарқанын дұрыс бекітпеген жағдайда автокөліктің басқа бөлікттері зақымдалуы мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Сүйреу штангасын немесе сүйреу сымарқанын сүйреу құлақшасына дұрыс бекітіңіз.

Сүйреу штангасы

Екі автокөліктің де сүйреу құлақшалары бірдей жағында болуы тиіс.

Егер сүйреу штангасының қиғаш қалпынан өзге амал жоқ болса, келесіні ескеріңіз:

- ▷ Бұрылыстардағы жұріс еркіндігі шектеулі.
- ▷ Сүйреу штангасының көлбей күйі бүйірлік жүктеме тудырады.

Сүйреу сымарқаны

Сүйреу сымарқаның қолданған жағдайда келесі нұсқауларды орындаңыз:

- ▷ Жұлқымай сүйреу үшін нейлон арқандар немесе нейлон таспаларын қолданыңыз.
- ▷ Сүйреу сымарқанын шиыштықталмайтында етіп бекітіңіз.
- ▷ Сүйреу құлақшасы мен сүйреу сымарқанының бекітілуін жүйелі түрде тексеріп отырыңыз.
- ▷ Сүйреу жылдамдығы 50 км/сағ-тан аспауы тиіс.
- ▷ Сүйреу қашықтығы 5 км-ден аспауы тиіс.

▷ Автокөліктің қозғалысын бастаған кезде сүйреу сымарқанының керіліп тұруын қадағалаңыз.

Сүйреу құлақшасы

Жұмыс істеу принципі

Сүйреу құлақшасы — бұл, мысалы, сүйреу сымарқандарын немесе штангаларын сенімді етіп бекіту үшін автокөлікке бұрап қатыруға болатын құрылғы.

Жалпы ережелер



Бұролып салынатын сүйреу құлақшасын әрдайым автокөлікке салып алып жүріңіз.

Сүйреу құлақшасын автокөлікке алдынан немесе артынан бұрап салуға болады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

ХАБАРЛАМА

Сүйреу құлақшасын дұрыс қолданбау автокөліктің немесе сүйреу құлақшасының зақымдалуына алып келеді. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Сүйреу құлақшасын қолдану бойынша нұсқауларды орындаңыз.

Орналасуы

Жинақтамаға байланысты сүйреу құлақшасының келесідей жерлерде орналасуы қарастырылған (қажет болса, тыңқапқа салынған күйде):

- ▷ Жұқсалғыш бөлімінде жұқсалғыш еденінің астында.
- ▷ Жұқсалғыш бөлімінде сол немесе он жақта.
- ▷ Жұқсалғыш бөлімінде бүйірлік қаптауыштың астында.

Сүйреу құлақшасын қолдану

Сүйреу құлақшасын қолданған жағдайда келесі нұсқауларды орындаңыз:

- ▷ Тек автокөлікпен бірге жеткізілетін сүйреу құлақшасын ғана қолданыңыз.
- ▷ Құлақшасын кеміндегі 5 айналымға толық және тірелгенше бұрап қатырыңыз. Қажет болса, сәйкес келетін заттың көмегімен бұрап тартыңыз.
- ▷ Қолданып болғаннан кейін сүйреу құлақшасын теріс бағытқа бұрап шығарыңыз.
- ▷ Сүйреу құлақшасын тек қатты жабыны бар жолда сүйреу үшін ғана қолданыңыз.
- ▷ Сүйреу құлақшасына көлденең жұқтеме түсіруден сактаныңыз, мысалы, автокөлікті сүйреу құлақшасынан іліп көтерменеңіз.
- ▷ Сүйреу құлақшасының бекітілуін жүйелі түрде тексеріп отырыңыз.

Сүйреу құлақшасына арналған бұранда



Сүйреу құлақшасына арналған бұранда алдыңғы және артқы бамперде қаптауыштың астында орналасады.

Қақпақты ашу үшін оның жиегіндегі таңбаны басыңыз.

Таңбаламасының орнына саңылауы бар қақпақтарды саңылауынан ұстап тартып шығарыңыз.

Қозғалтқышты оталдыру үшін сүйреу

Автокөлікті қозғалтқышын оталдыру үшін сүйременіз.

Қажет болса, оталдыру кезіндегі көмекті пайдаланып, қозғалтқышты оталдырыңыз.

Оталдыру кезіндегі қызындықтардың себебін жою үшін авторландырылған АТҚКС-ке, басқа білікті АТҚКС-ке немесе мамандандырылған ТҚКС-ке хабарласыңыз.

Қосымша ақпарат:

Оталдыру кезіндегі көмек, [416](#)-бетті қараңыз.

Күтім

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда тіпті нақты автокөлікте жоқ болсада, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе алдағы уақытта қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, [8](#)-бетті қараңыз.

Автокөлікті жуу

Жалпы ережелер

Автокөліктің алдыңғы бөлігінде алдыңғы әйнектің астынан немесе ауа кіргізу саңылауларынан бөтен заттарды, мысалы, жапырақтарды немесе қарды жүйелі түрде колмен тазалап алып отырыңыз.

Қыс мезгілінде автокөлікті жи жууға кеңес беріледі. Қатты ластану және көшө тұзы автокөлік бөлшектерінің закымдалуына алып келуі мүмкін.

Қосымша ақпарат:

Әйнектазартқыштардың кері қайыруға арналған күйі, [190](#)-бетті қараңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулар

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүру режимінде автокөлік шанағының астындағы температура, мысалы, пайдаланылған газдарды шығару жүйесінің, тежеу жүйесінің немесе радиатордың жұмысына байланысты жоғары мәндерге дейін жетуі мүмкін. Үстік компоненттерден ұстасу күйік шалуға алып келуі мүмкін.

Жарақат алу қаупі бар. Үстік бөлшектерден ұстамаңыз. Қызатын бөлшектердің жаңындағы жұмыстарды тек сұыған күйінде ғана орындау қажет.

ХАБАРЛАМА

Отын багының құятын аузының қақпағы ашақ күйде жуған кезде закымдар орын алыу мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Жуар алдында отын багының құятын аузының қақпағын жабыңыз. Отын багының құятын аузының қақпағының артындағы кірді дәкениң көмегімен тазалап алыңыз.

Бу арынымен тазартқыштар және жоғары қысымды жуғыштар

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

ХАБАРЛАМА

Жоғары қысымды жуу қондырғыларының көмегімен тазалау кезінде тым жоғары қысым, тым жоғары температура немесе тым аз арақашықтық артурулі бөлшектердің закымдауы мүмкін. Мүлікке зиян келтіру қаупі бар. Жетекілікті арақашықтықты сақтаңыз. Бір орынға суды ұзақ уақыт бойы бүркіп тұрмашыз. Жоғары қысымды жуғышты пайдалану бойынша нұсқауларды орындаңыз.

Арақашықтық және температура

Бу атқылағыш жуу қондырғысының немесе жоғары қысыммен жууға арналған қондырғының көмегімен тазалаған кезде берілген температуралың және арақашықтықты сақтаңыз.

Максималды температура: 60 °C.

Әйнек лукке дейінгі минималды арақашықтық; 80 см.

Келесі бөлшектерге дейінгі минималды қашықтық 30 см:

- ▷ Датчиктер.
- ▷ Камералар.
- ▷ Тығыздауыштар.
- ▷ Шамдар.
- ▷ Автокөліктің алдыңғы бөлігіндегі ауа қармауыштар.
- ▷ Кабельдер.
- ▷ Штекерлі қосылыстар.

Автоматты жуу қондырғылары немесе жуғыштар

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

ХАБАРЛАМА

Автоматты жуу қондырғыларын немесе жуғыштарды дұрыс қолданбаған кезде автокөлікке зақым келуі мүмкін. Мұліккө зиян келтіру қаупі бар. Келесі нұсқауларды орындаңыз:

- ▷ Тоқыма материалдан жасалған щеткалары немесе лак-бояу жабынын сырмайтын жұмсақ щеткалары бар қондырғыларды таңдаңыз.
- ▷ Автоматты жуу алаңының немесе автоматты жуу қондырғысының желісіне сәйкес келетін автокөлік елшемдерін есепке алыңыз.
- ▷ Шанақтың зақымдануына жол бермеу үшін автокөлікті бағыттауыштар 10 см-ден артық биіктікте орналасқан жуу қондырғыларында немесе автоматты жуу желілерінде жуудан сақтаңыңыз.

- ▷ Шиналар мен құрсаулардың зақымдалуына жол бермеу үшін бағыттауыш шинасының максималды енін есепке алыңыз.
- ▷ Сыртқы айналарды зақымдап алмау үшін жиып қойыңыз.
- ▷ Қажет болса, әйнектерді жуу жүйесін зақымдап алмау үшін әйнектазартқыштарды және жаңбыр датчигін өшіріп қойыңыз.
- ▷ Алмалы аспалы бөлшектерді, мысалы, антенналарды шешіп алыңыз.

Автоматты жуу желісіне кіру

ХАБАРЛАМА

Пайдалануға дайын режимін өшірген кезде селектор інтиреігі автоматты түрде «P» күйіне қойылады. Дөңгелектер бұғатталады. Мұліккө зиян келтіру қаупі бар. Автокөлік құралы, мысалы, автоматты жуу желілерінде сырғанауы керек болса, пайдалануға дайын режимін өшірменіз.

Автоматты жуу желісінде автокөлік еркін жылжуы қажет.

Кейір жуғыштарда автокөліктен шығу қажет болады. Егер селектор тұтқасы N күйінде тұrsa, автокөлікті сыртынан құлыптау мүмкін емес. Автокөлікті құлыптауға әрекет жасалған кезде сигнал беріледі.

Қосымша ақпарат:

Автокөлікті шайқау немесе итеру, [142](#)-бетті қараңыз.

Автоматты жуу желісінен шығу

Кілттің автокөлік ішінде тұрғанына көз жеткізіңіз.

Жүргуге дайынкүйін қосыңыз.

Қосымша ақпарат:

Жүрге дайын күйі, 48-бетті қараңыз.

Шамдар

Ұлғал шамдарды құрғатып сүртпеніз және абразивті, құрамында спирті бар немесе құйдірғіш тазарту құралдарын қолданбаңыз. Keyіп қалған кірді, мысалы, жәндіктердің іздерін автосусабынмен жібітіп алыңыз да, сумен шайыңыз.

Мұзды мұз еріткіш спреймен кетіріңіз, бұл мақсатта қырғышты қолданбаңыз.

Автокөлікті жуғаннан кейін

Автокөлікті жуғаннан кейін тежегіш педалін басу арқылы тежеу механизмдерін кептіріп алыңыз, әйтпесе тежеу әсері біршама уақытқа төмендеу мүмкін. Тежегенде туындастын жылу тежегіш дискілері мен қыспактарын құрғатады да тottанудан қорғайды.

Әйнектердегі қалдықтарды толығымен кетіріңіз, әйтпесе, түзілген жолақтар көру мүмкіндігін нашарлатуы, әйнектазартқыштардың жұмысында шуылдардың пайда болуына және щеткалардың қатты тозу дәрежесіне алып келуі мүмкін.

Автокөлікке күтім жасау

Күтім жасау құралдары

Жалпы ережелер

Өндіруші күтім жасау және тазалау бойынша BMW құралдарын қолдануға кеңес береді. Сәйкес келетін күтім жасау құралдарын авторландырылған ATKKC-те, басқа білікті ATKKC-те немесе мамандандырылған TKKC-те сатып алуға болады.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

АБАЙЛАҢЫЗ

Тазартқыш заттардың құрамында денсаулыққа қаіпті және зиянды заттер болуы мүмкін. Жарақат алу және мулікке зиян келтіру қаупі бар. Салонды тазалау жұмысын жүргізген кезде есіктерді немесе терезелерді ашық күйде ұстаңыз. Сәйкес бөлшектерді тазалауға арналған құралдарды ғана қолданыңыз. Қаптамадағы нұсқауларды орындаңыз.

Автокөліктердің лак-бояу жабыны

Жалпы ережелер

Автокөлікке жүйелі түрде күтім жасау оның пайдаланушылық қасиеттерін және қозғалыс қауіпсіздігін сақтауға ықпал етеді. Ауаның ластану дәрежесі жоғары немесе табиги ластанған жерлердегі қоршаған ортаның әсерлері, мысалы, ағаш шайыры немесе гүлдердің тозандары автокөліктің лак-бояу жабының зақымдауы мүмкін. Күтім жасау бойынша жүргізілетін жұмыстардың жиілігі мен көлемі осыларға байланысты.

Бояудың зақымдалуына немесе оып кетуіне жол бермеу үшін агрессивті затtekтерді, мысалы, тәгілген отынды, майды, консистентті жағармайды дереу сүртіп алыңыз.

Күнгірт лак-бояу жабыны

Күнгірт лак-бояу жабыны бар автокөліктерге сәйкес келетін күтім жасайтын және тазалайтын құралдарды қолданыңыз.

Үлдір жабын

Үлдір жабыны бар автокөліктерге сәйкес келетін күтім жасайтын және тазалайтын құралдарды қолданыңыз.

Былғары бөлшектерге күтім жасау

Былғары қаптаманы дәкемен немесе шаңсорғышпен жүйелі түрде тазалап отыру керек.

Шаң-тозаң мен кір тесіктер мен қатпарларға кіреді, бұл былғарының қатты сырылуына және бетінің мерзімінен бұрын сынғыш болуына алып келеді.

Бояулардың, мысалы, киімдердің бояуының жұғып қалуына жол бермеу үшін былғарыны шамамен екі сай сайын тазалап және оған күтім жасап отырыңыз.

Ашық түсті былғарыны жиірек тазалаңыз, себебі оның бетінің кірі көбірек көзге түседі.

Былғарыға күтім жасауға арналған затты қолданыңыз, себебі басқа жағдайда кір мен май былғарының қорғаныш қабатын біртіндеп жей береді.

Былғарының өзгеруіне және түсінің онына жол бермеу үшін жағылған агрессивті заттарды, мысалы, күннен қорғайтын кремді дерек көтіріп отырыңыз.

Жасанды былғарыға күтім жасау

Жасанды былғарыны жүйелі түрде микрофибрадан жасалған дымқыл дәкемен немесе шаңсорғышпен тазалаңыз.

Шаң-тозаң мен кір тесіктер мен қатпарларға кіреді, бұл былғарының қатты сырылуына және бетінің мерзімінен бұрын сынғақтануына алып келеді.

Қатты ластанған кезде дымқыл жұмсақ жекені немесе микрофибрадан жасалған дәкені және салонды тазалауға арналған сәйкес құралды қолданыңыз.

Жасанды былғарының өзгеруіне және түсінің онына жол бермеу үшін жағылған агрессивті заттарды, мысалы, күннен қорғайтын кремді дерек көтіріп отырыңыз.

Мата қаптауышқа күтім жасау

Жалпы ережелер

Қатты ластанған кезде, мысалы сусындардан қалған дақтарға дымқыл жұмсақ жекені немесе микрофибрадан жасалған дәкені және салонды тазалауға арналған сәйкес құралды қолданыңыз.

Матаның өзгеруіне және түсінің онына жол бермеу үшін жағылған агрессивті заттарды, мысалы, күннен қорғайтын кремді дерек көтіріп отырыңыз.

Қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқау

ХАБАРЛАМА

Киімдердегі ашық түрған жабысқақ ілгектер, сыйырмалар немесе апликациялар, мысалы, тойтармалар орындықтардың тысқантарын және автокөліктің басқа да мата және былғары қаптауыштарын бұлдіруи мүмкін. Мұлікке зиян келтіру қаупі бар. Жабысқақ ілгектердің ілініп тұруын қоғағаныңыз.

Жұмсақ қаптауышқа күтім жасау

Жүйелі түрде шаңсорғышпен тазалап отырыңыз.

Үлкен беттерді тігістеріне дейін тазалаңыз. Қатты үйкелуге жол берменіз.

Тоқыма қаптауышқа күтім жасау

Азын-аулақ кірді тазалау үшін микрофибрадан жасалған дәкені қолданыңыз.

Дәкені суға сәл малып алыңыз.

Alcantara

Азын-аулақ кірді тазалау үшін суға малынған микрофибрадан жасалған дәкені қолданыңыз. Қатты үйкелуге жол берменіз.

Басқа бөлшектерге күтім жасау

Дисплейлер, басқару органдары және проекциялық дисплейдің қорғаныш айнегі

ХАБАРЛАМА

Дұрыс тазаламаған жағдайда беттер закымдалуы мүмкін (мысалы, химиялық тазартқыш құралдармен, ылғалмен немесе сұйықтықтардың кез келген түрімен). Материалдық зиян келтіру қаупі бар.

- ▷ Тым қатты қысым түсірге жол берменіз және абразивті материалдар қолданбаңыз.
- ▷ Дисплейді тазалау үшін микрофибрадан жасалған құрғак, таза антистатикалық дәке қолданыңыз.
- ▷ Басқару органдарын және жинақтамаға байланысты проекциялық дисплейдің қорғаныш айнегін микрофибрадан жасалған ылғал дәкемен және кәдімді тұрмыстық жұғыш құралмен тазалаңыз.

Женіл қорытпалы дискілері бар дәңгелектер

Автокөлікті тазалау кезінде тек pH деңгейі 5-тен 9-ға дейінгі дискі тазалауға арналған бейтарап құралдарды ғана қолданыңыз. Абразивті тазартқыштарды немесе температурасы 60 °C-тан асатын бу арынды жуу қондырғысын қолданбаңыз. Өндірушінің нұсқауларын орындаңыз.

Агрессивті, қышқылды немесе сілтілі тазартқыш құралдар дискілердің бетін және көршілес бөлшектердің, мысалы, тежегіштердің қорғаныш қабатын бұлдіруі мүмкін.

Тазартқаннан кейін тежегіш педалін басу арқылы тежеу механизмін кептіріңіз. Тежегенде туындастының жылу тежегіш дискілері мен қыспақтарын құрғатады да tottanудан қорғайды.

«Жылтыр Хром» түсті бөлшектер

«Жылтыр хром» түсті бөлшектерді судың көл мөлшерімен мұқият тазалаңыз, қажет болса, автокөліктеге арналған сусабын қосыңыз (мысалы, тұздың әсерінен кейін).

Резенке бөлшектер

Қоршаған орта әсерлері резенке бөлшектердің бетінің ластануына және жылтырын жоғалтуына алып келуі мүмкін. Тазалау үшін тек суды және сайкес келетін күтім жасау құралдарын қолданыңыз.

Шектен тыс жүктемелердің әсеріне ұшырайтын резенке бөлшектерді резенкеге арналған жағармаймен өндөңіз. Зақымдануға немесе автокөлікті шуылдың пайда болуына жол бермеу үшін резенке тығыздауыштарға күтім жасау үшін құрамында силиконы бар құралдарды қолданбаңыз.

Әйнектазартқыш щеткалары

Әйнектазартқыш щеткалары әйнекжұбыштың жұмысы кезінде тазартылады.

Әйнектазартқыш щеткаларының жұмыс сапасының төмендеуіне жол бермеу үшін оларды қосымша қолмен тазаламаңыз.

Бағалы ағаш түрлерінен жасалған бөлшектер

Бағалы ағаш түрлерінен жасалған қаптамаларды және басқа да бөлшектерді ылғал шуберекпен тазалаңыз. Содан кейін жұмсақ шуберекпен құрғатып сүртіңіз.

Пластмасса бөлшектер

ХАБАРЛАМА

Құрамында спирті немесе еріткіштері бар тазартқыштар, мысалы, нитроеріткіштер, салқындау тазалауға арналған реагенттер, отын және т. с. с. пластмасса бөлшектерді зақымдауы мүмкін. Мұлікке зиян келтіру қаупі бар. Тазалау үшін микроталшықтан

жасалған дәкені қолданыңыз. Қажет болса, дәкені суға сәл малып алышыз.

Пластмасса бөлшектерді тазалаған кезде текстильді бөлшектердің, мысалы, төбенің су болып қалмауын қадағалаңыз.

Карбон бөлшектер

Карбон бөлшектерді күнделікті ластауыштардан әдеттегі тазалау үшін микрофибралдан жасалған дәкені, суды және құрамында силиконы жоқ тазартқыштарды қолданыңыз.

Агрессивті, құрамында қышқылы бар немесе сілтілі тазартқыш құралдар бетті зақымдауы мүмкін.

Қажет болса, карбон бөлшектерді шешіп алу үшін үәкілдеп АТҚҚС-қа, басқа білікті АТҚҚС-қа немесе мамандандырылған ТҚҚС-қа хабарласыңыз.

Қайіncіздік белбеулері

АБАЙЛАҢЫЗ

Химиялық тазартқыштар қауіпсіздік белбеулерінің матасын зақымдауы және олардың қорғаныш әсерін бұзыу мүмкін. Жаракаттау қаупі және өмір үшін қауіп бар. Қауіпсіздік белбеулерін тазалау үшін тек әлсіз сабын ерітіндісін қолданыңыз.

Белбеудегі кір оның ішке тартылуына кедергі келтіреді және жолаушылардың қауіпсіздігін темендетеді.

Белбеулерді тек әлсіз сабын ерітіндісімен ғана тазалаңыз. Тазалау үшін шешіп алу қажет емес.

Белбеулерді кепкеннен кейін ғана тартып ораңыз.

Еденге және аяқ астына төсөлеттің кілемшелер

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүргізушиңің аяқтарына арналған кеңістіктеі заттар педальдардың жүрісін шектеуі немесе басылған педальді бұғаттауы мүмкін. Алатқа ұшырау, жаракат алу және материалдық зиян келтіру қаупі бар. Заттарды автокөліктегі қозғалмастай әрі жүргізушиңің аяғына арналған кеңістікке түсіп кетпестей етіп орналастырыңыз. Автокөлікке сайдес келетін және еденге мықтап бекітілген кілемшелерді пайдаланыңыз. Бекітілген аяқ кілемшелерін пайдалануға және бірнеше кілемшени бірінің үстіне бірін қабаттауға тыйым салынады. Педальдардың қозғалуына жеткілікті бос кеңістіктің болуын қадағалаңыз. Кілемшелер алынғаннан кейін, мысалы тазалау үшін, олардың орнына қайтадан сенімді бекітілуін қадағалаңыз

Салонды тазалау үшін аяқ астына төсөлеттің кілемшелерді автокөліктен шығарып алуға болады.

Қатты ластанған жағдайда кілем жабынды суды және маталарға арналған тазартқышты қолдана отырып, микрофибралдан жасалған дәкемен тазалаңыз. Қозғалыс бағытымен алға-артқа қарай ысқылаңыз, әйтпесе, кілемше киізденіп қалуы мүмкін.

Датчиктер және камералардың объективі

Датчиктерді немесе камералардың объективін тазалау үшін әйнектерді тазалауға арналған затқа сәл малынған шуберекті қолданыңыз.

Техникалық сипаттамалар

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда тіпті нақты автокөлікте жоқ болсада, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе алдағы үақытта қолжетімді болатын жинақтама нұсқалары, жүйелер мен функциялар сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, 8-бетті қараша.

Жалпы ережелер

Пайдаланушы нұсқаулығындағы техникалық сипаттамалар мен спецификациялар болжамды ретінде беріледі. Көлік құралына тән деректер стандарт деректерден, мысалы, таңдалған арнайы жинақтамаға, әртүрлі елдердегі экспорттық өнімділікке немесе қолданылатын өлшеу әдістеріне байланысты өзгеше болуы мүмкін. Дәл мәндер пайдалануға рұқсат беру туралы құжаттарда және автокөліктегі ескертү тақтайшаларында көрсетілген; сонымен бірге оларды авторландырылған АТҚҚС-тен, басқа білікті АТҚҚС-тен немесе мамандандырылған ТҚҚС-тен алуға болады.

Автокөлік құжаттарында көлтірілген ақпарат пайдаланушы нұсқаулығындағы мәліметтерге қарағанда, әрқашан басым күшке ие.

Қосымша жүк

Пайдаланушы нұсқаулығында көрсетілген қосымша жүк жүргізуші сәтті жоқ сериялық жинақтамадағы автокөлікке қатысты және арнайы жинақтаманы есепке алмайды.

Арнайы жинақтама автокөліктің нақты массасын өзгерте және үлғайта алады. Сонымен бірге қосымша жүк те өзгереді (әдетте азаяды). Нақты қосымша жүк автокөліктің нақты массасы мен техникалық рұқсат етілген толық массасына байланысты және нақты автокөлік үшін жеке анықталуы тиіс.

Меншікті салмақ

Меншікті масса мәні 75 кг жүктемесі бар, 90%-ға отын құйылған, арнайы жинақтамасы есепке алынбаған жүрге дайын тұрған автокөлікке қатысты.

Өлшемдері

Өлшемдер модельдің орындалуына, жинақтама нұсқасына немесе қолданылатын өлшеу әдістеріне байланысты өзгеруі мүмкін. Сонымен қатар көліктің биіктігі, мысалы, шиналар мен жүктемелерге байланысты өзгеруі мүмкін.

Модель коды

Автокөлік моделінің коды автокөліктің сәйкестендіру нөмірінде көрсетілген — сол жақтан бастап 4-шіден 7-ші таңбаға дейін.

Сүйрелетін жүк және бекіту нұктелері

ЕО-да пайдалануға арналған рұқсатқа сәйкес сүйрелетін жүктің салмағы.

Мәндерді ықтимал ұлғайты туралы толық ақпаратты авторландырылған АТҚКС-тен, басқа білікті АТҚКС-тен немесе мамандандырылған ТҚКС-тен алуға болады.

Бекіту нүктелері автокөліктің нөлдік белгісіне қатысты көрсетілген. Асылма артқы белдікке

қатысты көрсетілген. Қосымша ақпаратты авторландырылған АТҚКС-те, басқа білікті АТҚКС-те немесе мамандандырылған ТҚКС-те алуға болады.

Толық техникалық сипаттамалар

3-ші сериялы BMW Седаны

Өлшемдері

Айналарын қоса алғанда ені	ММ	2068
Айналарсыз ені	ММ	1827
Биіктігі	ММ	1445
Ұзындығы	ММ	4714
Дөңгелек базасы	ММ	2851
Бұрылу диаметрі Ø	М	12,0
Отын багы, шамамен	Литрлер	59
Отын багының ұлғайтылған көлемі, шам.	Литрлер	59

BMW 318d Седан

Массалары

Меншікті салмақ	КГ	1660
Рұқсат етілген максималды қосымша жүк	КГ	570
Рұқсат етілген максималды жалпы масса	КГ	2125
Алдыңғы оське рұқсат етілген максималды жүктеме	КГ	980
Артқы оське рұқсат етілген максималды жүктеме	КГ	1220
Төбеге түсетін рұқсат етілген максималды жүктеме	КГ	75

BMW 318d Седан**Тіркеме сүйреп жұру**

Рұқсат етілетін максималды сүйрелетін тежегішсіз жұқ кг 750

Рұқсат етілетін максималды сүйрелетін жұқ, тежегішімен, көтерілу бұрышы 12 % кг 1600

Рұқсат етілетін максималды сүйрелетін жұқ, тежегішімен, көтерілу бұрышы 8 % кг 1600

Тарту-тіркеу құрылғысына түсетін рұқсат етілген максималды жұктеме кг 75

Тарту-тіркеу құрылғысына түсетін рұқсат етілген минималды жұктеме кг 25

Артқы оське рұқсат етілген максималды жұктеме, тартқыш автокөлік кг 1335

Рұқсат етілген максималды жалпы масса, тартқыш автокөлік кг 2200

BMW 318i Седан**Массалары**

Меншікті салмақ кг 1575

Рұқсат етілген максималды қосымша жұқ кг 555

Рұқсат етілген максималды жалпы масса кг 2055

Алдыңғы оське рұқсат етілген максималды жұктеме кг 965

Артқы оське рұқсат етілген максималды жұктеме кг 1170

Төбебеге түсетін рұқсат етілген максималды жұктеме кг 75

BMW 318i Седан**Тіркеме сүйреп жұру**

Рұқсат етілетін максималды сүйрелетін тежегішсіз жұқ кг 750

Рұқсат етілетін максималды сүйрелетін жұқ, тежегішімен, көтерілу бұрышы 12 % кг 1300

BMW 318i Седан**Тіркеме сүйреп жұру**

Рұқсат етілетін максималды сүйрелетін жұқ, кг 1300
тежегішімен, көтерілу бұрышы 8 %

Тарту-тіркеу құрылғысына түсетін рұқсат етілген
максималды жүктеме кг 75

Тарту-тіркеу құрылғысына түсетін рұқсат етілген
минималды жүктеме кг 25

Артқы оське рұқсат етілген максималды жүктеме,
тартқыш автокөлік кг 1285

Рұқсат етілген максималды жалпы масса, тартқыш
автокөлік кг 2130

BMW 320d Седан**Массалары**

Меншікті салмақ кг 1670

Рұқсат етілген максималды қосымша жұқ кг 570

Рұқсат етілген максималды жалпы масса кг 2140

Алдыңғы оське рұқсат етілген максималды жүктеме кг 980

Артқы оське рұқсат етілген максималды жүктеме кг 1220

Тәбеле түсетін рұқсат етілген максималды жүктеме кг 75

BMW 320d Седан**Тіркеме сүйреп жұру**

Рұқсат етілетін максималды сүйрелетін тежегішіз
жұқ кг 750

Рұқсат етілетін максималды сүйрелетін жұқ, кг 1600
тежегішімен, көтерілу бұрышы 12 %

Рұқсат етілетін максималды сүйрелетін жұқ, кг 1600
тежегішімен, көтерілу бұрышы 8 %

Тарту-тіркеу құрылғысына түсетін рұқсат етілген
максималды жүктеме кг 75

BMW 320d Седан**Тіркеме сүйреп жұру**

Тарту-тіркеу құрылғысына түсетін рұқсат етілген кг 25
минималды жүктеме

Артқы оське рұқсат етілген максималды жүктеме, кг 1335
тартқыш автокөлік

Рұқсат етілген максималды жалпы масса, тартқыш кг 2215
автокөлік

BMW 320d xDrive Седан**Массалары**

Меншікті салмақ кг 1735

Рұқсат етілген максималды қосымша жүк кг 570

Рұқсат етілген максималды жалпы масса кг 2200

Алдыңғы оське рұқсат етілген максималды жүктеме кг 1040

Артқы оське рұқсат етілген максималды жүктеме кг 1230

Төбеле түсетін рұқсат етілген максималды жүктеме кг 75

BMW 320d xDrive Седан**Тіркеме сүйреп жұру**

Рұқсат етілетін максималды сүйрелетін тежегішсіз кг 750
жүк

Рұқсат етілетін максималды сүйрелетін жүк, кг 1800
тежегішімен, көтерілу бұрышы 12 %

Рұқсат етілетін максималды сүйрелетін жүк, кг 1800
тежегішімен, көтерілу бұрышы 8 %

Тарту-тіркеу құрылғысына түсетін рұқсат етілген кг 75
максималды жүктеме

Тарту-тіркеу құрылғысына түсетін рұқсат етілген кг 25
минималды жүктеме

BMW 320d xDrive Седан**Тіркеме сүйреп жұру**

Артқы оське рұқсат етілген максималды жүктеме, кг 1345
тартқыш автокөлік

Рұқсат етілген максималды жалпы масса, тартқыш кг 2275
автокөлік

BMW 320i Седан

Келесі модель коды үшін жарамды: 30FV, 5X11, 5Z90, 71FS.

Массалары

Меншікті салмақ кг 1590

Рұқсат етілген максималды қосымша жүк кг 555

Рұқсат етілген максималды жалпы масса кг 2070

Алдыңғы оське рұқсат етілген максималды жүктеме кг 965

Артқы оське рұқсат етілген максималды жүктеме кг 1170

Тәбеле түсетін рұқсат етілген максималды жүктеме кг 75

BMW 320i Седан

Келесі модель коды үшін жарамды: 51FS, 58FS, 5F51.

Массалары

Меншікті салмақ кг 1590

Рұқсат етілген максималды қосымша жүк кг 555

Рұқсат етілген максималды жалпы масса кг 2070

Алдыңғы оське рұқсат етілген максималды жүктеме кг 965

Артқы оське рұқсат етілген максималды жүктеме кг 1170

Тәбеле түсетін рұқсат етілген максималды жүктеме кг 75

BMW 320i Седан

Келесі модель коды үшін жарамды: 18BV, 24FF, 35FV, 36FV, 38FV, 48FV, 50FF, 51FF, 52FF, 58FF, 5F30, 5F31, 5F32, 5F38, 5Y54, 5Z10, 5Z15, 5Z16, 5Z18.

Массалары

Меншікті салмақ	кг	1590
Рұқсат етілген максималды қосымша жүк	кг	555
Рұқсат етілген максималды жалпы масса	кг	2070
Алдыңғы оське рұқсат етілген максималды жүктеме	кг	965
Артқы оське рұқсат етілген максималды жүктеме	кг	1170
Төбеле түсетін рұқсат етілген максималды жүктеме	кг	75

BMW 320i Седан

Келесі модель коды үшін жарамды: 30FV, 5X11, 5Z90, 71FS.

Тіркеме сүйреп жүру

Рұқсат етілетін максималды сүйрелетін тежегішсіз жүк	кг	750
Рұқсат етілетін максималды сүйрелетін жүк, тежегішімен, көтерілу бұрышы 12 %	кг	1600
Рұқсат етілетін максималды сүйрелетін жүк, тежегішімен, көтерілу бұрышы 8 %	кг	1600
Тарту-тіркеу құрылғысына түсетін рұқсат етілген максималды жүктеме	кг	75
Тарту-тіркеу құрылғысына түсетін рұқсат етілген минималды жүктеме	кг	25
Артқы оське рұқсат етілген максималды жүктеме, тартқыш автокөлік	кг	1285
Рұқсат етілген максималды жалпы масса, тартқыш автокөлік	кг	2145

BMW 320i Седан**Келесі модель коды үшін жарамды: 51FS, 58FS, 5F51.****Тіркеме сұйреп жұру**

Рұқсат етілетін максималды сұйрелетін тежегішсіз жүк	кг	750
Рұқсат етілетін максималды сұйрелетін жүк, тежегішімен, көтерілу бұрышы 12 %	кг	1600
Рұқсат етілетін максималды сұйрелетін жүк, тежегішімен, көтерілу бұрышы 8 %	кг	1600
Тарту-тіркеу құрылғысына түсетін рұқсат етілген максималды жүктеме	кг	75
Тарту-тіркеу құрылғысына түсетін рұқсат етілген минималды жүктеме	кг	25
Артқы оське рұқсат етілген максималды жүктеме, тартқыш автокөлік	кг	1285
Рұқсат етілген максималды жалпы масса, тартқыш автокөлік	кг	2145

BMW 320i Седан**Келесі модель коды үшін жарамды: 18BV, 24FF, 35FV, 36FV, 38FV, 48FV, 50FF, 51FF, 52FF, 58FF, 5F30, 5F31, 5F32, 5F38, 5Y54, 5Z10, 5Z15, 5Z16, 5Z18.****Тіркеме сұйреп жұру**

Рұқсат етілетін максималды сұйрелетін тежегішсіз жүк	кг	750
Рұқсат етілетін максималды сұйрелетін жүк, тежегішімен, көтерілу бұрышы 12 %	кг	1600
Рұқсат етілетін максималды сұйрелетін жүк, тежегішімен, көтерілу бұрышы 8 %	кг	1600
Тарту-тіркеу құрылғысына түсетін рұқсат етілген максималды жүктеме	кг	75
Тарту-тіркеу құрылғысына түсетін рұқсат етілген минималды жүктеме	кг	25

BMW 320i Седан

Келесі модель коды үшін жарамды: 18BV, 24FF, 35FV, 36FV, 38FV, 48FV, 50FF, 51FF, 52FF, 58FF, 5F30, 5F31, 5F32, 5F38, 5Y54, 5Z10, 5Z15, 5Z16, 5Z18.

Тіркеме сүйреп жұру

Артқы оське рұқсат етілген максималды жүктеме, кг
тартқыш автокөлік

Рұқсат етілген максималды жалпы масса, тартқыш
автокөлік

BMW 320i xDrive Седан**Массалары**

Меншікті салмақ кг 1655

Рұқсат етілген максималды қосымша жүк кг 555

Рұқсат етілген максималды жалпы масса кг 2135

Алдыңғы оське рұқсат етілген максималды жүктеме кг 1035

Артқы оське рұқсат етілген максималды жүктеме кг 1185

Төбебеге түсетін рұқсат етілген максималды жүктеме кг 75

BMW 320i xDrive Седан**Тіркеме сүйреп жұру**

Рұқсат етілетін максималды сүйрелетін тежегішсіз жүк кг 750

Рұқсат етілетін максималды сүйрелетін жүк, тежегішімен, көтерілу бұрышы 12 % кг 1800

Рұқсат етілетін максималды сүйрелетін жүк, тежегішімен, көтерілу бұрышы 8 % кг 1800

Тарту-тіркеу құрылғысына түсетін рұқсат етілген максималды жүктеме кг 75

Тарту-тіркеу құрылғысына түсетін рұқсат етілген минималды жүктеме кг 25

BMW 320i xDrive Седан**Тіркеме сүйреп жұру**

Артқы оське рұқсат етілген максималды жүктеме, кг 1300
тартқыш автокөлік

Рұқсат етілген максималды жалпы масса, тартқыш кг 2210
автокөлік

BMW 330d Седан**Массалары**

Меншікті салмақ кг 1785

Рұқсат етілген максималды қосымша жүк кг 555

Рұқсат етілген максималды жалпы масса кг 2265

Алдыңғы оське рұқсат етілген максималды жүктеме кг 1085

Артқы оське рұқсат етілген максималды жүктеме кг 1245

Тәбеле түсетін рұқсат етілген максималды жүктеме кг 75

BMW 330d Седан**Тіркеме сүйреп жұру**

Рұқсат етілетін максималды сүйрелетін тежегішсіз жүк кг 750

Рұқсат етілетін максималды сүйрелетін жүк, тежегішімен, көтерілу бұрышы 12 % кг 1800

Рұқсат етілетін максималды сүйрелетін жүк, тежегішімен, көтерілу бұрышы 8 % кг 1800

Тарту-тіркеу құрылғысына түсетін рұқсат етілген максималды жүктеме кг 75

Тарту-тіркеу құрылғысына түсетін рұқсат етілген минималды жүктеме кг 25

Артқы оське рұқсат етілген максималды жүктеме, тартқыш автокөлік кг 1360

Рұқсат етілген максималды жалпы масса, тартқыш автокөлік кг 2340

BMW 330d xDrive Седан**Массалары**

Меншікті салмақ	кг	1835
Рұқсат етілген максималды қосымша жүк	кг	555
Рұқсат етілген максималды жалпы масса	кг	2315
Алдыңғы оське рұқсат етілген максималды жүктеме	кг	1130
Артқы оське рұқсат етілген максималды жүктеме	кг	1250
Төбөгө түсетін рұқсат етілген максималды жүктеме	кг	75

BMW 330d xDrive Седан**Тіркеме сүйреп жүргізу**

Рұқсат етілетін максималды сүйрелетін тежегішсіз жүк	кг	750
Рұқсат етілетін максималды сүйрелетін жүк, тежегішімен, көтерілу бұрышы 12 %	кг	1800
Рұқсат етілетін максималды сүйрелетін жүк, тежегішімен, көтерілу бұрышы 8 %	кг	1800
Тарту-тіркеу құрылғысына түсетін рұқсат етілген максималды жүктеме	кг	75
Тарту-тіркеу құрылғысына түсетін рұқсат етілген минималды жүктеме	кг	25
Артқы оське рұқсат етілген максималды жүктеме, тартқыш автокөлік	кг	1365
Рұқсат етілген максималды жалпы масса, тартқыш автокөлік	кг	2390

BMW 330i Седан**Массалары**

Меншікті салмақ	кг	1600
Рұқсат етілген максималды қосымша жүк	кг	555
Рұқсат етілген максималды жалпы масса	кг	2080

BMW 330i Седан**Массалары**

Алдыңғы оське рұқсат етілген максималды жүктеме кг	980
Артқы оське рұқсат етілген максималды жүктеме кг	1170
Төбебе түсетін рұқсат етілген максималды жүктеме кг	75

BMW 330i Седан**Тіркеме сүйреп жұру**

Рұқсат етілетін максималды сүйрелетін тежегішсіз жүк	750
Рұқсат етілетін максималды сүйрелетін жүк, тежегішімен, көтерілу бұрышы 12 %	1600
Рұқсат етілетін максималды сүйрелетін жүк, тежегішімен, көтерілу бұрышы 8 %	1600
Тарту-тіркеу құрылғысына түсетін рұқсат етілген максималды жүктеме	75
Тарту-тіркеу құрылғысына түсетін рұқсат етілген минималды жүктеме	25
Артқы оське рұқсат етілген максималды жүктеме, тартқыш автокөлік	1285
Рұқсат етілген максималды жалпы масса, тартқыш автокөлік	2155

BMW 330i xDrive Седан**Массалары**

Меншікті салмақ	1670
Рұқсат етілген максималды қосымша жүк	555
Рұқсат етілген максималды жалпы масса	2150
Алдыңғы оське рұқсат етілген максималды жүктеме кг	1050
Артқы оське рұқсат етілген максималды жүктеме кг	1190
Төбебе түсетін рұқсат етілген максималды жүктеме кг	75

BMW 330i xDrive Седан**Тіркеме сүйреп жұру**

Рұқсат етілетін максималды сүйрелетін тежегішсіз жұқ кг 750

Рұқсат етілетін максималды сүйрелетін жұқ, тежегішімен, көтерілу бұрышы 12 % кг 1800

Рұқсат етілетін максималды сүйрелетін жұқ, тежегішімен, көтерілу бұрышы 8 % кг 1800

Тарту-тіркеу құрылғысына түсетін рұқсат етілген максималды жұктеме кг 75

Тарту-тіркеу құрылғысына түсетін рұқсат етілген минималды жұктеме кг 25

Артқы оське рұқсат етілген максималды жұктеме, тартқыш автокөлік кг 1305

Рұқсат етілген максималды жалпы масса, тартқыш автокөлік кг 2225

BMW M340d xDrive Седан**Массалары**

Меншікті салмақ кг 1875

Рұқсат етілген максималды қосымша жұқ кг 540

Рұқсат етілген максималды жалпы масса кг 2340

Алдыңғы оське рұқсат етілген максималды жұктеме кг 1155

Артқы оське рұқсат етілген максималды жұктеме кг 1260

Төбебеге түсетін рұқсат етілген максималды жұктеме кг 75

BMW M340d xDrive Седан**Тіркеме сүйреп жұру**

Рұқсат етілетін максималды сүйрелетін тежегішсіз жұқ кг 750

Рұқсат етілетін максималды сүйрелетін жұқ, тежегішімен, көтерілу бұрышы 12 % кг 1800

BMW M340d xDrive Седан**Тіркеме сүйреп жұру**

Рұқсат етілетін максималды сүйрелетін жұқ, кг 1800
тежегішімен, көтерілу бұрышы 8 %

Тарту-тіркеу құрылғысына түсетін рұқсат етілген
максималды жүктеме кг 75

Тарту-тіркеу құрылғысына түсетін рұқсат етілген
минималды жүктеме кг 25

Артқы оське рұқсат етілген максималды жүктеме,
тартқыш автокөлік кг 1370

Рұқсат етілген максималды жалпы масса, тартқыш
автокөлік кг 2415

BMW M340i xDrive Седан**Массалары**

Меншікті салмақ кг 1800

Рұқсат етілген максималды қосымша жұқ кг 535

Рұқсат етілген максималды жалпы масса кг 2245

Алдыңғы оське рұқсат етілген максималды жүктеме кг 1115

Артқы оське рұқсат етілген максималды жүктеме кг 1230

Тәбеле түсетін рұқсат етілген максималды жүктеме кг 75

BMW M340i xDrive Седан**Тіркеме сүйреп жұру**

Рұқсат етілетін максималды сүйрелетін тежегішіз
жұқ кг 750

Рұқсат етілетін максималды сүйрелетін жұқ, кг 1800
тежегішімен, көтерілу бұрышы 12 %

Рұқсат етілетін максималды сүйрелетін жұқ, кг 1800
тежегішімен, көтерілу бұрышы 8 %

Тарту-тіркеу құрылғысына түсетін рұқсат етілген
максималды жүктеме кг 75

BMW M340i xDrive Седан**Тіркеме сүйреп жұру**

Тарту-тіркеу құрылғысына түсетін рұқсат етілген кг 25
минималды жүктеме

Артқы осыке рұқсат етілген максималды жүктеме, кг 1345
тартқыш автокөлік

Рұқсат етілген максималды жалпы масса, тартқыш кг 2320
автокөлік

3-ші сериялы BMW Седаны**Тарту-тіркеу құрылғысының бекітілу нұктелері****Нөлдік нұктеден қашықтығы, бойлық бағыт**

1-бекіткіш	мм	3633
2-бекіткіш	мм	3633
3-бекіткіш	мм	3633
4-бекіткіш	мм	3633
Артқы ілінісу нұктесінің максималды рұқсат етілетін асылмасы	мм	1135

3-ші сериялы BMW Седаны**Тарту-тіркеу құрылғысының бекітілу нұктелері****Нөлдік нұктеден қашықтығы, көлденең бағыт**

1-бекіткіш	мм	-471
2-бекіткіш	мм	-471
3-бекіткіш	мм	471
4-бекіткіш	мм	471

3-ші сериялы BMW Седаны**Тарту-тіркеу құрылғысының бекітілу нұктелері****Нөлдік нұктеден қашықтығы, көлденең бағыт**

1-бекіткіш	мм	210
2-бекіткіш	мм	91

3-ші сериялы BMW Седаны**Тарту-тіркеу құрылғысының бекітілу нұктелері****Нөлдік нұктеден қашықтығы, көлденең бағыт**

3-бекіткіш	ММ	210
4-бекіткіш	ММ	91

Бала бекіту жүйелерінің орындықтары

Автокөліктің жабдықталуы

Бұл тарауда белгілі бір автокөліктегі болмасада, модельге байланысты қазір қолжетімді немесе болашақта қолжетімді болатын жинақтама, жүйелер мен функциялар нұсқалары сипатталған.

Қосымша ақпарат:

Көлік құралының жинақтамасы, [8-бетті](#) қараша.

Бала орындықтарын өндірушілерге арналған ақпарат

Жалпы ережелер

Еуропалық экономикалық комиссияның ECE-R 16 және ECE-R 129 стандарттары бойынша бала бекіту жүйелерін тиісті орындықтарда пайдалану мүмкіндігі туралы ақпарат.

Бала орындықтарын отырғызу орындарына бекіту жүйелерін пайдалану мүмкіндігі

Орындықтардың қалпы	1	3 - қауіпсіздік жастығы ҚОС	3 - қауіпсіздік жастығы OFF - a)	4	5	6
Белбеу көмегімен әмбебап бекіту үшін жарамды орындық қалпы.	Жоқ	Иә алдыға қаратаылған	Иә артқа қаратаылған	Иә	Иә	Иә
i-Size үшін орындық қалпы.	Жоқ	Жоқ	Жоқ	Иә	Жоқ	Иә
Бүйірлік бекітуге жарамды орындық қалпы: L1/L2.	Жоқ	Жоқ	Жоқ	Жоқ	Жоқ	Жоқ
Артқа бағытталған ең үлкен бекітпе: R1/R2X/R2/R3.	Жоқ	Жоқ	Жоқ	R3	Жоқ	R3
Алға бағытталған ең үлкен бекітпе: F2X/F2/F3.	Жоқ	Жоқ	Жоқ	F3	Жоқ	F3
Бустердің ең үлкен жарамды бекітпесі: B2/B3.	Жоқ	Жоқ	Жоқ	B3	Жоқ	B3

Орындықтардың қалпы	1	3 - қауіпсіздік жастығы	3 - қауіпсіздік жастығы	4	5	6
		ҚОС	OFF - a)			

i-Size рүқсаты жоқ орындық қалпы i-Size тіреуімен үйлеспейді.

ISOFIX тәменгі бекітпелерімен орындық қалпы Top Tether белбеуінсіз болмауы тиіс.

ISOFIX тәменгі екі бекітпесінің арасында ересектерге арналған қауіпсіздік белбеулерінің құлыштары жоқ.

- a) Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығын ажырату мүмкіндігі жинақтамаға немесе экспорттық нұсқаға байланысты.

Орындықтың нөмірі	Автокөліктегі қалпы
------------------------------	----------------------------

1	Сол жақ алдыңғы
2	Ортадағы алдыңғы
3	Оң жақ алдыңғы
4	Екінші қатарда сол жақтағы
5	Екінші қатарда ортадағы
6	Екінші қатарда оң жақтағы
7	Үшінші қатарда сол жақтағы
8	Үшінші қатарда ортадағы
9	Үшінші қатарда оң жақтағы

Қосымша

Жалпы ережелер

Қажет болса, автокөлікті пайдалануши нұсқаулығының жаңартулары осы жерде жарияланады.

Басып шығаруға қол қойғаннан кейін жаңарту

Автокөліктегі біріктірілген пайдалануши нұсқаулығына қол қойылғаннан кейін басып шығарылған пайдаланушы нұсқаулығында келесі тарау жаңартылды:

- ▷ Басқару: Ашу және жабу: BMW Digital Key цифрлық кілті: Функцияларды арылту.
- ▷ Басқару: Кондициялау: Кондиционерді басқару: Кондиционер жүйесін қосу/өшіру.
- ▷ МобиЛЬДІЛІК: Апраттық жағдайдағы көмек: Өтті сөндіргіш.

License Texts and Certifications

Serbia

LTE Compensator

Центинентал Адванцед Антенна ГмбХ

Римски прстен 1

31137 Хилдесхейм

Немачка

UAE

NFC Reader



А-дан Я-ға дейін

Алфавиттік көрсеткіш

0-9

3D-шолу [283](#)

48 В технологиясы, жұмсақ гибрид технологиясы бөлімін қараныз [409](#)

A

ABS, «Тежегішті блоктау жүйесі» бөлімін қараныз [234](#)

ACC, Қашықтықты бақылау жүйесі бар круиз-контроль бөлімін қараныз [248](#)

Active Guard жүйесі, интеллектуалды қауіпсіздік бөлімін қараныз [198](#)

AdBlue жүйесі, қосымша қыю [393](#)

AdBlue минималды деңгейде [393](#)

AdBlue тәмен температураларда [394](#)

AdBlue, BluePerformance технологиясы бар BMW дизель қозғалтқышы [392](#)

Alcantara, күтім жасау, Мата тыстамаға күтім жасау бөлімін қараныз [424](#)

Android Auto, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған

пайдаланушы нұскқаулығын қараныз [6](#)

Apple CarPlay, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған

пайдаланушы нұскқаулығын қараныз [6](#)

Assisted Driving Mode Plus [267](#)

Assisted Driving Mode, Рульмен басқаруды және бағыттық тұрақтылықты қолдау

көмекшісі бөлімін қараныз [263](#)

Assisted View [172](#)

AUTO Н, автоматты түрде ұстап тұру бөлімін қараныз [150](#)

B

BluePerformance технологиясы бар BMW дизель қозғалтқышы [392](#)

Bluetooth арқылы аудио, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелерінің пайдаланушы нұскқаулығын қараныз [6](#)

Bluetooth-ды қолдану арқылы қосылу, Навигация, ойын-сауық жүйесі, байланыс бойынша пайдаланушы нұскқаулығын қараныз [6](#)

BMW Assistance, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған

пайдаланушы нұскқаулығын қараныз [6](#)

BMW Curved Display [55](#)

BMW Digital Key [85](#)

BMW Drive Recorder [228](#)

BMW IconicSounds [300](#)

BMW ID [75](#)

BMW iDrive [51](#)

BMW Intelligent Personal Assistant [61](#)

BMW Live Cockpit Plus, «BMW Curved Display» бөлімін қараныз [55](#)

BMW Live Cockpit Professional, «BMW Curved Display» бөлімін қараныз [55](#)

BMW SIM Reader, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған

пайдаланушы нұскқаулығын қараныз [6](#)

BMW Theatre Screen, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелерінің пайдаланушы нұскқаулығын қараныз [6](#)

BMW xDrive [237](#)

BMW қызметтері, Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған

пайдаланушы нұскқаулығын қараныз [6](#)

BMW мобилді қолданбасы, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған

пайдаланушы нұскқаулығын қараныз [6](#)

BMW операциялық жүйесі, BMW iDrive бөлімін қараныз [51](#)

BMW техникалық қызмет көрсету жүйесі, Техникалық қызмет көрсету жүйесі бөлімін қараныз [403](#)

**C**

- CANCEL түймесі, белсенді крузіз-контроль [248](#)
 CANCEL түймесі, круиз-контроль [245](#)
 CBS, «Сервистік интервал индикаторы» бөлімін қарандыз [403](#)
 COMFORT, Жұру режимдерін ауыстырып қосқыш бөлімін қарандыз [146](#)
 Connected Music, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелерінің пайдаланушы нұсқаулығын қарандыз [6](#)
 ConnectedDrive жүйесі, Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қарандыз [6](#)
 ConnectedDrive сервистері, Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қарандыз [6](#)
 Curved Display [55](#)

D

- DCC, Қашықтықты бақылау жүйесі жоқ крузіз-контроль бөлімін қарандыз [245](#)
 Digital Key [85](#)
 Drive Recorder [228](#)
 Driver Attention Camera [233](#)
 DSC, Динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі бөлімін қарандыз [234](#)

E

- ECO PRO, жүргізу стиліне талдау [352](#)
 ECO PRO, Жұру режимдерін ауыстырып қосқыш бөлімін қарандыз [146](#)
 ECO динамикалық жарықтандыру функциясы [184](#)
 ECO жарықтандыру функциясы, динамикалық [184](#)
 e-SIM-ді қолдану арқылы телефония, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қарандыз [6](#)
 ESP, Динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі бөлімін қарандыз [234](#)

G

- GPS навигация жүйесі, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелерінің пайдаланушы нұсқаулығын қарандыз [6](#)

I

- iBrake-PostCrash [231](#)
 IconicSounds [300](#)
 iDrive [51](#)
 Intelligent Personal Assistant [61](#)
 i-Size бала бекіту жүйелері [131](#)
 ISOFIX бала орындығының бекітпесі [130](#)

K

- Key Card [109](#)
 Key Card көмегімен ашу [109](#)
 Key Card көмегімен жабу [109](#)
 Kick-down функциясы, Автоматты беріліс корабы бөлімін қарандыз [140](#)

L

- LIM түймесі, Жылдамдықты қолмен шектегіш бөлімін қарандыз [243](#)
 Live Cockpit Plus, «BMW Curved Display» бөлімін қарандыз [55](#)
 Live Cockpit Professional, «BMW Curved Display» бөлімін қарандыз [55](#)
 Live Vehicle [155](#)

M

- M Sport белсенді дифференциалы [237](#)
 M Sport дифференциалы [237](#)
 M аспасы, бейімделетін, Бейімделетін M аспасы бөлімін қарандыз [300](#)
 Mobility жөндеу жиынтығы, Шиналарға арналған Mobility Set апараттық жиынтығы бөлімін қарандыз [365](#)
 MODE түймесі, Белсенді круиз-контроль бөлімін қарандыз [248](#)

MP3-плеер, Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдалану нұсқаулығының қарандыз [6](#)
Му BMW қолданбасы, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығының қарандыз [6](#)

N

No Passing ақпараты, Басып озуға тыйым салу аймақтарының индикаторы бар жылдамдықты шектеу индикаторы бөлімін қарандыз [239](#)

O

OBD, «Борттық диагностика» бөлімін қарандыз [404](#)
OFF индикаторы, «Пайдалануға дайындық режимі және жүргүре дайындық күйі» бөлімін қарандыз [168](#)

P

Panorama View, Панорамалық көрініс бөлімін қарандыз [284](#)
PDC, Тұрақ қою кезіндегі қашықтықты басқару жүйесі бөлімін қарандыз [287](#)
Plus тұрақта қою көмекшісі, Тұрақта қою жүйелері бөлімін қарандыз [275](#)
PostCrash-iBrake [231](#)
PreCrash функциясы, Белсенді қорғаныш бөлімін қарандыз [230](#)

R

READY индикаторы, «Пайдалануға дайындық режимі және жүргүре дайындық күйі» бөлімін қарандыз [168](#)
Remote Software Upgrade [69](#)
RES CNCL түймесі, белсенді круиз-контроль [248](#)
RES CNCL түймесі, круиз-контроль [245](#)
Restricted Driving, BMW Digital Key бөлімін қарандыз [85](#)
RESUME түймесі, белсенді круиз-контроль [248](#)

RESUME түймесі, круиз-контроль [245](#)
RME рапс метилэфири, дизель бөлімін қарандыз [391](#)
RME, метилді рапс эфирі, дизель бөлімін қарандыз [391](#)
Runflat технологиясы бар шиналар [364](#)
Runflat технологиясы бар шиналар, «Runflat технологиясы бар шиналар» бөлімін қарандыз [364](#)
Runflat технологиясы бар шиналар, «Қысымын толық жоғалтқаннан кейін қозғалуға мүмкіндік беретін шиналар» бөлімін қарандыз [364](#)
Runflat технологиясы бар шиналардың таңбалануы [364](#)

S

Safe Share функциясы, BMW Digital Key бөлімін қарандыз [85](#)
SET түймесі, белсенді круиз-контроль [248](#)
SET түймесі, круиз-контроль [245](#)
Shift Lights, тахометр [169](#)
SIM Reader, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығының қарандыз [6](#)
Software Upgrade, Remote Software Upgrade бөлімін қарандыз [69](#)
SOS түймесі, Заңмен талап етілетін төтенше қонырау шалу бөлімін қарандыз [412](#)
Speed Limit Device, жылдамдықты қолмен шектегіш [243](#)
Sport дифференциалы [237](#)
SPORT, Жүру режимдерін аудыстырып қосқыш бөлімін қарандыз [146](#)
SPRINT индикаторы [146](#)
Start/Stop түймесі [137](#)
Steptronic спорттық беріліс қорабы, Автоматты беріліс қорабы бөлімін қарандыз [140](#)

SYNC бағдарламасы, автоматты климат-контроль [308](#)

T

Teleservices, Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығының қарандыз [6](#)



TRACTION, қозғалыс динамикасы [236](#)

U

UCC, Бағдаршамдарды тану бөлімін қарандыз [261](#)

Upgrade, Remote Software Upgrade бөлімін қарандыз [69](#)

Urban Cruise Control, Бағдаршамдарды тану бөлімін қарандыз [261](#)

USB ағытпасы, автокөліктегі орналасуы [319](#)

USB арқылы аудио, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелерінің пайдалануышы нұсқаулығын қарандыз [6](#)

V

VIN нөмірі [18](#)

VIN, VIN нөмірі бөлімін қарандыз [18](#)

W

Welcome Light Carpet жарық жолағы, «Сәлемдесу жарығы» бөлімін қарандыз [182](#)

Wi-Fi арқылы қосылу, навигация, ойын-сауық, байланыс жүйелерінің пайдалануышы нұсқаулығын қарандыз [6](#)

X

xDrive [237](#)

A

Авто- және мотоспорт, Жарыс жолында жүру бөлімін қарандыз [339](#)

Автобағдарлама, кіркітілген автоматты жылдыту және кондициялау жүйесі [303](#)

Автокөлік датчиктері [41](#)

Автокөлік дәрі-дәрмек қобдишасы [411](#)

Автокөлік кілті [81](#)

Автокөлік кілті, Автокөлік кілті бөлімін қарандыз [81](#)

Автокөлік кілті, жоғалту [82](#)

Автокөлік кілті, қосымша [82](#)

Автокөлікке күтім жасау [423](#)

Автокөлікке кіркітілген пайдалануышы нұсқаулығы [6](#)

Автокөлікпен проблемалар, Апат жағдайындағы көмек бөлімін қарандыз [411](#)

Автокөліктегі индикация, Live Vehicle бөлімін қарандыз [155](#)

Автокөліктерді жуу, автоматты [421](#)

Автокөлікті жуу

Электрмеханикалық тұрақ тежегіші бөлімін қарандыз [148](#)

Автокөлікті қашықтан басқару, Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдалануышы нұсқаулығын қарандыз [6](#)

Автокөлікті оталдырыу, Start/Stop түймесі [137](#)

Автокөліктің жұмыс күйі [46](#)

Автокөліктің жылжып кетуі, Электрмеханикалық тұрақ тежегіші бөлімін қарандыз [148](#)

Автокөліктің күйі [175](#)

Автоматты апattyқ тежелу, PostCrash-iBrake бөлімін қарандыз [231](#)

Автоматты бағдарлама, автоматты климат-контроль [303](#)

Автоматты беріліс қорабы [140](#)

Автоматты жуу желісі [421](#)

Автоматты құлыштау [99](#)

Автоматты Старт/Стоп [137](#)

Автоматты түрде күнгірттелетін салондағы артқы көрініс айнасы [124](#)

Автоматты түрде құлыштау [99](#)

Автоматты түрде ұстап тұру функциясымен тұраққа қою [150](#)

Автоматты түрде ұстай [150](#)

Автономды жедету / автономды жылдыту жүйесі [312](#)

Ағаш бөлшектер, күтім [425](#)

Ағымдағы жүру режимі [175](#)

Айдан ақетуге қарсы жүйе, құпия болттар [383](#)

Айдан ақетуден қорғау сигнал беру жүйесі, Құзеттік сигнал беру жүйесі бөлімін қарандыз [101](#)

Айна күйін сақтау, Жад функциясы тарауын қарандыз [125](#)

Айналма қозғалысы бар жол қылыштарын жарықтандыру **185**
 Айналымдар санының индикациясы, Спортық аспаптар тақтасы бөлімін қараңыз **176**
 Аквакалку **337**
 Аккумулятор **407**
 Аккумулятор батареясы, кәдеге жарату **410**
 Аккумулятор батареясын ауыстыру, автокөлік кілті **82**
 Акселерометр **173**
 Акустикалық жаяу жүргіншілер қорғанышы **198**
 Ақаулар индикаторлары, Көлік құралының параметрлерін автоматты түрде бақылау жүйесі бөлімін қараңыз **157**
 Ақаулық жағдайында сүйреу **417**
 Ақылды көмекші **61**
 Алғашқы көмек көрсету жиынтығы, Дәрі-дәрмек қобдишасы бөлімін қараңыз **411**
 Алдыңғы әйнек, булануын кетіру **309**
 Алдыңғы әйнек, жібіту **309**
 Алдыңғы жолаушы жақтағы сыртқы айна, бұры, Тұрақ күйіне автоматты түрде қойылуы бөлімін қараңыз **124**
 Алдыңғы жолаушыға арналған үрлемелі қауіпсіздік жастығының құлыштық ажыратқышы **195**
 Алдыңғы жолаушының үрлемелі қауіпсіздік жастығы, өшіру/іске қосу **195**
 Алдыңғы жолаушының үрмелі қауіпсіздік жастығы, бақылау шамы **196**
 Алдыңғы камера, Автокөлік датчиктері бөлімін қараңыз **41**
 Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары **192**
 Алдыңғы орындықтар **111**
 Алдыңғы орындықтарды калибрлеу **114**
 Алдыңғы радар датчигі, Автокөлік датчиктері бөлімін қараңыз **41**
 Алдыңғы шамдарды ауыстыру, Шамдар мен жарықтар бөлімін қараңыз **407**
 Алыс сапарлар **170**
 Амортизаторларды балтау, Бейімделетін М аспасы бөлімін қараңыз **300**
 Амортизаторлардың белсенді балтауы, Бейімделетін М аспасы бөлімін қараңыз **300**

Антифриз, Әйнекжуыш сұйықтығы бөлімін қараңыз **401**
 Апат жағдайындағы көмек **411**
 Апат, көмек **411**
 Апattардың алдын алу, Белсенді қорғаныс бөлімін қараңыз **230**
 Апattyқ аялдау белгісі **411**
 Апattyқ аялдау көмекші **223**
 Апattyқ деңгелегі бар жұксалыш, үлғайту **329**
 Апattyқ жағдайда құлышты ашу, отын багы аузының қақпағы **357**
 Апattyқ жарық сигналын беру жүйесі **411**
 Апattyқ қозғалу жолағын автоматты түрде күрү **273**
 Апattyқ құлыштан шығару, жұксалыш қақпағы **97**
 Апattyқ тежегіш, Апattyқ аялдау көмекшісі бөлімін қараңыз **223**
 Арқалық контуры, Бел тіреуіші бөлімін қараңыз **114**
 Арқалық, орындықтар **111**
 Арнайы жинақтама, Көлік құралының жинақтамасы бөлімін қараңыз **8**
 Артқа журу көмекші **297**
 Артқа жылжып кетуден сақтандыру жүйесі, Орыннан қозғалу көмекшісі бөлімін қараңыз **148**
 Артқы аспалы жұксалыш, артқы бекіту кронштейні бөлімін қараңыз **347**
 Артқы әйнектерді бұғаттау түймесі, әйнектер **105**
 Артқы бекіту кронштейні **347**
 Артқы габарит шамдарын ауыстыру, Шамдар мен жарықтар бөлімін қараңыз **407**
 Артқы жақта кондициялауды бұғаттау **303**
 Артқы жақтан соқтығысудың алдын алу, «Артқы жақтан соқтығысудың алдын алу жүйесі» бөлімін қараңыз **218**
 Артқы көрініс айнасы сыртта **122**
 Артқы көрініс камерасы **280**
 Артқы көрініс камерасы, Автокөлік датчиктері бөлімін қараңыз **41**
 Артқы орындықтардың арқалықтары, жинау **330**
 Артқы терезе жылжыши **309**
 Артқы тұман шамы **185**

Артқы тұман шамы, ауыстыру, Шамдар мен шырақтар бөлімін қарандыз [407](#)
 Артқы шамдарды ауыстыру, Шамдар мен шырақтар бөлімін қарандыз [407](#)
 Арттан соққы алудың алдын алу жүйесі [218](#)
 Аспаптар тақтасы [153](#)
 Аспаптар тақтасы, Аспаптар тақтасы бөлімін қарандыз [153](#)
 Аспаптар тақтасындағы таңдау тізімі [166](#)
 Аспаптар тақтасының көмексі жарығы [186](#)
 Ая ағындарын жеке үlestіру [306](#)
 Ая ағындарын үlestіру, қолмен [306](#)
 Ая айналымы, Ауаны рециркуляциялау режимі бөлімін қарандыз [308](#)
 Ая қысымы, шиналар [358](#)
 Ая мөлшері, автоматты климат-контроль [305](#)
 Ая еткізгіштер, Желдеть бөлімін қарандыз [311](#)
 Ая сапасы [311](#)
 Ая толтыру қысымы, шиналар [358](#)
 Ая шығаратын тесіктер, Желдеть бөлімін қарандыз [311](#)
 Ауамен кептіру, Салқындану функциясы бөлімін қарандыз [307](#)
 Ауаны рециркуляциялау режимі [308](#)
 Аудио, Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қарандыз [6](#)
 Аудиожүйе, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелерінің пайдаланушы нұсқаулығын қарандыз [6](#)
 Аудиоплеер, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелерінің пайдаланушы нұсқаулығын қарандыз [6](#)
 Ауыр жүк, орналастыру [328](#)
 Ауыстыру, дискілер мен шиналар [361](#)
 Ауыстырып қосқыш, Автоматты берліс қорабы бөлімін қарандыз [140](#)
 Ауыстырып қосқыш, Кокпит бөлімін қарандыз [36](#)
 Ашу және жабу [81](#)
 Аяқ тежегіші [337](#)

Ә

Әдеттерді автоматтандыру, BMW Intelligent Personal Assistant көмекшісі [66](#)
 Әйнек люк [105](#)
 Әйнек люк, әйнек люкті және құнқарғар қалқаны қайта баптау [109](#)
 Әйнек, жібіту [309](#)
 Әйнекжұғыш сұйықтығы [401](#)
 Әйнеккөтергіштер [102](#)
 Әйнеккөтергішті бұғаттау, Артқы әйнектерді бұғаттау түймесі бөлімін қарандыз [105](#)
 Әйнектазартқыш [188](#)
 Әйнектазартқыш щеткаларын ауыстыру [406](#)
 Әйнектазартқыштар, қайырылған күйі [190](#)
 Әйнектазартқыштардың автоматты жұмыс режимі, Жаңбыр датчигі бөлімін қарандыз [189](#)
 Әріптер мен сандарды енгізу [53](#)

Б

Бағалы ағаш түрлерінен жасалған бөлшектер, күтім жасау [425](#)
 Бағдар, навигация, Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қарандыз [6](#)
 Бағдарламалық жасақтама нұсқасы, Remote Software Upgrade бөлімін қарандыз [69](#)
 Бағдарламалық жасақтаманы жаңарту, Remote Software Upgrade бөлімін қарандыз [69](#)
 Бағдаршамдарды тану [261](#)
 Бағыттық тұрақтылық көмекшісі, Рульмен басқаруды және бағыттық тұрақтылықты қолдау көмекшісі бөлімін қарандыз [263](#)
 Байланыс, Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қарандыз [6](#)
 Бақылау шамдары [158](#)
 Бақылау шамы, алдыңғы жолаушының үрмелі қауіпсіздік жастығы [196](#)
 Бала бекіту қауіпсіздік жүйелері, Балаларды қауіпсіз тасымалдау бөлімін қарандыз [127](#)
 Бала бекіту қауіпсіздік жүйелерін орнату [128](#)
 Бала орындықтары, Балаларды қауіпсіз тасымалдау бөлімін қарандыз [127](#)

Бала орындықтарын орнату 128
 Бала орындықтарының кластары, «Бала бекіту жүйелеріне жарамды орындықтар» бөлімін қараныз 134
 Балаларды қауіпсіз тасымалдау 127
 Балаларды тасымалдау 127
 Балаларды тасымалдау үшін дұрыс орынды таңдау 127
 Балаларды тасымалдауға арналған орын 127
 Балалардың пассивті қорғанышы 136
 Бас пайдаланушы, BMW ID бөлімін қараныз 77
 Басқа арналған қауіпсіздік жастығы 193
 Басқару дисплейі 55
 Басқару және индикациялау тұжырымдамасы, BMW iDrive бөлімін қараныз 51
 Басқару принципі, BMW iDrive бөлімін қараныз 51
 Бассүйегіштер мен орындықтар 111
 Бассүйегіштер, алдыңғы 119
 Бассүйегіштер, артқы 120
 Басты бет, Интернет бөлімін қараныз 7
 Басып озуға тыбым салу индикаторы 239
 Басып шығаруға қол қойылғаннан кейін жаңарту 9
 Бейне, Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қараныз 6
 Бейнеказба, «BMW Drive Recorder» бөлімін қараныз 228
 Бейнеказыш, «BMW Drive Recorder» бөлімін қараныз 228
 Бейтарап тазартқыш құрал, Женіл қорытпалы дискілер, күтім жасау бөлімін қараныз 425
 Бейімделетін М аспасы 300
 Бейімделетін рекуперация 352
 Бейімделетін спорттық руль 238
 Бейімделетін стоп-сигналдар, Динамикалық стоп-сигналдар бөлімін қараныз 227
 Бекіту, жұқ 328
 Бел бөлігінің тіреуіші, Бел тіреуіші бөлімін қараныз 114
 Бел тіреуіші 114
 Белбеуді тағу, Қауіпсіздік белбеулері бөлімін қараныз 115
 Белбеудің керілуі 115

Белбеулер, Қауіпсіздік белбеулері бөлімін қараныз 115
 Белсенді көмірі бар сүзгі, «Салонның ауа сүзгісі» бөлімін қараныз 311
 Белсенді круиз-контроль 248
 Белсенді қорғаныш 230
 Белсендіру фразасы 62
 Белсендіру, алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы 195
 Бензин 390
 Бензин сапасы 391
 Бензинді қозғалтқышқа арналған күйе сүзгісі, Пайдаланылған газдардың күйе сүзгісі бөлімін қараныз 336
 Беріліс қорабын апattyқ жағдайда бұғаттан шығару, бұғаттау 143
 Беріліс қорабын бұғаттан шығару, электронды 143
 Беріліс, Автоматты беріліс қорабы бөлімін қараныз 140
 Берілістерді ауыстырып қосу, Автоматты беріліс қорабы бөлімін қараныз 140
 Бетбелгілер, iDrive 54
 Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту 200
 Биодизель отыны 391
 Болжау функциясы бар жылдамдықты шектеу индикаторы 241
 Болжау, жылдамдықты шектеу индикаторы 241
 Борттық диагностика 404
 Борттық компьютер, «Сапар туралы деректер» бөлімін қараныз 170
 Борттық монитор, Басқару дисплейі бөлімін қараныз 55
 Бос айналудан сақтау жүйесі, Динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі бөлімін қараныз 234
 Бос жүріспен еркін журу, Еркін қозғалыс бөлімін қараныз 353
 Бос жүріспен еркін қозғалу 353
 Бөлшектер мен керек-жарақтар 10
 Бөлшектер, ауыстыру 406
 Бөлшектерді ауыстыру 406
 Бөтепке ұстағыш, алдыңғы, Стаканқойғыштар, алдыңғы бөлімін қараныз 325
 Бөтепке ұстағыш, артқы, Артқы стаканқойғыштар бөлімін қараныз 325

Булану, алдыңғы әйнек [309](#)
 Бұғаттау, баптаулар [99](#)
 Бұраудың және басудың есебінен орындаушы элемент, Контроллер бөлімін қараңыз [56](#)
 Бұру, алдыңғы жолаушы жақтағы сыртқы айна, Тұрақ күйіне автоматты түрде қойылуы бөлімін қараңыз [124](#)
 Бұрылу траекториясы, қосымша индикаторлар, камералардан алынған кескіндер [278](#)
 Бұрылыс көрсеткіштерінің үш рет жыптылықтауы [178](#)
 Бұрылыс көрсеткіші [178](#)
 Бұрылыс көрсеткіші, бақылау шамы [163](#)
 Бұрылыс көрсеткіші, шамдарды ауыстыру, Шамдар мен жарықтар бөлімін қараңыз [407](#)
 Бұрылыстарды статикалық жарықтандыру [185](#)
 Бұрыс қозғалыс туралы ескерту [222](#)
 Бүйірден соқтығысу туралы ескерту [216](#)
 Бүйірден соқтығысдан белсенді қорғанышы бар қозғалыс жолағында ұстау көмекшісі, Бүйірден соқтығысу туралы ескерту бөлімін қараңыз [216](#)
 Бүйірлік қауіпсіздік жастығы [192](#)
 Бүкілмаусымдық шиналар, Қысқы шиналар бөлімін қараңыз [363](#)
 Бүкілмаусымдық шиналар, профиль [360](#)
 Былғарыға күтім жасау [424](#)
 Бір күнде жүріп өткен жолды есептегіш, «Сапар туралы деректер» бөлімін қараңыз [170](#)
 Бірліктер, Өлшем бірліктерін баптау бөлімін қараңыз [175](#)

В

Веб-сайт, Интернет бөлімін қараңыз [7](#)
 Виджеттер, iDrive [52](#)
 Виджеттер, аспаптар тақтасы, «Орталық индикация алаңы» бөлімін қараңыз [170](#)

Г

Газ шығару жүйесінің сұзгісі [336](#)

Герметик, Шиналарға арналған Mobility Set апattyқ жиынтығы бөлімін қараңыз [365](#)

Д

Датчиктер, күтім жасау [426](#)
 Дауыспен басқару [61](#)
 Дауыспен басқару жүйесі [61](#)
 Дауыспен енгізу, BMW Intelligent Personal Assistant бөлімін қараңыз [61](#)
 Дауысты байланыс құрылғысы, Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз [6](#)
 Дауыстық жүйенің пайдаланушы нұсқаулығы, BMW Intelligent Personal Assistant көмекшісі [64](#)
 Дербес eSIM, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелерінің пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз [6](#)
 Дербес деректер, өшіру [74](#)
 Дербес қосылу нұктесі, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз [6](#)
 Деректер, Дербес деректер, өшіру бөлімін қараңыз [74](#)
 Деректерді қорғау, баптаулар [74](#)
 Дефлекторлар, Жедету тарауын қараңыз [311](#)
 Джойстик, Автоматты беріліс қорабы бөлімін қараңыз [140](#)
 Диагностикалау үшін қосылу [404](#)
 Диагностикалық ағытпа [404](#)
 Дизель отыны [391](#)
 Дизельді қозғалтыштың күйе сұзгісі, Газ шығару жүйесінің сұзгісі бөлімін қараңыз [336](#)
 Динамикалық амортизаторлар, Бейімделетін М аспасы бөлімін қараңыз [300](#)
 Динамикалық круиз-контроль, Круиз-контроль бөлімін қараңыз [245](#)
 Динамикалық стоп-сигналдар [227](#)
 Динамикалық тартуды бақылау жүйесі [236](#)
 Динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі [234](#)
 Дискілер мен шиналар [358](#)
 Дискілер мен шиналар, ауыстыру [361](#)

Дискілер мен шиналарды ауыстыру 361
 Дифференциалды бұғаттау 237
 Домкратты бекітіп бекітпелер 384
 Дөңгелекті ауыстыру 381
 Дыбыс деңгейі, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелерінің пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз 6
 Дыбыстылу баптаулары, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелерінің пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз 6

E

Еден кілемшелері, күтім жасау 426
 Екпінде датчигі, «Акселерометр» бөлімін қараңыз 173
 Енгізу, iDrive 53
 Енгізуіді салыстыру 54
 Еркін қозғалыс 353
 Ескертпелер 6
 Ескерту функциясы, артқы жақтан соқтығысу 218
 Ескертулер, Көлік құралының параметрлерін автоматты түрде бақылау жүйесі бөлімін қараңыз 157
 Ескі аккумулятор батареясын кәдеге жарату 410
 Есік тұтқаларын жарықтандыру, Сәлемдесу жарығы бөлімін қараңыз 182
 Есіктердің құлпының қолмен ашу, кіріктірілген кілт бөлімін қараңыз 83
 Есіктің ашылу бұрышы 286

Ж

Жад құрылғысы, Көлік құралының деректері және деректерді қорғау бөлімін қараңыз 11
 Жад функциясы 125
 Жазғы шиналар, протектор суреті 360
 Жайлы қолжетімділік 89
 Жайлы қолжетімділік жүйесі, Жайлы қолжетімділік бөлімін қараңыз 89
 Жалған дабыл, Сигнал беру жүйесінің жалған іске қосылуы, алдын алу бөлімін қараңыз 102
 Жалғау, электр құрылғылары, «Розеткалар» бөлімін қараңыз 318

Жанаңмай сапасы 390
 Жаңбыр датчигі 189
 Жаңбыр датчигі режимі 189
 Жарақаттан қорғау функциясы, люк қақпағы 108
 Жарақаттан қорғау функциясы, терезелер 104
 Жарық ағынының айнымалы белінүү 185
 Жарық кілемшесі, «Welcome Light Carpet жарық жолағы» бөлімін қараңыз 182
 Жарық сигналы 178
 Жарықдиодтарды ауыстыру, Шамдар мен жарықтар бөлімін қараңыз 407
 Жарықдиодты фаралар, ауыстыру, Шамдар мен шырақтар бөлімін қараңыз 407
 Жарықтандыру 178
 Жарықтандыру аспаптарының бейімделетін функциялары 184
 Жарықтарды ауыстыру, Шамдар мен жарықтар бөлімін қараңыз 407
 Жарықты ауыстырып қосқыш 180
 Жарықтық, басқару дисплейі 56
 Жарықтың көзді қарықтыру еректегін әлсірету автоматты жүйесі, «Шалғай жарық көмекшісі» бөлімін қараңыз 179
 Жарық жолы 339
 Жасанды қозғалтқыш шуы, Жаяу жүргіншілерді акустикалық қорғау бөлімін қараңыз 198
 Жаяу жүргіншілерді белсенді қорғау 196
 Жаяу жүргіншілерді қорғау, акустикалық 198
 Жаяу жүргіншілерді қорғау, белсенді 196
 Жаяу жүргіншілердің болуы туралы ескерту, Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту бөлімін қараңыз 200
 Жеке баптаулар 74
 Жеке баптаулар, BMW ID бөлімін қараңыз 75
 Жеке қауіпсіздік 9
 Жеке профиль, BMW ID бөлімін қараңыз 75
 Желдеткіш жұмысының инерциялық фазасы, Газ шығару жүйесінің сүзгісі бөлімін қараңыз 336
 Желдеткіш, ауа мөлшері бөлімін қараңыз 305
 Желдету 311
 Желдету, Автономды желдету бөлімін қараңыз 312
 Женіл қорытпалы дискілер, күтім жасау 425

Жергілікті WLAN сымсыз желісі бойынша қосылу, навигация, ойын-сауық, байланыс жүйелерінің пайдаланушы нұсқаулығын қарандыз **6**
 Жергілікті уақыт, Уақыт бөлімін қарандыз **174**
 Жетек дыбысы, **300**
 Жетектік құат төмөндөтілген **167**
 Жол қылышы туралы ескерту, Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту бөлімін қарандыз **200**
 Жолақты ауыстыру туралы ескерту жүйесі **213**
 Жолда бұзылу, дәңгелекті ауыстыру **381**
 Жолдағы ақпарат, Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қарандыз **6**
 Жолдағы ақпарат, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелерінің пайдаланушы нұсқаулығын қарандыз **6**
 Жолдағы жағдай туралы онлайн ақпарат, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелерінің пайдаланушы нұсқаулығын қарандыз **6**
 Жолдардағы көктайғақ, Сыртқы температура бөлімін қарандыз **169**
 Жолдардағы су **337**
 Жәнелу жостары, автономды жедетту/автономды жылдыту жүйесі бөлімін қарандыз **312**
 Жәнелу уақыты, автономды жылдыту **313**
 Жәнелу уақыты, қозғалтқышты қашықтан оталдыру функциясының көмегімен автономды кондициялау **316**
 Жүу, автокөлік **421**
 Жүүға арналған су, Әйнеккүйиш сұйықтығы бөлімін қарандыз **401**
 Жұмсақ гибрид технологиясы **409**
 Жұмсақ тыстамаға күтім жасау **424**
 Жұмыс температурасы, «Қозғалтқыш температурасы» бөлімін қарандыз **168**
 Жұмыстың бұзылуы, автокөлік кілті **85**
 Жүйе тілі, баптау, Тіл бөлімін қарандыз **64**
 Жүк **327**
 Жұксалғыш **327**
 Жұксалғыш бөлімі, Жұксалғыш бөлімін қарандыз **327**

Жұксалғыш қақпағы, апарттық құлыптан шығару **97**
 Жұксалғыш қақпағы, жанасусыз басқару **96**
 Жұксалғыш қақпағын ашу және жабу **93**
 Жұксалғыш қақпағын жанасусыз басқару **96**
 Жұксалғыш құлақшалары **328**
 Жұксалғыш, Төбедегі жұксалғыш көлденен арқалықтары белімін қарандыз **339**
 Жұксалғыш, үлкейту **330**
 Жұксалғышқа жүк тиеу, Жүктеу бөлімін қарандыз **327**
 Жұксалғышты ашу және жабу **93**
 Жұксалғышты құлыптау, Тұраққа қою қызметі режимі бөлімін қарандыз **98**
 Жұксалғышты шұғыл ашу **97**
 Жүктеу **327**
 Жүргізу көмекшісі, Интеллектуалды қауіпсіздік бөлімін қарандыз **198**
 Жүргізу стилін талдау, ECO PRO **352**
 Жүргізуши профильдері **75**
 Жүргізуши профильдері, сәлемдесу экраны **76**
 Жүргізуши, «Жүргізуши зейінінің камерасы» бөлімін қарандыз **233**
 Жүргізушиңін белсенділігі, «Жүргізуши зейінінің камерасы» бөлімін қарандыз **233**
 Жүргізушиңін зейінін бақылау камерасы **233**
 Жүргізушиңін көмекші жүйелері **239**
 Жүргізушиңін көмекші жүйесі, тұраққа қою, Тұраққа қою жүйелері бөлімін қарандыз **275**
 Жүргізушиңін көмекші жүйесінін ақпаратты көрсету, «Assisted View» бөлімін қарандыз **172**
 Жүргізушиңін шаршау дәрежесінің сигнализаторы, «Жүргізушиңін шаршауын бақылау көмекшісі» бөлімін қарандыз **232**
 Жүргізушиңін шаршауын бақылау көмекшісі **232**
 Жүрү режимі, Жүрү режимдерінің ауыстырып қосқышы бөлімін қарандыз **146**
 Жүрү режимі, индикация **175**
 Жүрге дайын режимі, Автокөліктің жұмыстық күйі бөлімін қарандыз **46**
 Жүріп өткен жолды есептегіш, «Сапар туралы деректер» бөлімін қарандыз **170**
 Жүріс бөлігінің баптаулары, Жүрү режимдерінің ауыстырып қосқышы бөлімін қарандыз **146**

Жүріс қоры 174
 Жылдамдықты үдете реттегіші, Жылдамдықты үдете басқару бөлімін қараңыз 145
 Жылдамдықты үдете басқару 145
 Жылдамдықты шектен асыру туралы ескерту 239
 Жылдамдықты шектеу жүйесі, қолмен 243
 Жылдамдықты шектеу индикаторы 239
 Жылдамдықты шектеу көмекшісі 258
 Жылдамдықты шектеу, индикация, Жылдамдықты шектеу индикаторы бөлімін қараңыз 239
 «Жылтыр Хром» түсті бөлшектер, күтім жасау 425
 Жылыту, Автономды жылыту бөлімін қараңыз 312

З

Заңда үйғарылған шұғыл қонырау шалу 412
 Зауыттық баптаулар, Көлік құралының деректері, нөлдеу бөлімін қараңыз 75
 Зиянды затtekтер шығарындылары, пайдаланылған газдар шығарындылары бөлімін қараңыз 405

И

Индикаторлар, Аспаптар тақтасы бөлімін қараңыз 153
 Индикация 153
 Индикация көмексі жарығы, Аспаптар тақтасының көмексі жарығы бөлімін қараңыз 186
 Индуктивті зарядтау, смартфон, Сымсыз зарядтауға арналған бөлім бөлімін қараңыз 320
 Интеллектуалды қауіпсіздік 198
 Интеллектуалды қауіпсіздік, Интеллектуалды қауіпсіздік жүйелері бөлімін қараңыз 198
 Интервал индикациясы, техникалық қызмет көрсету хабары, 176

К

Камера объективтері, күтім жасау 426

Камера перспективасы, автоматты 281
 Камера, артқы көрініс камерасы 280
 Камера, аспаптар тақтасы, «Жүргізушінің зейінін бақылау камерасы» бөлімін қараңыз 233
 Камералар, Автокөлік датчиктері бөлімін қараңыз 41
 Камералардан алынған кескіндердегі көмекші сыйықтар 278
 Камералардан алынған кескіндердегі тұраққа қою көмекші сыйықтары, қосымша индикаторлар 278
 Камералардан алынған кескіндердің қосымша индикаторлары 278
 Камераны тазалау 426
 Камераның автоматты перспективасы 281
 Капот қақпағы 387
 Капоттың белсенді қақпағы, Жаяу жүргіншілерді белсенді қорғау бөлімін қараңыз 196
 Карта, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелерінің пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз 6
 Карталарды жаңарту, Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз 6
 Катализатор, Пайдаланылған газдарды шығару ыстық жүйесі бөлімін қараңыз 335
 Кәдеге жарату 405
 Кәдеге жарату, Көлік құралының аккумулятор батареясы бөлімін қараңыз 410
 Кәдеге жарату, салқындуаты сұйықтығы 401
 Квіттеу сигналдары 100
 Кедегілерді айналып ету жүйесі, Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту бөлімін қараңыз 200
 Кедегінің таңбалануы, қосымша индикаторлар, камералардан алынған кескіндер 278
 Кептепісте жұру көмекшісі, Assisted Driving Mode Plus бөлімін қараңыз 267
 Кепілдік 9
 Кергіш белбеулер, Жұксалғыш құлақшалары бөлімін қараңыз 328
 Керек-жарақтар мен бөлшектер 10
 Киім ілетін ілмектер 326
 Кокпит 36

Колоннада жұру көмекшісі, Assisted Driving Mode Plus бөлімін қарандыз [267](#)
 Компрессор [366](#)
 Кондиционер [301](#)
 Контактілер, Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қарандыз [6](#)
 Контроллер [56](#)
 Коррозия, тежегіш дискілері [339](#)
 Косметикалық айна [318](#)
 Қездерді қарықтыруға қарсы қорғаныш, Құнқағар бөлімін қарандыз [318](#)
 Қектайғақ, Сыртқы температура бөлімін қарандыз [169](#)
 Қөлбезу бұрышы, орындық арқалығы [113](#)
 Қөлденен қозғалыс туралы ескерту [225](#)
 Қөлік жуу түрі [284](#)
 Қөлік жүргізу бойынша кеңестер, Қозғалу бойынша жалпы нұсқаулар бөлімін қарандыз [335](#)
 Қөлік құралын есептен шығару [405](#)
 Қөлік құралын жуу [421](#)
 Қөлік құралының аккумулятор батареясы [407](#)
 Қөлік құралының деректері және деректерді қорғау [11](#)
 Қөлік құралының деректері, нөлдеу [75](#)
 Қөлік құралының жинақтамасы [8](#)
 Қөлік құралының лак-бояу жабыны, құтім жасау [423](#)
 Қөлік құралының параметрлерін автоматты түрде бақылау жүйесі [157](#)
 Қөп функциялы руль, түймелер [36](#)
 Қөп функциялы ілмек [328](#)
 Қерсеткіштер тақтасы, Аспаптар тақтасы бөлімін қарандыз [153](#)
 Қерсету, iDrive [53](#)
 Қетерілу кезіндегі көмекші жүйе, Орыннан қозғалу көмекшісі бөлімін қарандыз [148](#)
 Құзеттік сигнал беру жүйесі [101](#)
 Құй индикаторы, шиналар [372](#)
 Құй туралы ақпарат, iDrive [52](#)
 Қүйе сұзгісі, «Салонның аяға сұзгісі» бөлімін қарандыз [311](#)
 Қүйе сұзгісі, Газ шығару жүйесінің сұзгісі бөлімін қарандыз [336](#)
 Құн [174](#)
 Құн, күн бөлімін қарандыз [174](#)

Күндізгі жүріс жарықтары [184](#)
 Құнқағар [318](#)
 Құннен қорғайтын әйнектер, алдыңғы әйнек, Радиожүйелерді орнату орындары бөлімін қарандыз [337](#)
 Құнғірт бояу, құтім жасау [423](#)
 Құнғірттелетін салон айнасы [124](#)
 Құнғірттелетін сыртқы айна [124](#)
 Құтім жасау [421](#)
 Құтім жасау, автокөлік [423](#)
 Құтім жасау, дисплейлер, экрандар [425](#)
 Құтім жасау, жеңіл қорытпалы дискілер [425](#)
 Құтім жасау, проекциялық дисплей [425](#)
 Құтім жасауға арналған құралдар [423](#)
 Қілем жабыны, құтім жасау [426](#)
 Қілт, Автокөлік қілті бөлімін қарандыз [81](#)
 Қілт, механикалық [83](#)
 Қіріктірілген қілт [83](#)

K

Қажетті ТҚҚ, «Сервистік интервал индикаторы» бөлімін қарандыз [403](#)
 Қайта баптауды орындау [379](#)
 Қайта өндеу, «Кедеге жарату» бөлімін қарандыз [405](#)
 Қайырылған позиция, әйнектазартқыштар [190](#)
 Қалпына келтіріш, BluePerformance технологиясы бар BMW дизель қозғалтқышы [392](#)
 Қате бағытта қозғалу туралы ескерту функциясы, Қате қозғалыс туралы ескерту бөлімін қарандыз [222](#)
 Қауіпсіздік [192](#)
 Қауіпсіздік белбеулері [115](#)
 Қауіпсіздік белбеулері, құтім жасау [426](#)
 Қауіпсіздік белбеулері, құтім жасау [426](#)
 Қауіпсіздік белбеуінің алдын ала керілуі [115](#)
 Қауіпсіздік жастықтары, сигнал шамы [194](#)
 Қауіпсіздік және ескерту, интеллектуалды қауіпсіздік бөлімін қарандыз [198](#)
 Қауіпсіздік жүйелері, Интеллектуалды қауіпсіздік бөлімін қарандыз [198](#)
 Қауіпсіздік жүйелері, Үрмелі қауіпсіздік жастықтары бөлімін қарандыз [192](#)
 Қауіпсіздік пакеті, Белсенді қорғаныс бөлімін қарандыз [230](#)

Қауіпсіздік сымарқанына арналған құлақша, тіркеме сүйреп журу [344](#)
 Қашықтан 3D-шолу [287](#)
 Қашықтан басқару пульті, Автокөлік кілті бөлімін қараңыз [81](#)
 Қашықтық туралы ескерту, тұрақта қойған кезде қашықтық бақылау жүйесі бөлімін қараңыз [287](#)
 Қашықтық бақылау жүйесі бар круиз-контроль [248](#)
 Қашықтық бақылау жүйесі жоқ круиз-контроль [245](#)
 Қашықтық бақылау жүйесі, Круиз-контроль бөлімін қараңыз [248](#)
 Қисау датчигі [102](#)
 Қиын жағдайларда қолдау, Рульмен басқаруды және бағыттық тұрақтылықты қолдау көмекшісі бөлімін қараңыз [263](#)
 Қозғалтқыш температурасы [168](#)
 Қозғалтқыш, автоматты Старт/Стоп [137](#)
 Қозғалтқышты Key Card көмегімен оталдыру [109](#)
 Қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/тоқтату, Автоматты Старт/Стоп бөлімін қараңыз [137](#)
 Қозғалтқышты қашықтан оталдыру функциясының көмегімен реттелетін автономды кондициялау [314](#)
 Қозғалтқышты қашықтан оталдыру, «Автономды кондициялау» бөлімін қараңыз [314](#)
 Қозғалтқышты қосу, Автокөліктің жұмысың қүйі бөлімін қараңыз [46](#)
 Қозғалтқышты оталдыру үшін және ақаулық жағдайында сүйреуге арналған нейлон арқан [419](#)
 Қозғалтқышты оталдыру үшін және ақаулық жағдайында сүйреуге арналған штанга [419](#)
 Қозғалтқышты оталдыру үшін сүйрек [417](#)
 Қозғалтқышты оталдыру, Автокөліктің жұмысың қүйі бөлімін қараңыз [46](#)
 Қозғалтқышты оталдыру, оталдыру кезіндегі көмек [416](#)
 Қозғалтқышты өшіру, Автокөліктің жұмысың қүйі бөлімін қараңыз [46](#)

Қозғалтқышты салқындату сұйықтығы [400](#)
 Қозғалтқышты сыртқы аккумулятордың көмегімен оталдыру, Оталдыру кезіндегі көмек белімін қараңыз [416](#)
 Қозғалтқышты тоқтату, Автокөліктің жұмысың қүйі бөлімін қараңыз [46](#)
 Қозғалтқыштың дыбысы, BMW Iconic Sounds белімін қараңыз [300](#)
 Қозғалтқыштың қызып кетуі, Қозғалтқыш температурасы бөлімін қараңыз [168](#)
 Қозғалтқыштың шуы, жасанды, Жаяу жүргіншілерді акустикалық қорғау бөлімін қараңыз [198](#)
 Қозғалу бойынша жалпы нұсқаулар [335](#)
 Қозғалу бойынша нұсқаулар [334](#)
 Қозғалыс [137](#)
 Қозғалыс басымдығы туралы ескерту [219](#)
 Қозғалыс динамикасын ауыстырып қосқыш, Журу режимдерін ауыстырып қосқыш бөлімін қараңыз [146](#)
 Қозғалыс жайлышы [300](#)
 Қозғалыс жолағын ауыстыру көмекшісі [269](#)
 Қозғалыс жолағының сыйықтары, қосымша индикаторлар, камералардан алынған кескіндер [278](#)
 Қозғалыс жолағының шектеуі, сақтандыру [209](#)
 Қозғалыс режимдерінің ауыстырып қосқышы [146](#)
 Қозғалыс режимінде қозғалтқыштың бос жүрісі, Еркін жүріс бөлімін қараңыз [353](#)
 Қозғалыс тұрақтылығын басқару жүйелері [234](#)
 Қозғалыс шуы, жасанды, Жаяу жүргіншілерді акустикалық қорғау бөлімін қараңыз [198](#)
 Қол тежегіши, Тұрақ тежегіши бөлімін қараңыз [148](#)
 Қолайсыз ауа райында жарықтандыру [186](#)
 Қолданбалар, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз [6](#)
 Қолмен басқару режимі, БАК [143](#)
 Қолмен күнгірттелең салон айнасы [124](#)
 Қонақ профилі, BMW ID бөлімін қараңыз [75](#)
 Қонақ үй функциясы, Тұрақта қою қызметі режимі бөлімін қараңыз [98](#)

Корғаныш функциясы, люк қақпағы, Жарақаттанудан қорғау функциясы бөлімін қараныз **108**
 Корғаныш функциясы, терезелер, Жарақаттанудан қорғау функциясы бөлімін қараныз **104**
Косалқы дәңгелек **386**
 Косалқы дәңгелек, «Косалқы дәңгелек» бөлімін қараныз **386**
 Косқыштар, мотор майларының маркалары **398**
 Косылыс, мобиЛЬДІ құрылғылар **66**
 Косымша жүк бекіткіштері, Жұксалғыш құлақшалары бөлімін қараныз **328**
 Косымша құжаттама **7**
 Косымша құюға арналған май маркалары, қозғалтқыш **398**
 Косымша құюға арналған мотор майының маркалары **398**
 Косымша пайдаланушы нұсқаулығы, Косымша құжаттама бөлімін қараныз **7**
 Косымшалар, Косымша құжаттама бөлімін қараныз **7**
 Қуат индикаторы, аспаптар тақтасы **167**
 Қуат индикациясы, Спорттық аспаптар тақтасы бөлімін қараныз **176**
 Қуат өлшегіш, қуат индикаторы бөлімін қараныз **167**
 Құлақшалар, Жұксалғыш құлақшалары бөлімін қараныз **328**
 Құлыптау, Ашу және жабу бөлімін қараныз **81**
 Құлыпты ашу, Ашу және жабу бөлімін қараныз **81**
 Құлыпты ашу, баптаулар **99**
 Құпия болттар **383**
 Құрал **406**
 Құралдар жинағы **406**
 Құяттын келте құбыр, мотор майы **397**
 Қызыдыру шамдарын ауыстыру, Шамдар мен жарықтар бөлімін қараныз **407**
 Қыс мезгілінде сақтау, Көлік құралын есептен шығару бөлімін қараныз **405**
 Қысқы шиналар **363**
 Қысқы шиналар, протектор суреті **360**
 Қысым туралы ескерту, Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі бөлімін қараныз **370**

Қысым туралы ескерту, Шиналардың зақымдалу индикаторы бөлімін қараныз **378**
 Қысым, шиналар **358**
 Қысымды бақылау, шиналар, Шиналардың зақымдалу индикаторы бөлімін қараныз **378**
 Қысымын толық жоғалтқаннан кейін қозғалу мүмкіндігі, шиналар **364**
 Қысымын толық жоғалтқаннан кейін қозғалуға мүмкіндік беретін шиналар **364**

Л

Лак-бояу жабыны, автокөлікке күтім жасау **423**

М

Май ауыстыру интервалы, Техникалық қызмет көрсету хабары бөлімін қараныз **176**
 Май дәңгейін тексеру, электронды өлшеу **396**
 Май дәңгейін электронды өлшеу **396**
 Май құттын ауыз **397**
 Май, қосымша құю **397**
 Макияжды жасауға арналған айна **318**
 Максималды жылдамдық диапазоны **335**
 Максималды жылдамдық, индикация, Жылдамдықты шектеу индикаторы бөлімін қараныз **239**
 Максималды жылдамдық, қысқы шиналар **363**
 Максималды салқындуату **307**
 Мақсаты бойынша пайдалану **9**
 Мәзірді басқару, BMW iDrive бөлімін қараныз **51**
 Межелі орынды енгізу, Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қараныз **6**
 Мекенжайды беру, навигация, Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қараныз **6**
 Метилді эфир, дизель бөлімін қараныз **391**
 Микросұзғі, «Салонның ауа сүзгісі» бөлімін қараныз **311**
 Минут, Үақыт бөлімін қараныз **174**

Мобильді қолданбалар, Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз **6**
 Мобильді құрылғыларды автокөлікке қосу **66**
 Мобильді телефон, Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз **6**
 Монитор, Басқару дисплейі бөлімін қараңыз **55**
 Мотор бөлімі **387**
 Мотор майы, қосымша құю **397**
 Мотор майының құюға арналған аузыз **397**
 Мотор майының деңгейін тексеру, электронды **396**
 Мұздап қатудан қорғау, Эйнекжұыш сұйықтығы бөлімін қараңыз **401**
 Мұзды еріту, алдыңғы әйнек **309**

H

Нәлдеу, автокөлік баптаулары **75**
 Нәлдеу, көлік құралының деректері **75**
 Нәлдеу, шиналардағы қысымды бақылау жүйесі **373**
 Нұсқаулары бар терезе, басқару дисплейі **54**

O

Ойын-сауық жүйесі, аспаптар тақтасындағы таңдау тізімі **166**
 Ойын-сауық жүйесі, Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз **6**
 Октандық сан, «Бензин сапасы» бөлімін қараңыз **391**
 Оқиға деректерін тіркегіш **17**
 Оң жақты қозғалыс, жарықты реттеу **186**
 Операциялық жүйе, BMW iDrive бөлімін қараңыз **51**
 Орналастыру, жүк **328**
 Орталық индикациялау алаңы, аспаптар тақтасы **170**
 Орталық консоль **39**
 Орталық құлыш **97**
 Орталық құлыш түймесі, Орталық құлыш бөлімін қараңыз **97**
 Орталық шынтақтаяныш, алдыңғы **324**

Орталық экран, Басқару дисплейі бөлімін қараңыз **55**
 Орташа шығын, «Сапар туралы деректер» бөлімін қараңыз **170**
 Орындық арқалығының ені **114**
 Орындық арқалығының көлбеу бұрышы **113**
 Орындық қүйін сақтау, Жад функциясы тарауын қараңыз **125**
 Орындықа дұрыс отыру **111**
 Орындықтар және бассүйегіштер **111**
 Орындықты жылдыту **309**
 Орындықты калибрлеу **114**
 Орыннан қозғалу көмекшісі **148**
 Оталдыру көзіндегі көмек **416**
 Оталдыру, Автокөліктің жұмысы күйі бөлімін қараңыз **46**
 Отын **390**
 Отын багы аузының қақпағы **356**
 Отын багы аузының қақпағының құлпын ашу, қолмен **357**
 Отын багының тығыны **356**
 Отын бойынша ұсыныстар **390**
 Отын деңгейінің индикаторы **174**
 Отын құю **356**
 Отын сапасы **390**

E

Өзгерістер, техникалық, Жеке қауіпсіздік бөлімін қараңыз **9**
 Өлшем бірліктерін баптау бөлімін қараңыз **175**
 Өрде орыннан қозғалу көзіндегі көмек, Орыннан қозғалу көмекшісі бөлімін қараңыз **148**
 Өрт сөндіргіш **414**
 Өтпелі тиу жүйесі **330**
 Өшіру, дербес деректер **74**

P

Пайдалану материалдары **390**
 Пайдалану материалдары, Пайдалану материалдары бөлімін қараңыз **390**
 Пайдалануға дайын режимі, Автокөліктің жұмыстық күйі бөлімін қараңыз **46**
 Пайдаланушы нұсқаулығының өзектілігі **9**

Пайдаланушы, BMW ID бөлімін қарандыз [75](#)
 Пайдаланылған газ, Пайдаланылған газдарды шығару ыстық жүйесі бөлімін қарандыз [335](#)
 Пайдаланылған газдар шығарындылары [405](#)
 Пайдаланылған газдарды шығару жүйесі [335](#)
 Пайдаланылған газдарды шығару ыстық жүйесі [335](#)
 Панорамалық айнек тебе, «Әйнек люк, электрлі» бөлімін қарандыз [105](#)
 Панорамалық дисплей, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелерінің пайдаланушы нұсқаулығын қарандыз [6](#)
 Панорамалық көрініс [284](#)
 Пласти масса бөлшектер, күтім жасау [425](#)
 Пластирь, Дәрі-дәрмек қобдишасы бөлімін қарандыз [411](#)
 Проекциялық дисплей [155](#)
 Проекциялық дисплей, күйді сақтау, Жад функциясы тарауын қарандыз [125](#)
 Проекциялық дисплей, күтім жасау [425](#)
 Протектор бедері [360](#)
 Протектор бедерінің минималды бийктігі, шиналар [360](#)
 Протекторы қалпына келтірілген шиналар [362](#)

P

Радар датчиктері, Автокөлік датчиктері бөлімін қарандыз [41](#)
 Радиатор желдеткіші, Газ шығару жүйесінің сүзгісі бөлімін қарандыз [336](#)
 Радиоарна арқылы берілетін ақпарат, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелерінің пайдаланушы нұсқаулығын қарандыз [6](#)
 Радиожүйелерді орнату [337](#)
 Радиожүйелерді орнату орындары [337](#)
 Радиоқабылдағыш, Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қарандыз [6](#)
 Радиостанция, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелерінің пайдаланушы нұсқаулығын қарандыз [6](#)
 Резеңке бөлшектер, күтім жасау [425](#)

Резерв туралы ескерту, Жүріс қоры бөлімін қарандыз [174](#)
 Рекуперация, бейімделетін [352](#)
 Реттеу жүйесі, қозғалыс кезіндегі тұрақтылық [234](#)
 Розеткалар, электр құрылғылары [318](#)
 Руль астындағы құлақшалар [143](#)
 Руль бағанының күйін реттеу [125](#)
 Руль жетегінің күшайткіші, Сервотроник бөлімін қарандыз [238](#)
 Руль, реттеу [125](#)
 Руль, түймелер [36](#)
 Рульдегі түймелер [36](#)
 Рульдің күйін сақтау, Жад функциясы тарауын қарандыз [125](#)
 Рульмен басқаруды және бағыттық тұрақтылықты қолдау көмекшісі [263](#)

C

Сағат, Уақыт бөлімін қарандыз [174](#)
 Сайт [7](#)
 Сақталған станциялар, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелерінің пайдаланушы нұсқаулығын қарандыз [6](#)
 Сақтандырығыш, дәңгелек болттары [383](#)
 Сақтандырығыш, есіктер мен терезелер [136](#)
 Сақтандырығыштар [410](#)
 Сақтау орындары [323](#)
 Сақтау, автокөлік [405](#)
 Салқын қозғалтқышты оталдыру, Автокөліктің жұмыс күйі бөлімін қарандыз [46](#)
 Салқындағыш зат [400](#)
 Салқындау жүйесі [400](#)
 Салқындау сүйіктығы [400](#)
 Салқындау сүйіктығының деңгейі [400](#)
 Салқындау сүйіктығының температурасы, Қозғалтқыш температурасы бөлімін қарандыз [168](#)
 Салқындау функциясы, кондиционер [307](#)
 Салқындау, максималды [307](#)
 Салон жарығы, құлыптаған автокөлік [183](#)
 Салонды жарықтандырыға арналған жарық аспаптары [186](#)
 Салонды күзету жүйесі [102](#)
 Салонның аға сүзгісі [311](#)
 Сапа күәлігі, «Кепілдік» бөлімін қарандыз [9](#)

Сәйкестендіру нөмірі, VIN нөмірі бөлімін қараныз [18](#)
 Сәлемдесу жарығы [182](#)
 Сәлемдесу экраны, жүргізуші профильдері [76](#)
 Селектор інтиреғі, Автоматты беріліс қорабы бөлімін қараныз [140](#)
 Сенімді тежелу [337](#)
 Сервистік интервал индикаторы [403](#)
 Сервистік қызмет көрсету тарихы [177](#)
 Сервотроник [238](#)
 Сериялық жинақтама, Көлік құралының жинақтамасы бөлімін қараныз [8](#)
 Сигнал беру жүйесі, алдын алу [102](#)
 Сигнал беру жүйесінің жалған іске қосылуы, алдын алу [102](#)
 Сигнал шамдары [158](#)
 Сигнал, сирена [36](#)
 Сипаттамалар, техникалық [428](#)
 Сирена [36](#)
 Смартфон арқылы жабу, BMW Digital Key функциясын қараныз [85](#)
 Смартфон, дауыспен басқару [66](#)
 Смартфон, Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қараныз [6](#)
 Смартфондарға арналған зарядтау базасы, Сымсыз зарядтауға арналған белім тақырыбын қараныз [320](#)
 Смартфондарды сымсыз зарядтау бөлімі [320](#)
 Смартфонды зарядтау, Сымсыз зарядтауға арналған белім бөлімін қараныз [320](#)
 Смартфонмен ашу, BMW Digital Key бөлімін қараныз [85](#)
 Соқтығысу қаупі туралы ескерту жүйелері [198](#)
 Соқтығысу туралы ескерту, Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту бөлімін қараныз [200](#)
 Сол жақты қозғалыс, жарықты реттеу [186](#)
 Соңғы техникалық қызмет көрсету, Сервистік қызмет көрсету тарихы бөлімін қараныз [177](#)
 Сөздерді салыстыру функциясы, Енгізуі салыстыру бөлімін қараныз [54](#)
 Сөзді ажыратып тану [61](#)
 Сөндіру, алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы [195](#)

Спорттық аспа, Бейімделетін М аспасы бөлімін қараныз [300](#)
 Спорттық аспаптар тақтасы [176](#)
 Спорттық бағдарлама, Автоматты беріліс қорабы бөлімін қараныз [140](#)
 Спорттық рульмен басқару, айнымалы [238](#)
 Спринт-функция [146](#)
 СС жүйесінің хабары, Көлік құралының параметрлерін автоматты түрде бақылау жүйесі бөлімін қараныз [157](#)
 Стаканқойғыш, алдыңғы, Стаканқойғыштар, алдыңғы бөлімін қараныз [325](#)
 Стаканқойғыш, артқы, Артқы стаканқойғыштар бөлімін қараныз [325](#)
 Стаканқойғыштар, алдыңғы [325](#)
 Стаканқойғыштар, артқы [325](#)
 Станция, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелерінің пайдаланушы нұсқаулығын қараныз [6](#)
 Старт/стоп түймесі, Start/Stop түймесі бөлімін қараныз [137](#)
 Стоп-сигналдар, бейімделетін, Динамикалық стоп-сигналдар бөлімін қараныз [227](#)
 Стоп-сигналдар, динамикалық [227](#)
 Су, Тұрақта қалдырылған автокөліктің астынан шығатын сұйық конденсат бөлімін қараныз [339](#)
 Судан кешіп өту [337](#)
 Суреттер мен таңбалар [8](#)
 Сүсындар ұстағыш, алдыңғы [325](#)
 Сүсындар ұстағыш, артқы [325](#)
 Сүзгі, «Салонның ауа сүзгісі» бөлімін қараныз [311](#)
 Сүйреу құлақшасы [419](#)
 Сүйреу сымарқаны [419](#)
 Сүйреу штангасы [419](#)
 Сүйреу, Қозғалтқышты оталдыру үшін және ақаулық жағдайында сүйреу бөлімін қараныз [417](#)
 Сүйреуге арналған құлақша, Сүйреу құлақшасы бөлімін қараныз [419](#)
 Сызықтарды бақылау жүйесі [209](#)
 Сыйымдылық, әйнекожуғыш сұйықтығы [401](#)
 Сымсыз зарядтау, смартфон, Сымсыз зарядтауға арналған белім бөлімін қараныз [320](#)
 Сынап жүргізу бойынша нұсқаулар [334](#)

Сырғытпайтын шынжырлар [369](#)
 Сыртқа айнадағы бейнекамералар, Автокөлік датчиктері бөлімін қараңыз [41](#)
 Сыртқы айна [122](#)
 Сыртқы айна, тұрақ күйіне автоматты тұрде қойылуы [124](#)
 Сыртқы айнадағы ескерту шамы, жолақты ауыстыру туралы ескерту жүйесі бөлімін қараңыз [213](#)
 Сыртқы айнадағы ескерту шамы, қолденен қозғалыс туралы ескерту бөлімін қараңыз [225](#)
 Сыртқы айнадағы шам, Жолақты ауыстыру туралы ескерту жүйесі бөлімін қараңыз [213](#)
 Сыртқы айнадағы шам, Қолденен қозғалыс туралы ескерту бөлімін қараңыз [225](#)
 Сыртқы жарық, құлышталған автокөлік [183](#)
 Сыртқы қоректендіру көзін жалғауға арналған шықпалар [416](#)
 Сыртқы температура [169](#)

T

Тағылмаған қауіпсіздік белбеулері туралы ескерту, тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің сигналы бөлімін қараңыз [118](#)
 Тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің сигналы [118](#)
 Тазалау, Күтім жасау бөлімін қараңыз [423](#)
 Тазартқыш сұйықтық, Әйнекжеғыш сұйықтығы бөлімін қараңыз [401](#)
 Таңбалар мен суреттер [8](#)
 Тарту, динамикалық тартуды бақылау жүйесі бөлімін қараңыз [236](#)
 Тартуды бақылау [236](#)
 Тарту-тіркеу құрылғысы, күтім [342](#)
 Тарту-тіркеу құрылғысы, масштабтау [283](#)
 Тарту-тіркеу құрылғысы, шарлы бастиең, электржетекпен қайырылатын [342](#)
 Тасқын, өту [337](#)
 Тахометр [168](#)
 Тачпад, контроллер [59](#)
 Тағы жарық [182](#)
 Тәулік мезгілі, Үақыт бөлімін қараңыз [174](#)
 Тежегіш дискілері, Тежеу жүйесі бөлімін қараңыз [334](#)

Тежегіш қыспақтары, Тежеу жүйесі бөлімін қараңыз [334](#)
 Тежегіштер, нұсқаулар [337](#)
 Тежегішті блоктау жүйесі [234](#)
 Тежеу жүйесі [334](#)
 Телефон, аспаптар тақтасындағы таңдау тізімі [166](#)
 Телефон, Навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз [6](#)
 Температура индикаторы, Сыртқы температура бөлімін қараңыз [169](#)
 Температура, автоматты климат-контроль [305](#)
 Темпомат, Круиз-контроль бөлімін қараңыз [245](#)
 Темпомат, Қашықтықты бақылау жүйесі бар круиз-контроль бөлімін қараңыз [248](#)
 Терен үйкі режимі [47](#)
 Тесілген шинамен қозғалысты жалғастыру, Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі бөлімін қараңыз [370](#)
 Тесілген шинамен қозғалысты жалғастыру, Шиналардың зақымдалу индикаторы бөлімін қараңыз [378](#)
 Техникалық қызмет көрсету [403](#)
 Техникалық қызмет көрсету жүйесі [403](#)
 Техникалық қызмет көрсету қажеттілігі, «Сервистік интервал индикаторы» бөлімін қараңыз [403](#)
 Техникалық қызмет көрсету хабары [176](#)
 Техникалық өзгерістер, Сіздің жеке қауіпсіздігіңіз бөлімін қараңыз [9](#)
 Техникалық сипаттамалар [428](#)
 Тиімді тербеліс, «Ағымдағы жұру режимі» бөлімін қараңыз [175](#)
 Токтың үзілі [409](#)
 Толық жарықты қосу, құнгірттеу, «Шалғай жарық көмекшісі» бөлімін қараңыз [179](#)
 Толық жетекті көлік құралы, BMW xDrive бөлімін қараңыз [237](#)
 Тор, жүксалғыш [329](#)
 Төбе [40](#)
 Төбедегі жүксалғыш қолденен әрқалықтары [339](#)

Төбедегі жұқсалғышқа арналған көлденең арқалықтар, Төбедегі жұқсалғыш көлденең арқалықтары бөлімін қараныз [339](#)

Төмендөтілген жетектік қуат [167](#)

Төтенше қонырау шалу [412](#)

Төтенше қонырау шалу түймесі, Заңмен талап етілетін төтенше қонырау шалу бөлімін қараныз [412](#)

Туристік функция, Оң жақ/сол жақ қозғалыс бөлімін қараныз [186](#)

Тұрақ қүйіне автоматты орнату, сыртқы айна [124](#)

Тұрақ тежегіші [148](#)

Тұрақ тежегіші, Тұрақ тежегіші бөлімін қараныз [148](#)

Тұрақ шамдары [181](#)

Тұрақ, Терен үйкі режимі бөлімін қараныз [47](#)

Тұраққа қалдырылған автокөліктің астынан шығатын сұйық конденсат [339](#)

Тұраққа қойған кездегі қашықтықты бақылау жүйесі [287](#)

Тұраққа қою [275](#)

Тұраққа қою жүйелері [275](#)

Тұраққа қою кезінде апattyқ бүйірден жақындау датчиктері [281](#)

Тұраққа қою кезінде апattyқ бүйірден жақындау датчиктері, камераның автоматты перспективасы бөлімін қараныз [281](#)

Тұраққа қою кезінде маневр жасау көмекшісі [292](#)

Тұраққа қою кезіндегі көмек, тұраққа қою кезінде қашықтықты басқару жүйесі бөлімін қараныз [287](#)

Тұраққа қою кезіндегі қашықтықты белсенді бақылау жүйесі [291](#)

Тұраққа қою кезіндегі тежеу функциясы, Тұраққа қою кезіндегі қашықтықты белсенді бақылау жүйесі бөлімін қараныз [291](#)

Тұраққа қою көмекшісі, Тұраққа қою жүйелері бөлімін қараныз [275](#)

Тұраққа қою қызметтінің режимі [98](#)

Тұраққа қою шамдары [182](#)

Түйме, орталық құлыш [97](#)

Тыныш күй, Автокөліктің жұмыс күйі бөлімін қараныз [46](#)

Тізе астының тіреуіші [114](#)

Тізеге арналған қауіпсіздік жастығы [193](#)

Тізім, аспаптар тақтасы, «Таңдау тізімдері» бөлімін қараныз [166](#)

Тікелей таңдау түймелері, Бетбелгілер бөлімін қараныз [54](#)

Тіл, балтау [64](#)

Тіреу нұктесі, оталдыру кезіндегі көмек [416](#)

Тіркеме сүйреп жүру [341](#)

Тіркеме сүйреп жүру кезінде тұрақтылықты бақылау жүйесі [346](#)

Тіркеме сүйреп жүру, іске қосу [345](#)

Тіркеменің маятник тәрізді қозғалысы, Тіркеменің тұрақтылығын бақылау бөлімін қараныз [346](#)

Тіркең сүйреуге арналған сымарқан [419](#)

Y

Уақыт [174](#)

Уақыт белдеуі [174](#)

Уақытты автоматты түрде реттеу [174](#)

Уақытты балтау [174](#)

Уақытты балтау, автоматты түрде [174](#)

Ультрадыбыстық датчиктер, Автокөлік датчиктері бөлімін қараныз [41](#)

Y

Ұзақ мерзімді тұрақ, Терен үйкі режимі бөлімін қараныз [47](#)

Ұзақ сақтау, Егер автокөлік ұзақ уақыт бойы қолданылмайтын болса бөлімін қараныз [405](#)

Ұсақ-түйек заттарға арналған бөлім, жұқсалғыш бөлімі [329](#)

Ұсақ-түйек заттарға арналған бөлім, орталық консоль [324](#)

Ұсақ-түйек тартпасы [324](#)

Ұсынылатын беріліс индикаторы [166](#)

Ұсынылатын шина маркалары [362](#)

Y

«Үйге шығарып салу» функциясы [183](#)

Үйге шығарып салу функциясы, қосу [183](#)

Үнемді жұру режиміне арналған ұсынылатын беріліс, «Ұсынылатын беріліс индикаторы» бөлімін қараңыз [166](#)

Үрлемелі қауіпсіздік жастығын ажыратқыш, «Алдыңғы жолаушыға арналған үрлемелі қауіпсіздік жастығының құлышты ажыратқышы» бөлімін қараңыз [195](#)

Үрмелі қауіпсіздік жастықтары [192](#)

Үстінгі бекіту белбеуі, Top Tether [132](#)

Ф

Фарадағы ылғал, Фаралардың әйнектері бөлімін қараңыз [407](#)

Фаралар жарығы, автоматтты басқару [181](#)

Фаралар жарығын автоматтты басқару [181](#)

Фаралар жарығын басқару, автоматтты [181](#)

Фаралар, баптау, Оң жақ/сол жақ қозғалыс бөлімін қараңыз [186](#)

Фаралар, күтім жасау [423](#)

Фараларды ауыстыру, Шамдар мен жарықтар бөлімін қараңыз [407](#)

Фаралардың әйнектері [407](#)

Физикалық шамалардың бірліктері, Өлшем бірліктерін баптау бөлімін қараңыз [175](#)

Х

Хабарламалар, навигация, ойын-сауық және байланыс жүйелеріне арналған пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз [6](#)

Хабарлар, Көлік құралының параметрлерін автоматтты түрде бақылау жүйесі бөлімін қараңыз [157](#)

Хромдалған беттер, күтім жасау [425](#)

Ц

Цифрлық кілт, BMW Digital Key бөлімін қараңыз [85](#)

Ш

Шағын дөңгелек, «Қосалқы дөңгелек» бөлімін қараңыз [386](#)

Шалғай жарық [178](#)

Шалғай жарық қомекшісі [179](#)

Шалыс істеу индикаторлары, Көлік құралының параметрлерін автоматтты түрде бақылау жүйесі бөлімін қараңыз [157](#)

Шамдар мен жарықтар [407](#)

Шамдар, күтім жасау [423](#)

Шамдарды ауыстыру, Шамдар мен жарықтар бөлімін қараңыз [407](#)

Шанақтың бүйір жақтарының көрінісі [282](#)

Шарлы бастиек, электржетекпен қайырылатын [342](#)

Шаршауды анықтау функциясы, Жүргізушінің шаршауды бақылау көмекшісі бөлімін қараңыз [232](#)

Шасси нөмірі, VIN нөмірі бөлімін қараңыз [18](#)

Шашыраңқы жарық [187](#)

Шина тесілінің сигнал шамы, Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі бөлімін қараңыз [370](#)

Шиналар және дискілер [358](#)

Шиналарға арналған Mobility Set апattyқ жиынтығы [365](#)

Шиналарға арналған герметик, Шиналарға арналған Mobility Set апattyқ жиынтығы бөлімін қараңыз [365](#)

Шиналардағы ауа қысымы [358](#)

Шиналардағы қысым [358](#)

Шиналардағы қысым туралы ескерту, Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі бөлімін қараңыз [370](#)

Шиналардағы қысым туралы ескерту,

Шиналардың зәкымдалу индикаторы бөлімін қараңыз [378](#)

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі [370](#)

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі, нөлдеу [373](#)

Шиналардағы қысымды бақылау, Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі бөлімін қараңыз [370](#)

Шиналардағы қысымды бақылау, Шиналардың зәкымдалу индикаторы бөлімін қараңыз [378](#)

Шиналардағы қысымды тексеру, Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі бөлімін қараңыз [370](#)

Шиналарды ауыстыру [361](#)

Шиналарды сақтау [364](#)

Шиналардың баптаулары [371](#)

Шиналардың зақымдалу индикаторы 378
 Шиналардың күйі 361
 Шиналардың маркалары, ұсыныс 362
 Шинаның зақымдануы 360
 Шинаның тесілігі туралы хабар, Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі бөлімін қараңыз 370
 Шинаның тесілігі туралы хабар, Шиналардың зақымдалу индикаторы бөлімін қараңыз 378
 Шинаның тесілігі, жөндеу 365
 Шинаның тесілігі, қозғалысты жалғастыру, Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі бөлімін қараңыз 370
 Шинаның тесілігі, қозғалысты жалғастыру, Шиналардың зақымдалу индикаторы бөлімін қараңыз 378
 Шинаның тесілігі, Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі бөлімін қараңыз 370
 Шинаның тесілігі, Шиналардың зақымдалу индикаторы бөлімін қараңыз 378
 Шинаның тесілінің сигнал шамы, Шиналардың зақымдалу индикаторы бөлімін қараңыз 378
 Шұнштау, Оталдыру кезіндегі көмек бөлімін қараңыз 416
 Шұғыл тежеу көмекшісі 234
 Шығарындылар, пайдаланылған газдар шығарындылары бөлімін қараңыз 405
 Шығын, «Сапар туралы деректер» бөлімін қараңыз 170
 Шыныаяқ ұстағыш, алдыңғы 325
 Шыныаяқ ұстағыш, артқы 325

Ы

Үлдіға қарай түсү 338

I

Іске кірістіру 334
 Іске қосу нүктелері, панорамалық көрініс 284
 Іске қосу, тіркемемен жүру 345
 Ішкі жабдық 318

Ә

Экран, «BMW Curved Display» бөлімін қараңыз 55
 Экран, Басқару дисплейі бөлімін қараңыз 55
 Электр әйнеккөтергіштер 102
 Электрмеханикалық тұрақ тежегіші 148
 Электронды бағдар тұрақтылығы бағдарламасы, Динамикалық тұрақтылықты бақылау жүйесі бөлімін қараңыз 234
 Электронды сервис кітапшасы, Сервистік қызмет көрсету тарихын қараңыз 404
 Энергия үнемдеу, Ұсынылатын беріліс индикаторы бөлімін қараңыз 166



01405B56F27 ru

BMW DRIVER'S GUIDE ҚОЛДАНБАСЫ.

КӨЛІК ҚҰРАЛЫҢЫЗ ТУРАЛЫ ЦИФРЛЫҚ АҚПАРАТ.

BMW Driver's Guide мобиЛЬДІ қолданбасы автокөлігіңіздің жинақтамасы бойынша түсініктеме береді және қосымша мүмкіндіктер мен функцияларды ұсынады:



Навигация, байланыс жүйелері және ойын-сауық жүйесі туралы бүкіл ақпарат

Көлік құралының әртүрлі жүйелеріне арналған фотореалисттік анимация

Тірек сөздер бойынша іздеу

360°-тық шолу: интерактивті құралдардың көмегімен өз автокөлігіңізді ішкі және сыртқы жағынан танып біліңіз

Apple iPhone-ға арналған Smart Scan: автокөліктегі түймелеріндегі таңбалар мен мәтінді ажыратып тану

30-дан астам тілде қолжетімді

Жүктегеннен кейін автономды режимде қолдануға болады



01405B56F27.ru

